



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2024-03-12

**Pani Agnieszka Kurzawa
Pan Marcin Pawlicki
Radni Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: **WZP.II.0003.1.2024.OS**

Dotyczy: Interpelacji nr 5767 w sprawie Floating Garden na nowych przystankach Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

W odpowiedzi na Interpelację nr 5767 z dnia 26 lutego br. Radnych RM Szczecin Pani Agnieszki Kurzawy oraz Pana Marcina Pawlickiego uprzejmie informuję co następuje poniżej, zgodnie z przekazaniem stanowiskiem Spółki Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. będącej Inwestorem Zastępczym w/w inwestycji, przyczyną stanu wskazanej infrastruktury przystanku przy Rondzie Pileckiego jest ingerencja firmy TRAKCJA S.A. realizującej roboty budowlane na rzecz PKP PLK związane z wykonaniem części kolejowej inwestycji budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Wykonawca części kolejowej nie poinformował o zamiarze ingerencji w infrastrukturę należącą do Gminy Miasto Szczecin. W chwili obecnej trwa wyjaśnianie sytuacji pomiędzy Inżynierami Kontraktów działających na rzecz partnera Gminy Miasto Szczecin i partnera PKP PLK.

W dniu 27.02.2024r. Spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie wystąpiła do Inżyniera Kontraktu z prośbą o wystąpienie do Inżyniera Rezydenta inwestycji styczej w celu wyegzekwowania od wykonawcy przywrócenia stanu infrastruktury zgodnie z realizowaną dokumentacją projektową wraz z zapewnieniem niezmiennych warunków gwarancji wynikających z umowy.

Zdjęcia wykonane w okolicach przystanku Szczecin Stołczyn (Glinki), zgodnie z przekazanymi wyjaśnieniami wykonawcy zakresu realizowanego przez Gminę Miasto Szczecin firmy Elbud Szczecin Sp. z o.o., obrazują betonowe spoczniki schodów i rampy dla osób niepełnosprawnych, na których widoczna jest woda opadowa, co w przypadku wodoszczelnego betonu użytego do wykonania spocznika oraz zalegających w pobliżu gruntów spoistych jest dopuszczalną sytuacją w aspekcie warunków pogodowych panujących w terminie wykonania zdjęć.

W sąsiedztwie spocznika rampy i schodów, zgodnie z dokumentacją projektową zostało zaprojektowane korytko odwodnienia liniowego wraz z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej, które zapewni odwodnienie ciągów pieszych.

Zdaniem Inżyniera Zastępczego, wskazana w interpelacji sytuacja dotycząca przystanku Szczecin Stołczyn (Glinki) nie stanowi zagrożenia dla inwestycji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera