



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 – 10 – 14

**Pani
Zuzanna Jeleniewska
Radna Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.0449.2024.EK
Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 694

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację nr 694 informuję, że odcinek Kołłątaja – Osów obsługiwany jest przez linie autobusowe nr 51 i 92 w następującym zakresie:

- w dni powszednie co 15 minut w godzinach szczytu, co 20 minut poza godzinami szczytu,
- w soboty co 15 minut w godz. 9-18, co 20 minut w pozostałym okresie,
- w niedziele i dni świąteczne co 20 minut.

Jest to częstotliwość adekwatna do rozmiaru, zagęszczenia i charakteru zabudowy osiedla Osów.

Należy również podkreślić, że sieć komunikacji miejskiej w Szczecinie co do zasady ma charakter przesiadkowy. Pasażerowie linii 51 i 92 mają możliwość przesiadek na następujące linie:

- na przystanku „Chopina” – 80, B,
- na przystanku „Niemcewicza” – 2, 11, (w normalnym układzie 12), 87, B,
- na przystanku „Kołłątaja” – 2, 3, 10, 11, (w normalnym układzie 12), 53, 60, 67, 87, B.

Ponadto, autobusy linii 51 dojeżdżają do pętli „Osów”, gdzie możliwa jest przesiadka na linie 9, 10, 103, 106, 221 i 227, natomiast autobusy linii 92 dojeżdżają do pętli „Podbórz”, gdzie możliwa jest przesiadka na linię 87.

Linia nr 78 jest linią wspomagającą linie 51 i 92 na najbardziej obciążonym odcinku Kołłątaja – Osiedle Arkońskie. Linia ta kursuje wyłącznie w dni powszednie do godz. 20, a jej kursy skoordynowane są z liniami 51 i 92. Nie należy zatem traktować linii 78 jako dublującej się z linią B, ze względu na ich różny charakter.

W kwestii linii autobusowej B informuję, że dane z systemu zliczania potoków pasażerskich z bieżącego roku wykazują średnie napełnienie autobusów na przystanku Krasińskiego Wiadukt na poziomie 15% w kierunku centrum i 10% w kierunku przeciwnym, zbliżone w godzinach szczytu i poza szczytem.

Koszt wydłużenia linii autobusowej B uzależniony jest od liczby wydłużonych kursów oraz obsługującego je operatora. Wydłużenie trasy związane jest również z koniecznością zaangażowania dodatkowego taboru i kierowców, co przy obecnej sytuacji kadrowej

przewoźników wiąże się z dużym prawdopodobieństwem braku realizacji zaplanowanych kursów.

Dodatkowo informuję, że w chwili obecnej trwa analiza funkcjonowania linii pospiesznych A i B, a decyzje na temat ewentualnych zmian w ich funkcjonowaniu podjęte zostaną w terminie późniejszym.

z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kuciel
Lukasz Radubowski