

**UCHWAŁA NR LX/1122/06**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia 25 lipca 2006 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego oraz wprowadzenia regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271 i Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717 i Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055 i Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128) i art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97 poz. 1050, z 2002 r. Nr 144 poz. 1204, z 2003 r. Nr 137 poz. 1302, z 2004 r. Nr 96 poz. 959 i Nr 210 poz. 2135) oraz art. 15 ust. 5, art. 34a. ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z 2002 r. Nr 125 poz. 1371, Nr 113 poz. 984 i Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 149 poz. 1452 i Nr 211 poz. 2049, z 2004 r. Nr 97 poz. 962 i Nr 281 poz. 2780); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr VI/105/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 maja 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50 poz. 851) zmienionej Uchwałami Rady Miasta Szczecina z 2004 r. Nr XIX/348/04 z dnia 29 marca 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 29 poz. 537), Nr XX/366/04 z dnia 26 kwietnia 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 41 poz. 780), Nr XXVI/515/04 z dnia 20 września 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 82 poz. 1458); z 2005 r. Nr XLVI/876/05 z dnia 21 listopada 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 93 poz. 1913); z 2006 r. Nr XLIX/925/06 z dnia 9 stycznia 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 31 poz. 546), wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku Nr 1:

a) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Bilety rodzinne weekendowe – jednodniowe ważne na wszystkich liniach dziennych, z wyjątkiem linii turystycznych i indywidualnych, w soboty, niedziele i święta dla obojga lub jednego rodzica (lub opiekuna prawnego) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16-10,00 zł”

b) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Opłaty dodatkowe

W razie stwierdzenia przez kontrolera biletowego braku ważnego biletu za przejazd lub przewóz bagażu, braku dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego albo naruszenia przepisów porządkowych, pasażer zobowiązany jest do uiszczenia następującej opłaty dodatkowej:

1) za przejazd bez ważnego biletu osobowego lub dokumentu potwierdzającego uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów:

- a) uiszczona u kontrolera biletowego lub w terminie do 7 dni - 67,00 zł
- b) uiszczona w terminie późniejszym - 95,00 zł

W przypadku, jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli imienny bilet okresowy, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% nałożonej opłaty dodatkowej następuje jej anulowanie lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej.

2) za naruszenie przepisów w zakresie przewozu rzeczy i zwierząt (w tym rzeczy wyłączonych z przewozu), przewóz bagażu lub zwierząt podlegających opłacie bez ważnego biletu:

- a) uiszczona u kontrolera biletowego lub w terminie do 7 dni - 27,00 zł
- b) uiszczona w terminie późniejszym - 38,00 zł

3) opłata za spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny: - 285,00 zł”

c) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Inne opłaty:

1) W przypadku zwrotu biletu okresowego – miesięcznego, 3-miesięcznego lub semestralnego najpóźniej w 2 dniu od rozpoczęcia jego ważności, naliczana zostaje opłata manipulacyjna w wysokości 10% wartości nominalnej biletu. Pozostałą kwotę pasażer otrzyma, po złożeniu podania z załączonym biletom, w dowolnej kasie prowadzącej sprzedaż biletów okresowych.

Począwszy od 3-go dnia ważności biletu, zwrotu biletu można dokonać wyłącznie w siedzibie ZDiTM przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie. W takich przypadkach kwota zwracana pasażerowi pomniejszana będzie o kwotę stanowiącą 10% wartości nominalnej biletu tytułem opłaty manipulacyjnej oraz o kwotę wynikającą z proporcjonalnego w stosunku do daty ważności biletu jego wykorzystania.

2) Dopłata do biletów okresowych – miesięcznych, 3-miesięcznych i semestralnych na jedną linię zwykłą w przypadku korzystania z linii pospiesznych i nocnych lub do biletów okresowych sieciowych – miesięcznych, 3-miesięcznych i semestralnych na linie zwykłe w przypadku korzystania z linii pospiesznych i nocnych wynosi:

- a) normalna – stosownie do czasu przejazdu jak na linie zwykłe (w kwocie jak za bilet normalny)
- b) ulgowa – stosownie do czasu przejazdu jak na linie zwykłe (w kwocie jak za bilet ulgowy)”

d) dodaje się ust. 12 w brzmieniu:

„12. Bilety turystyczne:

- 1) normalny - 3,00 zł
- 2) ulgowy - 2,00 zł”

2) W załączniku Nr 2 wprowadza się następujące zmiany:

a) § 2 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przewozy odbywają się liniami zwykłymi, pospiesznymi, nocnymi, specjalnymi i zastępczymi oraz turystycznymi. W zależności od rodzaju linii obowiązuje następujące oznakowanie:

- 1) linie zwykłe - liczbami od 1 do 199 (z wyjątkiem liczb: 50,100 i 150)
- 2) linie pospieszne - literami
- 3) linie nocne - liczbami od 500 do 599
- 4) linie specjalne i zastępcze - liczbami od 800 do 899
- 5) linie turystyczne - cyfrą 0 oraz liczbami: 50, 100 150 i 200

b) § 10 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W dni powszednie w godzinach od 18.00 do 6.00 dnia następnego oraz przez całą dobę w soboty i w dni świąteczne bilety jednorazowe czasowe można nabywać u prowadzącego pojazd. Zakup biletu powinien nastąpić na przystanku, na którym pasażer wsiada. Opłata winna być wniesiona kwotą odliczoną lub kwotą nieznacznie przewyższającą cenę biletu. Pożądane jest wniesienie opłaty możliwie najmniejszą liczbą monet. Zakup biletu z autokomputera jest równoznaczny z jego skasowaniem.”

c) w § 13 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Pasażer posiadający plecak, o gabarytach utrudniających przejście lub stwarzający zagrożenie zdrowia innych pasażerów, zobowiązany jest zdjąć go z pleców i postawić obok siebie lub trzymać w ręku.”

d) § 18 otrzymuje brzmienie:

„§ 18. 1. Do kontroli biletów uprawnieni są kontrolerzy biletowi posiadający identyfikator ze zdjęciem zawierający numer służbowy, nadruk Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, termin ważności oraz podpis i pieczęć wystawiającego dokument. Ponadto prowadzący pojazd nocnych linii komunikacyjnych jest uprawniony do żądania podczas wsiadania okazania biletu uprawniającego do przejazdu lub jego zakupu u kierowcy.

2. Miejscem pracy kontrolera biletowego jest pojazd komunikacji miejskiej. W uzasadnionych przypadkach, w miarę istniejących możliwości kontroler biletowy może opuścić pojazd i wykonywać czynności związane z wystawianiem wezwania do zapłaty poza nim.”

e) § 19 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kontrolera biletowego wręczyć bilet, a w przypadku przejazdu ulgowego lub bezpłatnego bez wezwania wręczyć dokument, z którego te uprawnienia wynikają.”

f) § 21 otrzymuje brzmienie:

„§ 21. 1. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u prowadzącego pojazd.

2. Dopuszczalne jest, w celu uzyskania pożądanego nominału biletu jednorazowego, skasowanie kilku biletów, pod warunkiem ich niezwłocznego skasowania jeden po drugim.”

g) § 23 otrzymuje brzmienie:

„§ 23. 1. W razie stwierdzenia braku ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego bądź ulgowego, kontroler biletowy pobiera opłatę dodatkową powiększoną o opłatę przewozową w wysokości ceny biletu jednorazowego 20-minutowego normalnego lub ulgowego, obowiązującego na linii, na której nastąpiło nałożenie opłaty dodatkowej.

2. Pasażer nie posiadający biletu uprawniającego do przejazdu i nie wnoszący opłaty dodatkowej zobowiązany jest do wręczenia kontrolerowi biletowemu dokumentu stwierdzającego tożsamość, celem spisania danych do wystawienia opłaty kredytowej i dochodzenia należności.

3. W przypadku odmowy wręczenia dokumentu tożsamości lub jego braku, kontroler biletowy uprawniony jest do wezwania w celu pomocy w ustaleniu danych osobowych pasażera, funkcjonariuszy Policji lub Straży Miejskiej. Kontroler biletowy uprawniony jest także do udaremnienia próby opuszczenia pojazdu przez pasażera nie posiadającego ważnego biletu. W przypadku wstrzymania ruchu lub zmiany trasy pojazdu z winy pasażera, obciążany jest on opłatą przewidzianą w taryfie.

4. Jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli bilet okresowy imienny, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 10% nałożonej opłaty dodatkowej następuje jej anulowanie lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej.

5. Udowodnienie uprawnienia do przejazdu nastąpić może w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wystawienia opłaty dodatkowej, w kasie ZDiTM przy ul. Niedziałkowskiego 20 A.

6. Bilety: jednorazowe, dobowe i wielodobowe, miesięczne na okaziciela oraz bilety okresowe imienne zakupione po kontroli, a także dokumenty uprawniające do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego wystawione po tym zdarzeniu, nie stanowią podstawy anulowania opłaty dodatkowej.”

h) § 14 ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) instrumenty muzyczne, sztalugi, rulony, teczki ochronne itp. pomoce szkolne przewożone przez uczniów i studentów na podstawie legitymacji szkolnej lub studenckiej.”

