

**AUTOPOPRAWKA  
DO PROJEKTU UCHWAŁY NR 20/21  
RADY MIASTA SZCZECIN**

zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.

W projekcie uchwały nr 20/21 Rady Miasta Szczecin wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 1 pkt 3) wyrażenie „nie przekracza 40 g/km” zastępuje się wyrażeniem „nie przekracza 50 g/km”

**Uzasadnienie**

Niniejsza autopoprawka, stanowi odpowiedź na argumenty podnoszone w toku dyskusji z Radnymi Rady Miasta wskazującymi, iż określenie parametrów emisji CO<sub>2</sub> na poziomie 50 g/km dla wartości ważonej w cyklu mieszanym (łączonym), czyli wyższym o 10 g/km niż zakłada pierwotny projekt, poszerzy krąg odbiorców możliwości skorzystania z opłaty zryczałtowanej dedykowanej pojazdom hybrydowym bez szkody dla idei wprowadzenia tego rodzaju rozwiązania w Regulaminie Strefy Płatnego Parkowania.

Prezydent Miasta Szczecin podziela te argumenty stąd wnioskuje o przyjęcie projektu Uchwały 20/21 z autopoprawką.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Paweł Adamczyk

Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szpilewska