

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32, 655) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr XXVIII/567/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 85 poz. 1592, z 2005 r. Nr 60, poz. 1342, z 2006 r. Nr 42, poz. 754, z 2009 r. Nr 8, poz. 301, z 2010 r. Nr 18, poz. 354, z 2013 r. poz. 2396, poz. 2546, z 2015 r. poz. 3142, poz. 4461, z 2020 r. poz. 1270, 2682, 4686, z 2021 r. poz. 962, 5682, 5992, z 2022 r. poz. 374, 2501) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się następujące stawki opłat rocznych za 1m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, z zastrzeżeniem ust. 3:

- 1) dla drogi krajowej i wojewódzkiej - 60,00 zł,
- 2) dla drogi powiatowej i gminnej - 40,00 zł”;

2) § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Za umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, ustala się roczną stawkę opłat za 1 m² rzutu poziomego umieszczanego urządzenia, w wysokości:

- 1) dla drogi krajowej i wojewódzkiej - 20,00 zł,
- 2) dla drogi powiatowej i gminnej - 20,00 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą obowiązującą od 12 lutego 2022 r.

UZASADNIENIE

Rada Miasta Szczecin na sesji w dniu 25 stycznia 2022 r., podjęła uchwałę nr XXXVI/987/22 zmieniającą uchwałę nr XXVIII/567/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2004 r. Nr 85 poz. 1592, z 2005 r. Nr 60, poz. 1342, z 2006 r. Nr 42, poz. 754, z 2009 r. Nr 8, poz. 301, z 2010 r. Nr 18, poz. 354, z 2013 r. poz. 2396, poz. 2546, z 2015 r. poz. 3142, poz. 4461, z 2020 r. poz. 1270, 2682, 4686, z 2021 r. poz. 962, 5682, 5992), która po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28 stycznia 2022 r. poz. 374 weszła w życie w dniu 12 lutego 2022 r.

Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego związane jest z obowiązkiem wnoszenia opłat. Stanowi o tym art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Upoważnienie do ustalenia stawek za zajęcie pasa drogowego dla organu stanowiącego gminy zawarte jest w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym: „Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłat, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł.”

Z powyższych unormowań wynika, że stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w związku z umieszczeniem w pasie drogowym obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej jest stawką roczną i nie może przekroczyć 20 zł.

Przedmiotem projektowanej regulacji jest doprecyzowanie treści § 3, poprzez podkreślenie zróżnicowania stawek opłat rocznych za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego dla urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym oraz na obiektach inżynierskich.

Podkreślenia wymaga przy tym, że wprowadzone w niniejszej uchwale przepisy – w związku z nadaniem jej wstecznej mocy obowiązującej – polepszą sytuację prawną określonych adresatów norm wprowadzanych niniejszą uchwałą i zarazem nie będą prowadziły do pogorszenia sytuacji prawnej innych adresatów, do których przedmiotowa uchwała w całości, a w związku z nią także ustawa o drogach publicznych - znajdowały będą zastosowanie (por. wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99, OTK 2000, nr 6, poz. 186).