

**Protokół Nr XXXII/17**  
**z sesji Rady Miasta Szczecin**  
**odbytej w dniu 5 lipca 2017 r.**  
**w sali obrad Rady (Szczecin, pl. Armii Krajowej 1)**

Początek obrad w dniu 5 lipca 2017 r.:

- godz. 13.00

Zakończenie obrad:

- godz. 17.50

W dniu 5 lipca 2016 r. w sesji uczestniczyło 29 radnych. Lista obecności stanowi załącznik nr **1** do protokołu.

Radni nieobecni:

1. Paweł Bartnik

2. Jan Stopyra

Ponadto w sesji udział wzięli:

- Prezydent Miasta i jego zastępcy – lista obecności stanowi załącznik nr **2** do protokołu,

- Dyrektorzy Urzędu Miejskiego – lista obecności stanowi załącznik nr **3** do protokołu,

- przewodniczący rad osiedlowych – lista obecności stanowi załącznik nr **4** do protokołu,

- Dyrektorzy/Kierownicy Miejskich Jednostek Organizacyjnych - lista obecności stanowi załącznik nr **5** do protokołu,

oraz przedstawiciele mediów i mieszkańcy miasta.

*Przystąpiono do realizacji punktu 1 porządku obrad:*

**1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.**

M. Bagiński – Przewodniczący obrad powitał przybyłych na kolejną XXXII zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin: radnych, Prezydenta Miasta i jego zastępców, przedstawicieli Urzędu Miejskiego, rad osiedlowych, związków zawodowych, mieszkańców miasta oraz przedstawicieli szczecińskich mas mediów.

Następnie Przewodniczący obrad w oparciu o przedłożoną listę obecności stwierdził, że na sali jest obecnych 29 radnych, zatem obrady Rady będą prawomocne. Oświadczył, że w związku z tym otwiera XXXII zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin.

*Przystąpiono do realizacji punktu 2 porządku obrad:*

**2. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.**

M. Bagiński – Przewodniczący obrad poinformował, że wpłynęły następujące wnioski dot. zmian do porządku obrad (porządek obrad stanowi załącznik nr **6** do protokołu):

**Wniosek Prezydenta Miasta o wprowadzenie do porządku obrad projektów uchwał:**

- **nr 230/17 w sprawie utworzenia jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą Inwestycje Miejskie Stadion Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie**

za – 24                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

- **nr 231/17 w sprawie utworzenia jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą Fabryka Wody Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie**

za – 23                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

- **nr 233/17 w sprawie zmian w budżecie Miasta Szczecin na 2017 rok**

za – 22                      przeciw - 1                      wstrzym. – 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

- **nr 234/17 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Szczecin na 2017 rok i lata następne**

za – 21                      przeciw - 0                      wstrzym. – 1

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

- **nr 235/17 w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina 2017-2021 z perspektywą do 2023 roku**

za – 22                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

**Wniosek Komisji ds. Budżetu i Finansów o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr 232/17 w sprawie wytycznych do opracowania projektu budżetu Miasta Szczecina na 2018 rok**

za – 20                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

## **Wniosek Klubu Radnych PiS o wprowadzenie do porządku obrad nowego punktu "Informacja Prezydenta Miasta Szczecin na temat podpisania Deklaracji prezydentów o współdziałaniu miast Unii Metropolii Polskich w dziedzinie migracji"**

M. Duklanowski - poinformował, że klub radnych PiS złożył swój wniosek w poniedziałek. O podpisaniu przez Prezydenta deklaracji w dn. 30 czerwca 2017 r. radni dowiedzieli się z mediów. Chęć uzyskania informacji od Prezydenta na ten temat wiąże się z tym, że ten problem jest związany z migracjami na terenie Europy. Jest to problem globalny wykraczający poza granice kontynentu, ponieważ sięgający Ameryki Północnej a korzeniami sięgający Północnej Afryki i Bliskiego Wschodu. Jest to temat, który zdecydowanie wykracza poza granice naszego miasta, jest tematem który budzi, bez względu na to, czy pozytywne czy negatywne, wysokie emocje, jest przyczyną wielu pytań ze strony mieszkańców miasta stąd też oczekiwanie, że Pan Prezydent na te pytania odpowie. Radny uznał, że zainteresowany powinien być tym klub radnych PO, ponieważ Pan Prezydent w sposób wyraźny wchodzi w retorykę Przewodniczącego Grzegorza Schetyny, który bodajże na ostatnim spotkaniu programowym PO mówił o konieczności przyjmowania emigrantów. Widać, że w ten sposób Prezydent Piotr Krzystek wraz z innymi prezydentami, wywodzącymi się ze środowiska Platformy Obywatelskiej, wyraźnie wchodzi w retorykę Przewodniczącego G. Schetyny. Ta sprawa może być także interesująca dla klubu radnych "Bezpartyjni" dlatego, że wokół tego tematu dzisiaj narasta wiele kontrowersji, wiele zapytań i więcej niejasności, które jedną prezydencką wypowiedzią można by rozwiązać. Ze strony klubu radnych PiS wątpliwości dotyczą m.in. informacja zawarta w drugim akapicie *"W celu przyjaznego przyjęcia imigrantów konieczne jest wspólne działanie organów władzy samorządowej i rządowej, (...)"*, czyli mowa jest o przyjęciu kolejnych emigrantów, kiedy mamy przed oczami co dzieje się na zachodzie Europy i wielu mieszkańców miasta ma co do tego wiele wątpliwości. Prezydent, jako prawnik z wykształcenia wie, że Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej jasno mówi w Art. 7, że *"Organy władzy publicznej działają na podstawie i w granicach prawa."*, zatem coś powinno umocowywać prezydenta, wójta, burmistrza, na mocy ustawy o samorządzie gminnym, do tego aby decydować o sprawach globalnych. W Konstytucji RP w Art. 146, ust. 4 pkt. 7 mowa jest o tym, że w zakresie i na zasadach określonych w Konstytucji i ustawach Rada Ministrów *"zapewnia bezpieczeństwo wewnętrzne państwa oraz porządek publiczny"*. Patrząc na to co dzieje się na zachodzie Europy, w krajach, które zgodziły się na przyjęcie dużej ilości emigrantów ekonomicznych, "uciekających przed wojną" możemy mieć wątpliwości co do bezpieczeństwa wewnętrznego. Czy jest jakaś prerogatywa, czy jest jakieś stanowisko przyjęte przez Radę Ministrów, która desygnowałaby Pana Prezydenta i dziesięciu innych prezydentów miast polskich do tego aby w sprawach związanych z bezpieczeństwem wewnętrznym, również mógł się wypowiadać? Jeśli sięgniemy do ustawy o samorządzie gminnym w Art. 30 mamy informacje dotyczące zadań wójta. W ust. 1 zapisano: *"Wójt wykonuje uchwały rady gminy i zadania gminy określone przepisami prawa."* natomiast w ust. 2 wymienione zostały zadania wójta i żadne z nich nie dotyczy spraw związanych z migracjami, do których prezydenci odnoszą się w swojej deklaracji. W zbiorowych potrzebach wspólnoty samorządowej, gminy nie ma żadnej informacji na ten temat. Radny zapytał, jakie działania już zostały podjęte przez Miasto Szczecin w kwestii przyjęcia emigrantów zarobkowych do kraju, w tym emigrantów Muzułmańskich? Czy i w jaki sposób zostanie zmieniona uchwała mieszkaniowa choćby w kwestii ilości punktów przyznawanych osobom starającym się o dostęp do lokali komunalnych, czy też do lokali socjalnych? Czy jeżeli Prezydent będzie chciał przyjąć emigrantów zarobkowych na teren naszego

miasta, to w których miejscach będą ulokowani, w których miejscach będą mieszkali? Czy szkoła "Maciusia" która od lat straszy będzie gotowa na przyjęcie emigrantów, czy Prezydent tam zamierza ich osiedlić? Czy mieszkanie przy ul. Obrońców Stalingradu, w którym Prezydent mieszkał, można by na ten cel przeznaczyć? Radny zapowiedział, że pytania szczegółowe pozostawi na moment przedstawienia wyjaśnień przez Prezydenta.

za – 14                      przeciw - 11                      wstrzym. – 0

W wyniku powyższego głosowania punkt nie został wprowadzony do porządku obrad.

P. Krzystek – Prezydent Miasta mimo wyniku głosowania poprosił o udzielnie mu głosu w tej sprawie.

**Wniosek Komisji ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa o zdjęcie z porządku obrad projektów uchwał:**

- **nr 206/17 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Arkońskie – Niemierzyn - szpital” w Szczecinie**

za – 15                      przeciw - 7                      wstrzym. – 3

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały nie został zdjęty z porządku obrad.

- **nr 207/17 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żelechowa - Grzymińska” w Szczecinie**

za – 15                      przeciw - 6                      wstrzym. – 1

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały nie został zdjęty z porządku obrad.

M. Duklanowski - zgłosił wniosek o reasumpcję ostatniego głosowania.

T. Hinc - zgłosił wniosek o reasumpcję dwóch ostatnich głosowań.

Przewodniczący obrad poddał pod głosowanie wniosek o reasumpcję głosowania w sprawie zdjęcia z porządku obrad projektu uchwały **nr 206/17**

za – 24                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

W wyniku przeprowadzonego głosowania wniosek został przyjęty.

Przewodniczący obrad poddał pod głosowanie wniosek o reasumpcję głosowania w sprawie zdjęcia z porządku obrad projektu uchwały **nr 207/17**

za – 23                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

W wyniku przeprowadzonego głosowania wniosek został przyjęty.

**Przewodniczący obrad ponownie poddał pod głosowanie wniosek Komisji ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa w sprawie zdjęcia z porządku obrad projektu uchwały nr 206/17**

za – 17                      przeciw - 6                      wstrzym. – 1

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został zdjęty z porządku obrad.

**Przewodniczący obrad ponownie poddał pod głosowanie wniosek Komisji ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa w sprawie zdjęcia z porządku obrad projektu uchwały nr 207/17**

za – 19                      przeciw - 5                      wstrzym. – 3

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został zdjęty z porządku obrad.

Więcej wniosków nie zgłoszono.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad oświadczył, że po rozpatrzeniu wniosków przez Radę porządek obrad XXXII zwyczajnej sesji jest następujący:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.
3. Interpelacje i zapytania radnych.
4. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:
  - **230/17** - utworzenia jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą Inwestycje Miejskie Stadion Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie,
  - **231/17** - utworzenia jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą Fabryka Wody Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie,
  - **233/17** - zmian w budżecie Miasta Szczecin na 2017 rok,
  - **234/17** - zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Szczecin na 2017 rok i lata następne,
  - **235/17** - zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina 2017-2021 z perspektywą do 2023 roku,
  - **203/17** - wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty, naliczanej od ceny sprzedaży nieruchomości, położonej w Szczecinie, przy ul. Zygmunta Krasińskiego,
  - **204/17** - wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu ustnego nieograniczonego lokalu niemieszkalnego – pomieszczenia gospodarczego nr 12 położonego w budynku przy ul. Zygmunta Felczaka 16 w Szczecinie,
  - **205/17** - wyrażenia zgody na sprzedaż lokalu niemieszkalnego - pomieszczenia gospodarczego nr U1 położonego w Szczecinie przy Alei Papieża Jana Pawła II 38 wraz z oddaniem w użytkowanie wieczyste udziału w nieruchomości gruntowej oraz przyznania najemcy pierwszeństwa w nabyciu lokalu,
  - **208/17** - opłat za świadczenia prowadzonych przez Gminę Miasto Szczecin przedszkoli publicznych, oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz innych form wychowania przedszkolnego,
  - **209/17** - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Szkoły Podstawowej Nr 45 z Oddziałami Integracyjnymi w Szczecinie do projektu

- dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Szkoła na miarę czasów",
- **210/17** - zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Szkoły Podstawowej Nr 45 z Oddziałami Integracyjnymi w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.2 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.02.00-IP.02-32-K15/16,
  - **211/17** - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Centrum Mistrzostwa Sportowego w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Pracownie doposażone – kompetencje kluczowe uczniów wzmocnione",
  - **212/17** - zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Centrum Mistrzostwa Sportowego w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.3 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.03.00-IP.02-32-K20/17,
  - **213/17** - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Zespołu Szkół Samochodowych w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Zawód dla pracy - rynek pracy dla zawodu",
  - **214/17** - zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Zespołu Szkół Samochodowych w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.6 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.06.00-IP.02-32-K18/17,
  - **215/17** - zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania szkół i placówek oświatowych w Gminie Miasto Szczecin na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.3 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.03.00-IP.02-32-K20/17,
  - **216/17** - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Akademia Kompetencji - doskonalenie kluczowych kompetencji uczniów szczecińskich szkół",
  - **217/17** - zmiany nazwy Zespołu Szkół Nr 3 im. prof. Oskara Langego w Szczecinie, ul. Józefa Sowińskiego 1, oraz nadanie imienia Technikum Ekonomicznemu Nr 1 wchodzącego w skład tego Zespołu,
  - **218/17** - zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 16 im. por. Zdzisława Przybyłaka w Szczecinie, ul. Chobolańska 20,
  - **219/17** - zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 48 im. Wojsk Ochrony Pogranicza w Szczecinie, ul. Czorszyńska 35,
  - **220/17** - zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 14 im. Związków Zawodowych w Szczecinie, ul. Strzałowska 27A,
  - **221/17** - zmieniająca uchwałę w sprawie zmian w organizacji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 prowadzonej przez jednostkę organizacyjną Gminy Miasto Szczecin,
  - **222/17** - ustanowienia pomników przyrody,
  - **225/17** - odbudowy linii tramwajowej na alei Wojska Polskiego,
  - **226/17** - skargi na bezprawne działanie Prezydenta Miasta Szczecin,

- **227/17** - skargi na Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie,
  - **228/17** - przejmowania przez jednostki oświatowe prowadzone przez Gminę Miasto Szczecin mienia, należności i zobowiązań finansowych oraz dokumentacji dotyczących gimnazjów włączanych do ośmioletnich szkół podstawowych lub przekształcanych w inny typ szkół,
  - **229/17** - przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno-Somosierry 2” w Szczecinie,
  - **232/17** - wytycznych do opracowania projektu budżetu Miasta Szczecina na 2018 rok.
5. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych.
  6. Wolne wnioski i sprawy wniesione.
  7. Zamknięcie obrad.

