

Henryk Jerzyk

Od: Kancelaria Radcowska Marcin Jakubowski [biuro@radcajakubowski.pl]
Wysłano: 22 maja 2014 17:28
Do: Henryk Jerzyk
DW: Konstruktor Konstruktor; Jakubowska Magdalena
Temat: notatka dotycząca drzew na Sennej
Załączniki: notatka dotycząca drzew na sennej.pdf

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do naszej rozmowy telefonicznej, w załączeniu przesyłam krótką analizę niektórych regulacji prawnych istotnych przy rozpatrywaniu sprawy nasadzeń 5 drzew przy ul. Sennej.

Pomijając kwestię zdrowego rozsądku, którym powinien charakteryzować się każdy urzędnik (a w szczególności Ogrodnik Miejski), uważam że w tej konkretnej sprawie osoby odpowiedzialne za podjęte działania wykazały się wyjątkową niekompetencją.

Bez znaczenia jest przy tym fakt, że nie wiedziały one o planach modernizacji ul. Sennej, bo ta kwestia ma tutaj trzeciorzędne znaczenie.

Mam nadzieję, że wykorzysta Pan przesłane materiały i doprowadzi do usunięcia nasadzonych drzew.

pozdrawiam

Radca Prawny
Marcin Jakubowski
501 213 396
biuro@radcajakubowski.pl

W pasie drogowym ulicy Sennej znajdują się następujące elementy uzbrojenia:

1. gazociąg,
2. linia energetyczna,
3. wodociąg,
4. linia telefoniczna

nasadzenie 5 - blisko 4 metrowych - brzoź w pasie drogowym ulicy Sennej (bezpośrednio nad ww. uzbrojeniem terenu) stanowi istotne naruszenie zasad bezpieczeństwa - nawet dla osoby nie znającej przepisów prawa. Wystarczy odrobina zdrowego rozsądku.

Jednak już pobieżna analiza regulacji prawnych opisujących warunki techniczne jakie powinny spełniać poszczególne elementy uzbrojenia oraz drogi publiczne (do kategorii której bez wątpienia zalicza się ul. Senna), pozwała stwierdzić, że opisane powyżej brzozy powinny zostać niezwłocznie usunięte, a osoby odpowiedzialne za realizację nasadzeń co najmniej pouczone o wadze naruszonych przepisów.

ad 1 gazociąg

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI
z dnia 26 kwietnia 2013 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie
(Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013 r.)

§ 10. 1. Dla gazociągów należy wyznaczyć, na okres ich użytkowania, strefy kontrolowane.

2. W strefach kontrolowanych należy kontrolować wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie gazociągu lub mieć inny negatywny wpływ na jego użytkowanie i funkcjonowanie.

3. W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzić stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

4. W strefach kontrolowanych nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 2,0 m od gazociągów o średnicy do DN 300 włącznie i 3,0 m od gazociągów o średnicy większej niż DN 300, licząc od osi gazociągu do pni drzew. Wszelkie prace w strefach kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym operatorem sieci gazowej.

5. Jeżeli w planach uzbrojenia podziemnego nie przewidziano stref kontrolowanych dla gazociągów budowlanych w pasach drogowych na terenach miejskich i wiejskich, lokalizację strefy kontrolowanej należy ustalić w dokumentacji projektowej gazociągu, po uzgodnieniu z zarządcą drogi.

6. Szerokość stref kontrolowanych, o których mowa w ust. 1, powinna wynosić dla gazociągów o maksymalnym ciśnieniu roboczym (MOP):

- 1) do 0,5 MPa włącznie - 1,0 m;
- 2) powyżej 0,5 MPa do 1,6 MPa włącznie - 2,0 m;
- 3) powyżej 1,6 MPa oraz o średnicy:
 - a) do DN 150 włącznie - 4,0 m,
 - b) powyżej DN 150 do DN 300 włącznie - 6,0 m,
 - c) powyżej DN 300 do DN 500 włącznie - 8,0 m,
 - d) powyżej DN 500 - 12,0 m.

ad 4 linia telefoniczna

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia 26 października 2005 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie

ZALĄCZNIK Nr 1

USYTUOWANIE I WARUNKI TECHNICZNE, JAKIM POWINNA ODPOWIADAĆ KANALIZACJA KABLOWA I LINIE KABLOWE PODZIEMNE W PRZYPADKACH WSPÓŁWYKORZYSTANIA INNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ZBLIŻEN Z INNYMI OBIEKTAMI BUDOWLANYMI ORAZ SKRZYŻOWAŃ Z INNYMI OBIEKTAMI BUDOWLANYMI I ŚRÓDLĄDOWYMI WODAMI POWIERZCHNIOWYMI

Warunek ogólny

Zabezpieczenie stykowe należy określić w uzgodnieniu z zarządem, zarządcą lub właścicielem innego obiektu budowlanego.

I. Usytuowanie i warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać kanalizacja kablowa i linie kablowe podziemne na odcinkach współwykorzystania innych obiektów budowlanych

1. Droga (pas drogowy)

Usytuowanie i zabezpieczenia:

Część pasa drogowego	Punkt odniesienia	Odległość podstawowa [m]	Głębokość podstawowa [m]	Zabezpieczenie specjalne	Zabezpieczenie szczególne
Jezdnia	krawędź jezdni	0,5	dowolna (wg uzgodnienia)	rury przepustowe	rury przepustowe
Pobocze	krawędź jezdni	0,5	0,8	taśma ostrzegawcza	rury zbliżeniowe
Pas rozdzielający	krawędź jezdni	1,0	0,8	taśma ostrzegawcza	taśma ostrzegawcza
Rów odwadniający*)	krawędź pobocza	0,5	0,8	rury zbliżeniowe	ława betonowa
Pas poza rowem odwadniającym	krawędź rowu	0,5	0,8	taśma ostrzegawcza	rury zbliżeniowe
Drzewa wzdłuż dróg	licz pnia drzewa	2,0	0,8	wg uzgodnienia	wg uzgodnienia

drogi

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ
z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

§ 53. 1. Szerokość pasa zieleni, zapewniająca wystarczające warunki jej vegetacji i pielęgnacji powinna wynosić co najmniej 3,0 m, jeżeli jest to rząd drzew, żywopłot lub pasmo krzewów.

2. Drzewa w pasie drogowym powinny być tak usytuowane, żeby w okresie swojej vegetacji nie powodowały niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniały użytkowania chodników przez piesznych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne.

3. Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się mniejszą odległość, jeśli będą spełnione pozostałe warunki określone w rozporządzeniu.

4. Ustalenie odległości urządzeń inżynierskich, drogowych i budowlanych od drzew lub terenów wpisanych do rejestru zabytków lub obszarów objętych ochroną konserwatorską wymaga uzgodnienia z właściwym terenowo wojewodą.

Uwaga wykładnia § 53 ust 3 - odległość pnia drzewa od krawędzi drogi może być mniejsza niż 3 metry pod warunkiem, że mamy do czynienia z remontem albo przebudową drogi. W przypadku nowo nasadzonych brzoź nie zachodzi ten przypadek.

Powyższe regulacje wskazują jednoznacznie, iż mówiąc odrobinę humorystycznie "brzozy muszą zostać przesadzone".

mam nadzieję, że przedstawiona analiza pozwoli na podjęcie skutecznych działań.

Pozostaję z poważaniem,

Radca Prawny
Marcin Jakubowski
501 213 396
biuro@radcajakubowski.pl