

27.11.2013

Szanowni Radni

Korzystając z przywileju jakie daje uchwała NR XVII/479/12 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 26 marca 2012r. **proszę o złożenie wniosku u prezydenta Szczecina o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie przebudowy układu komunikacyjnego dla obszaru wysp Międzyzdrza i terenu nad Odrą lewobrzeżnej części Szczecina.**

Od kilku lat trwają prace nad zaprojektowaniem przebudowy układu komunikacyjnego wysp Międzyzdrza i terenów nad Odrą lewobrzeżnej części Szczecina. Nigdy jednak nie była przeprowadzona poważna debata publiczna na temat tego, jakże cennego miejsca dla Szczecinian.

Nadodrzańskie tereny mają być w przyszłości tętniącym życiem sercem Szczecina. Szczecinianie powinni być włączeni w proces decyzyjny już na samym początku tworzenia koncepcji i projektów. Miasto nie powinno zwlekać do ostatniej chwili, gdy zostaną np. poddane głosowaniu różne warianty przebudowy, a mieszkańcy będą mogli wybrać jeden z wariantów przygotowany przez urzędników. Projektanci powinni opracowywać koncepcje z uwzględnieniem wypracowanych propozycji przez mieszkańców. Wzbogaci to społeczną wartość opracowania, pozwoli na uniknięcie zaskoczenia – jeśli każdy będzie miał prawo do uczestniczenia w dobrze przeprowadzonych konsultacjach. Klimat starego miasta tworzą ludzie i ich pomysły. Stare miasto może odżyć, zanim zostanie odbudowane.

Dobra praktyka oraz Podręcznik Przeprowadzanie konsultacji społecznych w samorządzie (<http://www.szczecin.pl/UMSzczecinSwiat/files/AD4F41AB6CB94E78993C199743E0FB84/Podr%C4%99cznik%20przeprowadzania%20konsultacji%20spo%C5%82ecznych%20w%20samorz%C4%85dzie.pdf>) wskazuje, że jakakolwiek **dyskusja powinna odbywać się jeszcze przed opracowaniem przez projektantów jakichkolwiek opracowań.** Do procesu konsultacji powinni być włączeni eksperci ds. przestrzeni publicznej, urbanisci, architekci, organizacje pozarządowe, projektanci. Proces konsultacji powinien być jawny i przejrzysty oraz dobrze przeprowadzony. Z dobrej praktyki wynika, że spotkania warsztatowe powinny być moderowane przez trenera – osobę zupełnie niezaangażowaną w temat, ani nie opowiadającą się za żadnym z wariantów.

Proponujemy, by w ramach konsultacji zaprosić profesora Jana Gehla – światowej sławy duńskiego architekta i urbanistę, który mógłby przeprowadzić wykład na temat kształtowania przyjaznej mieszkańcom przestrzeni publicznej we współczesnym mieście. Chętnie odwiedza on polskie miasta (ostatnio odwiedził Łódź i Warszawę). Można też zaprosić polskich ekspertów takich jak dr Michał Beim z Instytutu Sobieskiego czy też dr hab. Inż. arch. Jacek Wesołowski z Politechniki Łódzkiej.

Bartosz Skórzewski

bskorzewski@gmail.com, Tel: 503637384