P. Krzystek – Prezydent Miasta zwrócił uwagę, że w dniu 5 lipca 1945 r. Szczecin był jednym wielkim punktem migracyjnym. Wówczas wszystkie urzędy administracji miasta były nastawione na rozwiązywanie problemów migrantów. Prezydent zacytował definicję migracji dostępną w internecie: *"Migracja to wędrówka ludności mająca na celu zmianę miejsca pobytu. Przemieszczanie się ludności jest naturalnym zjawiskiem i występowało we wszystkich czasach"*. Definicja ta, może nie jest dokładna, jednak ujmuje istotę procesu migracyjnego. Prezydent uznał, że Szczecin jak i duże polskie miasta są doskonałym miejscem aby o tym rozmawiać. Odczytał treść podpisanej deklaracji, która stanowi załącznik nr 7 d protokołu. Deklaracja została przyjęta przez 11 prezydentów polskich miast. Prezydent zapewnił, że żadne z polskich miast w tym Szczecin nie wkracza w kompetencje władzy rządowej związane z uchodźcami i procesem przyjmowania tej grupy. Wiemy doskonale, że jest to zadanie Polskiego Rządu, które musi być w odpowiedni sposób regulowane, kontrolowane i uzgadniane z instytucjami międzynarodowymi. Natomiast my zarządzamy procesami, które się dzieją tutaj na miejscu i niezależnie od tego jakie decyzje podejmie Rząd Polski to już obecnie w Szczecinie, co jest znane z danych oficjalnych mamy zameldowanych prawie 2 tysiące obywateli Ukrainy, Turcji, Chin, Wietnamu, itd. Poza tą liczbą mamy bardzo dużą grupę osób, trudną do określenia, szczególnie obywateli Ukrainy, którzy przebywają w Szczecinie na bazie wiz związanych z pozwoleniem na pracę lub przebywają na bazie wiz turystycznych. Dlatego też, tymi procesami trzeba w poszczególnych miastach w odpowiedni sposób zarządzać i o tym mówi Deklaracja, że chcemy te dobre praktyki w tej materii wykorzystywać, nimi się dzielić i wypracowywać je wspólnie. Deklaracje są normalną formą stanowisk prezydentów, jest ich przyjmowanych parę każdego roku. Prezydent poinformował, że tego typu deklaracji podpisał już parędziesiąt podczas swojej prezydentury i nie ma w tym nic nadzwyczajnego i w żadnej mierze nie wykracza to poza kompetencje Prezydenta, który reprezentuje Miasto w Unii Metropolii Polskich, czyli w związku 12 największych polskich miast.

Jakiś czas temu była akcja Polskiego Rządu związana z ewakuacją ukraińskich rodzin, polskiego pochodzenia, z obszarów objętych wojną w Donbasie. Ponad setka takich rodzin trafiła do Polski i wówczas Pani Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji zadzwoniła do Prezydenta Szczecina prosząc o pomoc, ponieważ dwie rodziny z tej setki zadeklarowały chęć zamieszkania w Szczecinie. Sytuacja jest nie uregulowana, dlatego że te rodziny w tamtym momencie nie miały Karty Polaka, nie miały statusu uchodźcy. Oczywiście można było umyć ręce, powiedzieć nie nasz problem tylko problem Polskiego Rządu. Jednak jesteśmy ludźmi, którzy swoje obowiązki traktują poważnie do tego doskonale pamiętamy, że polscy obywatele wielokrotnie korzystali z pomocy w innych krajach. Prezydent przypomniał 1939 rok i Polaków uciekających przez Węgry do Wielkiej Brytanii. Mając świadomość że tej

pomocy należy udzielić Miasto Szczecin tej pomocy udzieliło, w niezbędnym zakresie wykorzystując przepisy związane z pomocą społeczną. Tym rodzinom zostały elementarne warunki zabezpieczone na prośbę Polskiego Rządu. Prezydent podkreślił, że według niego ta sytuacja powinna zostać uregulowana zgodnie z pewnymi normami, przepisami i procedurami, które jasno będą określały w jakiej formie to się odbywa. W tej chwili mamy jedyny przypadek repatriantów ściąganych z dalekiego wschodu, i z tych rejonów Szczecin także przyjmował uchodźców, ale to było regulowane ustawą. Rodziny wskazywane przez polski MSZ i konsulaty w Szczecinie zostały przyjęte. Prezydent poinformował o sytuacji kiedy w godzinach wieczornych miał kontakt z komendantem Straży Granicznej, który poprosił o pomoc, ponieważ muzułmańska matka z piątką dzieci została zatrzymana w Niemczech, i ponieważ jej ostatnim miejscem pobytu była Polska do polskiej granicy została ponownie odesłana. Prezydent poinformował, iż zadeklarował oczywiście, że szczecińskie służby pomocy społecznej pomogą tej rodzinie parę dni przetrwać, dopóki sytuacja się nie wyjaśni. Dyrektor MOPR Marta Giezek znalazła miejsce w Domu Samotnej Matki, gdzie ta rodzina kilka dni spędziła. Ta rodzina wyjechała ze Szczecina do Warszawy. Prezydent zwrócił uwagę, że ta sytuacja nie jest w przepisach uregulowana a pobyt tej rodziny był tzw. pobytem tolerowanym i dlatego takie sytuacje należy w jakiś sposób unormować. Prezydenci polskich miast chcą się tymi dobrymi praktykami podzielić, bo takie przypadki mogą się zdarzać w przyszłości.

Jest jeszcze jedna kwestia warta omówienia a dotyczy ona obywateli Ukrainy w Szczecinie. Prezydent poinformował, iż uważa że powinniśmy podjąć procedury prowadzące do jak najpełniejszej legalizacji zatrudnienia tych osób. Prezydent posiadając kontakty z Parafią Prawosławną rozmawia z tymi osobami i Księdzem Pawłem Stefanowskim, który praktycznie każdej niedzieli zderza się z problemem obywateli Ukrainy. Polskie procedury związane z uzyskaniem pozwolenia na pracę są dość skomplikowane i długotrwałe. Wiele osób sobie z tym nie radzi, nie jest w stanie wynająć do tego celu prawników i pewnie dlatego wiele z tych osób pracuje na czarno. Prezydent stwierdził, że w interesie polskiego państwa jest uproszczenie tych procedur do takiej formuły, żebyśmy mieli zarejestrowanych jak najwięcej osób które pracują, dlatego że wiąże się to z płaceniem w Polsce podatków, z opłacaniem składek ZUS oraz z ubezpieczeniem zdrowotnym. To są kwestie, które w ramach uzgodnień w Unii Metropolii prezydenci miast chcą przedstawić i namówić przedstawicieli Polskiego Rządu do rozwiązania tych problemów.

Nie możemy schować głowy w piasek i powiedzieć że kwestii migracyjnych nie ma. One dotyczą Polski jako coraz bogatszego kraju i będą dotyczyły. Był taki moment w którym obawialiśmy się bardzo dużej grupy Ukraińców, gdy groziła eskalacja wojny na Ukrainie i możemy zakładać, że takie przypadki mogą mieć miejsce w przyszłości dość licznie i będą generowały określone problemy. Prezydent poinformował, że jego pomysłem w pracach zespołu będzie tworzenie, być może we wsparciu z Rządem, punktów informacyjnych dla obywateli Ukrainy, z językiem ukraińskim, po to aby te osoby uzyskiwały pełną informację na temat procedur jakie są niezbędne choćby w celu uzyskania pozwolenia na pracę. Wiemy, że dziś rynek pracy w naszym regionie nie jest w stanie sobie poradzić bez tych pracowników. Prezydent stwierdził, iż w obliczu tylu problemów dziwi się, że przedmiotowa deklaracja budzi aż takie emocje.

Oczywiście radny M. Duklanowski postawił pytania ważne, bo np. zamieszkiwanie obywateli innych państw jest zupełnie swobodny i reguluje to rynek, dlatego nad tymi procesami należy się pochylać i je analizować, bo nie jest powiedziane że za jakiś czas się nie okaże, że jakaś dzielnica ma większość mieszkańców z obcymi paszportami. To powinno być również monitorowane i powinien być to proces koordynowany, bo należy zabezpieczać pewne aspekty życia społecznego dla tych osób, ponieważ mają do tego prawo. Na szczęście są instytucje, które chcą na ten



temat rozmawiać np. instytucje kościelne. Prezydent podsumowując swoją wypowiedź zacytował prof. Władysława Bartoszewskiego Honorowego Obywatela Miasta Szczecina: "Trzeba być człowiekiem przyzwoitym".

M. Duklanowski – w imieniu klubu radnych PiS zgłosił wniosek o 5 min. przerwy.

Przewodniczący obrad ogłosił przerwę do godz. 13.50

Po przerwie

*Przystąpiono do realizacji punktu 3 porządku obrad:*

### **3. Interpelacje i zapytania radnych.**

Wykaz interpelacji i zapytań radnych zgłoszonych na sesji Rady Miasta oraz w okresie międzysesyjnym stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

T. Hinc – zwrócił się o przedstawienie przez Prezydenta sprawozdania i analizy dotyczącej hali widowiskowo-sportowej przez trzy lata jej funkcjonowania. Urząd otrzymuje pełne dane finansowe od operatora hali, dlatego radny oczekuje przedstawienia precyzyjnych danych finansowych od Dyrektora Wydziału Sportu. Radny zwracając się do Prezydenta zapytał, z jakiego powodu nie zastosowano się do art. 18 pkt. 9 ustawy o samorządzie gminnym, zgodnie z którym należało zapytać radę gminy o zgodę na zawarcie umowy z operatorem? Niestety umowa została aneksowana i wydłużona na kolejny, trzyletni okres, bez podsumowania, przede wszystkim z przedstawieniem bilansu finansowego tej relacji miasta z operatorem. Radny stwierdził, iż liczył na to, że Prezydent z takim wnioskiem do Rady Miasta się zwróci, szczególnie że Art. 18 wyraźnie mówi że *"Do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych gminy, przekraczających zakres zwykłego zarządu, dotyczących zasad nabywania, zbywania i obciążania nieruchomości oraz ich wydzierżawiania lub wynajmowania (...); uchwała rady gminy jest wymagana również w przypadku gdy po umowie zawartej na czas oznaczony do 3 lat strony zawierają kolejne umowy, których przedmiotem jest ta sama nieruchomość"*. Radny stwierdził, że z tego powodu oczekuje przedstawienia wyjaśnień. Wprost nie jest to umowa dzierżawy ale jest to umowa obciążająca nieruchomość.

G. Zielińska - zgłosiła interpelację w sprawie braku odpowiedzi na interpelację nr 1925 dot. nowej lokalizacji dla schroniska dla zwierząt - załącznik nr 9 do protokołu.

B. Baran - zgłosił interpelacje w sprawach:

- nagród Prezydenta Miasta dla najlepszych uczniów - załącznik nr 10 do protokołu,
- losu uczniów, którzy nie otrzymali promocji do pierwszych klas gimnazjalnych - załącznik nr 11 do protokołu,
- nowych osiedli budowanych przez deweloperów - załącznik nr 12 do protokołu.

Radny poinformował o konferencji "Współdecydowanie" podczas której przedstawiciele paru miast dzielili się swoimi doświadczeniami samorządowymi i m.in. przedstawiciel Wrocławia twierdził, że w mieście parę lat temu została powołana funkcja Oficera Rowerowego, bo zaczęli budować ścieżki rowerowe i ktoś musiał to nadzorować. Ponieważ dochodziło do kolizji z udziałem pieszych powołana została również funkcja Oficera Pieszego. Radny zwrócił się do Prezydenta jak i do

radnych o utworzenie w Szczecinie funkcji Oficera Osiedlowego. Nie może to być Pan Dyrektor Adamczyk, który już udzielił odpowiedzi na parę interpelacji i rozjuszył tylko ludzi. Kiedy mieszkańcy pisali petycję jedyną reakcją Prezydenta było - wiedzieliście coście kupowali. Radny zwrócił uwagę, że radni mają wpływ na deweloperów poprzez uchwalanie planów zagospodarowania przestrzennego miasta. Uznał, że niektórzy deweloperzy mają bardzo krótką ścieżkę do wprowadzania zmian w planach.

