

Projekt

Projekt uchwały Nr 322/13
Data rej. w BRM 15.11.2013
Data skier. do Komisji 15.11.2013
Spodziewany termin sesji

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2013 r.

w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Nieruchomości i Opłaty Lokalne sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645), Rada Miasta Szczecin uchwala co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki Nieruchomości i Opłaty Lokalne sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie o kwotę 575.000,00 zł (słownie: pięćset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych) przez utworzenie 1150 (słownie: jeden tysiąc sto pięćdziesiąt) nowych udziałów o wartości nominalnej po 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy.

2. Nowoutworzone udziały obejmie w całości Gmina Miasto Szczecin i pokryje je w całości wkładem pieniężnym o wartości 575.000,00 zł (słownie: pięćset siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Kądziołka

DYREKTOR WYDZIAŁU

Andrzej Grabiec

RADCA PRAWNY

Tomasz Urdynowicz

Uzasadnienie

W budżecie miasta na rok 2014 r. uwzględnione zostało do realizacji zadanie „System wypożyczalni roweru miejskiego” wybrane w ramach budżetu obywatelskiego.

Zadanie to realizować będzie Spółka Nieruchomości i Opłaty Lokalne sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie.

Na wdrożenie i uruchomienie tego zadania w 2014 r. Spółka wyposażona zostanie w środki pieniężne w wysokości 575.000,00 zł. stanowiące podwyższenie kapitału zakładowego Spółki NiOL sp. z o.o.

Oszacowana wartość I etapu zadania to kwota ok. 575.000,00 zł.

Rozbudowę i eksploatację systemu wypożyczalni roweru miejskiego prowadziła będzie Spółka NiOL w części ze środków własnych oraz środków budżetu miasta .

Założeniem zgłoszonego do głosowania projektu było zainstalowanie 9 stacji rowerowych ze specjalistycznymi panelami obsługującymi stanowiska oraz 80 rowerów. Z uwagi na ograniczony zasięg takiego rozwiązania proponuje się realizację projektu Szczecińskiego Roweru Miejskiego składającego się z co najmniej 30 stacji i 300 rowerów, tak jak to wynika z analizy sporządzonej przez zespół specjalistów. Zrealizowanie projektu wypożyczalni w optymalnym kształcie wymaga zaangażowania dużo większych środków finansowych.

Spółka NiOL w pierwszym okresie funkcjonowania zdołała wypracować nadwyżkę finansową, która mogłaby posłużyć na dofinansowanie w/w projektu. Celowym zatem jest powierzenie jej zadania uruchomienia systemu Szczecińskiego Roweru Miejskiego. Podwyższenie kapitału zakładowego Spółki o kwotę 575 000,00 złotych, która została przeznaczona na realizację projektu przez mieszkańców Szczecina w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2014, umożliwi stworzenie odpowiedniego montażu finansowego przedmiotowego przedsięwzięcia.


DYREKTOR WYDZIAŁU
Andrzej Grabiec


ZASTĘPCA PRZESYŁKI MIASTA
Mariusz Szolka