



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Anna Szotkowska**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129  
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2022 – 09 - 15

**Pan  
Przemysław Słowik  
Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.2500.2022.EK

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 4364

*Szanowny Panie Radny*

w odpowiedzi na interpelację nr 4364 informuję, że na chwilę obecną utrzymany zostanie rozkład letni w komunikacji tramwajowej oraz wprowadzono zmiany na niektórych liniach autobusowych, a dane wyświetlane na tablicach informacji pasażerskiej zostały zaktualizowane. Szczegóły dostępne są na stronie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w formie komunikatu prasowego.

Z uwagi na braki kadrowe spółki przewozowe nie są w stanie realizować usługi przewozowej, w związku z czym zmiany w rozkładach jazdy wprowadzane są sukcesywnie, dostosowując je do możliwości kadrowych przewoźników. W ostatnim czasie problem ten jest jednak coraz bardziej widoczny, ponieważ z każdym miesiącem przewoźnicy informują o kolejnych odejściach kierowców z pracy, a co za tym idzie kolejnych cięciach na obsługiwanych przez nich liniach.

Należy przy tym zauważyć, że ograniczanie oferty przewozowej z powodu braku kierowców i motorniczych nie ma efektu stałego. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego nie jest w stanie prognozować sytuacji kadrowej spółek, a jedynie dostosować rozkłady jazdy do sytuacji aktualnej. Każda zmiana w rozkładzie jazdy na danej linii wymaga analizy całej siatki połączeń z uwagi na synchronizację wielu linii w różnych rejonach miasta, aby zachować system przesiadek międzyliniowych dla mieszkańców.

Opisywany problem nie dotyczy nieaktualnych rozkładów na tablicach, ponieważ te są aktualne i zgodne z rozkładem. Zdarzają się jednak przypadki, w których dany kurs nie odbywa się z nieplanowanych przyczyn, jest on wtedy anulowany w dniu bieżącym przez pracowników centrali ruchu. Z uwagi na fakt, że dane z rozkładami jazdy dla systemu CSZKM przygotowywane są dzień wcześniej, a tablice nie mają bezpośredniego dostępu do informacji o anulowaniu kursu w dniu bieżącym, prezentują informacje rozkładowe przygotowane

poprzedniego dnia. Obecnie trwają prace nad uruchomieniem modułu, który pozwoli wymusić na tablicach pobranie nowych rozkładów jazdy w przypadku, gdy nastąpi anulowanie kursu, co pozwoli na usunięcie z tablic kursów anulowanych zamiast prezentowania ich jako kursy rozkładowe. Wdrożenie rozwiązania przewidywane jest na wrzesień bieżącego roku.

Informuję również, że spółki autobusowe podejmują regularne działania w celu pozyskania pracowników do grupy zawodowej kierowców autobusów. Na tylnych szybach autobusów umieszczone są ogłoszenia w formie graficznej i tekstowej informujące o możliwości zatrudnienia w charakterze kierowcy, rozwieszane są również stosowne plakaty wewnątrz pojazdów.

Oferty pracy przedstawiane są regularnie na stronach internetowych spółek a także na Targach Pracy w Szczecinie. We wszystkich wyżej wymienionych ogłoszeniach spółki deklarują pokrycie kosztów kursów do otrzymania uprawnień kierowcy autobusu kategorii D z późniejszą gwarancją zatrudnienia. Jednocześnie, w ramach zapotrzebowania, podpisywane są umowy z firmami zewnętrznymi w zakresie doraźnego świadczenia usług kierowcy autobusu.

2 *Anna Szotkowska*  
  
Zastępca Prezydenta Miasta  
Anna Szotkowska