M. Duklanowski - zgłosił zapytanie w sprawie nawierzchni przy hali widowiskowo-sportowej „Azoty Arena” - załącznik nr 13 do protokołu  
Radny zgłosił także nieprawidłowości dotyczące wyznaczonych miejsc dla ruchu rowerowego.

U. Pańska - zgłosiła interpelację w sprawie dzieci 3-letnich i 6-letnich uczęszczających do przedszkoli w Szczecinie - załącznik nr 14 do protokołu.

R. Stankiewicz - zgłosił interpelacje w sprawach:

- wymiany systemu do elektronicznego głosowania w Radzie Miasta - załącznik nr 15 do protokołu,
- poprawy estetyki ogrodzenia inwestycji zlokalizowanych przy ulicy Panieńskiej oraz Księcia Mściwoja II - załącznik nr 16 do protokołu.

T. Hinc - zwrócił uwagę, że nadal postępowania przetargowe i zamówienia są rozproszone na stronach internetowych poszczególnych spółek co zmusza oferentów do prowadzenia poszukiwań na dziesięciu, piętnastu stronach, podstronach zamiast przekierować wszystkie zapytania na stronę Miasta Szczecin. W nowoczesnych procesach zakupowych funkcjonują tzw. platformy zakupowe, które umożliwiają aukcje, licytacje, przeprowadzanie postępowań w formie elektronicznej. Mamy XXI wiek i w sytuacji, kiedy jest na rynku duża konkurencja firm ochroniarskich, dlaczego więc w tak dużym postępowaniu, milionowym, na zabezpieczenie Złotu Żaglowców zgłaszają się tylko dwa podmioty? Jeżeli firmy ochroniarskie mają szukać tych postępowań na naszych podstronach, to zapewne te które mają się dowiedzieć, to się dowiedzą. Radny zaapelował o dokonanie konsolidacji i umieszczenie na jednej stronie najlepiej [www.szczecin.pl](http://www.szczecin.pl) wszystkich przetargów.

*Przystąpiono do realizacji punktu 4 porządku obrad:*

#### **4. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:**

Ścieżka do projektów uchwał stanowi załącznik nr 17 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

#### **230/17 - utworzenia jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą Inwestycje Miejskie Stadion Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie**

Prezentacji projektów uchwał nr 230/17 i nr 231/17, w imieniu Prezydenta Miasta dokonał S. Lipiński Skarbnik Miasta. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 18 do protokołu. Prezentacja stanowi załącznik nr 19 do protokołu.

Marcin Wiecki - Dyrektor Regionalny Banku Gospodarstwa Krajowego stwierdził, iż BGK jest jedynym bankiem, który ma status banku państwowego. BGK jest bankiem działającym na podstawie specjalnej ustawy, podlega nadzorowi Ministra Rozwoju a jednym z jego głównych zadań jest finansowanie inwestycji rozwojowych w perspektywie długoterminowej, nie tylko samorządowych ale także inwestycji komercyjnych realizowanych przez spółki prywatne oraz państwowe. Możliwości finansowe Banku na skutek licznych dokapitalizowań są bardzo duże. Bank w finansowaniach występuje nie tylko samodzielnie ale także w konsorcjach a także łącznie z instytucjami międzynarodowymi tj. EBI (Europejski Bank Inwestycyjny). Co do samej koncepcji finansowania i realizacji inwestycji przedstawionej przez Skarbnika Miasta Szczecin przyjęte zostały założenia, i przyjmowane są one przy realizacji tego typu inwestycji, że spółce powoływanej przez samorząd powierza się realizację zadań własnych samorządu w tym przypadku byłyby to zadania w zakresie sportu i rekreacji. Wraz z powierzeniem takiego zadania, spółka jest umocowana do realizacji inwestycji, później eksploatacji tejże wybudowanej infrastruktury, ma prawo do rekompensaty, która jest pokrywana przez Miasto. Należy zauważyć, że ta rekompensata pokrywa tylko niedobór środków, który jest wygenerowany rynkowo, czyli spółka generuje środki rynkowo np. z biletów wstępu i jeśli te środki nie są wystarczające, aby pokryć koszty działalności obsługi zadłużenia, wtedy Miasto dofinansowuje spółkę. Jak wynika z doświadczeń BGK taki model jest bardzo efektywny i dosyć często stosowany. To spółka jest dla Baku partnerem, to spółka zaciąga zobowiązania spłaty w określonym harmonogramie, spółka też jest stroną umowy o wykonanie inwestycji. Spółka organizuje cały proces inwestycyjny, wybiera wykonawcę w procedurze przetargowej, jest też odpowiedzialna za realizację inwestycji w określonym harmonogramie. Z Miastem wiąże spółkę umowa powierzenia i umowa wykonawcza, która precyzyjnie reguluje zakres zadań spółki, zakres ewentualnego dofinansowania ze strony Miasta. Po wybudowaniu obiektu i zakończeniu fazy inwestycyjnej następuje faza eksploatacyjna i w miarę potrzeb i możliwości taka spółka może podzlecać podwykonawcom określone zadania. Spółka jako operator obiektu jest zobowiązana do efektywnego wykorzystania powierzonego jej mienia. We wzorcowym modelu taka spółka jest na ogół 100% spółką Miasta, co jest zgodne z wytycznymi europejskimi odnośnie pomocy publicznej i powierzania zadań własnych w formule in-house. Na gruncie Polski zostało to przeniesione do prawa zamówień publicznych, w którym mówi się, że taka spółka musi mieć co najmniej 90% zadań własnych i być kontrolowana przez Miasto. Na ogół jest to na nowo utworzony podmiot, ponieważ staramy się nie łączyć różnych ryzyk i różnych działalności w obrębie takiej spółki, jest to wtedy bardziej przejrzyste i bardziej efektywne. Spółka przygotowuje cały proces, który prowadzi a następnie realizuje. Kluczowym dokumentem dla Banku jest umowa, która łączy spółkę z Miastem. Finansowanie obejmuje finansowanie inwestycyjne długoterminowe w formie kredytu lub obligacji, to zależy od dalszych ustaleń. Takie inwestycje na ogół wzmagają finansowanie o długim horyzoncie. BGK jest gotowe do udzielenia takiego finansowania. Horyzont 15 czy 20 lat jest absolutnie możliwy. Tak długi okres finansowania jest ważny aby infrastruktura, która jest droga na początku, żeby była obciążeniem jednak w niewysokich kwotach rocznych. Podstawą zabezpieczenia jest oczywiście majątek spółki plus umowa powierzenia, umowa powierzenia z Miastem. Jakikolwiek zobowiązania Miasta nie mają charakteru stricte gwarancyjnego. Wszystkie przychyły z Miasta muszą znaleźć się w WPF, i to z punktu widzenia Banku jest bardzo istotne i jest to weryfikowane szczególnie. BGK jeżeli będzie finansować ten projekt, będzie się starać pozyskać finansowanie z takiej instytucji jak EBI, co w znaczący sposób obniża koszty takiego finansowania.

Przedstawiona prezentacja stanowi załącznik nr 20 do protokołu.

### W imieniu Klubów głos zabrali:

M. Duklanowski - w imieniu klubu radnych PiS stwierdził, iż dobrze się stało, że klub nie poparł propozycji Prezydenta dotyczącej utworzenia Spółki "Szczecińskie Inwestycje Miejskie", w kontekście tego co usłyszeliśmy dzisiaj. Na każdym kroku powtarzano, że spółki celowe są tymi, które najpełniej realizują duże, kosztochłonne inwestycje. Potwierdził to dzisiaj również dyrektor BGK. Dobrze się dzieje, że dzisiaj przy dwóch ważnych inwestycjach do tego tematu wracamy. Klub PiS co do pierwszej uchwały związanej z budową stadionu od początku stał na stanowisku, że stadion jest potrzebny dla szczecinian, że stadion będzie i powinien być finansowany ze strony budżetu Miasta, że wbrew opinii niektórych osób, to nie kibice powinni urządzić zbiórkę tylko pieniądze publiczne powinny służyć temu celowi. Klub także od początku mówił, że stadion powinien powstać z czterema trybunami. Ta dyskusja oczywiście jeszcze powróci wielokrotnie, kiedy ta inwestycja będzie realizowana, a klub od samego początku mówił, że jest to inwestycja potrzebna. Aby być konsekwentnym w swoich wypowiedziach Klub PiS zgłasza za przyjęciem tego rozwiązania ale będzie również pytać z nadzieją, że uzyska odpowiedzi od Skarbnika Miasta. Radny przypomniał, że przy okazji dyskusji dot. powołania Spółki "Szczecińskie Inwestycje Miejskie" klub chciał uzyskać zapewnienie żeby w statucie była zapisana kontrola Rady nad działalnością spółki. Dzisiaj statutu, żadnej z proponowanych spółek nie przedstawiono zatem liczy, że teksty tych statutów radni otrzymają dzisiaj albo zapewnienie. Radny zwrócił się także o przedstawienie informacji w jaki sposób można uzdrowić Wydział Inwestycji Miejskich. Zwrócił się także o informacje:

- ile postępowań związanych z rekrutacją na stanowiskach wysoko wykwalifikowanych specjalistów w WIM nie udało się przeprowadzić w 2016 r.?
- jacy specjaliści i z jakich powodów odeszli z WIM?
- jaka będzie przybliżona ilość etatów w nowo utworzonej spółce?
- kto i w jakiej formule będzie zarządzał stadionem?

Radny zapowiedział, że klub radnych PiS również poprze projekt uchwały dotyczący powołania Spółki Fabryka Wody.

W. Dzikowski – w imieniu klubu radnych „Bezpartyjni” stwierdził, że ważne jest aby zadaniem, które jest ważne dla mieszkańców Miasta Szczecina zawiadywali ludzie posiadający odpowiednie kwalifikacje i kompetencje. W obliczu dzisiaj obowiązujących przepisów prawa, w ramach Urzędu Miasta nie ma możliwości zatrudnienia takich osób za urzędnicze pensje. Spółka ma na celu zapewnienie odpowiedniego wynagrodzenia osobom, które tym zadaniem będą się zajmowały. Radny poinformował, że klub "Bezpartyjni " poprze obydwie projekty uchwał.

Ł. Tyszler – w imieniu klubu radnych PO zwrócił uwagę, że mimo wprowadzenia przedmiotowych projektów uchwał szybką ścieżką, temat stadionu jak i aquaparku był już wielokrotnie omawiany przez radnych. Wyraził zadowolenie odnośnie zmiany koncepcji co do prowadzenia inwestycji. Doświadczenia wielu mieszkańców miasta, także radnych, pokazują jasno, że proces inwestycyjny nie jest prosty i wiemy które ścieżki należy omijać. Zadeklarował, że klub radnych PO poprze projekty uchwał o powołaniu obu spółek. Jednak dlatego, że projekty nie miały okazji być omówione na komisjach w ramach dyskusji zostaną zadane pytania, na które oczekuje odpowiedzi. Jest także wiele obaw w obliczu nieudanych inwestycji a sama zmiana formuły nie pomoże, bo najważniejsi są ludzie, którzy do realizacji tych inwestycji zostaną powołani, co radni PO będą kontrolowali.

## W dyskusji głos zabrali:

M. Jacyna-Witt – zwróciła uwagę, że będzie jedyną radną, która będzie głosowała przeciwko przyjęciu przedmiotowych projektów uchwał, nie dlatego że są to dobre lub złe uchwały, bo o tym można by długo dyskutować w kontekście tego, że to co chcemy wybudować, to nie są inwestycje. Radna uznała, że są to wydatki majątkowe i tak są zapisane w budżecie Miasta, jednak umownie nazywane są "inwestycjami". Te dwie "inwestycje" będą zupełnie inaczej realizowane, w tych dwóch zaproponowanych formułach. Radna stwierdziła, że inwestycje te będą prowadzone zupełnie bez nadzoru, trudno przecież wymagać tego od osób, które na temat procesów inwestycyjnych nie mają zielonego pojęcia, co wykazała wieloletnia praktyka w mieście, gdzie przez ostatnie 10 lat mamy do czynienia z wywalaniem pieniędzy w kosmos na wiele budowanych obiektów, które zgodnie z badaniem przeprowadzonym przez NIK były zbyt drogie, zbyt długo budowane, itd. Radna poinformowała, że najbardziej rozbawiła ją wypowiedź Skarbnika, który stwierdził, że wszystkie inwestycje realizowane w systemie SPV powinny być właśnie realizowane w tym systemie i za chwilę okazuje się, że stadion nie jest budowany w tym systemie. Czyli Skarbnik sam sobie zaprzeczył mówiąc, że w całej Polsce, głównie w takim systemie jest to budowane. Radna uznała, że przedmiotowe projekty zostały wprowadzone w sposób absolutnie nie demokratyczny, cichcem wrzucając to na sesję, bez dyskusji, bez przedstawienia tych koncepcji szerokiej opinii publicznej. Są w Szczecinie i w całej Polsce znakomite firmy, które mogą pełnić funkcje inwestora zastępczego tj.: EUROSTAR, INGVIS, EKOINVEST RENRO NBQ. Są to firmy funkcjonujące na rynku od wielu lat i są fachowcami. Tworzenie w ramach struktur samorządowych konkurencji dla takich spółek jest czymś abstrakcyjnym. Istnieje w Szczecinie Dom Pomocy Społecznej im. Jana Pawła II, prowadzony przez Diecezję, której Miasto przekazało teren po szpitalu. Radna poinformował, że te dwa olbrzymie obiekty wyremontował jeden ksiądz, jeden Pan Kazik i jeden inspektor nadzoru. Natomiast Miasto do budowy tworzy dwie wielkie spółki z dziesiątkami ludzi, którzy będą brać olbrzymie pieniądze, a de facto skończy się to podwyższeniem kosztów budowy, wydłużeniem czasu realizacji i wielką kląpą na koniec po odbiorze, kiedy okaże się, że wszystko co zostało wybudowane nie spełnia wymagań.

