



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin  
Daniel Wacinkiewicz  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 207, fax +4891 42 45 209  
dwacin@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, 2023-03-...<sup>13</sup>

**Pan**  
**Łukasz Kadłubowski**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**  
**w/m**

Znak: WAiB-S.0003.1.2023.EG

**Dotyczy: interpelacji nr 4809.**

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na Pana interpelację nr 4809 dotyczącą konsultacji społecznych w sprawie przebiegu dróg dojazdowych do Zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin przedstawiam następujące informacje.

Miasto Szczecin, wspierając się wykonanym opracowaniem pn. „Aktualizacja drogowego obejścia zachodniego miasta Szczecina”, sporządzonym w lutym 2000 roku, składając wnioski do projektów zmian studium lub planów zagospodarowania obszarów gmin sąsiadujących ze Szczecinem, przez które przewidywany był przebieg obwodnicy tj. w gminach Police, Dobra, Kołbaskowo, wnioskowało o uwzględnienie kontynuacji układu drogowego umożliwiającego połączenie podstawowego układu drogowego miasta Szczecin z wyżej wymienioną obwodnicą.

Miasto Szczecin w północnej części posiada strukturę dwutarasową: dolny taras nadodrzański (tereny przemysłowe wzdłuż rzeki Odry, skomunikowane tzw. „Trasą Nadodrzańską”) i taras górny (obejmujący wyniesienia z osiedlami Warszewo, górny Skolwin i Przęsocin już po stronie gm. Police). Dlatego też w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta zakłada się dwa równoległe (niezależne) układy obsługujące tarasy górny i dolny.

W przypadku gminy Police, składając wnioski do projektu zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Police przyjętego Uchwałą Nr XI/88/03 Rady Miejskiej w Policach z dnia 8 lipca 2003 roku, w 2008 roku wnioskowano o uwzględnienie kontynuacji na terenie gminy Police dwutarasowej obsługi:

1. przebiegu ulicy Szosa Polska i ukierunkowanie jej do połączenia z planowaną drogą obwodnicą zachodnią oraz nowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 114. Szosa Polska w granicach miasta (na odcinku od skrzyżowania z Trasą Północną do granicy

administracyjnej) sklasyfikowanej jako ulica główna o przekroju dwie jezdnie po dwa pasy ruchu;

2. przebiegu ulicy Stołczyńskiej i powiązanie jej z układem zamiejskim, w tym z drogową obwodnicą zachodnią. Ulica Stołczyńska jest na terenie miasta fragmentem tzw. „Trasy Nadodrzańskiej” sklasyfikowana, jako ulica zbiorcza o zmiennym przekroju, od jednej jezdni o dwóch pasach do dwóch jezdni po dwa pasy ruchu.

W aktualnych działaniach na rzecz wypracowania przebiegu dróg dojazdowych do „obwodnicy Polic”, Miasto Szczecin rekomenduje wariant „żółty” z wprowadzoną modyfikacją - uzupełnieniem o odcinek łączący ul. Przęsocińską z ul. Nabrzeżną. Rozwiązanie to uwzględnia najbardziej funkcjonalny przebieg dróg, niezbędny do wykształcenia, w możliwie jak najkrótszym czasie, ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego obsługę tarasu dolnego Szczecina - terenów przemysłowych, zlokalizowanych w rejonie ciągu ulic: Nad Odrą - Stołczyńska, z ominięciem silnie zurbanizowanych terenów mieszkaniowych zarówno w Policach jak i w Szczecinie.

Natomiast obsługa komunikacyjna tarasu górnego miasta Szczecin, wskazana i rekomendowana w pkt. 1, utrwalona została w polityce przestrzennej miasta – Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecin Uchwała Rady Miasta Szczecin XXXIX/1061/22 z dnia 26 kwietnia 2022 r.

z powrotem,

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA



Daniel Wacinkiewicz