

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2020 r.**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713), w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i poz. 1087) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1. 1.** W celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej z jednoczesnym ograniczeniem dostępności dla pojazdów samochodowych do obszaru charakteryzującego się znacznym deficytem miejsc postojowych, na terenie Miasta Szczecin ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych i zobowiązuje się korzystających z dróg publicznych w obszarze strefy do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych. Obszar strefy płatnego parkowania określony jest w Załączniku nr 1 do uchwały. Wykaz dróg publicznych (ulic) położonych w strefie płatnego parkowania określony jest w Załączniku nr 2 do uchwały.

2. Strefa płatnego parkowania dzieli się na podstrefy, o zróżnicowanych opłatach za postój:

- 1) podstrefa A - oznakowana pionowym znakiem drogowym D-44, określonym w załączniku do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310), z umieszczoną dodatkową informacją "Podstrefa A", umieszczoną na czerwonym tle,
- 2) podstrefa B - oznakowana pionowym znakiem drogowym D-44, określonym w załączniku do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z umieszczoną dodatkową informacją "Podstrefa B", umieszczoną na żółtym tle.

3. Ustala się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, określone w Załączniku nr 3 do uchwały.

4. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłat za postój, o których mowa w ust. 3, określoną w Załączniku nr 4 do uchwały.

5. Zasady obowiązujące przy parkowaniu pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposób pobierania opłat, o których mowa w ust. 3 i 4, określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący Załącznik nr 5 do uchwały.

**§ 2.** W uchwale Nr XX/564/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania (t.j. Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014 r., poz. 2364 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 po pkt 14 dodaje się pkt 15 w brzmieniu:

„15) pojeździe z napędem hybrydowym – pojeździe z napędem hybrydowym w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 908 z późn. zm.).”;

2) § 5 ust. 1 pkt 3 lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) opłata zryczałtowana 12-miesięczna dla właściciela pojazdu o napędzie hybrydowym, którego emisja CO<sub>2</sub> nie przekracza 100g/km dla według:

- normy NEDC zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów oraz rozporządzeniem Komisji (UE) (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1) 2016/646 z dnia 20 kwietnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) (Dz. Urz. UE L 109 z 26.04.2016, str. 1) dla warunków miejskich lub
- normy WLTP zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. Urz. UE L 175 z 7.07.2017, str. 1) dla wartości niskich wynosi 10 zł.”;

3) w § 5 po ust. 8 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Uprawnienia wynikające z nabycia abonamentów, opłat zryczałtowanych lub uprawnienia do postoju ze stawką zerową mogą przysługiwać każdorazowo przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy.”.

**§ 3. 1.** Traci moc uchwała Nr XX/564/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania (t.j. Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014 r., poz. 2364 z późn. zm.).

2. Opłaty abonamentowe, opłaty z zerową stawką i opłaty zryczałtowane, zakupione przed wejściem w życie uchwały, zachowują swoją ważność.

3. Możliwe jest dokonanie zwrotu abonamentów i opłat zryczałtowanych zakupionych przed wejściem w życie uchwały a także środków finansowych zgromadzonych na karcie strefowej. Opłaty zwraca się za okres od dnia następnego po złożeniu pisemnego wniosku w wysokości proporcjonalnej do niewykorzystanego okresu przysługiwania uprawnienia.

4. Na wniosek posiadacza karty strefowej zwraca się zgromadzone na niej środki finansowe. Warunkiem wypłaty jest zwrot karty w kasie strefy płatnego parkowania.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 5. 1.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