T. Hinc – radny zwrócił się o udzielenie odpowiedzi na pytania zadane przez radnego M. Duklanowskiego i wyraził nadzieję, że w akcie założycielskim spółki znajdzie się paragraf wnioskowany przez klub radnych PiS w brzmieniu: *"Wspólnikowi przyznaje się uprawnienie osobiste do przeprowadzenia przez wyznaczone osoby w tym w szczególności Komisję Rewizyjną Rady Miasta Szczecin oraz poszczególnych członków Komisji Rewizyjnej w każdym czasie audytów we wszystkich obszarach działalności spółki, ze szczególnym uwzględnieniem weryfikacji procesów zarządzania ryzykiem kontroli i ładu korporacyjnego."* Radny uznał, że Rada staje przed trudnym wyborem. Prezydent chciał stworzyć jedną dużą spółkę do przeprowadzania inwestycji jednak nie uzyskał zgody Rady Miasta. Głosując przeciwko tym uchwałom, podsumowanie będzie takie, że radni nie chcieli tych dwóch inwestycji w mieście. Oczywiście radni spierają się co do formy tych inwestycji. Radny przypomniał, że budowa aquaparku to był jeden z najważniejszych wniosków do Zastępcy Prezydenta Piotra Mynca, który w chwili obecnej nie sprawuje już tej funkcji. Czy obecnie przedstawiona koncepcja doprowadzi do szczęśliwego finału nie wiadomo. Radny zapytał, dlaczego Prezydent chce powołania dwóch nowych spółek w sytuacji kiedy np. Fabryka Wody może być budowana przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji? Jest to kwestia zmiany aktu założycielskiego ZWiK, spółka ma duży kapitał. Radny zwrócił się do Prezydenta o umieszczenie w statutach i aktach założycielskich wszystkich spółek miejskich

cytowanego wcześniej zapisu, aby Rada Miasta chociaż szczątkową kontrolę ale jednak miała nad spółkami miejskimi.

M. Matias – zwracając się do przedstawicieli Banku Gospodarstwa Krajowego zapytał, czy warunkują swoje finansowanie od tego, czy zostanie utworzona spółka? Czy to finansowanie będzie możliwe w sytuacji gdy Gmina Miasto Szczecin będzie realizowała inwestycję poprzez swój Wydział? Radny odnosząc się do budowy aquaparku zapytał, czy nie mając jeszcze projektu, żadnego kosztorysu, nie wiedząc de facto ile inwestycja ta będzie kosztowała, już teraz będziemy zakładać spółkę, czy będzie to dopiero w grudniu lub styczniu, kiedy wszystkie te informacje będą? Odnosząc się do wypowiedzi Skarbnika, który twierdził że gminy nie realizują takich inwestycji, zwrócił uwagę że Gmina Miasto Katowice realizuje projekt trzech basenów, gdzie inżynier kontraktu dostanie 540.000 zł.

S. Lipiński – Skarbnik Miasta odnosząc się do pytania o wynagrodzenia kadry w tych spółkach poinformował, że pensja prezesa wynosiłaby ok. 13.000 brutto. obsługa administracyjna na poziomie niewysokim, kierownicy projektu 11.000 zł brutto, inspektor nadzoru 8.000, specjalista 7.000 zł brutto, w razie nadzorczej, która by liczyła trzy osoby - 1700 zł. Gdyby te kwoty były nawet wyższe o około 10% to za te pieniądze możliwe by było znalezienie na rynku fachowców. W obydwu spółkach zatrudnienie nie powinno przekraczać 10 osób plus 3 osoby rady nadzorczej. Odnosząc się do spraw kontroli poinformował, że zapis zaproponowany przez radnego T. Hincę znalazł się w statutach, co potwierdził Prezydent Miasta P. Krzystek. Stadion będzie realizowany przez spółkę ale pozostanie w budżecie z jednego powodu - wszystkie analizy wykazują, że stadion zawsze będzie na minusie. Nie ma sensu utrzymywania spółki, która będzie na permanentnej stracie, jednak sam proces inwestycyjny będzie realizowany przez spółkę. Skarbnik poinformował, że niejednokrotnie było rozważane, czy aquapark można wykonać z ZWiK, jednak zawsze będzie się to wiązało z zarzutem, czy przypadkiem mieszkańcy miasta, poprzez cenę m<sup>3</sup> wody, nie dopłacają do tej inwestycji. Skarbnik wyjaśnił, że w chwili obecnej ZWiK jest bardzo obciążony kredytami a renegotiacje umów kredytowych sprzed lat są bardzo trudne. Podkreślił, że w spółce typu SPV bank ma bieżącą kontrolę i widzi że tam są przepływy finansowe dotyczące tylko jednego konkretnego projektu. Bankowi trudno by było kontrolować proces inwestycyjny prowadzony w spółce takiej jak ZWiK.

P. Krzystek – Prezydent Miasta odnosząc się pytania o termin powołania przedmiotowych spółek poinformował, że chce podjąć te działania jak najszybciej. Proces rejestracji spółki też trwa. Obecnie trwają bardzo intensywne prace z projektami tych obu zadań i projektanci muszą mieć partnerów, z którymi będą rozstrzygali pewne kwestie. Szalenie ważnym jest aby na etapie projektu wyłapywać błędy, czy też inne rozwiązania. Miasto nie chce w 100% zdawać się na projektantów ale na własnych ekspertach, specjalistach od elektryki, konstrukcji itd. Prezydent poinformował, że przygotowanie dokumentacji na aquapark bardzo mocno przyspieszyło, co się rzadko zdarza, i będzie ona gotowa w październiku lub w listopadzie, chociaż pierwotnie terminy umówione zostały na rok następny. W związku z tym można się już przygotowywać do procedury przetargowej. Przeanalizowanie dokumentacji i przygotowanie specyfikacji to też nie jest taki prosty proces, dlatego że są to projekty bardzo skomplikowane. Dlatego też trzeba powoła tych ludzi kompletować. W MOSRiR osoby zatrudnione już taką rolę w pewnym sensie pełnią. Prezydent poinformował, iż otrzymuje sygnały od kierownika projektu Pani Iwony Miller, która zajmuje się aquaparkiem, o konieczności zatrudnienia ekspertów, którzy będą pomagali w odbiorze tych dokumentów i najlepiej żeby to byli inżynierowie, którzy będą brali udział w dalszym

procesie realizacji. Prezydent zadeklarował korektę statutów spółek o wnioskowane zapisy.

M. Wiecki - Dyrektor Regionalny Banku Gospodarstwa Krajowego zapewnił, że bank jest gotowy na finansowanie inwestycji miasta i trzeba pamiętać o tym, że Miasto ma bardzo dużo innych zadań, które musi realizować i zaciągać na ten cel zadłużenie. Pytanie jest, czy realizacja tej inwestycji poza budżetem jest bardziej efektywna? Dyrektor przytoczył przykład parku wodnego w Słupsku, którego realizacja trwała wiele lat i w końcu nie została ukończona. Obecnie ta inwestycja będzie kończona właśnie w ramach powołanej spółki specjalnego przeznaczenia.

M. Jacyna-Witt – radna uznała, że ma do czynienia z manipulowaniem informacjami i przerzucaniem się argumentami, dlaczego spółka celowa jest lepsza w przypadku aquaparku a nie w przypadku stadionu. Za oczywiste uznała, że aquapark będzie spółką celową i później będzie zarządzany a Stadion ma nadzieję, że będzie zarządzany przez Pogoń, bo stadion jest budowany dla sztabowej drużyny szczecińskiej. Radna poinformowała, że Prezydent Katowic Marcin Krupa, który "wymiksował" się z deklaracji prezydentów w sprawie przyjmowania uchodźców mówi, że Katowice zrezygnowały z budowy aquaparku z kilku powodów. *"Wejście do parku wodnego dla rodziny to spory wydatek, w dodatku takie obiekty nie są rentowne, dlatego zrezygnowaliśmy z dużej inwestycji na rzecz budowy trzech mniejszych basenów."* Radna przypomniała, że to był element jej programu wyborczego, budowanie w Szczecinie kilku obiektów wodnych. Taki wielki aquapark w Szczecinie jest to obiekt, który jest absolutnie nieprzyjazny ludziom starszym. Starszy człowiek nigdy do takiego obiektu się nie wybierze, bo będzie się tam bardzo źle czuł. Jest to obiekt zbyt duży, zbyt nafaszerowany elektroniką, zbyt obszerny w sensie infrastrukturalnym. Wybudowany zostanie tak naprawdę obiekt, do którego mieszkańcy miasta będą dokładać ogromne pieniądze i tak jak w przypadku spalarni, z budżetu miasta będą przekazywane pieniądze na utrzymanie spółki, lub będą wykupywane usługi w ramach funkcjonowania takiej spółki. Radna uznała za bezczelne mówienie, że stadiony są to obiekty, które nie spinają się finansowo a aquaparki spinają się finansowo. No spinają się pod warunkiem, że Miasto wykupuje dla szkół usługi i w związku z tym pieniądze z budżetu przechodzą do spółki, która zarządza tym obiektem. Dokładnie sytuacja się powtarza w przypadku "Areny" gdzie płacimy 7 mln za funkcjonowanie operatorowi. Dlatego radna uznaje, że manipuluje się informacjami i argumentami.

M. Matias – zwrócił uwagę, że celem spółki jest osiągnięcie zysków, jak największych zysków. Radny poinformował, iż zastanawia się w jaki sposób będzie zagwarantowane, że te pieniądze zostaną tak spożytkowane, że wszyscy mieszkańcy będą mogli korzystać z tego aquaparku? Często jest tak, że realizujemy inwestycje i później są one dostępne tylko dla określonej grupy odbiorców, a nie korzystają z tego mieszkańcy, bo np. jak powiedziała radna Jacyna-Witt, jest to zbyt drogie albo jak w przypadku basenu na Prawobrzeżu nie jest dostępne dla indywidualnego odbiorcy.

M. Duklanowski - radny poprosił o wskazanie ilości członków zarządu spółki.

P. Krzystek - poinformował, że we wszystkich spółkach komunalnych w tej chwili zarządy będą jednoosobowe. W spółkach większych będą dodatkowo prokurenci, ale w tych spółkach zarząd jest jednoosobowy.



W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 230/17

za – 25                      przeciw - 1                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie utworzenia jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą Inwestycje Miejskie Stadion Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie. Uchwała Nr XXXII/847/17 stanowi załącznik nr 21 do protokołu.

M. Jacyna-Witt – zgłosiła wniosek o wcześniejsze omówienie punktu dot. projektu uchwały wniesionego z inicjatywy obywatelskiej w sprawie odbudowy linii tramwajowej na alei Wojska Polskiego.

Przewodniczący obrad przychylił się do wniosku i zapowiedział omówienie projektu po uchwałach budżetowych i uchwale planistycznej.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**231/17 - utworzenia jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą Fabryka Wody Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 22 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 231/17

za – 25                      przeciw - 1                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie utworzenia jednoosobowej Spółki Gminy Miasto Szczecin pod nazwą Fabryka Wody Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie. Uchwała Nr XXXII/848/17 stanowi załącznik nr 23 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**233/17 - zmian w budżecie Miasta Szczecin na 2017 rok**

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonał S. Lipiński Skarbnik Miasta. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 24 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 233/17

za – 18                      przeciw - 2                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmian w budżecie Miasta Szczecin na 2017 rok. Uchwała Nr XXXII/849/17 stanowi załącznik nr 25 do protokołu.



*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**234/17 - zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Szczecin na 2017 rok i lata następne**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 26 do protokołu. Autopoprawka stanowi załącznik nr 27 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 234/17 z autopoprawką

za – 17                      przeciw - 3                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Szczecin na 2017 rok i lata następne. Uchwała Nr XXXII/850/17 stanowi załącznik nr 28 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**235/17 - zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina 2017-2021 z perspektywą do 2023 roku**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 29 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 235/17

za – 17                      przeciw - 2                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina 2017-2021 z perspektywą do 2023 roku. Uchwała Nr XXXII/851/17 stanowi załącznik nr 30 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**229/17 - przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno-Somosierry 2” w Szczecinie**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 31 do protokołu.

