



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1101, fax +48 91 4230 806

mpr@pula.um.szczecin.pl, www.szczecin.eu

Szczecin 2021-05 - 25

**Pan  
Dariusz Matecki  
Radny Rady Miasta Szczecin**

**w miejscu**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.1394.2021.EK  
**dotyczy:** **odpowiedzi na zapytanie nr 2580**

W odpowiedzi na zapytanie nr 2580 informuję, iż ulica Chłodna to ulica nieurządzona, stanowiąca alternatywę objazdu robót budowlanych oraz transport dla ruchu ciągle powstającej zabudowy mieszkaniowej a równocześnie będąca dojazdem dla wszystkich użytkowników i potrzebujących, gdzie stan pasa drogowego jest zły. Na odcinku ulicy od Gwiazdy Polarnej do Chmurnej jest nawierzchnia gruntowa, kiedyś wysypana frezem, który się zwulkanizował, lecz pomimo licznych zapadlisk stanowił dobre wyjście dla okolicznościowego uzupełnienia z wykorzystaniem jetpatchera.

Metoda, o której wspominałem na Sesji Rady Miasta w dniu 27 kwietnia to pozbycie się większych i mniejszych zapadlisk przy pomocy równiarki, frezu i jetpatchera. Udało się już we wstępnym etapie prac zlikwidować zapadliska za pomocą ww. środków, tak aby uzyskać minimalny komfort przejazdu i dojazdu do domów nawierzchnią tymczasową – do czasu wybudowania docelowej ulicy ze wszelką infrastrukturą jej przypisaną, co jest oczywiście konieczne. Umożliwi to, w ramach bieżącego utrzymania naprawę ubytków na odcinku nieurządzonym („łatanie” i zasypywanie frezem). Decyzje odnośnie planowanej metody zostały podjęte w dniu 23 kwietnia br. stąd informowałem o nich na Sesji 27 kwietnia.

Co do kwestii technologii - roboty na nieurządzonym odcinku ulicy Chłodnej mają charakter naprawy doraźnej, której celem jest poprawa przejezdności ww. odcinku ulicy. Przedmiotowa realizacja była możliwa dzięki pozyskaniu materiału pochodzącego z aktualnie prowadzonych wymian nawierzchni na terenie miasta. Wykonano roboty ziemne celem wyrównania zapadlisk i zasypano destruktem bitumicznym nawierzchnię gruntową. Przy optymalnych warunkach atmosferycznych, tj. +15°C całodobowo - zwieńczeniem robót będzie miejscowe uzupełnienie nawierzchni emulsją zmieszaną z grysem na gorąco. Przy sprzyjającej aurze nastąpi to do 30 maja br. (reżim technologiczny - wysokości temperatury i braku opadów). Wymienione roboty mają charakter remontu cząstkowego prowadzonego w ramach bieżącego utrzymania dróg, a ich całkowity koszt powinien zamknąć się w kwocie 60 000 zł. Jest to założona suma kosztu wykonania miejscowych

wyrównać terenu koparkami, rozłożeniem destruktu bitumicznego i uzupełnienia miejscowo emulsją na gorąco. Dokładne rozliczenie kosztów nastąpi jednak powykonawczo.

Do tej pory ulica Chłodna naprawiana była poprzez zasypywanie dziur, które w większości stanowiły tzw. uszkodzenia odbite i szybko po wykonaniu prac niweczony był efekt o czym z Panem Radnym dyskutowałem. Zatem działania te przynosiły krótkotrwały efekt.

W dotychczasowym zakresie - jak Panu Radnemu wiadomo, choćby z dyskusji na sesji przy uchwalaniu budżetu 2019 r., Miasto podejmowało działania dotyczące doraźnej naprawy ulicy Chodnej, Tropikalnej, Upalnej, Atlantyckiej, Śródziemnomorskiej na co wydatkowano od 2018 r. po dziś dzień ponad kilkaset tysięcy złotych.

Informuję także, iż w latach 2010, 2015, 2016 i 2017 Gmina Miasto Szczecin kilkakrotnie wspierała działania inwestycyjne Mieszkańców ulicy Chłodnej w ramach miejskiego Programu Społecznych Inicjatyw Lokalnych - za każdym razem kwotą kilkudziesięciu tysięcy złotych.

W sprawę ulicy Chłodnej zaangażował się w marcu br. również Pan Radny Łukasz Kadłubowski, który był i jest w kontakcie z Mieszkańcami, którzy rozważają propozycję modernizacji ulicy w ramach partycypacji finansowej.

Informuję również, iż jestem po rozmowach z Panią Przewodniczącą Rady Osiedla Osów, która ze względu na istotę przebudowy ulicy Chłodnej rozważa jako Rada Osiedla wskazanie tej realizacji z Budżetu Osiedlowego celem wykonania projektu budowlanego.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Michał Przepiera

Do wiadomości:

- Zastępca Prezydenta Miasta – Pani Anna Szotkowska