

Szczecin, dnia 14 stycznia 2011 roku

**ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
NA TERENIE SZCZECINA
W 2010 ROKU**

(Dane na dzień 14.01.2011 r. z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji w Ruchu Drogowym)

Szczecin miasto na prawach powiatu, stolica i największe miasto województwa zachodniopomorskiego. Szczecin jest jednym z najstarszych i największych miast w Polsce (3 miejsce pod względem zajmowanej powierzchni i 7 pod względem liczby ludności). Miasto jest centrum aglomeracji szczecińskiej, skupiającej okoliczne gminy i miasta. Według danych z 30 czerwca 2010 roku miasto miało 405 944 mieszkańców.

Szczecin leży w północno – zachodniej Polsce, w zachodniej części woj. zachodniopomorskiego przy granicy polsko – niemieckiej. Odległość z centrum miasta do Morza Bałtyckiego w linii prostej wynosi 65 km. Szczecin graniczy z miastem i gminą Police (od północy) oraz gminami: Dobra, Kolbaskowo od zachodu, Gryfino i Stare Czarnowo od południa oraz Kobylanka i Goleniów od wschodu

Długość dróg publicznych na granicach administracyjnych Szczecina:

<i>krajowe (A6,S3,nr 3, 10, 31)</i>	<i>- 64,9 km,</i>
<i>wojewódzkie(nr 115)</i>	<i>- 12,2 km,</i>
<i>powiatowe (około 235 dróg)</i>	<i>- 477,26 km</i>

Szczecin, styczeń 2011 roku

**Liczba pojazdów zarejestrowanych
na terenie Szczecina**

Rodzaj	Liczba pojazdów	
	2009 rok	2010 rok
Autobus	918	954
Ciągnik rolniczy	920	935
Ciągnik samochodowy	2637	2763
Motocykl	5273	5558
Motorower	2572	2823
Samochód osobowy	164 431	167 721
Samochód ciężarowy	27414	28621
Samochód specjalny	1482	1549

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2010 ROKU

Według wstępnych danych w 2010 roku na terenie działania KMP Szczecin wydarzyło się 617 wypadków, w których zginęło 13 osób i 698 osób zostało rannych. Do Policji zgłoszono 6011 kolizji drogowych.

W porównaniu do 2009 r. odnotowano:

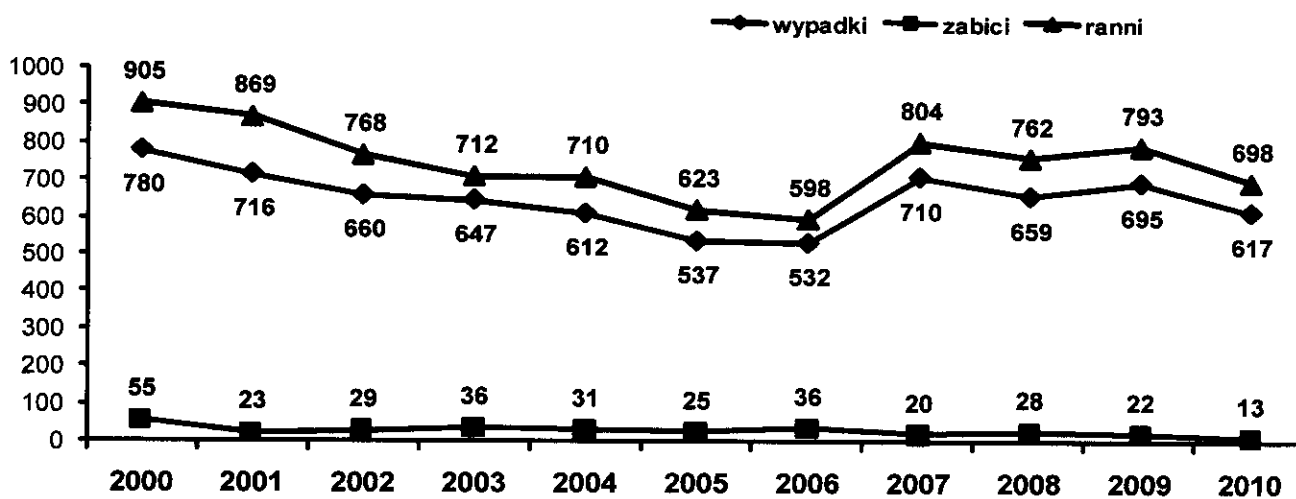
- spadek liczby wypadków o 78, tj.11,2 %,
- spadek liczby zabitych o 9, tj.41 %,
- spadek liczby rannych o 95, tj.12 %,
- spadek liczby wypadków śmiertelnych o 9, tj.41 %,
- wzrost liczby kolizji drogowych o 510, tj.9,2 %

W porównaniu do 2008 r. odnotowano:

- spadek liczby wypadków o 42, tj.6,3 %,
- spadek liczby zabitych o 15, tj.54 %,
- spadek liczby rannych o 64, tj. 8,3%,
- spadek liczby wypadków śmiertelnych o 14 tj.52 %,
- wzrost liczby kolizji drogowych o 282, tj.5%.

