

Projekt

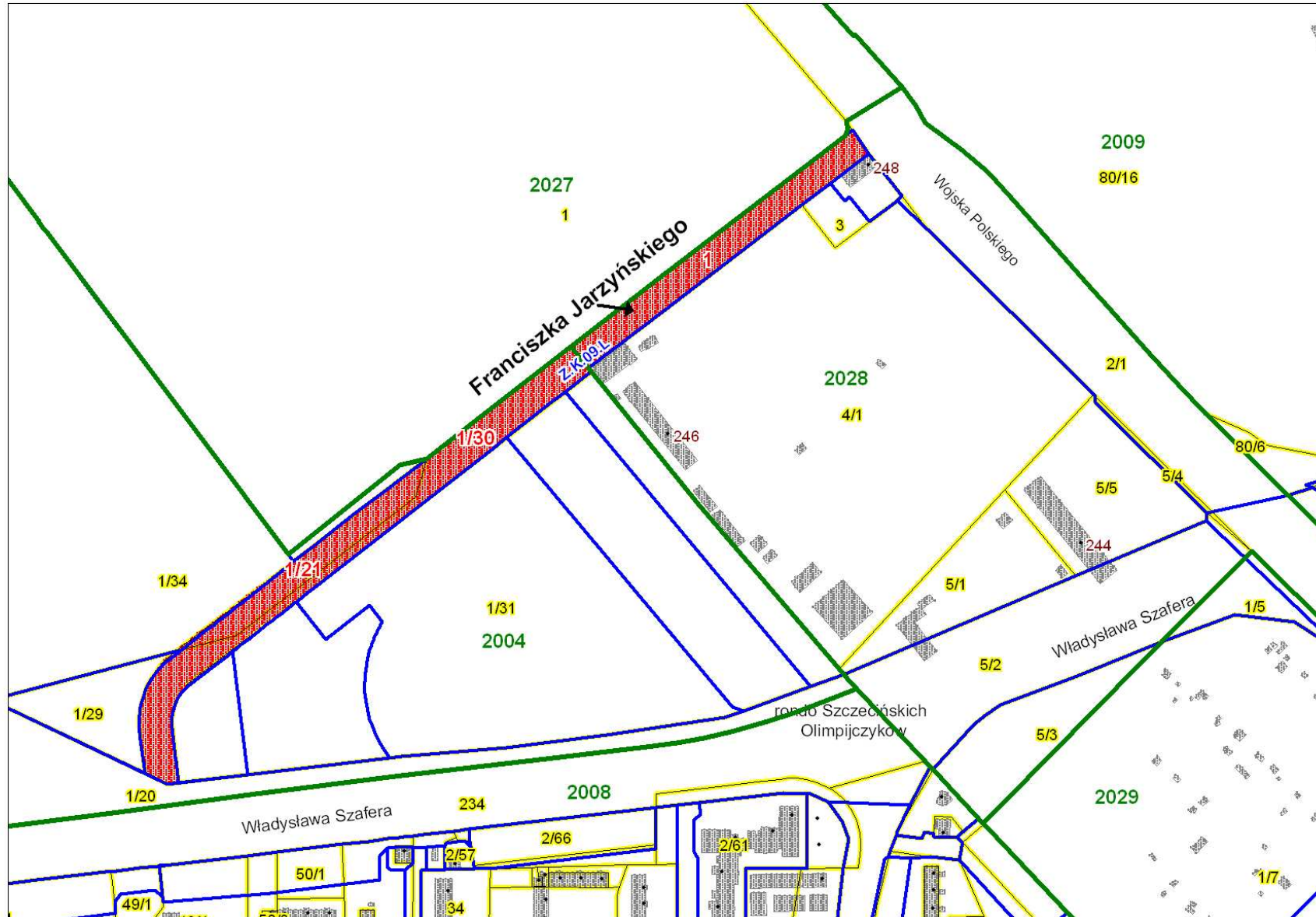
UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2013 r.

w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Nadać nazwę ulicy: „**ul. Franciszka Jarzyńskiego**” – drodze usytuowanej w granicach terenu elementarnego Z.K.09.L. przeznaczonego pod drogę publiczną – ulicę lokalną, obejmującej część istniejącej drogi usytuowanej w działkach nr 1 z obrębu ewidencyjnego nr 2028 (Pogodno 28), nr 1/30, nr 1/21 z obrębu ewidencyjnego nr 2004 (Pogodno 4) oraz część projektowanej drogi w działkach nr 1/30, 1/21 z obrębu ewidencyjnego nr 2004 (Pogodno 4), wychodzącej z al. Wojska Polskiego za nieruchomością o adresie al. Wojska Polskiego 248, biegnącej w ogólnym kierunku południowo-zachodnim i dochodzącej do granicy działki nr 1/20 z obrębu ewidencyjnego nr 2004. Przebieg ulicy przedstawia załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.



Uzasadnienie

Z wnioskiem o nadanie nazwy „ulicy Franciszka Jarzyńskiego” wystąpił Polski Związek Motorowy Okręg PZM w Szczecinie. Proponowana nazwa ulicy położonej na działkach miejskich otrzymała pozytywną opinię Komisji Kultury Rady Miasta, zaś Miejski Konserwator Zabytków nie zgłosił uwag ze stanowiska konserwatorskiego do ww. propozycji.

