



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 606

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 11 maja 2021 r.

**Klub Radnych  
Prawa i Sprawiedliwości  
Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM-I.0003.40.2021.AJ  
Dotyczy: interpelacji nr 2469

w odpowiedzi na Państwa interpelację w sprawie inwestycji samorządowych w zakresie infrastruktury przy terenach przemysłowych uprzejmie informuję, że zgodnie z przyjętą „Strategią Rozwoju Szczecina 2025” (Uchwała Nr XIV/320/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 19 grudnia 2011 r.), planowane do realizacji zadania inwestycyjne są zapisane w „Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina” (zwanym dalej WPRS). WPRS jest przygotowywany na okres pięciu lat jako dokument kroczący, aktualizowany w cyklu rocznym. Aktualnie obowiązującym dokumentem jest „Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2021-2025” (Uchwała Nr XXIII/689/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2020 r., zmiana: Uchwała Nr XXVIII/805/21 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 kwietnia 2021 r.), w którym ujęte zostały zadania dotyczące budowy i remontów ulic oraz innych obiektów komunikacyjnych zlokalizowanych w północnych dzielnicach Szczecina mających znaczenie dla terenów przemysłowych i mieszkalnych:

1. Osiedle Glinki: 2021 r.- 1 768 900 zł;
2. Osiedle Żelechowa: 2021 r. – 1 239 000 zł;
3. Estetyzacja pętli autobusowo – tramwajowej „GOCŁAW”: 2021 r. – 350 000 zł;
4. Rozbiórka wiaduktu w ciągu ul. Łowieckiej: 2021 r. – 48 000 zł;
5. Modernizacja przepustów pod ul. Szosa Polska i ul. Stołczyńską: 2021 r. – 300 000 zł;
6. Modernizacja ul. Bernardyńskiej: 2021 r. - 586 302 zł;
7. Skrzyżowanie ulic: Stołczyńskiej, ul. Celulozowej, ul. Ornej: 2021 r. - 960 000 zł;
8. Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ul. Okólnej: 2021 r. - 3 200 000 zł;
9. Ulica Księżnej Dąbrówki - remont drogi wewnętrzne: 2021 r. - 200 000 zł;
10. Przebudowa mostu drogowego i kładki dla pieszych w ciągu ul. Stołczyńskiej nad Suchym Kanałem: 2021 r. - 129 000 zł;
11. Przebudowa ul. Łomżyńskiej (od ul. Inwalidzkiej do ul. Nowy Świat): 2021 r.- 4 500 000 zł;
12. Zatoka w ciągu ul. Szosa Polska przystanek pn. Pomnik Nehringa kierunek Police: 2021 r. - 300 000 zł;
13. Zatoka w ciągu ul. Szosa Polska przystanek pn. Zagórskiego kierunek Szczecin: 2021 r. - 300 000 zł;
14. Wymiana nawierzchni bitumicznej na ul. Rugiańskiej: 2021 r. - 245 000 zł;

15. Wymiana nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Strzałowskiej: 2021 r. - 650 000 zł;
16. Wymiana nawierzchni bitumicznej w ciągu ul. Światowida: 2021 r. - 2 200 000 zł;
17. Przebudowa murów oporowych przy ul. Robotniczej: 2021 r. - 107 010 zł;
18. Przebudowa muru oporowego przy ul. Rolnej: 2021 r. - 1 242 990 zł.

W ramach zgłoszonych projektów do Krajowego Planu Odbudowy zgłoszone zostało (przez Szczecińskie Stowarzyszenie Obszaru Metropolitalnego) zadanie pn.: „Budowa infrastruktury uzupełniającej dla Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina” (ZDOS). Celem projektu jest zwiększenie dostępności transportowej obszaru metropolitalnego oraz poprawa sieci połączeń między obszarami peryferyjnymi, a ośrodkami działalności gospodarczej w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Realizacja Projektu umożliwi również wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta rdzeniowego SOM – Szczecina, w tym przede wszystkim ciężkiego ruchu ciężarowego z materiałami niebezpiecznymi do/z Zakładów Chemicznych Police S.A. oraz powstającego kolejnego zakładu chemicznego – Projektu pn. „Polimery Police”. W zakresie projektu uwzględniono i zgłoszono do KPO:

1. budowę połączenia drogowego Węzła Będargowo z istniejącym układem dróg powiatowych na terenie Gminy Kołbaskowo, (ok. 1 km);
2. budowę połączenia drogowego Węzła Dołuje w ciągu planowanego nowego przebiegu drogi krajowej nr 10 od ul. Ku Słońcu w Szczecinie do Granicy Państwa w Lubieszynie, (ok. 8,3 km);
3. budowę nowego połączenia drogowego Węzła Dobra w ciągu planowanej obwodnicy Wołczkowa i Bezrzecza, do skrzyżowania z ul. Romera i Modrą, (ok. 7,5 km);
4. przebudowę ul. Szafera na odcinku ul. Sosabowskiego do skrzyżowania z ul. Romera i Modrą, (ok. 1,3 km);
5. budowę połączenia drogowego Węzła Police z drogą wojewódzką nr 114, (ok. 1 km);
6. budowę Trasy Północnej w Szczecinie Etap III, łączącej docelowo Obwodnicę Śródmiejską i północne osiedla Szczecina z ZDOS poprzez węzeł Police (ok. 3,5 km);
7. budowę VII etapu Obwodnicy Śródmieścia Szczecina, na odcinku od ul. 26 Kwietnia do węzła Łękno, zwiększającej dostępność centrum miasta oraz zachodnich osiedli Szczecina z ZDOŚ na kierunku północnym poprzez Trasę Północną oraz węzeł Police. (ok. 2,3 km).

W zakresie restrukturyzacji terenów przemysłowych położonych w północnej części Szczecina, w sąsiedztwie ul. Stołczyńskiej, podjęta została decyzja o budowie drogi dojazdowej do tzw. Strefy Północ wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Jej celem jest przywrócenie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanego obszaru przemysłowego Skolwin oraz skomunikowanie terenów inwestycyjnych o powierzchni ok. 70 ha, a przez to wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej rejonu.

Przedsięwzięcie wpisuje się w Strategię Rozwoju Szczecina 2025, realizując cele operacyjne II.1. Wspieranie rozwoju biznesu lokalnego i dopływ inwestycji zewnętrznych oraz II.2. Podnoszenie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw.

W celu przyspieszenia realizacji inwestycji drogowej, Stowarzyszenie LOG Odroujście, które zrzesza przedsiębiorców prowadzących działalność na wskazanych terenach, wyraziło gotowość partycypowania w kosztach jej budowy. W dniu 7 marca 2018 r. pomiędzy Miastem Szczecin, a Stowarzyszeniem zostało zawarte porozumienie w sprawie określenia sposobu realizacji i finansowania inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i infrastruktury technicznej”.

W związku z inwestycją spółki KSO (obecnie ST3 Offshore Sp. z o.o. w upadłości) polegającą na budowie zakładu produkcyjnego do wytwarzania elementów morskich farm wiatrowych, w 2015 r. powstała również przeprawa mostowa (Most Brdowski), który skomunikował Wyspę Gryfia i Ostrów Brdowski z ul. Ludową. Miasto Szczecin zadeklarowało wówczas chęć przejęcia inwestycji drogowej po upływie okresu, jaki wymagany jest prawem przy korzystaniu z funduszy unijnych. W dniu 25 listopada 2020 r. podpisano stosowne Porozumienie. Obecnie prowadzone są prace mające na celu zawarcie umowy przekazania prawa użytkowania wieczystego nieruchomości na rzecz Miasta Szczecin wraz z własnością budowli i urządzeń na podstawie art. 888 i nast. kodeksu cywilnego oraz przepisów ustawy o portach i przystaniach morskich.

Ponadto Miasto Szczecin wraz z sąsiednimi gminami, działającymi w ramach Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz z PKP PLK, zaangażowane jest również w duży transportowy projekt inwestycyjny pn.: „Szczecińska Kolej Metropolitalna”. Jednym z głównych kierunków jest linia kolejowa Szczecin – Police, która znacznie usprawni i ułatwi dojazd mieszkańcom północnych osiedli Szczecina oraz pracownikom do terenów przemysłowych zlokalizowanych w szczególności wzdłuż rzeki Odry.

ZASTĘPCY BURMISTRZA MIASTA  
*Michał Przepiera*