Liczba wypadków			Liczba zabitych			Liczba rannych			Liczba wypadków śmiertelnych		
2008 rok	2009 rok	2010 rok	2008 rok	2009 rok	2010 rok	2008 rok	2009 rok	2010 rok	2008 rok	2009 rok	2010 rok
659	695	617	28	22	13	762	793	698	27	22	13

Liczba wypadków drogowych i ich ofiar w latach 2000 – 2010 na terenie działania KMP w Szczecinie



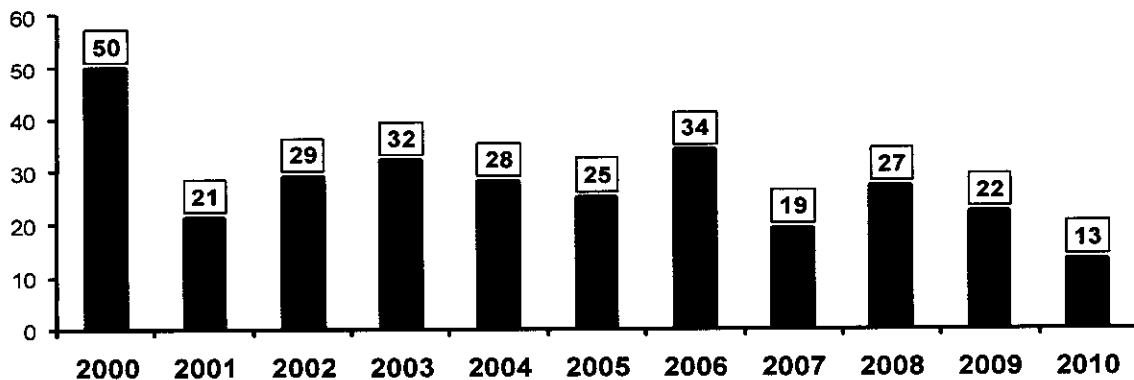
Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków w latach 2000 – 2010



Wskaźnik stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w 2010 roku w Szczecinie

Rok	Ludność	WYPADKI	ZABICI	RANNI	Wskaźnik wypadków na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik zabitych na 10.000 mieszkańców	Wskaźnik rannych na 10.000 mieszkańców
2009	406 392	695	22	793	17,10	0,54	19,51
2010	405 944	617	13	698	15,20	0,32	17,19

Liczba wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie działania KMP w Szczecinie w latach 2000 - 2009



II CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych miesiącach

miesiąc	2009 rok			2010 rok		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
styczeń	47	0	56	28	1	32
luty	45	0	51	23	0	24
marzec	64	3	77	49	2	52
kwiecień	72	2	78	43	2	49
maj	56	1	62	46	1	53
czerwiec	55	3	64	69	0	83
lipiec	61	5	72	61	2	64
sierpień	47	1	57	48	2	60
wrzesień	55	2	58	70	1	80
październik	61	0	76	58	1	69
listopad	70	3	77	85	0	92
grudzień	62	2	65	37	1	40

W 2010 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby wypadków w miesiącach czerwcu, listopadzie i wrześniu, natomiast w tych samych miesiącach odnotowano spadek ofiar śmiertelnych.

Liczba wypadków drogowych i ich skutki w poszczególnych dniach tygodnia

DNI TYGODNIA	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2009 rok	2010 rok	2009 rok	2010 rok	2009 rok	2010 rok
poniedziałek	109	102	4	1	118	111
wtorek	125	106	4	2	135	118
środa	91	96	1	3	104	109
czwartek	93	103	1	3	117	113
piątek	132	102	3	3	154	113
sobota	86	59	7	1	98	71
niedziela	59	49	2	0	67	63
OGÓLEM	695	617	22	13	793	698

W 2010 roku najwięcej wypadków drogowych odnotowano w wtorek i czwartek, natomiast najwięcej osób zginęło w środę, czwartek i w piątek. W porównaniu do roku ubiegłego największy wzrost wypadków odnotowano w środę i czwartek.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin w 2010 r.

