

że funkcjonowanie stacji paliw powoduje wzmożoną produkcję odpadów niebezpiecznych, technologicznych oraz wyrzucanych przez klientów stacji.

Pilchowo leży na skraju Puszczy Wkrzańskiej, co się wiąże z bliskim sąsiedztwem z siedliskiem wielu chronionych ptaków i zwierząt. Budowa uciążliwych inwestycji nie sprzyja ochronie środowiska w tym rejonie.

Budowa stacji benzynowej w bliskim sąsiedztwie domów jednorodzinnych, w środku miejscowości złożonej z praktycznie wyłącznie domów jednorodzinnych daleko odbiega od norm europejskich. Normą przy powyższych inwestycjach powinna być budowa stacji paliw głównie na obrzeżach dużych miast a w razie potrzeby również i na obrzeżach małych miejscowości. Inwestycje związane z budową ronda w Tanowie oraz węzła przesiadkowego Głębokie (rondo Szczecin-Głębokie) są doskonałymi okazjami do zaplanowania takiej inwestycji jak stacja paliw. Nadmienić należy, że w odległości ok. 10 kilometrów w każdą stronę znajdują się stacje paliw (Police i Szczecin al. Wojska Polskiego) a zatem budowa stacji paliw w Pilchowie nie jest inwestycją niezbędną, zabezpieczającą możliwość ruchu pojazdów spalinowych.

Ponadto podkreślamy, że mamy przede wszystkim na uwadze dobro naszych dzieci i nie możemy pozwolić na tego typu budowę w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej. Nie wyrażamy zgody na inwestycję pn. „Budowa stacji paliw oraz myjni wraz z zagospodarowaniem terenu, zjazdami z drogi publicznej, totemem reklamowymi niezbędną infrastrukturą techniczną w Szczecinie przy ul. Wodociągowej, dz. nr 5, obr. 2003”.

SEKRETARZ
Stowarzyszenia NASZE PILCHOWO
Anna Lewandowska
Anna Lewandowska

PREZES ZARZADU
Stowarzyszenia NASZE PILCHOWO

Izabela Kopec
Izabela Kopec