

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559, ze zmianami: poz. 1005, 1079, 1561) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 1452, ze zmianą: poz. 1512) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od sametekstochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- a) rok produkcji 2019 i lata wcześniejsze - 588 zł
- b) rok produkcji 2020 i lata następne - 504 zł

2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- a) rok produkcji 2019 i lata wcześniejsze - 1.008 zł
- b) rok produkcji 2020 i lata następne - 828 zł

3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton:

- a) rok produkcji 2019 i lata wcześniejsze - 1.164 zł
- b) rok produkcji 2020 i lata następne - 1.008 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) rok produkcji 2019 i lata wcześniejsze - 1.056 zł
- 2) rok produkcji 2020 i lata następne - 924 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.008 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca:

- a) rok produkcji 2019 i lata wcześniejsze - 768 zł
- b) rok produkcji 2020 i lata następne - 660 zł

2) równej lub większej niż 22 miejsca:

- a) rok produkcji 2019 i lata wcześniejsze - 1.164 zł
- b) rok produkcji 2020 i lata następne - 1.008 zł

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych o napędzie wyłącznie elektrycznym określa się w wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton - 60 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 60 zł

3. Od autobusu, niezależnie od liczby miejsc do siedzenia - 60 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XI/332/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 października 2019 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

^[1]Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W §1.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
12	13	336,00	492,00
13	14	420,00	636,00
14	15	708,00	936,00
15		864,00	1.788,00
Trzy osie			
12	17	372,00	552,00
17	19	468,00	804,00
19	21	888,00	1.044,00
21	23	972,00	1.440,00
23		1.512,00	2.232,00
Cztery osie i więcej			
12	29	1.440,00	2.376,00
29		2.340,00	3.192,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE
Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 25	540,00	780,00
nie mniej niż 25	mniej niż 31	936,00	1.488,00
nie mniej niż 31		2.064,00	2.640,00
Trzy osie i więcej			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.788,00	2.400,00
nie mniej niż 40		2.400,00	3.240,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2022 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY
- PRZYCZEPY I NACZEPY**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Jedna oś			
12	18	324,00	468,00
18	25	384,00	576,00
25		576,00	900,00
Dwie osie			
12	28	576,00	708,00
28	33	864,00	1.212,00
33	38	1.176,00	1.788,00
38		1.608,00	2.376,00
Trzy osie i więcej			
12	38	948,00	1.332,00
38		1.332,00	1.788,00

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2023 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. poz. 731). Wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2021 r. wzrósł o 11,8%. Stawki minimalne zostaną ogłoszone w październiku 2022 r.

Projekt uchwały kontynuuje założenia przyjęte w latach poprzednich, które miały na celu określanie stawek „preferencyjnych” – tj. niższych od stawek maksymalnych i konkurencyjnych w stosunku do innych dużych miast Polski oraz zrównoważonych w stosunku do gmin ościennych. W związku z powyższym proponowane stawki zostały przeszacowane w górę o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług.

Projekt uchwały wzorem lat poprzednich różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak:

- ilość osi;
- rodzaj zawieszenia;
- dopuszczalna masa całkowita;
- liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów;

Projekt wyszczególnia także kategorie pojazdów korzystających z preferencyjnych stawek podatkowych ze względu na rok produkcji oraz posiadających napęd wyłącznie elektryczny, takich jak:

- samochody ciężarowe od 3,5 tony a poniżej 12 ton;
- ciągniki siodłowe poniżej 12 t;
- autobusy w zależności od miejsc do siedzenia.

Uchwała, której projekt przedkładamy ma także na celu zachęcenie przedsiębiorców do zakupu pojazdów „ekologicznych”, emitujących mniej zanieczyszczeń. Wspieranie wdrożenia bardziej ekologicznych rozwiązań może wpłynąć na poprawę stanu środowiska naturalnego poprzez redukcję emisji spalin.

Projekt uchwały zakłada – wzorem lat ubiegłych – stawki zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez 12. Powyższe powodowane jest faktem, że podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a od roku 2006 należności podatkowe zaokrągla się do pełnych złotych.

Przyjmując założenia niniejszego projektu uchwały, planowany dochód z tytułu podatku od środków transportowych w 2023 roku wyniesie 11.8 mln zł, w tym korekta stawek ok. 1.3 mln zł.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.