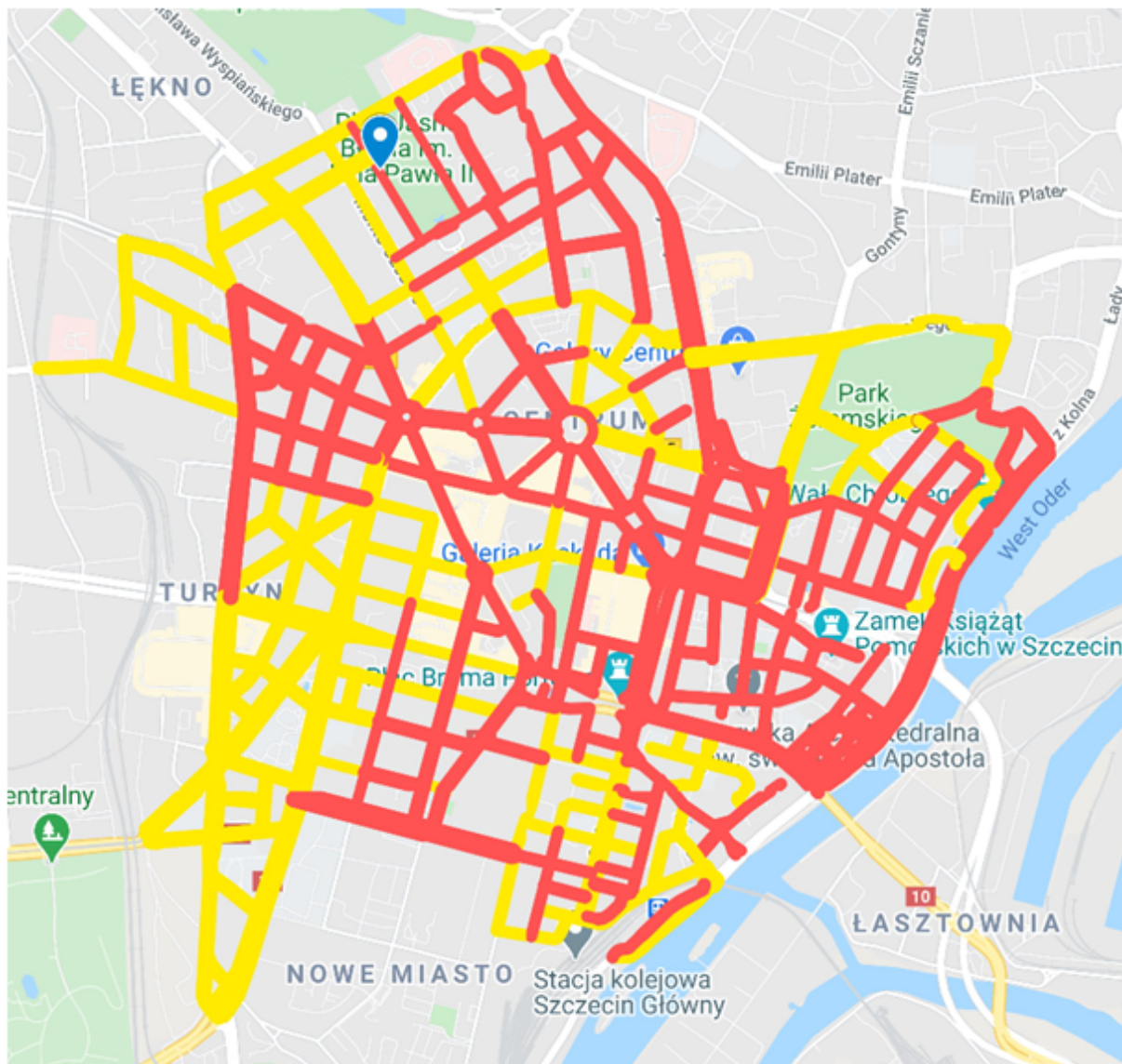
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 31 marca 2021 r. za wyjątkiem postanowień § 2, które wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2020 r.

### Granice Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2020 r.

### Wykaz dróg publicznych (ulic) położonych w SPP

Dział I: Strefa Płatnego Parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin obejmuje następujące ulice:

1. ul. Królowej Korony Polskiej
2. ul. Monte Cassino
3. ul. Michała Ogińskiego /od ul. ks. Piotra Skargi do ul. Karola Szymanowskiego/
4. ul. Stanisława Moniuszki /od ul. Karola Szymanowskiego do ul. ks. Piotra Skargi/
5. ul. Karola Szymanowskiego
6. ul. Wacława Felczaka
7. ul. Mieczysława Niedziałkowskiego
8. ul. Wielkopolska
9. al. Wyzwolenia
10. ul. Śląska
11. ul. Mazurska
12. ul. gen. Ludomiła Rayskiego
13. al. Papieża Jana Pawła II
14. ul. Podhalańska
15. ul. Kujawska
16. al. Marszałka Józefa Piłsudskiego
17. al. Wojska Polskiego /od ul. ks. Piotra Skargi do pl. Zwycięstwa/
18. ul. Adama Mickiewicza /od al. Wojska Polskiego do ul. Stanisława Noakowskiego/
19. ul. 5 Lipca /od pl. Szarych Szeregów do ul. Stanisława Noakowskiego/
20. ul. Jagiellońska /od pl. Lotników do ul. Kazimierza Twardowskiego/
21. al. Piastów /od pl. Szarych Szeregów do pl. Profesora Jana Szyrockiego/
22. ul. Bolesława Śmiałego
23. ul. Poczтовая
24. ul. Franciszka Tarczyńskiego
25. al. Bohaterów Warszawy/od ul. Adama Mickiewicza do pl. Profesora Jana Szyrockiego/
26. ul. ks. Piotra Ściegiennego /od al. Bohaterów Warszawy do ul. bł. Królowej Jadwigi/
27. ul. Stanisława Żółkiewskiego
28. ul. Jana Karola Chodkiewicza
29. ul. Bolesława Krzywoustego

30. ul. Kazimierza Pułaskiego
31. ul. Józefa Bema
32. ul. Władysława Sikorskiego
33. ul. O. Augustyna Kordeckiego /od Ronda O. Władysława Siwka do al. Piastów/
34. ul. Księcia Witolda
35. ul. Wilków Morskich
36. ul. Ku Słońcu /od ronda Witolda Pileckiego do al. Piastów/
37. ul. Władysława Łokietka
38. ul. Mikołaja Kopernika
39. ul. Potulicka /od pl. Zwycięstwa do ul. Stefana Czarnieckiego/
40. ul. Stefana Czarnieckiego
41. ul. Owocowa
42. ul. Kaszubska /od pl. Lotników do ul. Edmunda Bałuki i od ul. Stośława do ul. Stefana Czarineckiego/
43. ul. Michała Drzymały
44. ul. Tadeusza Czackiego
45. ul. Jana i Jędrzeja Śniadeckich
46. ul. Stośława
47. ul. Partyzantów
48. ul. 3 Maja
49. ul. Józefa Korzeniowskiego
50. ul. Dworcowa
51. pl. Zawiszy Czarnego
52. pl. Stefana Batorego
53. ul. Nowa
54. ul. Krzysztofa Kolumba /od pętli autobusowej za dworcem PKP do ul. Nowej/
55. ul. Księcia Świętopelka
56. ul. ks. Kard. Stefana Wyszyńskiego
57. ul. Staromiejska
58. pl. Zwycięstwa
59. pl. Tadeusza Kościuszki
60. pl. Lotników
61. pl. Żołnierza Polskiego
62. pl. Rodła
63. ul. Grodzka
64. ul. Tkacka
65. ul. Sołtysia
66. ul. Łaziebna

67. ul. Staromłyńska
68. ul. Farna
69. ul. Koński Kierat /od ul. Mariackiej do ul. Farnej/
70. ul. Mariacka
71. ul. Korsarzy
72. ul. Bogurodzicy
73. ul. Księcia Bogusława X
74. ul. bł. Królowej Jadwigi
75. ul. Andrzeja Małkowskiego
76. ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
77. ul. Stanisława Więckowskiego /od ul. Śląskiej do pl. Zwycięstwa/
78. ul. Edmunda Bałuki
79. ul. św. Wojciecha
80. ul. Małopolska
81. ul. Mazowiecka
82. ul. Teofila Starzyńskiego
83. ul. Zygmunta Starego
84. ul. Henryka Pobożnego
85. ul. Jarowita
86. ul. Szczerbcowa
87. ul. Wawelska
88. ul. Wały Chrobrego
89. pl. Zgody
90. ul. Plantowa /od ul. Jana Matejki do ul. Teofila Starzyńskiego/
91. pl. Hołdu Pruskiego
92. ul. Świętego Ducha
93. ul. Podgórna
94. ul. Zbigniewa Herberta
95. ul. Rybacka
96. ul. Księcia Mściwoja II
97. ul. Panieńska
98. ul. Kuśnierska
99. ul. Komandorska
100. ul. Admiralska
101. al. Niepodległości
102. ul. Tadeusza Mazowieckiego
103. pl. Świętych Piotra i Pawła

