

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2018 r.

Projekt uchwały Nr 2/18
Data rej. w BRM 09.01.2018
Data skier. do Komisji 09.01.2018
Spodziewany termin sesji
styczeń 2018

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych

Na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2136, poz. 2371), oraz art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1593), zmienionej Uchwałą Nr XIII/236/15 z dnia 8 września 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3808), Uchwałą Nr XIII/237/15 z dnia 8 września 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3809), Uchwałą Nr XIII/296/15 z dnia 17 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 5473), Uchwałą Nr XXII/504/16 z dnia 6 września 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3817), Uchwałą Nr XXII/505/16 z dnia 6 września 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3818), Uchwałą Nr XXXIII/898/17 z dnia 12.09.2017 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 4128), w Załączniku Nr 2 „Wykaz osób upoważnionych do bezpłatnych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”:

1. w ust. 1. pkt 8 nadaje się treść:

„8) dzieci od urodzenia do czasu rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej – na podstawie oświadczenia rodzica/opiekuna podróżującego z dzieckiem,”

2. w ust. 1 dodaje się pkt 25 o następującej treści:

„25) uczniowie szkół podstawowych z obszaru Gminy Miasta Szczecin, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej ucznia szkoły podstawowej zlokalizowanej na terenie Gminy Miasta Szczecin, wydanej według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw edukacji narodowej.”

§ 2. W uchwale wymienionej w § 1 w Załączniku Nr 3 „Wykaz osób uprawnionych do ulgowych przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”:

1. w ust. 1. pkt 1 lit. c nadaje się treść:

„c) uczniowie gimnazjów, liceów, techników, szkół zawodowych i policealnych do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej wydanej według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania,”

2. w ust. 1. pkt 1 skreśla się lit. d

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 lipca 2018 r.

Uzgodniono pod względem formalno-prawnym

PODCA PRAWNY


Joanna Martyniuk-Flacha

Uzasadnienie

Wiosną 2016 roku Rada Miasta Szczecin stanęła przed głosowaniem projektu obywatelskiego zwalniającego z opłat za przewozy środkami publicznego transportu zbiorowego dzieci do lat 13. Wtedy projekt po wezwaniu Prezydenta Miasta, „aby nie przyjmować proponowanego projektu uchwały, tylko usiąść wspólnie i przeanalizować aktualny system taryfowy tak, żeby zmiany wprowadzić już od nowego roku szkolnego” (Protokół Nr XVIII/16 z sesji Rady Miasta Szczecin odbytej w dniu 19 kwietnia 2016 r. w sali obrad Rady (Szczecin, pl. Armii Krajowej 1) w głosowaniu został odrzucony. Od tego czasu jednak, mimo anonsowania takiej woli przez Prezydenta Miasta, takie spotkanie się nie odbyło, chociaż wielokrotnie radni takie oczekiwanie wyrażali, choćby w trakcie posiedzeń Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska.

W międzyczasie w dwóch największych polskich miastach wprowadzono z powodzeniem podobne rozwiązania. Zarówno w Warszawie, jak i Krakowie, ale także w Poznaniu, w którym nie zdecydowano się ostatecznie na przyjęcie takiej formy udogodnienia dla młodych pasażerów, szacunkowy koszt związany z ewentualną utratą wpływów określany był na przedział od 0,98 do 1,59 procenta całości wpływów z tytułu sprzedaży biletów. Za 10 miesięcy 2017 roku wykonanie budżetu w zakresie wpływów z biletów komunikacji miejskiej wyniosło 72.710.260 złotych. Gdyby przyjęć podobne szacunki jak w wymienionych miastach, ewentualna utrata wpływów z tytułu sprzedaży biletów wyniosłaby między 850 a 1.390 tys. złotych, przy czym w Szczecinie funkcjonuje obecnie tani bilet szkolny dla dzieci z rodzin posiadających co najmniej dwójkę dzieci. Według danych GUS z roku 2011 w województwie zachodniopomorskim struktura rodzin z dziećmi do lat 24 na utrzymaniu według liczby dzieci pozostających na utrzymaniu przedstawia się następująco:

- rodziny z 1 dzieckiem: 57,5 procent,
- rodziny z 2 dziećmi: 33,0 procent,
- rodziny z 3 dziećmi i więcej: 9,6 procent (liczby się nie sumują do 100 procent ze względu na zaokrąglenia).

Gdyby przyjęć podobny rozkład dla Szczecina, można by przyjąć, że około 35 procent dzieci wychowuje się dzisiaj w rodzinach z 1 dzieckiem, a zatem dzieci z pozostałych rodzin objęte są obecnym systemem zniżek, zatem oczekiwana utrata wpływów oscylowałaby wokół kwoty między 300 a 490 tys. złotych.

Dodatkowo warto odnotować, że w Krakowie po wprowadzeniu darmowych przejazdów dzieci ilość sprzedanych biletów wzrosła, co związane z tym, że bilety zaczęli kupować rodzice odwożący dzieci do szkoły. Podobny efekt można by uzyskać w Szczecinie.

Przewodniczący Klubu Radnych PiS w RM Szczecin



Marek Duklanowski