Godzina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
00 - 00.59	4	0	5
01 - 01.59	4	0	8
02 - 02.59	2	0	3
03 - 03.59	0	0	0
04 - 04.59	3	0	4
05 - 05.59	7	0	7
06 - 06.59	17	1	18
07 - 07.59	25	2	32
08 - 08.59	29	0	33
09 - 09.59	31	1	35
10 - 10.59	35	0	39
11 - 11.59	42	0	45
12 - 12.59	47	0	55
13 - 13.59	43	1	47
14 - 14.59	38	0	47
15 - 15.59	42	0	50
16 - 16.59	57	0	65
17 - 17.59	46	5	43
18 - 18.59	30	1	30
19 - 19.59	40	0	42
20 - 20.59	33	1	40
21 - 21.59	18	1	20
22 - 22.59	15	0	20
23 - 23.59	9	0	10

Najwięcej wypadków drogowych odnotowano na zmianie **II 304** wypadki, tj. **49,3%** ogółu wypadków, w których **8** osób zginęło, tj. **61,5 %** ogółu zabitych i **337** osób zostało rannych, tj. **48,3 %** ogółu wszystkich rannych.

III PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

Przyczyny wypadków	liczba wypadków			liczba zabitych			liczba rannych		
	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.	2008 r.	2009 r.	2010 r.
z winy kierującego	465	452	483	13	12	8	561	529	554
z winy pieszego	94	84	69	10	6	4	86	80	65
współwina uczestników ruchu	14	11	15	0	1	0	20	12	20
z innych przyczyn	86	148	50	5	3	1	95	172	59

1. Wypadki z winy kierującego

Z winy kierującego w 2010 r. odnotowano 483 wypadki drogowe tj. 78,3 % ogółu wypadków (w porównaniu do ub. r. wzrost o 31, tj. 6,8 %), w których 8 osób poniosło śmierć, tj. 61,5 % ogółu zabitych (w porównaniu do ub. roku spadek o 4, tj. 33,3 %) i 554 osoby doznały obrażenia ciała, tj. 79,4 % (wzrost o 25, tj. 4,7 %).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących było:

- **nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych, nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu) –**

159 wypadków tj. 32,9 % ogółu wypadków z winy kierującego, w których zginęły 4 osoby i 166 osób zostało rannych.

- **nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu -**

117 wypadki tj. 24,2 % ogółu wypadków z winy kierującego, w których 3 osoby poniosły śmierć i 145 osób zostało rannych.

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego w 2010 roku

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Gwałtowne hamowanie	6	3	0	0	6	3
Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	4	0	0	1	5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	76	77	3	0	97	97
Nieprawidłowe: cofanie	4	5	0	0	4	5
Nieprawidłowe: omijanie	4	7	0	0	4	7
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	122	140	5	4	125	147
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	2	4	0	0	2	4
Nieprawidłowe: skręcanie	4	7	0	0	4	7
Nieprawidłowe: wymijanie	1	1	0	0	1	1
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	3	8	0	1	4	10
Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe: zawracanie	1	1	0	0	3	1
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	17	15	0	0	20	16
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	12	11	1	0	18	11
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	19	19	1	0	18	19
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	133	117	1	3	171	145
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	43	54	0	0	48	62
Wjazd przy czerwonym świetle	4	9	1	0	3	10
Zmęczenie, zaśnięcie	0	1	0	0	0	4

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy w 2010 roku

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.
Autobus inny	1	1	0	0	1	2
Autobus komunikacji publicznej	13	9	0	0	15	9
Ciągnik rolniczy	0	0	0	0	0	0
Inny pojazd	0	0	0	0	0	0
Motocykl	10	11	2	1	9	10
Motorower	4	5	0	0	4	5
Nieustalony	1	2	0	0	1	2
Pojazd urzywlejewany	0	2	0	0	0	8
Pojazd wolnobieżny	0	0	0	0	0	0
Rower	11	13	0	0	11	13
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	28	16	1	0	37	23
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	6	7	0	0	6	8
Samochód osobowy	375	417	8	7	435	474
Tramwaj	3	0	1	0	10	0

*W 2010 r. w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wzrost liczby wypadków odnotowano z winy kierujących samochodami osobowymi o **42**, natomiast spadek o **12** kierujących samochodami ciężarowymi do przewozu ładunku bez przyczepy.*

