

Projekt uchwały Rady Miasta Szczecin
składany w ramach uchwałodawczej inicjatywy obywatelskiej
(zgodnie z opinią prawną z dn. 22.07.2015 r. Urzędu Miasta Szczecin - znak BP-S.074.28.2015.JM)

**UCHWAŁA NR/...../15
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2015 r.**

w sprawie zmiany uchwały nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecina z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych

Na podstawie art. 50a ust. 1 w związku z art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423, poz 915, Dz.U. z 2015 r. poz. 390) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tj. Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1

Zmienić uchwałę nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecina z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych, w ten sposób, że:

1. W załączniku numer 2 do uchwały nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecina z dnia 24 marca 2015 r. ustalającej osoby uprawnione do bezpłatnych przejazdów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, wprowadza się następujące zmiany:
 - a) „Ust. 1 pkt. 8 otrzymuje brzmienie: „8) dzieci do ukończenia 13 (trzynastego) roku życia na podstawie dokumentu pozwalającego stwierdzić wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka, dowód osobisty itp.).”
 - b) „Ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na liniach turystycznych uprawnione są wyłącznie dzieci do ukończenia 13 (trzynastego) roku życia, podróżujące pod opieką rodziców lub opiekunów, na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.”
2. W załączniku numer 3 do uchwały nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecina z dnia 24 marca 2015 r. ustalającej wykaz osób uprawnionych do ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, wprowadza się następujące zmiany:
 - a) „Usuwa się ust. 1 pkt. 1 lit. d).”
 - b) „Usuwa się ust. 2”.


Andrzej Wiechocki

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

W imieniu składających podpisy pod obywatelską inicjatywą uchwałodawczą

(-) Marcin Sajniak

Projekt uchwały zaopiniował pod względem formalno-prawnym


ADWOKAT
Rafał Wiechecki

adwokat Rafał Wiechecki

(-) adw. Rafał Wiechecki

Uzasadnienie do uchwały w sprawie zmiany uchwały nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecina z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych

Poważnym problemem miasta jest zmniejszająca się liczba mieszkańców. Jeden z czynników to ubożenie rodzin, które emigrują z miasta. Zadaniem władz jest przeciwdziałanie wyludnieniu. Głównym elementem działania powinno być przeprowadzanie uchwał przyjaznych rodzinom.

Znaczący procent wydatków budżetu domowego wydaje się na transport, w tym dowóz uczących się dzieci do szkół. Do tego celu z usług Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego najczęściej korzystają uczniowie z biedniejszych rodzin. Uchwała przeciwdziała regularnemu ponoszeniu kosztów utrzymania wśród gorzej sytuowanych mieszkańców.

Zmniejszająca się liczba szkół przekłada się na obniżenie zagęszczenia placówek, co w konsekwencji prowadzi do wydłużenia się drogi ucznia do szkoły i coraz więcej rodzin jest zmuszona do ponoszenia kosztów na rzecz ZDiTM. Wprowadzenie uchwały zrekompensuje skutek zmian w rozlokowaniu placówek.

Prawodawca nie zapewnił adekwatnych rozwiązań dla biedniejszych rodzin z 1 lub 2 dziećmi. Te dla wielodzietnych są niewystarczające, toteż wydatki na transport w dalszym ciągu są znacznym obciążeniem dla budżetu mieszkańców. Cennik biletów nie bierze też pod uwagę, że koszty biletów dla biedniejszych rodzin w praktyce są wyższe i bardziej odczuwalne.

Stuprocentowa ulga dla dzieci do 13 roku życia obejmie najmłodszą grupę wiekową. Autor projektu przewiduje, że wprowadzenie uchwały przyczyni się do popularyzacji środków transportu zbiorowego wśród rodzin.

Marcin Sojnicki