Komisja ds. Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 229/17

za – 19                      przeciw - 0                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Pogodno-Somosierry 2” w Szczecinie. Uchwała Nr XXXII/852/17 stanowi załącznik nr 32 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

### **225/17 - odbudowy linii tramwajowej na alei Wojska Polskiego**

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu grupy mieszkańców dokonał Piotr Czypicki. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 33 do protokołu. Slajdy z prezentacji stanowią załącznik nr 34 do protokołu

Piotr Czypicki - stwierdził, iż najpierw chciałby się odnieść do wczorajszej dyskusji. Z wczorajszej dyskusji wynikało jakoby treść uchwały się zmieniła. Owszem jej treść, w sensie użytych sformułowań, uległa zmianie, natomiast z punktu formalnego nie ma tu żadnego dysonansu. Przedstawił i omówił zmiany w zapisach projektu dokonane po konsultacjach z prawniczką Urzędu Miasta. Stwierdził, że przedstawiciele wnioskodawców są prawdopodobnie jedynymi osobami na tej sali, które z mieszkańcami rozmawiali, i mowa tu o mieszkańcach większej próby ok. 1700 szczecinian, którzy wyrazili swoje zdanie na temat budowy tramwaju na al. Wojska Polskiego z czego 90%, czyli ponad 1500 osób poparło taki projekt. W związku z tym chciałby wyraźnie podkreślić argument, który w przypadku tramwaju jest ze strony miasta jedynym jaki się pojawia to, że mieszkańcy nie chcą rzekomo tramwaju, jest bzdurą. Te badania, przynajmniej w zakresie tramwaju, zostały przeprowadzone nie rzetelnie. My z mieszkańcami rozmawialiśmy a próba jest znacznie wyższa niż w badaniach socjologicznych i była to próba przede wszystkim zorientowana na ludzi z tzw. ulicy. Około 90% ludzi przepytanych to były osoby spotkane przypadkowo na ulicy z tego ok. 40% to są mieszkańcy Śródmieścia z czego duża część bezpośrednio mieszkająca na al. Wojska Polskiego. Mamy całą grupę osób, które zorientowały się przeciw tej koncepcji miasta jaką forsuje Prezydent z dużym uporem i są to głosy w dużej mierze, można powiedzieć specjalistów. Na pierwszym miejscu wymienił prof. Jacka Wesołowskiego, który należy do jednych z największych autorytetów w dziedzinie transportu w Polsce, który jednoznacznie opowiedział się przeciw tej formie rewitalizacji, czyli przebudowy al. Wojska Polskiego. Swoją przeciwność jednoznacznie wyraziło także Towarzystwo Urbanistów Polskich, stoi to też w sprzeczności ze strategicznymi dokumentami Miasta. Przypomniał, że nad Planem Rozwoju Zrównoważonego Transportu w Szczecinie pracował zespół kilkunastu ekspertów w tym z Urzędu Miasta, ZDiTM, Uniwersytetu Szczecińskiego, i tam jest jednoznacznie wskazany kierunek rozwoju komunikacji miejskiej i tam jest miejsce na tramwaj. To jest także Strategia Rozwoju Miasta, oprócz tego kilkanaście organizacji pozarządowych, liczni przedsiębiorcy m.in. właściciele "Pasztecika" czy Kina "Pionier" i 90% mieszkańców, którzy opowiadając się za tramwajem opowiadają się przeciwko wariantowi, który jest forsowany przez Urząd Miasta. Pan Czypicki zaapelował do radnych, którzy za chwilę będą głosować za tym projektem i chcieli by zagłosować przeciw temu projektowi Na temat tego czy tramwaj jest potrzebny czy nie intuicyjnie każdy może mieć swoje zdanie ale jeżeli w tym momencie zrezygnujemy z tego tramwaju nie mając żadnej wiedzy, bo nie ma żadnego uzasadnienia merytorycznego, technicznego, analitycznego, które mówiłoby że tramwaj na al. Wojska Polskiego to jest zły pomysł. Technicznie, inżyniersko transportowo nie ma takiego uzasadnienia w tej chwili. Liczba korzyści i tego co możemy zyskać dzięki tramwajowi jest bardzo duża. Zwrócił uwagę na kwestie przepustowości tramwajowej ul. Krzywoustego i pl. Kościuszki. W tej chwili, w dwie strony łącznie, przez pl. Kościuszki przejeżdżają tramwaje w częstotliwości 2 min. w każdą ze stron, łącznie 72 kursy tramwajowe w godzinach szczytu, co godzinę. Do tego dochodzi potencjalnie, budowa linii tramwajowej 26 Kwietnia, miejmy nadzieję wkrótce, do tego wkrótce realizowana Spacerowa i potencjalnie, wcześniej lub później Mieszka I.

Jeżeli my tego tramwaju tam nie odbudujemy, w tej chwili, w tym momencie, to zamykamy sobie drogę na dziesięciolecia, żeby wrócić do tego tematu a nie mamy w tej chwili niezbędnych analiz, niezbędnych badań na podstawie których moglibyśmy podjąć taką decyzję. Dlatego apeluje aby zrobić krok wstecz, bo pośpiech nie jest dobrym doradcą. Pan Czypicki powołał się na pismo byłego Dyrektora ZDiTM z 2009 r. dotyczące odbudowy linii w chwili wprowadzenia tej linii do Studium. ZDiTM jasno wskazuje na to, że taka inwestycja z punktu widzenia mieszkańców byłaby korzystna. Minęło kilka lat i ZDiTM postanowił zmienić swój punkt widzenia i stwierdził, że w tej chwili ta odbudowa nie jest korzystna i w zasadzie nie jest opłacalna. Wszystko co robimy wokół al. Wojska Polskiego tj. praca z mieszkańcami, miejsca parkingowe, ławeczki, to wszystko można później zmienić. To czego Miasto nie zrobiło w tym procesie można jeszcze naprawić, dlatego to wszystko ogniskujemy wokół tramwaju, bo jeżeli budowę tramwaju w tym momencie zaniechamy, to za parę lat może się okazać że być może kolejny dyrektor ZDiTM wyjdzie i powie albo napisze w piśmie, że nie wybudowanie tej linii tramwajowej było dużym błędem.

Komisja ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska zaopiniowała projekt uchwały negatywnie.

Igor Podeszwik - stwierdził, iż koncepcja uparcie forsowana przez Prezydenta Miasta sprowadza się do tego, że zwiększamy liczbę miejsc parkingowych o cztery i przesuwamy je na środek jezdni. Zwracając się do Prezydenta zapytał, czy mógłby podać przykłady miast w których rewitalizacja polegałaby właśnie na tym? Poprosił aby w ramach prowadzonej debaty Prezydent, Zastępca Prezydenta D. Wacinkiewicz, Architekt Miasta wskazali przykłady miast w Europie, które rewitalizowały ważne śródmiejskie ulice w ten sposób, że zwiększały liczbę miejsc parkingowych i przesuwały je na środek jezdni.

Pan Podeszwik poinformował, że wczoraj na komisji Pan radny W. Dzikowski powiedział, że tramwaje to archaizm i zawałidrogi, w związku z tym zapytał skąd te wnioski i skąd te konstatacje? Na przykład władze Nowego Jorku wprowadzają takie tramwaje. Do 2024 roku powstanie w Nowym Jorku jedna z największych w Stanach Zjednoczonych linii tramwajowych. Kolejny przykład to Rotterdam, który rewitalizuje podobną aleję także zakładając linię tramwajową.

M. Bagiński odczytał treść pisma grupy mieszkańców, które stanowi załącznik nr 35 do protokołu:

*"W dniu 13 czerwca 2017 roku do Urzędu Miasta Szczecin wpłynął projekt uchwały nr 225/17 w sprawie odbudowy linii tramwajowej na alei Wojska Polskiego w Szczecinie. Do projektu uchwały załączono listę z podpisami mieszkańców.*

*Pierwotnie pomysł, a następnie uchwała została przygotowana m.in. przez Igora Podeszwika i Piotra Czypickiego ze Stowarzyszenia SENS, niezrzeszonego radnego Wojciecha Dorżynkiewicza, dr inż. arch. Helenę Freino oraz radnego Rady Osiedla Szczecin Śródmieście - Zachód Macieja Sikorskiego.*

*"Działanie wyżej wymienionych ma jedynie na celu wypromowanie własnych osób a nie dobro mieszkańców. Wbrew ich twierdzeniom mieszkańcy Szczecina, a przede wszystkim mieszkańcy alei Wojska Polskiego oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą na alei są przeciwni odbudowie linii tramwajowej, co zresztą wielokrotnie było wyrażane w licznie przeprowadzanych konsultacjach czy ankietach. Zatem cytowana uchwała wraz z tezami zawartymi w uzasadnieniu nie polega na prawdzie.*

*Z uzasadnienia uchwały wynika, iż wybrany wariant modernizacji alei (bez tramwaju) nie spełnia oczekiwań mieszkańców, co nie potęga na prawdzie, gdyż mieszkańcy z pełną odpowiedzialnością opowiedzieli się za wariantem bez*

tramwaju. Nadto stwierdzenie, że wybrany wariant modernizacji nie wpłynie pozytywnie na rozwój i ożywienie ulicy nie zostało poparte żadnymi dowodami.

Obecnie na alei kursują dwa autobusy linii 86 i 87, które są wystarczającymi dla przemieszczenia po odcinku alei, na którym wnioskuje się o tramwaj.

Nadto należy pamiętać o złym stanie technicznym kamienic, z powodu którego wiele lat temu linia tramwajowa została zlikwidowana, a których to stan nie uległ polepszeniu, a wręcz przeciwnie są w o wiele gorszym stanie związanym z upływem lat i brakiem remontów.

Nadto mieszkańcy podkreślali, iż pieniądze, które miałyby być przeznaczone na odbudowę linii tramwajowej winny zostać przekazane na inny, bardziej potrzebny mieszkańcom cel, jak np. budowa obwodnicy lub dodatkowego wyjazdu ze Szczecina.

Na poparcie faktu, iż mieszkańcy alei i przedsiębiorcy prowadzący działalność gospodarczą na alei oraz inni okoliczni mieszkańcy nie chcą tramwaju na Wojska Polskiego w załączeniu lista z ponad 300 podpisami. Warto zaznaczyć, iż podpisy były zbierane zaledwie przez kilka godzin jednego popołudnia wśród mieszkańców alei, osób prowadzących działalność gospodarczą, osób pracujących na alei, czyli osób które najlepiej znają ulicę, korzystają z niej na co dzień, natomiast podpisy zbierane przez osoby, które złożyły uchwałę były zbierane wśród znajomych, przypadkowych osób na Jasnych Błoniach czy też wśród studentów na wykładach przez dr Freino, co jest sporym nadużyciem.

Biorąc pod uwagę powyższe, prosimy o odrzucenie uchwały 225/17."

#### W imieniu Komisji głos zabrali:

M. Duklanowski – w imieniu Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Rewitalizacji zwrócił uwagę, że omawiamy projekt uchwały w sprawie odbudowy linii tramwajowej na al. Wojska Polskiego. Przedstawiony projekt mówi jedynie o określeniu działania Prezydenta polegającym na opracowaniu i wdrożeniu planu rozwoju komunikacji tramwajowej na odcinku "od - do", wyznaczony jest termin i miesięczny okres sprawozdawczy. Czyli zbudowanie teoretycznej podbudowy pod dyskusję. Radny uznał, że fakty o których będzie można podyskutować zostaną przedstawione kiedy powstanie ten plan, o który wnioskuje mieszkańcy w przedstawionym projekcie uchwały. Poinformował, że radni od dawna wnioskowali o przedstawienie takich danych. Od jesieni 2014 r. osobiście brał udział w 40 takich spotkaniach. Na jednym przedstawiana była analiza komunikacyjna dotycząca zdjęć z drona nad pl. Zgody i al. Wojska Polskiego. To była jedyna analiza komunikacyjna. Druga analiza została wykonana przez Towarzystwo Socjologiczne z zapytaniami i badaniami preferencji. Pojawiały się też głosy ze strony Rady Osiedla, że pytania były zadawane nieprawidłowo. Także Rada Osiedla zwracała się o przygotowanie kolejnego wariantu, co pozostało bez echa przez dobrych kilka miesięcy. Stąd też wynika fakt przedstawienia w dniu dzisiejszym przedmiotowego projektu uchwały. Radny zwrócił uwagę, że radni nie mają wiedzy, co w tym miejscu chcemy mieć. Z odpowiedzi mieszkańców jasno wynika "nie" dla gastronomii. Radny zapytał, co więc ożywia ulicę skoro cały handel związany z branżą odzieżową i obuwniczą znajduje się w galeriach handlowych? Co może przywrócić życie tej ulicy. Radny stwierdził, że jego zdaniem tramwaj "nie", natomiast wnioskodawcy uważają że tramwaj "tak". Do moment uzyskania konkretnych danych, wobec braku posiadania planu rozwoju komunikacji tramwajowej w tym miejscu, nie wiemy czy ten tramwaj jest potrzebny czy nie, a podjęta decyzja będzie nie w oparciu o fakty a jedynie na podstawie własnej opinii. Radny zwrócił uwagę, że nikt nie zapytał mieszkańców jaki jest cel ich podróży w tym miejscu. Radny zaapelował o przyjęcie tego projektu uchwały i poczekanie,

aby Pan Prezydent rzeczywiście przygotował plan rozwoju transportu szynowego na tym odcinku, czy ten transport jest potrzebny. Warto oprzeć się na badaniach, nawet wrywkowych części miasta, niż opowiadać banialuki, że nasza Strategia Rozwoju przewiduje budowę linii tramwajowej akurat w tym miejscu. Radny wyraził nadzieję, że Prezydent wstrzyma fazę projektowania, ponieważ nie ma zapewnionego finansowania na całą przebudowę.