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2009 rok	2010 rok	2009 rok	2010 rok	2009 rok	2010 rok
do 6 lat	0	0	0	0	0	0
07 - 14 lat	3	2	0	0	3	2
15 - 17 lat	4	4	0	0	4	4
18 - 24 lata	94	89	2	1	119	102
25 - 39 lat	156	175	5	2	174	215
40 - 59 lat	119	121	4	2	147	129
60 i więcej lat	54	61	1	3	58	66
b/d	22	31	0	0	24	36

Liczba wypadków drogowych z winy kierujących



Największy wzrost liczby wypadków w porównaniu do roku ubiegłego odnotowano z winy kierujących w kategorii wiekowej 25-39 lat o 19.

2. Wypadki z winy pieszego

W 2010 r. z winy pieszych uczestników ruchu odnotowano 69 wypadków drogowych (w porównaniu do ub. roku spadek o 15, tj. 18 %), w których 4 osoby zginęły (spadek o 2, tj. 33,3 %) i 65 osób doznało obrażeń ciała (spadek o 15, tj. 19 %).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez pieszych użytkowników dróg było

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem-

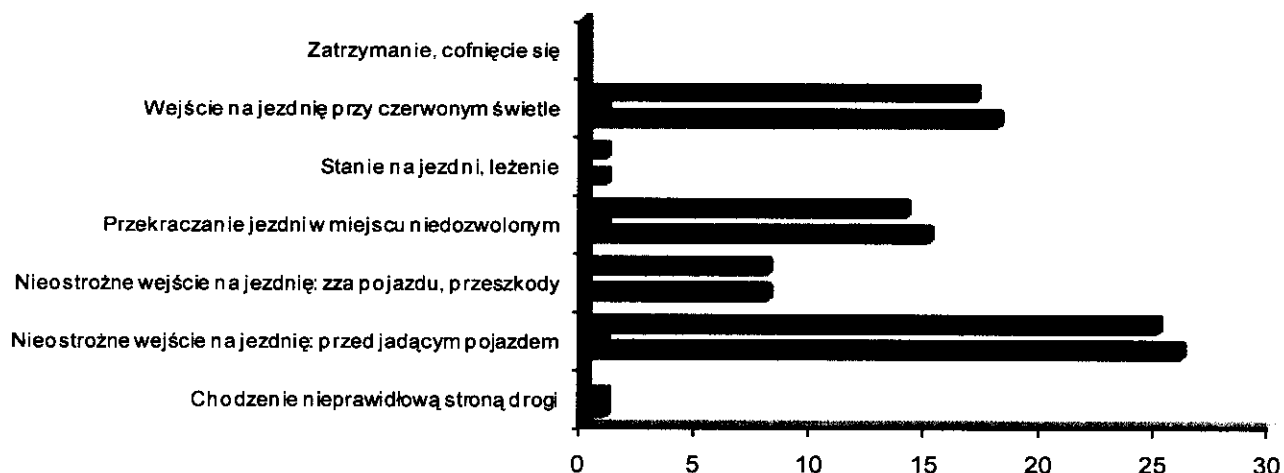
26 wypadków tj. 37,7 % ogółu wypadków z winy pieszego, w których 1 osoba zginęła i 25 osób zostało rannych.

-wejście na jezdnię przy czerwonym świetle -

18 wypadków tj. 26,1 % ogółu wypadków z winy pieszego, w których 1 osoba zginęła i 17 osób zostało rannych.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.
ogółem	84	69	6	4	80	65
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	43	26	5	1	39	25
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	11	8	0	0	11	8
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	16	15	1	1	15	14
Stanie na jezdni, leżenie	2	1	0	0	2	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	10	18	0	1	10	17
Zatrzymanie, cofnięcie się	2	0	0	0	3	0

Wypadki drogowe z winy pieszego w 2010 roku



Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych.