Franciszek Jarzyński urodził się w roku 1900 w Mężnieniu pod Łomżą w rodzinie polskiej szlachty o patriotycznych tradycjach. Dzięki temu na początku 1918 r. powrócił na tereny polskie i wstąpił do Legionów. Uczestniczy w rozbrajaniu Niemców w Warszawie, za co otrzymał Krzyż Niepodległości z mieczami. Jako kawalerzysta uczestniczy w wojnie polsko – bolszewickiej w 11 Pułku Ułanów Legionowych biorąc udział w jej szlaku bojowym. Za udział w wojnie otrzymuje Srebrny Krzyż Virtuti Militari i Krzyż Walecznych. W 1939 r. bierze udział w obronie Warszawy. Po ucieczce z niewoli niemieckiej wstępuje do Związku Walki Zbrojnej, a następnie zostaje członkiem Armii Krajowej. W trakcie Powstania Warszawskiego walczy w śródmieściu pełniąc jako ppor. ps „Wroński „ funkcję z-cy dowódcy 3 plutonu. Za czyny bojowe zostaje awansowany do stopnia porucznika i odznaczony Srebrnym Krzyżem Virtuti Militari, Krzyżem Partyzanckim, Warszawskim Krzyżem Powstańczym.

Nazwisko Franciszka Jarzyńskiego związane jest nierozdzielnie z historią sportu motorowego na Pomorzu Zachodnim. Już w czasach przedwojennych uczestniczył w rajdach motocyklowych jeżdżąc na swoim Sokole, brał też udział w rajdach samochodowych. Od młodych lat był związany z techniką samochodową.

Po kapitulacji Powstania Warszawskiego i ucieczce z obozu przejściowego w Pruszkowie dociera do Szczecina.

Z naszym miastem związał się na stałe. Pracował m. in. w Wojewódzkim Urzędzie Ziemskim w Szczecinie i prawie jednocześnie zorganizował, a następnie kierował pierwszym w Szczecinie zakładem naprawy samochodów.

W czerwcu 1946 roku został utworzony oddział szczeciński Automobilklubu Polski, na czele którego stanął F. Jarzyński, z jego inicjatywy powstał pierwszy ogólnopolski rajd samochodowo-motocyklowy „Brzegiem Bałtyku” na ponad 400-kilometrowej trasie z Gdańska do Szczecina. Od 1950 roku po utworzeniu Polskiego Związku Motorowego pełnił przez blisko ćwierć wieku funkcję Prezesa Zarządu Okręgu Polskiego Związku Motorowego w Szczecinie. Bez reszty oddany sprawie motoryzacji, był twórcą większości sukcesów sportowych i organizacyjnych jakie zanotował na swoim koncie okręg szczeciński. Z inicjatywy Prezesa Jarzyńskiego organizowano wyścigi uliczne na Pogodnie, które obserwowaly tysiące szczecinian. Przełom lat pięćdziesiątych i sześćdziesiątych związany był w Szczecinie z rozwojem produkcji Junaków w szczecińskiej fabryce motocykli. Wówczas to powstał tor motocrossowy przy al. Wojska Polskiego, który cieszył się wielką popularnością wśród zawodników z całego świata. Należy tu wspomnieć iż w roku 1966 z inicjatywy i pomocy Prezesa Jarzyńskiego zostały zorganizowane przez działaczy Polskiego Związku Motorowego Motocrossowe Mistrzostwa Świata. Po powstaniu Organizacji Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Polskiego Związku Motorowego natychmiast zorganizował Zespół w Szczecinie, którego został Przewodniczącym i pełnił tę funkcję aż do roku 1977. Wielu kierowców pamięta Franciszka Jarzyńskiego jako egzaminatora na prawo jazdy, wielu też pracowało z Nim społecznie.

W uznaniu swojej działalności został wyróżniony: Srebrnym Krzyżem Zasługi, złotą odznaką pamiątkową Gryf Pomorski. Uchwałą Miejskiej Rady Narodowej w Szczecinie z dn. 24.04.1975 r. został Pionierem Miasta Szczecina. Otrzymał też inne wyróżnienia resortowe: odznakę Zasłużonego Działacza Kultury Fizycznej, odznakę 1000-lecia Polskiego Sportu, Honorową odznakę XX-lecia Polskiego Związku Motorowego, tytuł Honorowego Prezesa Zarządu Okręgu Polskiego Związku Motorowego w Szczecinie. Uchwałą plenarnego posiedzenia Rady Głównej Organizacji Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego PZM został specjalnie wyróżniony przez nadanie Mu godności Honorowego Członka ORTSiRD PZM.

Zmarł w Komorowie 5 listopada 1981 roku i został pochowany na Cmentarzu Komunalnym na Powązkach w Warszawie.

Komisja Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządności R.M. po zasięgnięciu opinii Geodety Miasta w sprawie postanowiła (jednogłośnie) przychylić się do wniosku i wnieść pod obrady Rady Miasta Szczecin projekt przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący Komisji ds. Bezpieczeństwa
Publicznego i Samorządności

Tomasz Hinc