

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2019 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170; Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego wyprodukowanego w roku 2016 i latach wcześniejszych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|----------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 552 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 900 zł |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 1.044 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego wyprodukowanego w roku 2016 i latach wcześniejszych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 948 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 900 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu wyprodukowanego w roku 2016 i latach wcześniejszych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca | 684 zł |
| 2) równej lub większej niż 22 miejsca | 1.044 zł |

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 wyprodukowanych w roku 2017 i latach następnym, stawki podatku określa się w wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|--------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 456 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 744 zł |
| 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 900 zł |

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 828 zł

3. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca 588 zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca 900 zł

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych o napędzie wyłącznie elektrycznym określa się w wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton: 48 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 48 zł

3. Od autobusu, niezależnie od liczby miejsc do siedzenia: 48 zł

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXIV/575/16 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 listopada 2016 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dniem 1 stycznia 2020 roku.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W §1.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
12	13	300,00	444,00
13	14	372,00	564,00
14	15	636,00	840,00
15		768,00	1.596,00
Trzy osie			
12	17	336,00	492,00
17	19	420,00	720,00
19	21	792,00	936,00
21	23	864,00	1.284,00
23		1.356,00	1.992,00
Cztery osie i więcej			
12	29	1.284,00	2.124,00
29		2.088,00	2.856,00

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 25	480,00	696,00
nie mniej niż 25	mniej niż 31	840,00	1.332,00
nie mniej niż 31		1.848,00	2.364,00
Trzy osie i więcej			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.596,00	2.148,00
nie mniej niż 40		2.148,00	2.892,00

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY
- PRZYCZEPY I NACZEPY**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Jedna oś			
12	18	288,00	420,00
18	25	348,00	516,00
25		516,00	804,00
Dwie osie			
12	28	516,00	636,00
28	33	768,00	1.080,00
33	38	1.056,00	1.596,00
38		1.440,00	2.124,00
Trzy osie i więcej			
12	38	852,00	1.188,00
38		1.188,00	1.596,00

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2020 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z dnia 06 sierpnia 2019 r., poz. 738).

Projekt uchwały oparty jest o założenia przyjęte w latach poprzednich. Przewidywały one określenie stawek „preferencyjnych” – tj. niższych od stawek maksymalnych i konkurencyjnych w stosunku do innych dużych miast Polski. Zgodnie z przyjętym założeniem proponowane jest utrzymanie stawek podatkowych na obecnym poziomie. Projekt uchwały wzorem lat poprzednich różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak:

- ilość osi;
- rodzaj zawieszenia;
- dopuszczalna masa całkowita;
- liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów;
- uciążliwość pojazdu dla środowiska mierzona rocznikiem produkcji pojazdu.

Projekt wyszczególnia kategorie pojazdów korzystających z obniżonej wysokości stawki podatkowej ze względu na posiadany napęd elektryczny:

- samochody ciężarowe od 3,5 tony a poniżej 12 ton;
- ciągniki siodłowe poniżej 12 t;
- autobusy, niezależnie od liczby miejsc do siedzenia.

Projekt uchwały ma na celu zachęcenie przedsiębiorców do zakupu pojazdów „ekologicznych” emitujących mniej zanieczyszczeń. Wspieranie wdrożenia bardziej ekologicznych rozwiązań może wpłynąć na poprawę stanu środowiska naturalnego poprzez redukcję emisji spalin.

Zaproponowane stawki zostały zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez 12. Powyższe powodowane jest faktem, że podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a od roku 2006 należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych.

Planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych wynoszą 11,5 mln zł.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.