Wiek sprawcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2009 rok	2010 rok	2009 rok	2010 rok	2009 rok	2010 rok
do 6 lat	1	1	0	0	1	1
07 - 14 lat	16	15	0	0	16	15
15 - 17 lat	6	3	0	0	6	3
18 - 24 lata	12	7	0	0	12	7
25 - 39 lat	12	9	1	0	11	9
40 - 59 lat	22	14	2	2	20	12
60 i więcej lat	15	20	3	2	14	18
b/d	0	0	0	0	0	0

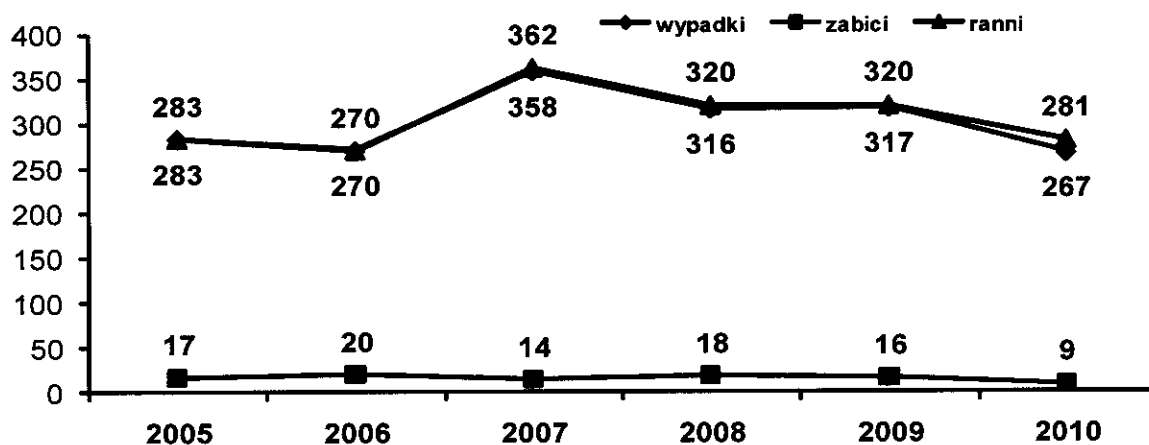
Największy wzrost liczby wypadków w porównaniu do roku ubiegłego odnotowano z winy pieszych w kategorii wiekowej 60 i więcej lat o 5.

IV BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH

W 2010 roku piesi uczestniczyli w 267 wypadkach drogowych, w których 9 osób zginęło i 281 osób zostało rannych. W porównaniu do 2009 roku odnotowano spadek liczby wypadków z udziałem pieszych o 50, tj. 16%, spadek liczby ofiar śmiertelnych o 7, tj. 44%, spadek liczby rannych o 39, tj. 12,1%.

Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w latach 2003 – 2010

Rysunek 1



Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w poszczególnych miesiącach

Miesiąc zdarzenia	Liczba wypadków w latach:		Liczba zabitych w latach:		Liczba rannych w latach:	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Styczeń	25	15	0	1	27	15
Luty	25	14	0	0	25	14
Marzec	28	31	2	2	28	31
Kwiecień	29	13	1	0	28	14
Maj	25	17	1	0	25	19
Czerwiec	21	21	2	0	21	21
Lipiec	23	14	3	1	22	13
Sierpień	15	17	1	2	16	20
Wrzesień	24	24	1	1	26	29
Październik	27	20	0	1	31	19
Listopad	41	60	3	0	38	65
Grudzień	34	21	2	1	33	21
ogółem	317	267	16	9	320	281

Najwięcej wypadków drogowych i ofiar z udziałem pieszych odnotowuje się w okresie jesienno – zimowym. W 2010 r. najwięcej wypadków odnotowano od września do końca grudnia.

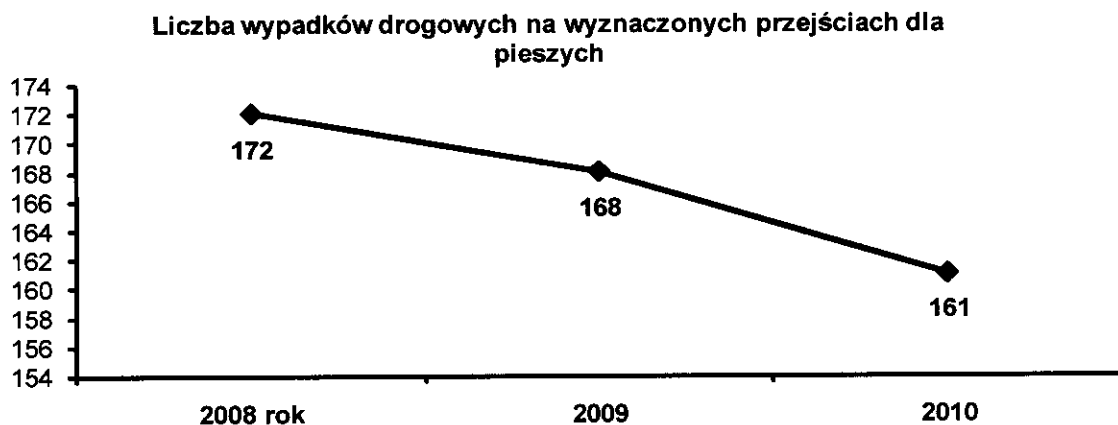
Liczba wypadków drogowych z udziałem pieszych w 2010 r. w poszczególnych godzinach

Najwięcej wypadków drogowych z udziałem pieszych i najwięcej ofiar odnotowuje się w godzinach popołudniowych.

