

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2018 r.**

**w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Szczecin do wyznaczenia sezonowych lokalizacji przeznaczonych do prowadzenia działalności handlowej i gastronomicznej oraz określenia zasad ich funkcjonowania**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 11, art. 40 ust. 2 pkt 3 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1875, 2232; z 2018 r. poz. 130), Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Miasta Szczecin upoważnia Prezydenta Miasta Szczecin do wyznaczenia w drodze zarządzenia na terenie Gminy Miasto Szczecin sezonowych lokalizacji przeznaczonych do prowadzenia działalności handlowej i gastronomicznej oraz określenia zasad ich funkcjonowania.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym zadania własne gminy obejmują m. in. sprawy ładu przestrzennego oraz handlu na terenie Miasta. Natomiast, na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 3 u.s.g. organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego na obszarze gminy. Przy czym, zgodnie z art. 41 ust. 1 u.s.g. akty prawa miejscowego ustanawia rada w formie uchwały.

Przywołane wyżej przepisy prawa stanowią podstawę do wyznaczenia sezonowych lokalizacji przeznaczonych do prowadzenia działalności handlowej i gastronomicznej oraz określenia zasad ich funkcjonowania, jak również do upoważnienia organu wykonawczego do wyznaczenia tych lokalizacji w drodze zarządzenia.

W ubiegłym roku w dyskursie publicznym pojawiła się kwestia konieczności uregulowania podstaw prawnych działalności gospodarczej prowadzonej w formie tzw. foodtruck-ów. Foodtruck to pojazd, z którego prowadzona jest obwoźna działalność handlowa i gastronomiczna w miejscach, które nie są targowiskami, a więc w domyśle zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, nie są do tego rodzaju działalności przeznaczone. Parklet jest miejscowym poszerzeniem przestrzeni dla pieszych, które wprowadza się przede wszystkim na ulicach zdominowanych przez samochody lub tam, gdzie chodnik jest zbyt wąski. Polega na przekształceniu przestrzeni parkingowej w ludzką, przyjazną pieszym. Brak jednoznacznych regulacji w tym obszarze powodował wątpliwości służb odpowiedzialnych za egzekwowanie przepisów prawa w tym m. in. art. 60<sup>3</sup> § 1 ustawy Kodeks wykroczeń, który stanowi, iż kto prowadzi sprzedaż na terenie należącym do gminy lub będącym w jej zarządzie poza miejscem do tego wyznaczonym przez właściwe organy gminy, podlega karze grzywny.

Co do zasady tego rodzaju działalność jest elementem nadającym miastu charakter i koloryt. Wykonywana w zgodzie z przyjętymi społecznie zasadami jest akceptowana zarówno przez mieszkańców miasta, którzy mogą skorzystać z usług proponowanych przez przedsiębiorców, jak i przedstawiciele służb odpowiedzialnych za porządek i przestrzeganie prawa. Precyzyjne wskazanie sezonowych lokalizacji, w których taka działalność mogłaby być prowadzona jest więc narzędziem wychodzącym naprzeciw potrzebom w tym zakresie. Z uwagi na to, że przedmiotowe lokalizacje wskazują sami przedsiębiorcy, w ramach dialogu prowadzonego z przedstawicielami Urzędu Miasta, dynamika zmian jest duża. Stąd delegowanie na Prezydenta Miasta przez Radę Miasta uprawnienia do legalizowania proponowanych lokalizacji po wcześniej ich weryfikacji w zakresie bezpieczeństwa i nie naruszania interesów osób trzecich jest usprawnieniem całego procesu.

Działalność w lokalizacjach wskazanych w Zarządzeniu będą dawały przedsiębiorcom gwarancję spokojnego prowadzenia swojego biznesu. W wypadku zaś prowadzenia poza wyznaczonymi lokalizacjami Straż Miejska lub Policja będzie miała niewątpliwy tytuł by nakładać karę grzywny na w/w podstawie prawnej.

Jednoznaczne wskazanie lokalizacji przeznaczonych do prowadzenia działalności handlowej i gastronomicznej umożliwi również Zarządowi Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie merytoryczną ocenę wniosków przedsiębiorców o zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, złożonych na podstawie art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych, w kontekście dopuszczalnych lokalizacji na terenie Gminy Miasto Szczecin.