

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2018 r.

**w sprawie udzielenia z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej
Powiatowi Polickiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (D. U. z 2018 poz. 994 i 1000) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2077)

§ 1. 1. Udziela się z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej Powiatowi Polickiemu z przeznaczeniem na współfinansowanie projektu „Budowa miasteczka ruchu drogowego wraz z zagospodarowaniem terenu”.

2. Wysokość dotacji określa się na kwotę 25 000,00 złotych (słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych).

3. Środki, o których mowa w ust. 2 zostały zaplanowane w budżecie Miasta Szczecin na rok 2018.

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia dotacji oraz jej przeznaczenie i zasady rozliczenia środków a także warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 określi porozumienie zawarte pomiędzy Miastem Szczecin a Powiatem Polickim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Powiat Policki zamierza zrealizować budowę miasteczka ruchu drogowego na terenie Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego Nr 1 dla Dzieci Niepełnosprawnych Ruchowo im. Marii Grzegorzewskiej w Policach przy ulicy Korczaka 53. Szacowany całkowity koszt zadania wynosi ok. 643 800,00 zł. Powiat stara się o dofinansowanie tego projektu z różnych źródeł.

Miasteczko Ruchu Drogowego (MRD) będzie o nawierzchni asfaltowej, wyposażone w znaki drogowe i elementy sygnalizacji świetlnej. Dodatkowo będzie tor przeszkód wraz z urządzeniami usprawniającymi dla osób niepełnosprawnych. MRD ma propagować wśród mieszkańców rower jako ekologiczny środek transportu. Udostępnianie miasteczka kształciłoby nawyk bezpiecznego i ekologicznego poruszania się. Dodatkowo podniesie się świadomość ekologiczna w zakresie alternatywnych, ekologicznych środków transportu. Zaplanowane działania powinny zwiększyć liczbę rowerzystów na ścieżkach rowerowych i drogach, a tym samym zmniejszą ilość spalin i hałasu w środowisku, które emitowałyby samochody.

W ramach współpracy metropolitalnej pomiędzy samorządami istnieje możliwość wsparcia tej inicjatywy dofinansowaniem tego przedsięwzięcia w formie dotacji kwotą 25 000,00 zł i zawarcia porozumienia z Powiatem Polickim w zakresie możliwości korzystania z MRD przez mieszkańców Szczecina – szczególnie jego północnych dzielnic . Szacuje się, że ok. 40% użytkowników MRD to będą mieszkańcy Szczecina (uczniowie SOSW1 oraz osoby, które w przyszłości skorzystają z MRD).