

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2015 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych

Na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tj. Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 1593, poz. 3145) wprowadza się następujące zmiany:

1) W załączniku nr 4 dodaje się ust. 20. o następującym brzmieniu:

"20. W przypadku korzystania przez przesiadającego się pasażera z e-Portmonetki, gdy odstęp czasowy pomiędzy zbliżeniem karty do czytnika przy wyjściu z jednego pojazdu, a zbliżeniem karty do czytnika przy wejściu do kolejnego pojazdu wyniesie nie więcej niż 10 minut, opłata za przejazd naliczana będzie tak, jakby była to jedna podróż. Przy czym funkcja „10 minutowej przesiadki” uruchomi się każdorazowo po wyczerpaniu czasu nominalnego skasowanego biletu o ile podróż będzie kontynuowana z przerwą nie większą niż 10 minut."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Wprowadzenie tej uchwały jest konsekwencją wdrożenia nowego Systemu Biletu Elektronicznego w tym kasowników obsługujących bilet jednorazowy i ma na celu wyrównanie szans pasażerów korzystających z biletu elektronicznego względem pasażerów korzystających z papierowej formy biletu.

Planowanie podróży przez pasażerów przy wykorzystaniu odpowiedniego do potrzeb nominału biletu papierowego odbywa się z uwzględnieniem czasu na ewentualne przesiadki. W przypadku biletu elektronicznego rozpoczęcie nowego przejazdu skutkuje skasowaniem nowego biletu bez uwzględnienia odbytej już podróży i czasu na przesiadkę narażając jednocześnie pasażerów na dodatkowe koszty, których nie ponoszą w przypadku korzystania z biletów papierowych. Wprowadzenie tej uchwały wyrównuje zatem szanse pasażerów korzystających z biletu elektronicznego w porównaniu z pasażerami korzystającymi z formy papierowej biletu umożliwiając odbycie podróży w tej samej cenie.

Wejście w życie uchwały bez okresu *vacatio legis* jest zasadne gdyż wprowadzone udogodnienia na korzyść osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego nie naruszają zasad demokratycznego państwa prawa (art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, tj. Dz. U z 2011 r. Nr 197 poz. 1172 ze zm.).