

**UCHWAŁA NR XXVI/515/04**  
**Rady Miasta Szczecina**  
**z dnia 20 września 2004 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591 i z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203), art.8 ust.1 ustawy z dnia 05 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97 poz. 1050; z 2002 r. Nr 144 poz. 1204; z 2003 r. Nr 137 poz.1302), art.15 ust.5, art. 34 ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 i z 2001 r. Dz. U. Nr 125 poz.1371; z 2002 r. Dz. U. Nr 113 poz. 984, Nr 130 poz. 1112; z 2003 r. Nr 149 poz.1452); **Rada Miasta Szczecina uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Załącznik Nr 1 do uchwały nr VI/105/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2003 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** W załączniku Nr 2 do uchwały Nr VI/105/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2003 r. § 22 otrzymuje następujące brzmienie: „Bilety i dokumenty uprawniające do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego, co do których istnieje uzasadnione podejrzenie, że są podrobione lub przerabiane kontroler zatrzymuje za pokwitowaniem”.

**§ 3.** W Załączniku Nr 3 do Uchwały Nr VI/105/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2003 r. wprowadza się następujące zmiany

1) w § 1:

a) zdanie drugie w ust. 6 otrzymuje brzmienie: „Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży. Limit czasu przedłuża się odpowiednio, o stwierdzony wydłużony czas podróży spowodowany opóźnieniem pojazdu w stosunku do rozkładu jazdy.”

b) dodaje się ustęp11 w brzmieniu:

„11. Bilet rodzinny weekendowy przeznaczony jest dla rodzin z dziećmi do lat 18-stu. Uprawnia do przejazdu na liniach zwykłych i pośpiesznych: minimalnie 1 osobę dorosłą z dzieckiem do lat 18-stu. Bilet może być wykorzystywany wyłącznie w wybranym dniu świątecznym, w niedzielę lub w sobotę. Zachowuje ważność od godziny skasowania do godziny 22.00 dnia, w którym został skasowany. Podstawę przejazdu stanowią dokumenty stwierdzające wiek dzieci.”

c) dodaje się ustęp12 w brzmieniu:

„12. Bilet grupowy przeznaczony jest dla zorganizowanych grup pasażerów uprawnionych do ulg w przejazdach np. dzieci uczęszczające do żłobków, przedszkoli, młodzież szkolna itp. Bilet uprawnia do przejazdu liniami zwykłymi i pośpiesznymi w okresie 1 godziny od skasowania. W okresie ważności upoważnia do dokonywania przesiadek. Na podstawie biletu grupowego podróżować mogą opiekunowie grupy nie posiadający uprawnień do ulgi wg zasad podanych w taryfie opłat.”

2) w § 2

a) dodaje się ustęp 11 w brzmieniu:

„11. Bilety semestralne przeznaczone są wyłącznie dla uprawnionych do ulgi uczniów i studentów. Okres ważności biletów wynosi 4 lub 5 kolejnych miesięcy. Do biletów semestralnych mają zastosowanie przepisy dotyczące biletów miesięcznych i trzymiesięcznych.”

b) dodaje się ustęp 12 w brzmieniu:

„12. Bilety wielodobowe – sieciowe na okaziciela uprawniają do przejazdów wszystkimi liniami: zwykłymi, pośpieszными i nocnymi z wyjątkiem indywidualnych. Okres ważności wynosi stosownie do ilości dni: 24 godziny od skasowania, 120 godziny od skasowania, 240 godzin od skasowania.”

**§ 4.** W załączniku Nr 4 do Uchwały Nr VI/105/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2003 r, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) w ust.2 skreśla się treść od słów „oraz Zarządzenia Ministra Transportu i .....”

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie: „ pracownicy i byli pracownicy ( emeryci i renciści oraz byli pracownicy otrzymujący zasiłki i świadczenia przedemerytalne) przedsiębiorstw komunikacji miejskiej Szczecina i Polic na podstawie biletów wolnej jazdy ”.

c) ust.12 otrzymuje brzmienie: „dzieci i młodzież do lat 16 niepełnosprawna wraz z opiekunem, na podstawie legitymacji stwierdzającej niepełnosprawność wydanej przez Zespół ds. Orzekania Niepełnosprawności”

d) skreśla się ustęp 17.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecina.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecina

Jan Stopyra

Opłaty za przejazdy pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

### 1. Bilety jednorazowe – czasowe

<b>RODZAJ BILETU</b>	<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>
<b>1.1.</b> Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- <b>20 minut</b>	<b>1,90 zł</b>	<b>0,95 zł</b>
- <b>60 minut</b>	<b>2,90 zł</b>	<b>1,45 zł</b>
- <b>120 minut</b>	<b>3,80 zł</b>	<b>1,90 zł</b>
<b>1.2.</b> Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- <b>20 minut</b>	<b>3,80 zł</b>	<b>1,90 zł</b>
- <b>60 minut</b>	<b>5,80 zł</b>	<b>2,90 zł</b>
- <b>120 minut</b>	<b>7,70 zł</b>	<b>3,85 zł</b>
<b>1.3</b> Na linie nocne z wyjątkiem linii indywidualnych z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- <b>20 minut</b>	<b>3,80 zł</b>	<b>1,90 zł</b>
- <b>60 minut</b>	<b>5,80 zł</b>	<b>2,90 zł</b>
- <b>120 minut</b>	<b>7,70 zł</b>	<b>3,85 zł</b>

