



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Krzysztof Soska**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 208, fax +4891 42 30 806  
ksoska@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2021-07-22

**Pan Dariusz Matecki**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-III.0003.35.2021.MCh

**Dotyczy:** braku znaków poziomych i pionowych przy ul. Grodzkiej i ul. Farnej w Szczecinie

*Szanowny Panie Radny*

W odpowiedzi na interpelację 2825 dot. braku znaków poziomych i pionowych przy ul. Grodzkiej i ul. Farnej w Szczecinie uprzejmie informuję, co następuje.

W ciągu przedmiotowych ulic nastąpiła zmiana organizacji ruchu w postaci wprowadzenia strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h. W ramach ww. zmian uległo przekształcenie stałej organizacji ruchu uporządkowując postój pojazdów, wprowadzając uspokojenie ruchu oraz jak Pan zaznaczył likwidację oznakowania pionowego i poziomego przejść dla pieszych.

Powyższe współgra z całościowym podejściem do zmian toczących się w rejonie pl. Orła Białego od 2019 r. W rejonie tym przemieszczanie się pieszych na drugą stronę ulicy odbywało się nie tylko na wyznaczonych przejściach dla pieszych lecz w każdym punkcie ulicy co z punktu widzenia ruchu pieszego w kwartale ulic „Starego Miasta” jest zjawiskiem powszechnym nie tylko na terenie Gminy Miasto Szczecin. Projektując zmiany w rejonie skrzyżowania ul. Farnej z ul. Grodzką zdecydowano się na likwidację przejść dla pieszych w zamian wprowadzając elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków blokujących uniemożliwiających parkowanie w miejscach niedozwolonych lub w miejscach utrudniających ruch, wprowadzono oznakowanie poziome zmuszające kierującego do odgięcia toru ruchu oraz wprowadzono „mini rondo” wymuszające zwolnienie prędkości.

Tak więc w strefach "30" stopniowo przejścia dla pieszych zastępowane są tzw. sugerowanymi strefami przejścia pieszego poprzez likwidacją istniejących przejść dla pieszych oznakowanych znakami drogowymi. Jako sugerowane przejście dla pieszych rozumie się rozwiązanie podobne do przejścia dla pieszych znajdujące się na przedłużeniu chodnika. Zaznaczyć należy, iż na przejściu sugerowanym pieszy nie ma pierwszeństwa przed pojazdem, co ma duże znaczenie, gdyż przy wyznaczonym przejściu dla pieszych pieszy często traci czujność i nie zachowuje zasady ograniczonego zachowania w stosunku do kierowców, co może prowadzić do wypadków drogowych.

Kolejnym aspektem na który należy zwrócić uwagę jest fakt, iż w przypadku braku wyznaczonego przejścia dla pieszych, pieszy może przekroczyć jezdnię w dowolnym miejscu (przy spełnieniu zasad ruchu zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym) np: zaparkować pojazd po przeciwnej stronie jezdni niż zakładany cel podróży i przekroczyć bez konieczności korzystania z wyznaczonego przejścia dla pieszych.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, iż na chwilę obecną nie planowane jest ponowne wprowadzenie przejść dla pieszych w opisywanym przez Pana miejscu.

Z wyrazami szacunku

Zastępca Prezydenta Miasta  
  
Krzysztof Soska