



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026-07-07

Pan
Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.1211.2026.MJ

Dotyczy: interpelacji nr 1985

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1985 informuję, iż Uchwała nr XX/520/26 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2026 r. ustanowiła Strefę Czystego Transportu w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały (mapa obszaru), natomiast Załącznik nr 2 do uchwały zawiera wykaz dróg położonych w granicach Strefy, których zarządcą jest Gmina Miasto Szczecin, czyli dróg, o których mowa w art. 39 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

W celu uniknięcia wątpliwości wskazuję, że nie wszystkie ulice i ciągi komunikacyjne fizycznie położone w granicach Strefy zostały ujęte w wykazie. Wynika to z ich zróżnicowanego charakteru prawnego i faktycznego. Obszar Strefy obejmuje bowiem nie tylko drogi, o których mowa w art. 39 ust. 1 ww. ustawy, ale także drogi czy wewnętrzne ciągi komunikacyjne, które nie są ogólnodostępne dla ruchu kołowego lub są zarządzane przez inne podmioty niż Gmina Miasto Szczecin.

W odniesieniu do konkretnych ulic i nieruchomości informuję, że nie zostały one ujęte w wykazie dróg (ulic) położonych w Strefie Czystego Transportu w Szczecinie, stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały nr XX/520/26 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2026 r., albowiem:

- **ul. Kurkowa** – ulica charakteryzuje się nieregularnym przebiegiem, w części niezagospodarowanym, bez fizycznie wyznaczonych elementów infrastruktury dla pieszych lub pojazdów. Przebieg ulicy nie posiada wyraźnego rozgraniczenia granicy działki drogowej, co powoduje, że tereny prywatne są postrzegane jako kontynuacja pasa drogowego;
- **Pl. Orła Białego** – po zakończeniu przebudowy plac nie będzie ogólnodostępny dla ruchu kołowego;
- **ul. Szewska, Pl. Mariacki oraz dz. 20/5 z obrębu 1037** – wskazane ciągi komunikacyjne nie stanowią dróg ogólnodostępnych dla ruchu kołowego. Dostęp do nich jest ograniczony dla określonej grupy

użytkowników poprzez zastosowanie oznakowania zakazującego ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

- **działka 49/9 z obrębu 1036** – stanowi łącznik pomiędzy ul. Staromłyńską a ul. Tkacką, nie posiada nadanej nazwy własnej. Nieruchomości mające dostęp z tego odcinka są administracyjnie przypisane do ww. ulic, które figurują w wykazie załącznika nr 2.

Ponadto, informuję że granica obszaru Strefy Czystego Transportu wynika z załącznika nr 1 do uchwały i jest oznaczona w terenie znakami drogowymi D-54 „Strefa Czystego Transportu” i D-55 „Koniec Strefy Czystego Transportu”, umieszczonymi na wszystkich wjazdach i wyjazdach ze Strefy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

z powtórnie
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kuścielnik
Łukasz Kadłubowski