

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "pobieranie*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Prezydent Miasta Szczecin
2. Rodzaj zadania publicznego¹⁾	20) porządek i bezpieczeństwo publiczne 32a) rewitalizacja

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Nazwa: Stowarzyszenie Nasze Śródmieście , Forma prawna: Stowarzyszenie Zwyczajne , Ewidencja Stowarzyszeń Zwyczajnych Gminy Miasta Szczecin: 65 , Kod pocztowy: 70-542 , Poczta: Szczecin , Miejscowość: Szczecin , Ulica: Sienn . Numer posesji: 9 . Województwo: zachodniopomorskie ,	
Adres do korespondencji jest taki sam jak adres oferenta	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Wprowadzenie rozwiązań smart city do analizy ruchu drogowego w Śródmieściu Szczecina			
2. Termin realizacji zadania²⁾	Data rozpoczęcia	23.08.2021	Data zakończenia	30.10.2021

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)

Opis zadania

Głównym celem projektu jest pilotażowe wprowadzenie rozwiązań smart city do analizy ruchu drogowego (samochodów, pieszych i rowerzystów). Zastosowanie rozwiązań technologicznych, które dostarczą szczegółowych danych o ilości pojazdów i pieszych poruszających się na badanym terenie w określonych przedziałach czasowych. Do analiz wybrany został teren osiedla Śródmieście Zachód, który przechodzi obecnie rewitalizację, na którym zmieniono organizację ruchu, sposób parkowania, wyremontowano nawierzchnię.

Projekt zakłada wykonanie i montaż 8 czujników mierzących ruch i montaż ich na terenie osiedla Śródmieście Zachód. Czujniki będą zbierać informację o natężeniu i kierunkach ruchu.

Dodatkowo planowane jest wykonanie ortofotomapy terenu – zdjęć, które posłużą do dokładnej oceny ilości samochodów na danym obszarze (w tym tych w podwórkach) oraz zmiany zajętości miejsc parkingowych w czasie. Może posłużyć to do planowania potrzeb parkingowych mieszkańców na badanym terenie.

Następnie dane poddane zostaną analizie i umieszczone w bazie danych w ogólnodostępnej formie. Będzie to strona internetowa, na którą będzie mógł wejść każdy beneficjent projektu, aby przejrzeć i przeanalizować udostępnione dane. Korzystanie z zebranych informacji będzie darmowe i łatwo dostępne.

Założone rezultaty projektu:

- Dokładna analiza wpływu przemiany ulic w Śródmieściu na natężenie i rozkład ruchu
- Dane na temat prawdziwej skali potrzeb parkingowych w Śródmieściu
- Liczba pieszych, rowerzystów, samochodów
- Analiza przydatności technologii smart city w realnych warunkach

Beneficjentami projektu będą:

- instytucje publiczne zajmujące się organizacją ruchu w mieście, zarządzaniem drogami, planowaniem miejsc parkingowych i strefy płatnego parkowania, planowaniem dróg rowerowych oraz ustalaniem potrzeb parkingowych mieszkańców dzielnicy Śródmieście Zachód (Urząd Miasta Szczecin, ZDiTM, SPP, NIOL, itp.)
- mieszkańcy, najemcy, osoby prowadzące na danym obszarze działalność gospodarczą oraz ich klienci
- wszystkie osoby zainteresowane tematem organizacji i natężenia ruchu samochodowego, pieszego oraz rowerowego w centrum miasta

Korzyści dla beneficjentów:

- dostarczenie dokładnych danych w skali mikro
- zdefiniowanie realnej skali potrzeb mieszkańców dotyczących parkowania i poruszania się
- usprawiedliwienie i wyjaśnienie konieczności wprowadzania zmian organizacji ruchu w Śródmieściu
- możliwość wykorzystania danych do własnych analiz i prowadzenia statystyk

Miejsce realizacji

Projekt będzie realizowany na terenie osiedla Śródmieście Zachód w Szczecinie i analizował ruch w następujących lokalizacjach:

1. Skrzyżowanie Łokietka/Przybysławy
2. Skrzyżowanie Łokietka/Królowej Jadwigi
3. Skrzyżowanie Łokietka/Bogusława X
4. Skrzyżowanie Jagiełły/Kopernika

5. Skrzyżowanie Langiewicza/Bogustawa X
6. Skrzyżowanie Narutowicza/Królowej Jadwigi
7. Skrzyżowanie Piastów/Langiewicza

Uzgodniono z ZDiTM wykorzystanie infrastruktury drogowej w w/w miejscach.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Dane obrazujące ruch pieszych, rowerów oraz samochodów na badanym terenie	dokładna liczba pieszych, rowerów oraz samochodów na badanym terenie	dane opublikowane na ogólnodostępnej stronie internetowej

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

Stowarzyszenie Nasze Śródmieście od kilku lat realizuje projekty skierowane do mieszkańców miasta, w szczególności mieszkańców Szczecina. Mamy doświadczenie w organizacji wydarzeń kulturalnych i sportowych w różnych przestrzeniach śródmiejskich, które integrowały lokalną społeczność oraz dostarczały im niezapomnianych wrażeń.

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

Członkowie stowarzyszenia zaangażowani w projekt posiadają sporą wiedzę z zakresu stosowania nowych technologii w pomiarach ruchu, którą chcą wykorzystać teraz w praktyce podczas analizy określonego terenu.

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

- 1) Zasoby ludzkie własne do montażu urządzeń oraz analizy danych i sporządzania raportu
- 2) Urządzenia zakupione z dotacji

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	Procesory Nvidia Jetson nano - 8 sztuk	2 344,00		
2.	Obudowa kamery - 8 sztuk	400,00		
3.	Obudowa komputera i baterii - 8 sztuk	400,00		

4.	Kamery - 8 sztuk	1 004,16		
5.	Karta Pamięci SD	632,00		
6.	Powerbank	712,00		
7.	Zdjęcia ortofotograficzne	3 000,00		
8.	Usługi informatyczne (strona, baza danych, oprogramowanie)	1 500,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		9 992,16	9 992,16	0,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją* ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....

Załączniki:

1. Oświadczenie do umowy (*fakultatywny - złożony elektronicznie*)
2. Dodatkowy załącznik (np. pełnomocnictwo, upoważnienie) (*fakultatywny*)

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.