



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806  
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026 – 04-09

**Pan**  
**Dariusz Smoliński**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-IX.0003.1113.2026

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 1810

W odpowiedzi na interpelację nr 1810 informuję, że w chwili obecnej dokumenty związane z realizacją inwestycji wraz z umowami i ekspertyzą podlegają analizie formalnej, celem wskazania możliwych dalszych działań prawnych czy też przeprowadzenia innych, dalszych czynności przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, w celu zabezpieczenia interesu Gminy Miasto Szczecin.

Nadzór inwestorski na przedmiotowym zadaniu realizowany był w oparciu o wymagania Umowy ZDiTM nr 67/2020 na świadczenie usług związanych z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem nad realizacją robót budowlanych, których przedmiotem było zadanie pn. „Przebudowa al. Jana Pawła II na odcinku od ul. Felczaka do pl. Grunwaldzkiego w Szczecinie” przez podmiot zewnętrzny. Nadzór ten obejmował m.in. pełnienie nadzoru inwestorskiego i kontrolę nad realizacją robót budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym i obowiązującymi przepisami.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego podejmuje wszelkie niezbędne kroki w kierunku Wykonawcy, w celu zabezpieczenia interesu Gminy Miasto Szczecin. Wielokrotnie wzywano Wykonawcę do usunięcia wad w ramach rękojmi za wady przedmiotu Umowy. Ostateczne wezwanie do naprawy również zostanie sformułowane. Rozważane jest naliczenie kar umownych i skierowanie sprawy na drogę postępowania sądowego. O dalszych krokach zdecyduje wynik analizy formalnej wszystkich zgromadzonych dokumentów.

Ekspertyza wskazała szereg przyczyn, które wpłynęły na pogorszenie stanu nawierzchni al. Papieża Jana Pawła II. W oparciu o analizę dokumentacji wykonawczej, wyniki badań terenowych i laboratoryjnych, a także literaturę przedmiotu, autorzy ekspertyzy stwierdzili, że nie istnieje jedna przyczyna powstania stwierdzonych uszkodzeń, jednak najbardziej prawdopodobną przyczyną awarii było powstanie uszkodzeń w rejonie spoiny, które wystąpiły w wyniku kumulacji kilku niekorzystnych czynników. Autorzy ekspertyzy podkreślili, że gdyby wystąpił tylko jeden z powyższych czynników, najprawdopodobniej nie doszłoby do powstania uszkodzeń, jednak jednoczesne ich oddziaływanie doprowadziło do przedwczesnej degradacji nawierzchni al. Papieża Jana Pawła II. Zatem jak wskazano w ekspertyzie, nie były to wyłącznie błędy wykonawcze ale również nieprawidłowości w Dokumentacji.

Dokumentacja projektowa zakładała zastosowanie kruszywa szarogłazowego #2/5mm, grub. 3 cm. Wykonawca wykonał prace w tym zakresie w oparciu o zapisy Dokumentacji projektowej. Nadzór Inwestorski sprawowany przez Inżyniera kontraktu nie zgłaszał w trakcie realizacji prac uwag do zastosowanego rozwiązania projektowego. Zgłaszane przez Inspektora ewentualne wady wykonawcze były przez Wykonawcę usuwane na bieżąco.

Kontrola nad realizacją prac prowadzona była przez Zespół Inżyniera Kontraktu / Inspektora Nadzoru Robót Drogowych w oparciu o wymagania zawarte w Dokumentacji Projektowej i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. W miesiącach zimowych Wykonawca codziennie przedkładał Raport dzienny wskazujący na zakres prac i warunki pogodowe. Za dopuszczenie do fugowania poszczególnych odcinków al. Papieża Jana Pawła II odpowiadał Inspektor Nadzoru. Wymagania dotyczące warunków stosowania fugi zawarte zostały we wniosku materiałowym – tj. w Wystąpieniu Wykonawcy o zatwierdzenie materiału, zawierającym kartę materiałową produktu i Aprobatę techniczną IBDIM.

Jednocześnie informuję, że na dzień dzisiejszy Gmina Miasto Szczecin nie poniosła żadnych kosztów związanych z naprawą nawierzchni al. Papieża Jana Pawła II i nie zabezpieczano środków na ewentualne prace naprawcze. Trwa natomiast szacowanie kosztów ewentualnej naprawy nawierzchni jezdni al. Papieża Jana Pawła II w oparciu o założenia Ekspertyzy ZUT.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Michał Przepiera