#### W dyskusji głos zabrali:

W. Dzikowski - radny uznał, że sednem przedmiotowego projektu uchwały jest, czy na al. Wojska Polskiego będzie jeździł tramwaj. Jeżeli przy zachowaniu walorów urbanistycznych priorytetem jest tramwaj, to niech ten tramwaj tam będzie. Natomiast jeżeli ktoś twierdzi, że tramwaj jest najlepszym środkiem lokomocji w zakresie przewozu ludności, to radny uznał, że jest to archaizm i nadal to podtrzymuje. Jest wiele sytuacji gdzie tramwaj można zastąpić innym środkiem lokomocji. Wnioskodawcy posługują się analizą Dyrektora Tarczyńskiego z ZDiTM, z przed ośmiu lat, a osiem lat temu w Szczecinie nie było jeszcze ani jednego autobusu hybrydowego, dzisiaj już mogą jeździć autobusy elektryczne, ekologiczne i ciche. Mając na uwadze opór mieszkańców i protesty składane codziennie, radny zwrócił uwagę na zapis § 3 przedmiotowego projektu uchwały i stwierdził, że jest to konkretne zobowiązanie Prezydenta, które musi wypełnić i przedstawić Radzie Miasta w określonym terminie. Radny stwierdził, że będzie przeciwko przyjęciu tego projektu uchwały.

W. Dorżynkiewicz – stwierdził, że chyba jego interpelacja podziałała, ponieważ 15 minut po jego wystąpieniu Prezydent za pośrednictwem swoich służb rozesłał do dziennikarzy informacje o tym jakie decyzje podjął w sprawie drugiego etapu "szybkiego tramwaju". Jako że czerwcowe zapytanie radnego składało się z dwóch części pozostaje jeszcze kwestia nowej siatki na Prawobrzeżu. Niestety w swoim komunikacie Prezydent nie zawarł wielu kwestii np. terminów.

Stwierdził, że odnosząc się do paszkwila, który odczytał Przewodniczący M. Bagiński, stwierdził, że jeżeli przedsiębiorcy są przeciwko tramwajowi, to dlaczego na swoich witrynach powiesili plakaty z hasłem "Tak dla tramwaju"? Takie plakaty zawisły na Kinie "Pionier", na "Paszteciku", na sklepie monopolowym, w piekarni, w cukierni, u pań kwiaciarek i w kilku innych miejscach. Wśród 1500 podpisów, zebranych pod projektem uchwały znalazły się także podpisy przedsiębiorców z al. Wojska Polskiego. Radny przedstawił zdjęcia z al. Wojska Polskiego, gdzie znajdują się puste powierzchnie handlowe. Na tym śródmiejskim odcinku alei znajduje się tylko jedna ławka, na której starsze osoby mogą usiąść. Radny zapytał, czym różni się koncepcja, na siłę forsowana przez Prezydenta, od tego co teraz mamy na alei? Czy to, że wyremontujemy chodnik, ulicę i przeniesiemy ruch na środek alei spowoduje to, że trafią tam ludzie i będą tam przychodzić? Na pięknej wizualizacji widać jedynie uludę. Radny stwierdził, że zupełnie się zgadza, że tramwaj nie jest złotym środkiem, ale powinien być jednym z wielu elementów, które przyczynią się do tego że al. Wojska Polskiego będzie tętniła życiem. Jeżeli w Centrum jest dużo seniorów powinno powstać Centrum aktywności seniorów. Może inkubator kultury, który będzie oddziaływał na tą zniszczoną tkankę społeczną, która w Centrum miasta mieszka. Może trzeba wprowadzić projekty dla przedsiębiorców, a może projekty podobne do tego na ul. Piotrkowskiej w Łodzi, gdzie funkcjonuje menadżer ulicy starający się zaktywizować całą ulicę. Radny uznał tramwaj za nowoczesny środek transportu, który funkcjonuje na całym świecie. Są dowody na to, że tramwaj podnosi wartość nieruchomości, to autobus jest przestarzałą koncepcją poruszania się po mieście. Radny zwracając się do Prezydenta zapytał, co ile lat dokonywana jest renowacja szyn? Warszawa robi to co

roku. Teraz Kraków co roku będzie dokonywał renowacji szyn. Mamy więc wariant Prezydenta, który w sprawie nic nie zmienia na al. Wojska Polskiego oraz wariant który może coś zmienić. Radny uznał, że Prezydent cały czas wprowadza opinię publiczną w błąd. Jeżeli Prezydent twierdzi, że tramwaj to jest koszt 50 mln zł, bo wlicza w to remont placu Szarych Szeregów i placu Zwycięstwa, to jest jawna manipulacja. Jeżeli Prezydent mówi, że mieszkańcy nie chcą tramwaju, bo przedstawiono im koncepcję z tramwajem zawierającą kilkanaście czy kilkadziesiąt miejsc parkingowych, to radny nie dziwi się, że mieszkańcy takiego tramwaju mieć nie chcą. Jeżeli mieszkańcy myślą o tramwaju i mają w głowach hałas, który jest na pl. Szarych Szeregów, czy na ul. Krzywoustego, bo tam źle zostały wykonane tory, to nic dziwnego, że mieszkańcy takiego tramwaju nie chcą. Natomiast kiedy się z nimi porozmawia, pokaże przykłady miast gdzie tramwaj jeździ z prędkością 30 km/h i generuje hałas na poziomie 50-60 decybeli i porówna z autobusem, z silnikiem dizla generującym hałas na poziomie 80-90 decybeli, zaczynają popierać tramwaj.

G. Zielińska – zwracając się do wnioskodawcy projektu zapytała, czy przedstawiając swój projekt, który niesie ze sobą konieczność wydatkowania określonych środków finansowych, projektodawcy orientują się ile mogłoby to kosztować? Zapytała dlaczego w uzasadnieniu nie zostały przedstawione skutki finansowe podjęcia takiej uchwały? Radna zwróciła uwagę, że przedstawiony Radzie Miasta projekt odbiega w znacznym stopniu od projektu pod którym zbierane były podpisy mieszkańców.

M. Jacyna-Witt – stwierdziła, że inicjator jasno powiedział, że jest to projekt uchwały dotyczący kwestii komunikacyjnych a nie rewitalizacji. O rewitalizacji al. Wojska Polskiego, na dobrą sprawę nie mówi nikt, poza kilkoma rzuconymi frazesami podczas różnych spotkań. Radna odczytała zapisy kalendarium konsultacji w sprawie rewitalizacji al. Wojska Polskiego, które otrzymała wraz z protestem w stosunku do omawianego projektu uchwały.

- "W 2014 r., pojawia się pomysł rewitalizacji al. Wojska Polskiego,
- 22 lipca 2015 r. pierwsze otwarte spotkanie w Urzędzie Miasta. Przeprowadzający badania ankietowe przyznają, że nie uda im się przepytac większości mieszkańców alei.
- 31 sierpnia 2015 r., konsultacje w terenie na deptaku Bogusława, dzień powszedni, godziny robocze, niska frekwencja.
- Październik 2016 r. Miasto publikuje wyniki badań ankietowych organizacji społecznych, krytykują ich obiektywność.
- 16 listopada 2016 r. bierzemy udział w spotkaniu z Architektem Miasta Bondarem, zwracamy uwagę na niewielkie poparcie społeczne Miejskich wariantów oraz ich skrajność, apelujemy o przygotowanie nowych wariantów w większym stopniu spełniających oczekiwania mieszkańców, Architekt obiecuje je przygotować.
- 17 listopada 2016 r. Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w sprawie al. Wojska Polskiego - obecni inżynierowie i urbaniści krytykują Miejskie warianty, wskazują na brak rzetelnego podejścia do rewitalizacji i wykonania badań komunikacyjnych wskazujących jaki środek transportu będzie najlepszy. W tym samym czasie Prezydent Piotr Krzystek ogłasza nową rundę konsultacji, tym razem tylko dla Rad Osiedli
- 19 kwietnia 2017 r. koniec konsultacji, o wybranym wariantcie zdecydowały Rady Osiedla: Arkońskie-Niemierzyn, Drzetowo, Grabowo, Płonia, Śmiernica, Jezierzycze, Pogodno, Pomorzany, Skolwin, Śródmieście Północ i Warszewo. Miasto wybiera wariant I."

Radna uznała, że z tego harmonogramu jasno wynika, że Pan Prezydent doprowadził do takiej sytuacji, że w Szczecinie zrobił się zlepek osiedli z miasta,

czyli nie mamy już Miasta Szczecin, tylko mamy zlepek osiedli, gdzie na temat całości miasta dyskutują między sobą osiedlowcy, spierają się między sobą osiedlowcy kto z nich ma prawo do decydowania na temat kawałka ulicy, placzka itd. tak jakby to było poza miastem, bo to dotyczy osiedli. Radna uznała, że jest to chora sytuacja do której doprowadzono zarządzając Miastem w ten sposób, że osiedlowcy stanowią zbrojne ramię Prezydenta dla pozyskania i uzyskania kolejnej kadencji w wyborach samorządowych. To całkowicie zaciemnia obraz tej dyskusji z którą mamy tutaj, dzisiaj do czynienia. Do tego dochodzi fakt, że Pan Prezydent ogłosił kolejny konkurs na zagospodarowanie alei Wojska Polskiego przez architektów. Radna uznała, że za bardzo nie wie co ci architekci mają w tej chwili zrobić. Narysować kilka kolejnych obrazków. Po raz kolejny Prezydent podpisuje porozumienie z SARP lub innym stowarzyszeniem architektów tylko po to, żeby zamknąć usta temu stowarzyszeniu, aby później właśnie to stowarzyszenie poparło wszelkie pomysły Pana Prezydenta. Typowe działanie społeczne i niszczące autentyczną działalność społeczną, która powinna mieć miejsce w mieście. Radna powtórzyła, że jest to projekt uchwały komunikacyjnej i wszyscy dyskutują tu o tramwaju, a jedyny radny M. Duklanowski powiedział jasno, że wnioskodawcy chcą odpowiedzieć, poprzez przedstawioną analizę, jak powinna wyglądać organizacja komunikacji miejskiej na al. Wojska Polskiego. Radna stwierdziła, że jej zdaniem ale nie jako radnej ale jako przedsiębiorcy, który posiada tam lokal i go wynajmuje, że bardzo się cieszy, że udało jej się znaleźć najemcę, bo do tego doprowadziło Miasto, że wynajmuje się lokale, bez możliwości stopy zwrotu w inwestycje, w związku z tym przedsiębiorcom posiadającym te lokale nie opłaca się wynajmować za grosze a ludziom nie opłaca się wchodzić w te lokale, bo nie ma pomysłu na prowadzenie lokali w Centrum miasta. Oczywiście nie ma żadnej gwarancji że tramwaj wprowadzi życie do tego miejsca. Wnioskodawcy chcą usprawnić ruch komunikacyjny w Szczecinie, który jest bardzo rozległym miastem, w którym coraz słabszą rolę odgrywa komunikacja miejska i coraz lepiej jeździ się samochodami. Radna poinformowała, iż jest zwolennikiem przeprowadzenia takiej analizy, chociażby po to aby stwierdzić, że tramwaj w tym miejscu absolutnie się nie opłaca. Stwierdziła, iż zupełnie nie rozumie dramatycznego wystąpienia radnego W. Dorżynkiewicza, który jakby chciał wmówić, że ten projekt uchwały, to jest decyzja o tym czy tramwaj tam powstanie, czy nie. Absolutnie nie. To jest decyzja o tym czy podejmiemy działania analityczne w zakresie wprowadzenia tramwaju, czy nie. Tak jest sformułowany projekt i radna zapowiedziała, że zagłosuje za jego przyjęciem, ponieważ chciałaby wiedzieć, czy tego typu rozwiązanie komunikacyjne w tym miejscu ma sens.