### 2. Karnety 10 - cio przejazdowe z upustem

<b>RODZAJ BILETU</b>	<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>
<b>2.1.</b> Na linie zwykłe dzienne tramwajowe lub autobusowe z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do:		
- <b>20 minut</b>	<b>17,10 zł</b>	<b>8,55 zł</b>
- <b>60 minut</b>	<b>26,10 zł</b>	<b>13,05 zł</b>
<b>2.2.</b> Na linie pośpieszne z możliwością przesiadek ważny od momentu skasowania w czasie do :		
- <b>20 minut</b>	<b>34,20 zł</b>	<b>17,10 zł</b>
- <b>60 minut</b>	<b>52,20 zł</b>	<b>26,10 zł</b>

### 3. Bilety wielodobowe - sieciowe na okaziciela

Na wszystkie linie: zwykłe, pośpieszne, nocne z wyjątkiem linii indywidualnych

<b>OKRES WAŻNOŚCI</b>	<b>Normalny</b>	<b>Ulgowy</b>
1. 24 godziny od skasowania (dobowy)	<b>9,50 zł</b>	<b>4,75 zł</b>
2. 5-cio dobowy	<b>30,00 zł</b>	<b>15,00 zł</b>
3. 10-cio dobowy	<b>46,00 zł</b>	<b>23,00 zł</b>

#### 4. Bilety miesięczne

Rodzaj biletu	Ogólnodostępny	Ulgowy
4.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	52,00 zł	26,00 zł
4.2. Imienny sieciowy na linię zwykłą dzienną.	73,00 zł	36,50 zł
4.3. Imienny na 1 linię pośpieszną	82,00 zł	41,00 zł
4.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dziennie, pośpieszne, nocne z wyj. indywidualnych.	121,00 zł	60,50 zł
4.5. Sieciowy na okaziciela na wszystkie linie.	135,00 zł	-

#### 5. Bilety 3 miesięczne

Rodzaj biletu	Ogólnodostępny	Ulgowy
5.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	144,00 zł	72,00 zł
5.2. Imienny sieciowy na linię zwykłą dzienną.	205,00 zł	102,50 zł
5.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.	228,00 zł	114,00 zł
5.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dziennie, pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych.	341,00 zł	170,00 zł

#### 6. Bilety semestralne – wyłącznie dla uprawnionych do ulg uczniów i studentów (ulgowe)

Rodzaj biletu	Czteromiesięczne	Pięciomiesięczne
6.1. Imienny na 1 linię zwykłą dzienną.	94,00 zł	117,00 zł
6.2. Imienny sieciowy na linię zwykłą dzienną.	132,00 zł	164,00 zł
6.3. Imienny na 1 linię pośpieszną.	149,00 zł	184,00 zł
6.4. Imienny sieciowy na wszystkie linie: dziennie, pośpieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych.	220,00 zł	272,00 zł

#### 7. Bilety rodzinne weekendowe - ważne dla rodzin z dziećmi do lat 18-stu - 10,00 zł

#### 8. Bilety grupowe – ważne do 1 godziny od skasowania dla grup uprawnionych do ulgi i ich opiekunów:

- do 15 osób + 1 opiekun – 13,00 zł
- do 25 osób + 2 opiekunów – 18,00 zł

#### 9. Opłaty dodatkowe

Pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty dodatkowej (łącznie z opłatą za przejazd) w razie stwierdzenia braku ważnego biletu lub w razie spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny.

Opłata dodatkowa wynosi :

- 1) Za brak ważnego biletu osobowego :
  - a) uiszczona u kontrolera lub w terminie do 7 dni - 75,00 zł
  - b) uiszczona w terminie późniejszym - 107,00 zł
- 2) Za brak ważnego biletu bagażowego:
  - a) uiszczona u kontrolera lub w terminie do 7 dni - 30,00 zł
  - b) uiszczona w terminie późniejszym - 43,00 zł
- 3) Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny - 321,00 zł

## **10. Opłata za bagaż**

Cena biletu za bagaż podlegający opłacie odpowiada normalnej opłacie osobowej stosownie do rodzaju linii.

Dopłata do biletu miesięcznego imiennego uprawniająca do przewozu bagażu wynosi **26,00 zł** niezależnie od posiadanego biletu osobowego.

## **11. Inne opłaty**

- 1) Opłata manipulacyjna przy zwrocie znaczka zakupionego do biletu miesięcznego (trzymiesięcznego) w terminie do 5-ciu dni od daty jego nabycia lub przed rozpoczęciem okresu ważności znaczka -10% jego wartości.
- 2) Dopłata do biletu miesięcznego (trzymiesięcznego) na linii zwykłe w przypadku korzystania z linii pospiesznych lub do biletu sieciowego miesięcznego (trzymiesięcznego) na linii zwykłe w przypadku korzystania z linii nocnych wynosi:
  - a) Normalna – stosownie do czasu przejazdu jak na linii zwykłe /w kwocie jak za bilet normalny/
  - b) Ulgowa – stosownie do czasu przejazdu jak na linii zwykłe /w kwocie jak za bilet ulgowy/