104. ul. Franklina Delano Roosevelta
105. pl. Szarych Szeregów
106. pl. Odrodzenia
107. ul. Garncarska
108. pl. Grunwaldzki
109. ul. Bolesława Limanowskiego
110. ul. św. Jacka Odrowąza
111. pl. Ludwika Zamenhoffa
112. ul. Szwoleżerów
113. ul. Gabriela Narutowicza
114. ul. Mariana Langiewicza
115. ul. Władysława Jagiełły
116. ul. Władysława Łokietka
117. pl. Dziecka
118. ul. Księcia Sambora
119. ul. Księżnej Przybysławy
120. ul. Herbowa
121. ul. Juliana Tuwima /od ul. Lutnianej do ul. Herbowej/
122. ul. Lutniana
123. ul. Jerzego Janosika
124. ul. Wąska
125. ul. Unisławy
126. pl. Jana Kilińskiego
127. ul. ks. Piotra Skargi
128. ul. Jana Matejki /od ul. Jacka Malczewskiego do pl. Hołdu Pruskiego/
129. ul. Jacka Malczewskiego
130. ul. Parkowa /od ul. Jacka Malczewskiego do ul. Teofila Starzyńskiego/
131. ul. Jana z Kolna
132. ul. Storrady - Świętosławy
133. ul. Kapitańska
134. ul. Nabrzeże Wieleckie
135. ul. Stanisława Noakowskiego
136. ul. Strzelecka
137. ul. Środowa
138. ul. Nowy Rynek
139. ul. Kurza Stopka
140. ul. Targ Rybny

- 141. ul. Rynek Sienny
- 142. ul. Wielka Odrzańska
- 143. ul. Sienna
- 144. ul. Osiek
- 145. ul. Mała Odrzańska
- 146. ul. Opłotki

Dział II: Drogi publiczne objęte podstrefą A:

- 1. ul. Michała Ogińskiego /od ul. ks. Piotra Skargi do ul. Karola Szymanowskiego/
- 2. ul. Stanisława Moniuszki /od ul. Karola Szymanowskiego do ul. ks. Piotra Skargi/
- 3. ul. Karola Szymanowskiego
- 4. ul. Wacława Felczaka /od ul. Monte Cassino do al. Wyzwolenia/
- 5. ul. Mieczysława Niedziałkowskiego /od al. Wojska Polskiego do ul. Monte Cassino/
- 6. ul. św. Jacka Odrowąza
- 7. al. Papieża Jana Pawła II /od ul. Wielkopolskiej do pl. Żołnierza Polskiego/
- 8. al. Wojska Polskiego /od ul. Wacława Felczaka do pl. Zwycięstwa/
- 9. ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego /od pl. Szarych Szeregów do pl. Grunwaldzkiego/
- 10. ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego /od pl. Rodła do ul. Jana Matejki/
- 11. al. Piastów /od pl. Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej/
- 12. ul. Jagiellońska /od al. Bohaterów Warszawy do pl. Lotników/
- 13. pl. Szarych Szeregów
- 14. pl. Odrodzenia
- 15. pl. Grunwaldzki
- 16. pl. Rodła
- 17. pl. Lotników
- 18. pl. Żołnierza Polskiego
- 19. pl. Zwycięstwa
- 20. pl. Zgody
- 21. pl. Tadeusza Kościuszki
- 22. ul. Adama Mickiewicza /od al. Wojska Polskiego do al. Bohaterów Warszawy/
- 23. ul. 5 Lipca /od pl. Szarych Szeregów do al. Bohaterów Warszawy/
- 24. al. Bohaterów Warszawy /od ul. Adama Mickiewicza do al. Bolesława Krzywoustego/
- 25. ul. Garncarska
- 26. ul. Franciszka Tarczyńskiego
- 27. ul. Pocztowa /od ul. Adama Mickiewicza do ul. ks. Piotra Ściegiennego/



