

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2012 r.

w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Głewicach na rok 2012 oraz w latach kolejnych 2013 do 2018.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558; Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271; Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327; Nr 138, poz. 974; Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111; Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420; Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113; Nr 117, poz. 679; Nr 134, poz. 777; Nr 149 poz. 887, Nr 217 poz. 1281); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin – Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą Głewicach w następujący sposób:

- 1) w 2012 roku o kwotę 3.500.000,00 złotych (słownie złotych: trzech milionów pięćset tysięcy) przez utworzenie 3.500 (słownie: trzech tysięcy pięciuset) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1000,00 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy;
- 2) w 2013 roku o kwotę 3.000.000,00 złotych (słownie złotych: trzech milionów) przez utworzenie 3.000 (słownie: trzech tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1000,00 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy;
- 3) w 2014 roku o kwotę 3.000.000,00 złotych (słownie złotych: trzech milionów) przez utworzenie 3.000 (słownie: trzech tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1000,00 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy;
- 4) w 2015 roku o kwotę 3.000.000,00 złotych (słownie złotych: trzech milionów) przez utworzenie 3.000 (słownie: trzech tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1000,00 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy;
- 5) w 2016 roku o kwotę 3.000.000,00 złotych (słownie złotych: trzech milionów) przez utworzenie 3.000 (słownie: trzech tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1000,00 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy;
- 6) w 2017 roku o kwotę 3.000.000,00 złotych (słownie złotych: trzech milionów) przez utworzenie 3.000 (słownie: trzech tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1000,00 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy;
- 7) w 2018 roku o kwotę 3.000.000,00 złotych (słownie złotych: trzech milionów) przez utworzenie 3.000 (słownie: trzech tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1000,00 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy.

2. Nowoutworzone udziały w spółce obejmie w całości Gmina Miasto Szczecin i pokryje wkładem pieniężnym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Przedmiotowa uchwała realizuje zapisy dotyczące objęcia przez Gminę Miasto Szczecin nowoutworzonych udziałów spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. i pokrycia ich w całości wkładem pieniężnym o łącznej wartości 21.500.000,00 zł w latach 2012-2018. Na 2012 rok środki finansowe na ten cel w wysokości 3.500.000,00 zł zostały zapisane w budżecie Gminy Miasta Szczecin, natomiast na lata 2013 – 2018 w wysokości po 3.000.000,00 zł w każdym roku zgodnie z wydatkami na przedsięwzięcie Gminy Miasto Szczecin ujętymi w wieloletnich programach, projektach i zadaniach inwestycyjnych finansowanych ze środków własnych stanowiącymi załącznik do Wieloletniego Programu Finansowego i objętego limitem zobowiązań w latach 2012 – 2023 – w łącznej wysokości 21.500.000,00 zł.

Środki finansowe dla Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. przekazywane są w związku z przeprowadzanymi przez spółkę zadaniami inwestycyjnymi, takimi jak: rozbudowa płyty postojowej samolotów przy terminalu pasażerskim, remont drogi startowej w części centralnej i przebudowa drogi kołowania A1-A2, budowa drogi kołowania równoległej, budowa drogi szybkiego zejścia z drogi startowej.

Przedmiotowy zakres powiązany jest z zadaniem inwestycyjnym współfinansowanym ze środków Projektu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko działanie 6.3 projektu nr 6.3-11 „*Port Lotniczy Szczecin-Goleniów – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej*” znajdującym się w wykazie projektów podstawowych w ogłoszonym Obwieszczeniu Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 6 marca 2008 r. Realizacja tego zadania wiąże się z dostosowaniem Lotniska Szczecin – Goleniów do wymaganych standardów funkcjonalnych i operacyjnych dla obiektów infrastruktury lotnictwa cywilnego oraz zwiększenia jego przepustowości.

Wyżej wskazane inwestycje objęte są wspólnym programem inwestycyjnym realizowanym w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Finansowanie tych inwestycji odbywa się w drodze współfinansowania środkami Funduszu Spójności do wysokości 50% kosztów kwalifikowanych w ramach PO IiŚ. Finansowanie zadania składa się ze środków własnych beneficjenta i pozostałych w tym do 75% kosztów kwalifikowanych – mogą to być środki publiczne, w skład których wejdą środki z budżetu UE w postaci zadeklarowanego przez CUPT MI w ramach zawartej preumowy dofinansowania ze strony Unii Europejskiej.

Celem głównym Projektu 6.3-11 „*Port Lotniczy Szczecin-Goleniów – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej*” jest zwiększenie przepustowości portu lotniczego Szczecin – Goleniów znajdującego się w sieci TEN-T i przepustowości polskiej przestrzeni powietrznej oraz zapewnienie wysokiego standardu świadczonych usług. Celami szczegółowymi są: zwiększenie przepustowości, zwiększenie zdolności obsługowej lotniska, zmniejszenie kosztów operacyjnych lotniska i linii lotniczych, zmniejszenie negatywnego oddziaływania lotniska na środowisko, poprawa zasilania lotniska w energię elektryczną.