



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin  
**Michał Przepiera**  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806  
mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 25.03.2021r.

**Pan**  
**Marcin Pawlicki**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

WZP.II.7012.43.2021.ML

Dotyczy: Interpelacji nr 2339 w sprawie remontu ulic Wczasów i Winogronowej w Szczecinie.

W odpowiedzi na Pana Interpelację, dotyczącą remontu ulic Wczasów i Winogronowej w Szczecinie, chciałbym poinformować, że zgodnie z przyjętą „Strategią Rozwoju Szczecina 2025”, planowane do realizacji zadania inwestycyjne są zapisane w „Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina” (zwanym dalej WPRS). WPRS jest przygotowywany na okres pięciu lat jako dokument kroczący, aktualizowany w cyklu rocznym. Aktualnie obowiązującym dokumentem jest „Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2021-2025” (Uchwała Nr XXIII/689/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2020r., zmiana: Uchwała Nr XXV/732/21 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 stycznia 2021r.), w którym ujęte zostało zadanie dotyczące remontu ulic Wczasów i Winogronowej. W roku 2021 planowane jest wykonanie aktualizacji sporządzonej dokumentacji, a w roku 2022 rozpoczęcie prac budowlanych.

Zgodnie z informacją przekazaną przez zarządcę drogi (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie), upłynął termin ważności zgłoszenia robót budowlanych dotyczącej opracowanej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont ulicy Wczasów i ulicy Winogronowej w Szczecinie”. Zgodnie z Umową nr 14/2021 z dnia 8.03.2021 r. ZDiTM zlecił aktualizację przedmiotowej dokumentacji. Zakończenie prac projektowych planowane jest w terminie 120 dni od daty podpisania ww. umowy.

Jednocześnie informuję, iż ulice Wczasów i Winogronowa położone są pośród zabudowy mieszkalnej, głównie jednorodzinnej z nieuciążliwymi usługami, przez co występujący na nich ruch związany jest głównie z dojazdem do domów przez ich mieszkańców. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonowych płyt typu JOMB i trylinka, które z racji długiego użytkowania, jak również awarii instalacji podziemnych posiadają miejscowe zapadnięcia. Miejsca stanowiące zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników są naprawiane przez ZDiTM remontami bieżącymi.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera