

PROJEKT

UCHWAŁA NR/...../20
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2020 r.

Projekt uchwały Nr 12/21
Data rej. w BRM 18.01.2021r.
Data skier. do Komisji 18.01.2021r.
Spodziewany termin sesji
styczeń 2021r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378), w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i poz. 1087), Rada Miasta Szczecin uchwala co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXI/661/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania, wprowadza się zmianę w § 5 ust. 2, który otrzymuje brzmienie:

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2022 r. za wyjątkiem postanowień § 2, które wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Szczecin

Renata Łażewska

RADCA PRAWNY

Handwritten signature of Hanna Dyrka

Uzasadnienie

Podjmując uchwałę nr XXI/661/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy

płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania, podkreślano jej główny cel – ograniczenie ilości samochodów wjeżdżających i parkujących w centrum miasta, aby można było zwiększyć ich rotację. Jednakże samo powiększenie strefy i podwyższenie opłat za parkowanie w jej obrębie, nie wystarczy. Konieczne jest skorelowanie terminu tej zmiany – z terminami innych zmian planowanych w całym systemie komunikacyjnym. Tylko takie powiązanie umożliwi mieszkańcom realne przejście na inne sposoby poruszania się, niż komunikacją indywidualną.

Miasto, przedstawiając zredefiniowany system komunikacyjny podkreślało jego spójność i kompleksowość, uzyskaną głównie dzięki inwestycji w Szczecińską Kolej Metropolitalną, w tym budowę węzłów przesiadkowych oraz parkingów P&R, które mają zostać ukończone 1.07.2022 r. oraz parkingowców. Niestety z dniem wejścia w życie uchwały zmieniającej SPP, miasto nie będzie dysponować infrastrukturą, która umożliwi kierowcom stworzenie realnej alternatywy.

Kierowcy, którzy chcieliby pozostawić swoje auta przed wjazdem do śródmieścia i dojechać transportem publicznym, mimo chęci, nie będą mogli tego zrobić. Cząstkowe i selektywne zmiany w komunikacji miejskiej, choć potrzebne, nie są na tyle duże, aby stały się dla nich alternatywą.

Wejście w życie uchwały nr XXI/661/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 września 2020 r. w dniu 31 marca 2021 r., przy nierozwiązaniu wskazanych problemów wnioskodawcy - obywatele Szczecina postrzegają jako działanie pozorne i nieskuteczne.

Nie jesteśmy przeciwnikami samej SPP, uznajemy ją za istotne narzędzie zarządzania ruchem w mieście. Celem strefy nie jest jednak i nie może być przede wszystkim zarabianie na kierowcach, szczególnie w czasie kryzysu. Warto zauważyć, że podwyżka opłat w SPP występuje razem z innymi, dotkliwymi podwyżkami, przyjętymi w ostatnich miesiącach przez Radę Miasta Szczecin. Mimo to, nie negujemy kierunku, lecz wnioskujemy jedynie o zmianę terminu z 31 marca 2021 r. na 1 lipca 2022 r. – w celu zapewnienia zmotoryzowanym mieszkańcom Szczecina alternatywy w postaci Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, węzłów przesiadkowych, systemu P&R, a także lepszej komunikacji miejskiej. Chodzi nam też o ulżenie tym mieszkańcom, którzy używają auta do pracy zarobkowej i zmagają się z kosztami kryzysu.

Podjęcie uchwały nie wymaga uprzednio zasięgnięcia opinii, uzyskania zgody lub stanowiska innego organu (organizacji, instytucji).

Obywatelska Inicjatywa Uchwałodawcza

Damian Frycz

.....
Damian Frycz

osoba upoważniona przez projektodawców do kontaktu w sprawie przedkładanego projektu uchwały, w tym do wprowadzania w nim autopoprawek