28. ul. Bolesława Śmiałego /od ul. Adama Mickiewicza do ul. ks. Piotra Ściegiennego /
29. ul. ks. Piotra Ściegiennego /od al. Bohaterów Warszawy do al. Piastów/
30. ul. Monte Cassino /od pl. Odrodzenia do pl. Ludwika Zamenhoffa/
31. ul. bł. Królowej Jadwigi /od ul. Andrzeja Małkowskiego do ul. Gabriela Narutowicza/
32. ul. Księcia Bogusława X /od pl. Zgody do ul. Władysława Łokietka. /
33. ul. Andrzeja Małkowskiego /od ul. Księcia Bogusława X do al. Wojska Polskiego/
34. ul. Kaszubska /od pl. Lotników do ul. Edmunda Bałuki/
35. ul. Kaszubska /od ul. Bogurodzicy do ul. Stoisława/
36. ul. Kaszubska /od ul. Michała Drzymały do ul. Stefana Czarnieckiego/
37. ul. Bogurodzicy
38. ul. Dworcowa
39. ul. Świętego Ducha
40. ul. ks. Kard. Stefana Wyszyńskiego
41. ul. Tkacka
42. ul. Grodzka
43. ul. Farna
44. ul. Koński Kierat / od ul. Mariackiej do ul. Farnej /
45. ul. Mariacka
46. ul. Staromiejska /od ul. Grodzkiej do ul. ks. Kard. Stefana Wyszyńskiego/
47. ul. Staromłyńska
48. ul. Korsarzy
49. ul. Małopolska
50. ul. Mazowiecka
51. al. Wyzwolenia /od ronda im. Jerzego Giedroycia do pl. Żołnierza Polskiego/
52. pl. Hołdu Pruskiego
53. ul. Franklina Delano Roosevelta
54. ul. Partyzantów
55. ul. Zygmunta Starego
56. ul. Henryka Pobożnego
57. ul. Jarowita
58. ul. Wały Chrobrego
59. ul. Szczerbcowa /od ul. Wały Chrobrego do ul. Jarowita/
60. ul. Tadeusza Mazowieckiego
61. pl. Świętych Piotra i Pawła
62. ul. św. Wojciecha
63. ul. Mazowiecka
64. ul. gen. Ludomiła Rayskiego /od pl. Grunwaldzkiego do pl. Ludwika Zamenhoffa/

65. ul. gen. Ludomiła Rayskiego /od ul. Mazurskiej do al. Wyzwolenia/
66. ul. Mazurska /od pl. Odrodzenia do ul. Śląskiej/
67. ul. Mazurska /od ul. marsz. Józefa Piłsudskiego do pl. Lotników/
68. ul. Śląska /od pl. Grunwaldzkiego do ul. Jagiellońskiej /
69. ul. Bolesława Limanowskiego
70. ul. Józefa Korzeniowskiego
71. pl. Stefana Batorego
72. pl. Zawiszy Czarnego
73. ul. Krzysztofa Kolumba /od ul. Nowej do pętli autobusowej za dworcem PKP – nitka północna/
74. ul. Kujawska
75. ul. Stanisława Więckowskiego / od ul Śląskiej do pl. Zwycięstwa /
76. al. Niepodległości
77. ul. Gabriela Narutowicza
78. ul. Księcia Sambora
79. pl. Dziecka
80. ul. Władysława Jagiełły /od ul. bł. Królowej Jadwigi do ul. Mikołaja Kopernika/
81. ul. Mariana Langiewicza /od ul. bł. Królowej Jadwigi do pl. Dziecka/
82. ul. Herbowa
83. ul. Juliana Tuwima /od ul. Lutnianej do ul. Herbowej/
84. ul. Lutniana
85. ul. Jerzego Janosika
86. ul. Wąska
87. ul. Unisławy
88. ul. Mieczysława Niedziałkowskiego /od ul. Wąskiej do ul. Unisławy/
89. ul. Kapitańska / od ul. Teofila Starzyńskiego do ul. Jana z Kolna /
90. ul. Storrady - Świętosławy
91. ul. Jana z Kolna /od ul. Kapitańskiej do ul. Nabrzeże Wieleckie/
92. pl. Kilińskiego
93. ul. Nabrzeże Wieleckie
94. pl. Ludwika Zamenhoffa
95. ul. Mikołaja Kopernika
96. ul. Łaziebna
97. ul. Teofila Starzyńskiego / od ul. Wawelskiej do ul. Kapitańskiej/
100. ul. Teofila Starzyńskiego / od ul Zygmunta Starego do ul. Małopolskiej/
101. ul. Sołtysia
102. ul. Księcia Mściwoja II
103. ul. Kuśnierska