3) W załączniku Nr 3 wprowadza się następujące zmiany:

a) § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u prowadzącego pojazd.”

b) § 1 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Okres ważności biletu jednorazowego czasowego liczony jest od jego skasowania w pierwszym pojeździe bądź od czasu wydruku z autokomputera.”

c) § 1 ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Opłata za przejazd jest zróżnicowana i zależy od rodzaju linii (zwykła, pospieszna, nocna, turystyczna ) i czasu przejazdu ( z wyjątkiem linii turystycznych ).”

d) § 1 ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Bilet rodzinny weekendowy przeznaczony jest dla obojga lub jednego rodzica ( bądź opiekuna prawnego dziecka ) z co najmniej 1 dzieckiem do lat 16-tu. Uprawnia do przejazdu na wszystkich liniach dziennych ( zwykłych i pospiesznych ) wyłącznie w wybranym dniu świątecznym, w niedzielę lub w sobotę. Bilet należy skasować na początku pierwszego przejazdu. Bilet jest ważny z dokumentem stwierdzającym tożsamość rodzica (opiekuna prawnego ) i wiek dzieci.”

e) w § 1 dodaje się ust. 13 w brzmieniu:

„13. Bilet turystyczny jednorazowy uprawnia do przejazdu liniami turystycznymi w wybranym pojeździe. Pasażerowie posiadający uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych na liniach zwykłych, pospiesznych, specjalnych i nocnych, nie mogą z nich korzystać na liniach turystycznych.”

f) § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety miesięczne i 3,4,5-miesięczne ważne są w dni powszednie, niedziele i święta. Do przejazdu liniami nocnymi (z wyjątkiem linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych) uprawniają wyłącznie bilety sieciowe na wszystkie linie ( zwykłe, pospieszne i nocne ). Bilety na 1 linię zwykłą lub pospieszną nie uprawniają do przejazdu liniami nocnymi. Bilety sieciowe na linie zwykłe uprawniają do przejazdu liniami nocnymi pod warunkiem dodatkowego skasowania biletu jednorazowego na zamierzony czas przejazdu według taryfy linii zwykłych.”

g) § 2 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Blankiet do biletu okresowego nie posiadający danych personalnych pasażera, aktualnej fotografii i załączonego do niego biletu okresowego o nominale uprawniającym do danego przejazdu lub bilet okresowy bez wpisanego numeru blankietu, nie uprawnia do przejazdu.”

h) § 2 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Bilety dobowe i wielodobowe na okaziciela przeznaczone są do jednorazowego kasowania i zachowują swoją ważność od momentu skasowania w kasowniku przez okres 24, 120 i 240 godzin na wszystkich liniach z wyjątkiem turystycznych i indywidualnych.”

i) § 2 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Pasażer ma prawo żądać od kasjera wpisania numeru blankietu na zakupionym bilecie okresowym.”

j) w § 2 skreśla się ust. 12

k) § 4 ust. 2 pkt.7 otrzymuje brzmienie:

„7) legitymowanie się blankietem do biletu okresowego bez zdjęcia, bez ważnego biletu okresowego lub z biletem okresowym bez wpisanego numeru blankietu.”

l) § 4 ust. 2 pkt. 9 otrzymuje brzmienie:

„ 9) legitymowanie się biletem miesięcznym, 3,4,5-miesięcznym na jedną linię poza trasą, do przejazdu której uprawnia.”

m) § 4 ust. 2 dodaje się pkt. 10 w brzmieniu:

„10) legitymowanie się biletem grupowym z przekroczoną ilością osób wskazaną na bilecie i przekroczonym limitem czasu.”

4) W załączniku Nr 4 wprowadza się następujące zmiany:

a) w § 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych i linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych uprawnieni są: ”

b) § 1 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„ 5. Osoby represjonowane na podstawie legitymacji osoby represjonowanej wystawionej przez właściwy organ Zakładu Ubezpieczeń Społecznych ( art. 2 ust. 1) pkt. a) ustawy z dnia 11 października 2002 r. o zmianie ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin, ustawy o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego, ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawy o zasiłkach rodzinnych, pielęgnacyjnych i wychowawczych – Dz.U. z 2002 r. Nr 181 poz. 1515 w związku z art.16 ust. 1 ustawy z dnia 29 maja 1974 o

zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych i ich rodzin – jt. w Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz.87 z późn. zmianami ).”

c) w § 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Do korzystania z przejazdów z ulgą 50% pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na wszystkich liniach komunikacyjnych z wyjątkiem linii turystycznych i linii obsługiwanych przez przewoźników indywidualnych uprawnieni są:”

d) § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Studenci szkół wyższych na podstawie legitymacji studenckiej ( art. 188 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym Dz. U. z 2005 r. Nr 164 poz. 1365 oraz art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty Dz. U. z 1996 r. Nr 67 poz. 329 z późn. zmianami).”

e) § 2 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, liceów, techników, szkół zawodowych i policealnych do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.”

f) w § 2 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Dzieci, młodzież i studenci do ukończenia 26 roku życia uczęszczający do szkół zagranicznych, na podstawie ważnej międzynarodowej legitymacji International Student Identity Card (ISIC ).”

g) dodaje się § 4 w brzmieniu:

„§ 4. Na liniach turystycznych:

- 1) Do przejazdów bezpłatnych uprawnione są wyłącznie dzieci do lat 4, podróżujące pod opieką rodziców lub opiekunów, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.
- 2) Do przejazdów ulgowych uprawnione są wyłącznie dzieci w wieku od 4 do 10 lat, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.”

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 4.** Przewodniczący Rady Miasta Szczecin ogłosi tekst jednolity w ciągu dwóch tygodni od wejścia w życie niniejszej uchwały.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Jan Stopyra