Godzina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
ogółem	11289	1244	10833
00 - 00.59	130	37	103
01 - 01.59	81	24	66
02 - 02.59	71	22	59
03 - 03.59	74	23	64
04 - 04.59	61	17	51
05 - 05.59	155	21	146
06 - 06.59	363	40	349
07 - 07.59	520	35	523
08 - 08.59	447	29	443
09 - 09.59	458	29	460
10 - 10.59	524	27	531
11 - 11.59	588	35	591
12 - 12.59	609	36	620
13 - 13.59	634	36	612
14 - 14.59	676	29	686
15 - 15.59	709	44	702
16 - 16.59	922	78	924
17 - 17.59	902	92	872
18 - 18.59	897	114	853
19 - 19.59	811	120	737
20 - 20.59	623	111	571
21 - 21.59	471	98	408
22 - 22.59	364	99	292

Liczba wypadków drogowych na wyznaczonych przejściach dla pieszych

Liczba wypadkow w latach:			Liczba zabitych w latach:			Liczba rannych w latach:		
2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
172	168	161	4	6	7	183	174	166



Od 2008 roku na wyznaczonych przejściach dla pieszych odnotowuje się wzrost liczby wypadków i wzrost liczby ofiar.

Najwięcej potrażeń na wyznaczonych przejściach dla pieszych w 2010 roku odnotowano na ulicy: Wyzwolenia, Mickiewicza, Jagiellońska – 7 wypadków, Przyjaciół żołnierza – 6 wypadków.

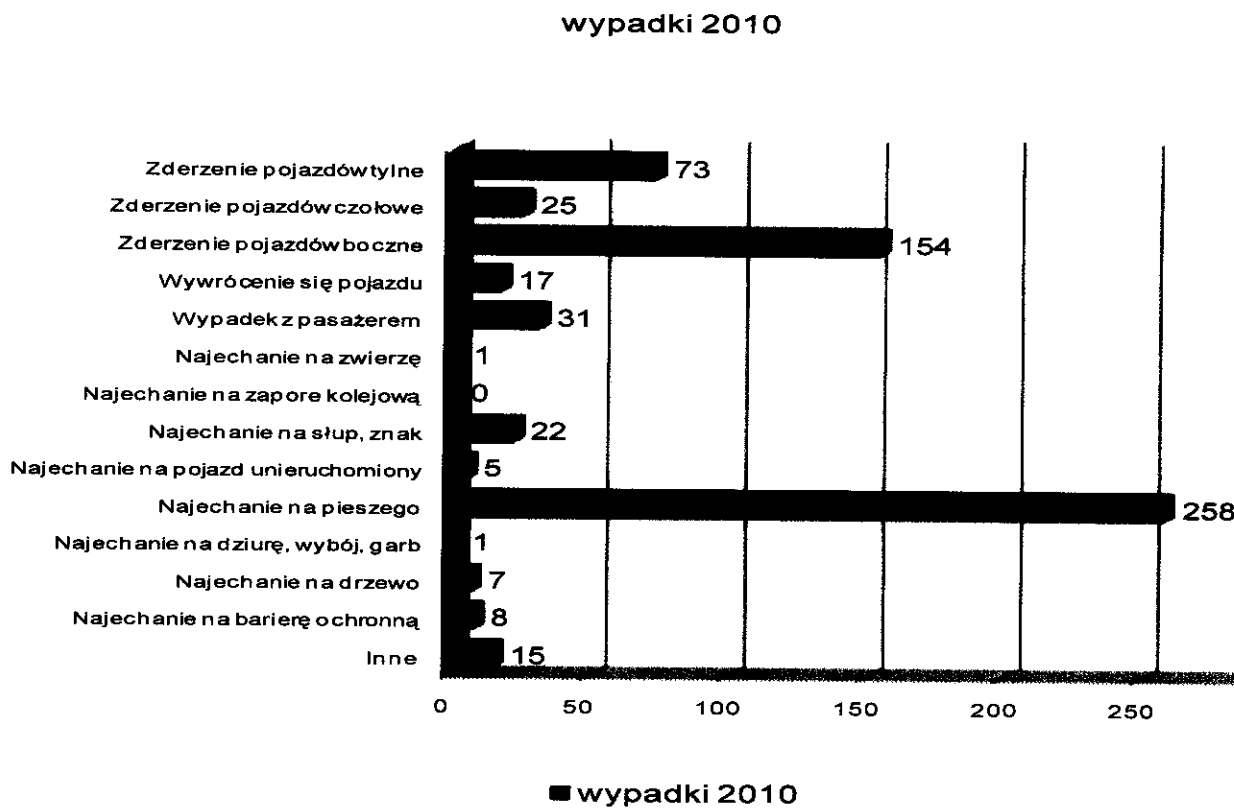
V RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2010 roku najczęściej występującym rodzajem wypadków drogowych było najechanie na pieszego 258 wypadków drogowych, tj. 41,8 % ogółu wypadków, zderzenie pojazdów boczne 154 wypadki, tj. 25 % oraz zderzenie pojazdów tylne 73 wypadki, tj. 11,8 %.

Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w wypadkach z powodu najechania na pieszego gdzie łącznie zginęło 9 osób.

Rodzaj zdarzenia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.
Inne	10	15	0	0	11	16
Najechanie na barierę ochronną	3	8	0	0	4	10
Najechanie na drzewo	16	7	0	0	21	11
Najechanie na dziurę, wybój, garb	0	1	0	0	0	1
Najechanie na pieszego	306	258	16	9	308	268
Najechanie na pojazd unieruchomiony	10	5	0	0	11	5
Najechanie na słup, znak	11	22	1	0	17	26
Najechanie na zapore kolejową	1	0	0	0	2	0
Najechanie na zwierzę	1	1	0	0	1	1
Wypadek z pasażerem	25	31	0	0	26	33
Wywrócenie się pojazdu	11	17	0	0	13	18
Zderzenie pojazdów boczne	196	154	4	2	248	185
Zderzenie pojazdów czołowe	21	25	0	2	31	31
Zderzenie pojazdów tylne	84	73	1	0	100	93

W porównaniu do 2009 roku największy spadek liczby wypadków odnotowano w wypadkach typu: zderzenie pojazdów boczne oraz najechanie na pieszego.



VI OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2010 roku na terenie działania KMP w Szczecinie w 617 wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 711 osób, w tym 13 osób poniosło śmierć, a 698 osób zostało rannych. Na obszarze zabudowanym w wypadkach drogowych zginęło 13 osób i 690 osób zostało rannych, poza obszarem zabudowanym 8 osób doznało obrażeń ciała.

Najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowuje się wśród kierujących i pasażerów samochodów osobowych oraz pieszych.

W 2010 roku w porównaniu do roku 2009, spadek liczby ofiar śmiertelnych odnotowano wśród: użytkowników samochodów ciężarowych – o 1, użytkowników samochodów osobowych – o 1, pieszych – o 7.

Ofiary wypadków wg użytkownika drogi

użytkownik drogi	2009 rok			2010 rok		
	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych	liczba ofiar	liczba zabitych	liczba rannych
Motorowerzyści	8	0	8	13	0	13
Piesi	332	16	316	282	9	273
Rowerzyści	36	0	36	43	0	43
Użytkownicy autobusów	29	0	29	33	0	33
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0	0	5	0	5
Użytkownicy motocykli	38	2	36	28	2	26
Użytkownicy samochodów ciężarowych	22	1	21	7	0	7
Użytkownicy samochodów osobowych	337	3	334	297	2	295
Użytkownicy tramwajów	13	0	13	3	0	3

Ofiary wypadków drogowych według wieku

GRUPY WIEKU	OFIARY		ZABICI		RANNI	
	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.	2009 r.	2010 r.
0 - 6	12	16	0	0	12	16
7 - 14	64	56	0	0	64	56
15 - 17	31	35	0	0	31	35
18 - 24	136	116	3	1	133	115
25 - 39	225	180	5	2	220	178
40 - 59	179	160	4	4	175	156
60 i więcej lat	168	148	10	6	158	142
b/d	0	0	0	0	0	0
OGÓŁEM	815	711	22	13	793	698

Największy spadek liczby ofiar odnotowano wśród uczestników ruchu w wieku 25 – 39 lat – o 45, tj. 20 %, 18 – 24 lat – o 20, tj. 14,7 %, 60 i więcej lat – o 20, tj. 12 %. Spadek ofiar śmiertelnych odnotowano wśród użytkowników dróg w wieku 60 i więcej lat – o 4, tj. 40 %.