- 104. ul. Środowa
- 105. ul. Nowy Rynek
- 106. ul. Kurza Stopka
- 107. ul. Panieńska
- 108. ul. Targ Rybny
- 109. ul. Rynek Sienny
- 110. ul. Wielka Odrzańska
- 111. ul. Sienna
- 112. ul. Osiek
- 113. ul. Mała Odrzańska
- 114. ul. Opłotki
- 115. al. Niepodległości
- 116. ul. Jana Matejki / od pl. Rodła do pl. Hołdu Pruskiego /

Dział III: Drogi publiczne objęte podstrefą B:

- 1. ul. Królowej Korony Polskiej
- 2. ul. Monte Cassino /od ul. ks. Piotra Skargi do pl. Odrodzenia/
- 3. al. Wojska Polskiego /od ul. ks. Piotra Skargi do ul. Wacława Felczaka /
- 4. ul. Wacława Felczaka /od ul. Monte Cassino do al. Wojska Polskiego/
- 5. ul. Mieczysława Niedziałkowskiego /od ul. Monte Cassino do ul. Wąskiej/
- 6. al. Papieża Jana Pawła II /od ul. Wacława Felczaka do ul. Wielkopolskiej/
- 7. ul. Wielkopolska
- 8. ul. Śląska /od ul. Wielkopolskiej do pl. Grunwaldzkiego/
- 9. ul. Podhalańska
- 10. ul. gen. Ludomiła Rayskiego /od ul. Mazurskiej do pl. Grunwaldzkiego/
- 11. ul. Mazurska /od ul. Śląskiej do ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego/
- 12. ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego /od pl. Grunwaldzkiego do pl. Rodła/
- 13. ul. Plantowa / od ul. Jana Matejki do ul. Teofila Starzyńskiego /
- 14. ul. Teofila Starzyńskiego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej/
- 15. ul. Wawelska
- 16. ul. Henryka Pobożnego /od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej/
- 17. ul. Komandorska
- 18. ul. Admiralska
- 19. ul. Szczerbcowa /od ul. Jarowita do ul. Teofila Starzyńskiego/
- 20. ul. Podgórna
- 21. ul. Zbigniewa Herberta
- 22. ul. Staromiejska /od ul. Podgórnej do ul. ks. Kard. Stefana Wyszyńskiego/

23. ul. Rybacka
24. ul. Nowa
25. ul. Krzysztofa Kolumba /od pętli autobusowej za dworcem PKP do ul. Nowej – nitka południowa/
26. ul. Księcia Świętopelka
27. ul. Owocowa
28. ul. Stefana Czarnieckiego
29. ul. 3 Maja
30. ul. Potulicka /od pl. Zwycięstwa do ul. Stefana Czarnieckiego/
31. ul. Michała Drzymały
32. ul. Kaszubska /od ul. Michała Drzymały do ul. Tadeusza Czackiego – mur aresztu/
33. ul. Tadeusza Czackiego
34. ul. Jana i Jędrzeja Śniadeckich
35. ul. Stoislawa
36. ul. Władysława Łokietka
37. ul. Bolesława Krzywoustego
38. ul. Andrzeja Małkowskiego /od ul. Księcia Bogusława X do al. Piastów/
39. ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
40. ul. ks. Piotra Ściegiennego /od ul. bł. Królowej Jadwigi do al. Piastów/
41. ul. Edmunda Bałuki
42. ul. Śląska /od ul. Jagiellońskiej do al. Wojska Polskiego/
43. al. Piastów /od ul. Jagiellońskiej do pl. Profesora Jana Szyrockiego/
44. ul. Jana Matejki /od ul. Jacka Malczewskiego do pl. Hołdu Pruskiego/
45. al. Bohaterów Warszawy /od ul. Bolesława Krzywoustego do pl. Profesora Jana Szyrockiego/
46. ul. Pocztowa /od ul. ks. Piotra Ściegiennego do al. Bohaterów Warszawy/
47. ul. Bolesława Śmiałego /od ul. Kazimierza Pułaskiego do ks. Piotra Ściegiennego/
48. ul. Józefa Bema
49. ul. Kazimierza Pułaskiego
50. ul. Władysława Sikorskiego
51. ul. Hetmana Stanisława Żółkiewskiego
52. ul. Jana Karola Chodkiewicza
53. ul. Ku Słońcu /od ronda Witolda Pileckiego do al. Piastów/
54. ul. O. Augustyna Kordeckiego /od Ronda O. Władysława Siwka do al. Piastów/
55. ul. Wilków Morskich
56. ul. Księcia Witolda
57. ul. Szwoleżerów
58. ul. Mariana Langiewicza /od al. Piastów do ul. bł. Królowej Jadwigi/
59. ul. Władysława Jagiełły /od al. Piastów do ul. bł. Królowej Jadwigi/