R. Stankiewicz - przypomniał, że al. Wojska Polskiego była to kiedyś główna arteria komercyjna, handlowa, rozrywkowa tego miasta i tramwaju nie było. W opinii radnego całym złem jest to, że osią miasta jest ciąg komunikacyjny między jedną galerią a drugą. Tam skupia się życie społeczne, rozrywkowe itd. To spowodowało, że najbardziej atrakcyjne części miasta tj. ul. Krzywoustego, al. Wojska Polskiego są "morzem martwym", gdzie życie zupełnie zamarło. Zarówno komunikacja od pl. Szarych Szeregów jak i od strony pl. Zwycięstwa jest wystarczająca. Radny uznał że tramwaj na pewno tej ulicy nie uzdrowi. Radny ocenił projekt rewitalizacji przedstawiony przez Miasto jako dobry, jednak należy go jeszcze przedyskutować. To ma być ciąg pieszy, spacerowy, komercyjny, handlowy i rozrywkowy, który będzie się łączył z deptakiem Bogusława.

M. Duklanowski – zawnioskował aby mówiąc o rewitalizacji zdefiniować jaka ta ulica ma być. Czy ma być to ulica tylko handlowa? Prawdopodobnie rozbudowa C.H. Galaxy spowoduje pojawienie się jeszcze większej liczby pustostanów i to jest ten temat, o którym powinniśmy rozmawiać. Zwrócił się do radnych, którzy są



przeciwnikami tramwaju w tym miejscu, o przedstawianie swoich argumentów, ponieważ radny nie ma zdania na ten temat, dopóki nie pozna wyników badań na ten temat. Ta uchwała spowoduje, że te badania będą i radny na nie czeka.

W. Dzikowski – stwierdził, iż bardzo się cieszy, że taka dyskusja się odbywa. Był taki moment w czasie sprawowania przez radnego mandatu w Radzie Miasta, za czasów Prezydentury Mariana Jurczyka, kiedy wykonywano modernizację ul. Krzywoustego. Poinformował, iż był od samego początku przeciwny, kiedy widział koncepcję bez miejsc parkingowych. Zwracał uwagę, że ta ulica wygaśnie a sklepy upadną, i to się stało. Aby coś podobnego nie wydarzyło się na al. Wojska Polskiego należy o tym mówić, należy rozmawiać, wskazywać wszystkie błędy. W czasie wypełniania przez niego mandatu radnego, takie uśpienie spowodowało, że kilka innych inwestycji w mieście wygląda jak wygląda. Tramwaj jest dobry i sprawdza się wtedy gdy ma długie, bezkolizyjne przeloty. Jest to chyba najtańszy środek transportu i warto w niego inwestować. W pełni uzasadniony jest tramwaj na Prawobrzeże. Natomiast w samym Centrum miasta jeśli zagęści się liczbę tramwajów, to ta inercja ruszania spowoduje powstawanie korków. W sytuacji, kiedy jeden z tramwajów psuje się powoduje to kompletne zakorkowanie miasta. Odcinek al. Wojska Polskiego, o którym dyskutujemy, długości ok. 3 km ma kosztować 40-50 mln zł. Najdłuższą linię autobusową - Basen Górniczy - Wielgowo (16 km) w godzinach szczytu obsługuje 5 autobusów. Radny uznał, że za kwotę zaplanowaną na budowę tego odcinka linii tramwajowej można zapewnić 100-letnią autobusową obsługę tego odcinka, wyłączając z tego remonty. Linię tramwajowa także trzeba remontować. Po 30 latach trzeba zainwestować przynajmniej 30% dzisiaj zainwestowanych środków po to, żeby to mogło nadal funkcjonować bezpiecznie. Radny zwrócił uwagę, że autobus jedzie w dowolnym kierunku, w dowolnej częstotliwości i jest niezależny, tramwaj tego nie robi. Argumentem są też niższe koszty eksploatacyjne, przy nowoczesnych rozwiązaniach jak autobusy elektryczne, które nie zanieczyszczają miasta.

W. Dorżynkiewicz - radny uznał, że radny W. Dzikowski mówił bardzo długo, ale kompletnie nie zna się na rzeczy. Mówił, że ten odcinek ma 3 km a ten odcinek ma 900 metrów. Radny Dzikowski mówił o awariach tramwajów, to po co zatem budujemy szybki tramwaj? Właśnie budowa torowiska na al. Wojska Polskiego pomoże w tym, że jak zepsuje się tramwaj na ul. Krzywoustego, to inne tramwaje będą mogły ominąć ten popsuty tramwaj właśnie jadąc al. Wojska Polskiego. Tramwaje podobnie jak metro buduje się tam gdzie jest duże zagęszczenie ludności. Kilometr budowy czystego torowiska wynosi 6-7 mln zł. Nie buduje się tramwaju przy lasach czy parkach, ponieważ ta infrastruktura jest stosunkowo droga. Natomiast amortyzacja jest znacznie tańsza. Odnosząc się do wypowiedzi radnej G. Zielińskiej przyznał, że pierwotne brzmienie projektu uchwały rzeczywiście było ostrzejsze, mówiła wprost o odbudowie tramwaju i budowie linii tramwajowej na al. Wojska Polskiego. Jednak po konsultacjach z mecenas J. Martyniuk okazało się, że taka uchwała nie będzie zgodna z prawem i trzeba było nieco na około podejść do tej sprawy, dlatego zobowiązuje się Prezydenta do opracowania planu rozwoju komunikacji, planu rozwoju komunikacji tramwajowej, co oczywiście wskazuje aby powstał tam tramwaj.

R. Niburski - dzisiaj toczyliśmy dyskusję nt. alei Wojska Polskiego ale nie na temat jej rewitalizacji a jedynie nad jej rozwiązaniami komunikacyjnymi. Trzeba jasno powiedzieć, że ani tramwaj, ani wariant przedstawiony przez Prezydenta, który wygrał w konsultacjach społecznych, nie uzdrowią sytuacji jak za dotknięciem czarodziejskiej różdżki. Radny stwierdził, iż martwi go, że nie dyskutuje się o tym co na alei Wojska Polskiego ma być. Czy to ma być przedłużenie deptaku Bogusława,



który zdaniem radnego R. Stankiewicza tętni życiem? Z tym twierdzeniem jednak radny Niburski nie może się zgodzić. Mówienie o tym, że poszerzenie chodników, wprowadzenie jednego pasa dla samochodów i parkowanie po środku, to nie jest rewitalizacja. Rewitalizacja to jest ożywienie, tego ożywienia po tym nie będzie. Radny stwierdził, iż podejrzewa, że doprowadzi jedynie do narzekania kierowców, że tworzą się korki i psioczenie tych, którzy opowiadają się za linią tramwajową.

Radny przypomniał, że wielokrotnie, publicznie mówił o tym, że opowiada się za przywróceniem linii tramwajowej. Ta linia tramwajowa funkcjonowała do 1973 roku na al. Wojska Polskiego, czyli byłoby to historyczne odtworzenie tej alei. Radny poinformował, że z tego co czytał w opracowaniach historycznych, to prawdopodobnie pod jezdnią zachowane są tory. Zgodził się z wypowiedzią radnego M. Duklanowskiego jak radni mają przyjąć uchwałę nie znając badań czy ten tramwaj jest potrzebny. Niewątpliwą zaletą tramwaju jest to, że porusza się on po wydzielonym torowisku i pozwala dotrzeć dwa razy szybciej do celu np. z Prawobrzeża. Radny uznał za niewłaściwe mówienie, że tramwajów w Centrum nie powinno się budować. Osobiście na przykładzie Pragi stwierdza, że właśnie dzięki tramwajom większe korki w tym mieście się nie tworzą. Radny zapowiedział, że zgłosuje za przyjęciem przedstawionego projektu uchwały o co zaapelował także do innych radnych.

M. Duklanowski - zwracając się do Architekta Miasta J. Bondara zapytał, jaka rzeczywistość ma być ulica, bo rozmawiamy nie tylko o tramwaju ale o całości i warto by było dowiedzieć się w jaki sposób ma to życie na ulicę wrócić, bo mówimy o rewitalizacji. Zapytał także, czy przygotowanie planu, o którym jest tu mowa, jest równoznaczne z tym co mówi pan radny W. Dorżynkiewicz, że tramwaj tam od razu powstanie? Radny Dorżynkiewicz mówi bowiem, że przygotowanie planu w konsekwencji prowadzi do budowy linii tramwajowej. Radny stwierdził, że w jego przekonaniu przygotowanie planu da dopiero realną odpowiedź, skąd dokąd ewentualnie ten tramwaj ma jechać i czy jest potrzeba budowy tego tramwaju.

J. Martyniuk - radca prawny poinformowała, że niniejsza uchwała jest uchwałą kierunkową. Uchwały kierunkowe i orzecznictwo w zakresie uchwał kierunkowych jest w zasadzie dla radnych bezwzględne. Nie można wkraczać w pewne cele, które się Prezydentowi wyznacza. W jej opinii budowa linii tramwajowej jest wkraczaniem w kompetencje organu wykonawczego, ponieważ to organ wykonawczy decyduje o tym w jaki sposób organizację komunikacji realizować. Kompetencją Rady, zgodnie z Art. 18 o samorządzie gminnym jest opracowywanie planów rozwojowych. Gdyby ten tramwaj znalazł się w globalnym akcie dotyczącym planu rozwoju, wtedy Radni by go głosowali. Natomiast teraz Rada nie może zobowiązać Prezydenta, w uchwale kierunkowej, do wybudowania tramwaju, na odcinku Wojska Polskiego, bo jest to za daleko idące. Mecenas stwierdziła, że z radnymi pracuje w dwóch różnych trybach. W trybie absolutnie statutowym, gdzie komunikuje się z radnymi za pośrednictwem Przewodniczącego Rady i Biura Rady Miasta oraz często w trybie roboczym, gdzie radni kontaktują się z nią bezpośrednio z prośbą o analizę określonych aktów lub projektów. Tak też się stało z tą uchwałą. Została postawiona w dość niezręcznej sytuacji. Dokonała poprawy projektu myśląc że będzie to projekt radnych a następnie dowiedziała się że będzie to projekt uchwały obywatelskiej. Mecenas podkreśliła, że zmieniła zapisy sugerując że nie można nakazać Prezydentowi budowy, pozostawiła natomiast te elementy uchwały, które dotyczyły opracowania analizy, bo uważa, że w tym zakresie wyznaczanie kierunków się mieści. Zaproponowany przez nią tytuł uchwały różnił się od tytułu znajdującego się na tym projekcie uchwały. Kiedy okazało się, że jest to projekt obywatelski spowodowało to, że nie mogła wydać opinii o zgodności tejże uchwały ze Statutem, co powinno mieć miejsce. Wyraziła nadzieję, że taka sytuacji nigdy więcej się nie powtórzy, dlatego że

jej rolą jest analiza projektów uchwał obywatelskich podpisanych przez innych prawników a nie ich tworzenie, lub ewentualnie tworzenie uchwały na potrzeby Rady Miasta. Jeżeli chodzi o wskazanie źródeł finansowania, to jeżeli nie jest to uchwała dotycząca zobowiązań finansowych, to nie musi być tego w uzasadnieniu projektu uchwały.

G. Zielińska – zapytała, czy radny W. Dorżynkiewicz przedstawiając mecenas ten projekt uchwały poinformował, że jest to projekt obywatelski?

J. Martyniuk - wyjaśniła, że tą informację uzyskała już po naniesieniu poprawek na ten projekt uchwały.

J. Bondar – Architekt Miasta przedstawił w formie prezentacji informacje dotyczące rewitalizacji obszaru przestrzeni publicznej i zabudowy śródmiejskiego odcinka Alei Wojska Polskiego w Szczecinie

Przedstawione prezentacje stanowią załączniki nr 36 i nr 37 do protokołu.

M. Jacyna-Witt - w związku z tym, że Prezydent i Pan Architekt planują zmiany na al. Wojska Polskiego zaproponowała wyłączenie dwóch środkowych pasów ruchu na jakiś okres czasu aby sprawdzić jak miasto zacznie funkcjonować w takiej sytuacji. Tak się robi w krajach zachodnich aby przekonać się jak funkcjonuje dany obszar miasta. Druga propozycja polega na wynajęciu pustych lokali od właścicieli nieruchomości i podjęciu próby ich zagospodarowania. Zadeklarowała, że bardzo chętnie wynajmie swój lokal Prezydentowi za 50 zł/m<sup>2</sup>. Byłby to bardzo dobry kierunek do działania Prezydenta i wielu wspaniałych fachowców w ramach funkcjonowania naszego miasta.

W. Dorżynkiewicz – zgłosił wniosek formalny o udzielenie głosu Pani dr Freino oraz innym mieszkańcom, którzy o udzielenie głosu wnioskowali.