VII NIETRZEŻWOŚĆ UCZESTNIKÓW WYPADKÓW DROGOWYCH

W 2010 r. nietrzeźwi uczestniczyli w **55** wypadkach drogowych, tj. **8,9 %** ogółu wypadków, w których **2** osoby poniosły śmierć, tj. **15,3 %** ogółu, **64** osoby zostały ranne, tj. **9,2** ogółu. W porównaniu do roku 2009 r. odnotowano wzrost liczby wypadków z udziałem nietrzeźwych o **4**, tj. **7,7 %**, wzrost osób zabitych o **1**, wzrost liczby osób rannych **5**.

W **2010 r.** nietrzeźwi kierujący byli sprawcami **17** wypadków drogowych, w których **23** osoby doznały obrażeń ciała. W porównaniu do ub. roku nastąpił wzrost liczby wypadków o **8**, wzrost liczby rannych o **11**.

Ponadto w **2010 r.** nietrzeźwi kierujący spowodowali **92** kolizje drogowe. W porównaniu do roku 2009 wzrost o **25**.

Nietrzeźwi piesi byli sprawcami **13** wypadków, w których **13** osób zostało rannych. W porównaniu do ub. r. nastąpił spadek liczby wypadków z winy nietrzeźwych pieszych o **2**, spadek liczby rannych o **3**.

Policjanci WRD KMP Szczecin w **2010 r.** ujawnili **655** nietrzeźwych kierujących (z art.178a&1 kk, 87&1kw). W analogicznym okresie ubiegłego roku ujawnili **644** nietrzeźwych (z art.178a&1 kk, 87&1kw), co stanowi wzrost o **11**, tj. **1,7%**.

Nietrzeźwych rowerzystów w **2010 r.** policjanci WRD KMP w Szczecinie ujawnili **70** (art. 178a&2 kk, 87&2 kw), w roku **2009** ujawnili **34** co stanowi wzrost o **36**, tj. **105,9 %**.

VI MIEJSCA SZCZEGÓLNIENIE BEZPIECZNE

W ciągu **2010 roku** w Szczecinie najwięcej zdarzeń drogowych (przyjęto kryterium: 120 i więcej zdarzeń) było między innymi na:

o ul. Wojska Polskiego

❖ ogółem **277** zdarzeń, w tym:

- **23** wypadki (**2** osoby zabite, **36** osób rannych)
- **254** kolizje.

(najwięcej zdarzeń notuje się w rejonie skrzyżowania z ul. Jagiellońską, ul. Królowej Korony Polskiej)

o Al. Struga

❖ ogółem **247** zdarzeń, w tym:

- **22** wypadki (1 osoba zabita, **25** osób rannych),
- **225** kolizji.

(najwięcej zdarzeń notuje się w rejonie skrzyżowania z ul. Jasną, ul. Łubinową)

○ **ul. Piastów**

❖ ogółem 231 zdarzeń, w tym:

- 24 wypadki (27 osób rannych)
- 207 kolizji.

(najwięcej zdarzeń notuje się w rejonie skrzyżowania z ul. Jagiellońska, ul. Krzywoustego)

○ **Al. Wyzwolenia**

❖ ogółem 230 zdarzeń, w tym:

- 29 wypadków (30 osób rannych),
- 201 kolizji.

(najwięcej zdarzeń notuje się w rejonie skrzyżowania z ul. Felczaka, pl. Witosa)

○ **ul. Jagiellońska**

❖ ogółem 130 zdarzeń, w tym:

- 15 wypadków (19 osób rannych)
- 115 kolizji.

(najwięcej zdarzeń notuje się w rejonie skrzyżowania z ul. Piastów, ul. Śląska, ul. Boh. Warszawy)

○ **ul. Mickiewicza**

❖ ogółem 127 zdarzeń, w tym:

- 16 wypadków (19 osób rannych)
- 111 kolizji.

(najwięcej zdarzeń notuje się w rejonie skrzyżowania z ul. Soplicy, ul. Wernyhory, ul. Boh. Warszawy)

Opracowała: Dorota Jabłońska

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie
kom. mgr Dariusz Zajdelnicz