Przewodniczący poddał pod głosowanie wniosek radnego W. Dorżynkiewicza

za – 13                      przeciw - 5                      wstrzym. – 1

W wyniku przeprowadzonego głosowania wniosek został przyjęty.

dr Helena Freino - stwierdziła, że ustalenia dot. komunikacji mają ścisły związek z rewitalizacją. Rewitalizacja jest procesem bardzo złożonym a polityka transportowa i rozwiązanie problemu komunikacyjnego na tym obszarze jest bardzo istotne. Ulice, przestrzenie publiczne, które kiedyś służyły jako miejsce spotkań ludzi, zaczęły pełnić rolę korytarzy tranzytowych dla pojazdów. Miasta oprócz wielu innych negatywnych skutków motoryzacyjnych zaczęły się także wyludniać. Przyjazna przestrzeń to przestrzeń pozbawiona hałasu, spalin i bezpieczna, także wyposażona w chodniki, zieleni oraz małą architekturę ale także trzeba tam czymś dojechać. Nie chcemy aby al. Wojska Polskiego była jedynie dla mieszkańców budynków przy alei tylko ma służyć wszystkim szczecinianom. W tym przypadku tramwaj jest najlepszym środkiem transportu. Przytaczając swoje liczne podróże oraz konferencje w jakich uczestniczyła jako urbanista i planista w różnych zakątkach świata, poinformowała, że aby nastąpił renesans miast dąży się do eliminacji ruchu samochodowego. Oczywiście nie do zera. To nie brak miejsc parkingowych spowodował śmierć tej ulicy. Jeżeli będziemy traktowali aleję jako miejsce gdzie chcemy dojechać, zaparkować, nie starczy i tak miejsca dla

wszystkich, a ulica będzie jedynie zawałona samochodami i nadal martwa. Pani Frejno podkreśliła, że nigdy autobus nie przejedzie tak sprawnie jak tramwaj i nigdy nie przewiezie tak wielu pasażerów jak zrobi to tramwaj. Przystanek na pl. Zgody jest absolutnie niezbędny. Odcinek 400-450 metrów jest odcinkiem do przejścia pieszo a trzeba także pamiętać że społeczeństwo się starzeje, będzie coraz więcej ludzi w wieku 60+ i to im trzeba zapewnić komfortowy przejazd do tego miejsca. Tramwaje są na deptakach, w Portugalii na starym mieście, gdzie są wąskie uliczki i jeszcze duże spadki, w Lizbonie także jeżdżą tramwaje, są wręcz atrakcją turystyczną. Tramwaj oczywiście nie jest remedium ale jest to niezawodny, cichy środek transportu. Do Polski przyjeżdżali światowej sławy eksperci i tłumaczyli na czym polega przemiana miast, bo Zachód już dawno odchodzi od modelu, który my teraz powtarzamy. To jest problem mentalny, uzależniliśmy się od samochodu, dlatego musimy zadbać o zmianę zachowań ludzi, nieco ograniczając poruszanie się samochodem. Pani Fraino poinformowała, że zna wiele nowych, pięknych zadbanych przestrzeni, które są puste mimo, że wydawałoby się, że wszystkie warunki estetyczne spełniają. Aleja jest w centrum miasta a tramwaj jest elementem centrotwórczym, zwłaszcza przystanki.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 225/17

za – 9            przeciw - 9            wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin w wyniku głosowania odrzuciła projekt uchwały w sprawie odbudowy linii tramwajowej na alei Wojska Polskiego.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**203/17 - wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty, naliczanej od ceny sprzedaży nieruchomości, położonej w Szczecinie, przy ul. Zygmunta Krasieńskiego**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 38 do protokołu.

Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 203/17

za – 17            przeciw - 0            wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty, naliczanej od ceny sprzedaży nieruchomości, położonej w Szczecinie, przy ul. Zygmunta Krasieńskiego. Uchwała Nr XXXII/853/17 stanowi załącznik nr 39 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**204/17 - wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu ustnego nieograniczonego lokalu niemieszkalnego – pomieszczenia gospodarczego nr 12 położonego w budynku przy ul. Zygmunta Felczaka 16 w Szczecinie**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 40 do protokołu.

Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 204/17

za – 15                      przeciw - 0                      wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu ustnego nieograniczonego lokalu niemieszkalnego – pomieszczenia gospodarczego nr 12 położonego w budynku przy ul. Zygmunta Felczaka 16 w Szczecinie. Uchwała Nr XXXII/854/17 stanowi załącznik nr 41 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**205/17 - wyrażenia zgody na sprzedaż lokalu niemieszkalnego - pomieszczenia gospodarczego nr U1 położonego w Szczecinie przy Alei Papieża Jana Pawła II 38 wraz z oddaniem w użytkowanie wieczyste udziału w nieruchomości gruntowej oraz przyznania najemcy pierwszeństwa w nabyciu lokalu**

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonał . Projekt uchwały stanowi załącznik nr 42 do protokołu.

Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 205/17

za – 14                      przeciw - 0                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż lokalu niemieszkalnego - pomieszczenia gospodarczego nr U1 położonego w Szczecinie przy Alei Papieża Jana Pawła II 38 wraz z oddaniem w użytkowanie wieczyste udziału w nieruchomości gruntowej oraz przyznania najemcy pierwszeństwa w nabyciu lokalu. Uchwała Nr XXXII/855/17 stanowi załącznik nr 43 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**208/17 - opłat za świadczenia prowadzonych przez Gminę Miasto Szczecin przedszkoli publicznych, oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz innych form wychowania przedszkolnego**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 44 do protokołu.

Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Edukacji zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 208/17

za – 16                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie opłat za świadczenia prowadzonych przez Gminę Miasto Szczecin przedszkoli publicznych, oddziałów przedszkolnych w szkołach podstawowych oraz innych form wychowania przedszkolnego. Uchwała Nr XXXII/856/17 stanowi załącznik nr 45 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**209/17 - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Szkoły Podstawowej Nr 45 z Oddziałami Integracyjnymi w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Szkoła na miarę czasów"**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 46 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 209/17

za – 18                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Szkoły Podstawowej Nr 45 z Oddziałami Integracyjnymi w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Szkoła na miarę czasów". Uchwała Nr XXXII/857/17 stanowi załącznik nr 47 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**210/17 - zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Szkoły Podstawowej Nr 45 z Oddziałami Integracyjnymi w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.2 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.02.00-IP.02-32-K15/16**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 48 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 210/17

za – 17                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Szkoły Podstawowej Nr 45 z Oddziałami Integracyjnymi w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.2 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.02.00-IP.02-32-K15/16. Uchwała Nr XXXII/858/17 stanowi załącznik nr 49 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**211/17 - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Centrum Mistrzostwa Sportowego w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Pracownie doposażone – kompetencje kluczowe uczniów wzmocnione"**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 50 do protokołu.

Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Edukacji zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 211/17

za – 17                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Centrum Mistrzostwa Sportowego w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Pracownie doposażone – kompetencje kluczowe uczniów wzmocnione". Uchwała Nr XXXII/859/17 stanowi załącznik nr 51 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**212/17 - zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Centrum Mistrzostwa Sportowego w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.3 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.03.00-IP.02-32-K20/17**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 52 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 212/17

za – 15                      przeciw - 0                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Centrum Mistrzostwa Sportowego w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.3 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.03.00-IP.02-32-K20/17. Uchwała Nr XXXII/860/17 stanowi załącznik nr 53 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**213/17 - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Zespołu Szkół Samochodowych w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Zawód dla pracy - rynek pracy dla zawodu"**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 54 do protokołu.

Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Edukacji zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 213/17

za – 14                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin - Zespołu Szkół Samochodowych w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Zawód dla pracy - rynek pracy dla zawodu". Uchwała Nr XXXII/861/17 stanowi załącznik nr 55 do protokołu.



*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**214/17 - zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Zespołu Szkół Samochodowych w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.6 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.06.00-IP.02-32-K18/17**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 56 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 214/17

za – 15                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania Gminy Miasto Szczecin - Zespołu Szkół Samochodowych w Szczecinie na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.6 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.06.00-IP.02-32-K18/17. Uchwała Nr XXXII/862/17 stanowi załącznik nr 57 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**215/17 - zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania szkół i placówek oświatowych w Gminie Miasto Szczecin na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.3 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.03.00-IP.02-32-K20/17**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 58 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 215/17

za – 18                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zatwierdzenia Diagnozy zapotrzebowania szkół i placówek oświatowych w Gminie Miasto Szczecin na wsparcie z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 – Oś Priorytetowa VIII, Działanie 8.3 w ramach naboru konkursowego RPZP.08.03.00-IP.02-32-K20/17. Uchwała Nr XXXII/863/17 stanowi załącznik nr 59 do protokołu.



*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**216/17 - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Akademia Kompetencji - doskonalenie kluczowych kompetencji uczniów szczecińskich szkół"**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 60 do protokołu.

Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Edukacji zaopiniowały projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 216/17

za – 18                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Akademia Kompetencji - doskonalenie kluczowych kompetencji uczniów szczecińskich szkół". Uchwała Nr XXXII/864/17 stanowi załącznik nr 61 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**217/17 - zmiany nazwy Zespołu Szkół Nr 3 im. prof. Oskara Langego w Szczecinie, ul. Józefa Sowińskiego 1, oraz nadanie imienia Technikum Ekonomicznemu Nr 1 wchodzącego w skład tego Zespołu**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 62 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 217/17

za – 17                      przeciw - 2                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmiany nazwy Zespołu Szkół Nr 3 im. prof. Oskara Langego w Szczecinie, ul. Józefa Sowińskiego 1, oraz nadanie imienia Technikum Ekonomicznemu Nr 1 wchodzącego w skład tego Zespołu. Uchwała Nr XXXII/865/17 stanowi załącznik nr 63 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**218/17 - zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 16 im. por. Zdzisława Przybyłaka w Szczecinie, ul. Chobolańska 20**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 64 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 218/17

za – 18                      przeciw - 2                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 16 im. por. Zdzisława Przybyłaka w Szczecinie, ul. Chobolańska 20. Uchwała Nr XXXII/866/17 stanowi załącznik nr 65 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**219/17 - zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 48 im. Wojsk Ochrony Pogranicza w Szczecinie, ul. Czorszyńska 35**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 66 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 219/17

za – 15                      przeciw - 2                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 48 im. Wojsk Ochrony Pogranicza w Szczecinie, ul. Czorszyńska 35. Uchwała Nr XXXII/867/17 stanowi załącznik nr 67 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**220/17 - zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 14 im. Związków Zawodowych w Szczecinie, ul. Strzałowska 27A**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 68 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 220/17

za – 17                      przeciw - 2                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmiany nazwy Szkoły Podstawowej Nr 14 im. Związków Zawodowych w Szczecinie, ul. Strzałowska 27A. Uchwała Nr XXXII/868/17 stanowi załącznik nr 69 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**221/17 - zmieniająca uchwałę w sprawie zmian w organizacji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 prowadzonej przez jednostkę organizacyjną Gminy Miasto Szczecin**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 70 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 221/17

za – 19                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie zmian w organizacji opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 prowadzonej przez jednostkę organizacyjną Gminy Miasto Szczecin. Uchwała Nr XXXII/869/17 stanowi załącznik nr 71 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**222/17 - ustanowienia pomników przyrody**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 72 do protokołu.

Komisja ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska zaopiniowała projekt pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 222/17

za – 18                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie ustanowienia pomników przyrody. Uchwała Nr XXXII/870/17 stanowi załącznik nr 73 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**226/17 - skargi na bezprawne działanie Prezydenta Miasta Szczecin**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 74 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 226/17

za – 11                      przeciw - 5                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie skargi na bezprawne działanie Prezydenta Miasta Szczecin. Uchwała Nr XXXII/871/17 stanowi załącznik nr 75 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**227/17 - skargi na Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 76 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 227/17

za – 13                      przeciw - 1                      wstrzym. – 2

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie skargi na Dyrektora Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie. Uchwała Nr XXXII/872/17 stanowi załącznik nr 77 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**228/17 - przejmowania przez jednostki oświatowe prowadzone przez Gminę Miasto Szczecin mienia, należności i zobowiązań finansowych oraz dokumentacji dotychczasowych gimnazjów włączanych do ośmioletnich szkół podstawowych lub przekształcanych w inny typ szkół**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 78 do protokołu.

Komisja ds. Edukacji zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 228/17

za – 17                      przeciw - 0                      wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie przejmowania przez jednostki oświatowe prowadzone przez Gminę Miasto Szczecin mienia, należności i zobowiązań finansowych oraz dokumentacji dotychczasowych gimnazjów włączanych do ośmioletnich szkół podstawowych lub przekształcanych w inny typ szkół. Uchwała Nr XXXII/873/17 stanowi załącznik nr 79 do protokołu.

*Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:*

**232/17 - wytycznych do opracowania projektu budżetu Miasta Szczecina na 2018 rok**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 80 do protokołu.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 232/17

za – 15                      przeciw - 1                      wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wytycznych do opracowania projektu budżetu Miasta Szczecina na 2018 rok. Uchwała Nr XXXII/874/17 stanowi załącznik nr 81 do protokołu.

*Przystąpiono do realizacji 5 punktu porządku obrad:*

#### **5. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych**

Odpowiedzi na zgłoszone zapytania i interpelacje zostaną udzielone radnym na piśmie.

*Przystąpiono do realizacji 6 punktu porządku obrad:*

#### **6. Wolne wnioski i sprawy wniesione.**

Nie wniesiono.

*Przystąpiono do realizacji punktu 7 porządku obrad:*

#### **7. Zamknięcie obrad.**

M. Bagiński – Przewodniczący obrad poinformował, że porządek obrad sesji został wyczerpany i oświadczył, że zamyka XXXII zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin.

Przewodniczący obrad

Mariusz Bagiński

Protokołowała:

Marta Klimek