- 60. ul. Księżnej Przybysławy
- 61. ul. ks. Piotra Skargi
- 62. ul. Jacka Malczewskiego
- 63. ul. Jana Matejki /od ul. Jacka Malczewskiego do pl. Rodła /
- 64. ul. Parkowa /od ul. Jacka Malczewskiego do ul. Teofila Starzyńskiego/
- 65. ul. 5 Lipca / od ul. Stanisława Noakowskiego do ul. Bohaterów Warszawy/
- 66. ul. Adama Mickiewicza /od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Stanisława Noakowskiego/
- 67. ul. Jagiellońska /od al. Bohaterów Warszawy do ul. Kazimierza Twardowskiego/
- 68. ul. bł. Królowej Jadwigi / od ul. Andrzeja Małkowskiego do ul. ks. Piotra Ściegiennego/
- 69. ul. Kapitańska / od ul. Teofila Starzyńskiego do ul. Jacka Malczewskiego/
- 70. ul. Stanisława Noakowskiego
- 71. ul. Strzelecka.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2020 r.

Cennik opłat w Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie

Oplaty	Stawki
<b>1. Oplaty jednorazowe (§ 4 ust. 1 pkt 1 Regulaminu).</b>	
<i>Minimalny opłacony czas parkowania w SPP wynosi 15 minut. Opłacenie dalszego postoju następuje proporcjonalnie do uiszczonej opłaty.</i>	
<b>1.1 Podstrefa A</b>	
minimalna opłata za postój (15 minut)	0,90 zł
za pierwszą godzinę	3,60 zł
za drugą godzinę	4,30 zł
za trzecią godzinę	5,10 zł
za czwartą i każdą następną godzinę	3,60 zł
<b>1.2 Podstrefa B</b>	
minimalna opłata za postój (15 minut)	0,70 zł
za pierwszą godzinę	2,80 zł
za drugą godzinę	3,30 zł
za trzecią godzinę	3,90 zł
za czwartą i każdą następną godzinę	2,80 zł
<b>2. Oplaty abonamentowe</b>	
<b>2.1. Abonament miesięczny (§ 4 ust. 2 Regulaminu) dla:</b>	
- osoby fizycznej rozliczającej podatek dochodowy od osób fizycznych w Mieście Szczecin ze wskazaniem miejsca zamieszkania Miasto Szczecin,	
- osoby prawnej lub jednostki organizacyjnej nie posiadającej osobowości prawnej, mających siedzibę w Mieście Szczecin.	
<b>2.1.1 Podstrefa A</b>	300 zł / miesięcznie
<b>2.1.2 Podstrefa B</b>	200 zł / miesięcznie
<b>2.2 Abonament na określoną liczbę dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie, na okres od 1 do 23 dni (§ 4 ust. 5 Regulaminu).</b> <i>Abonament na zasadach ogólnych, dotyczy wszystkich kierujących, zainteresowanych postojem pojazdu na obszarze strefy płatnego parkowania.</i>	
<b>2.2.1 Podstrefa A</b>	30 zł/dzień
<b>2.2.2 Podstrefa B</b>	20 zł/dzień
<b>3. Oplaty zryczałtowane</b>	
<b>3.1 Osoby niepełnosprawne (§ 5 ust. 1 Regulaminu)</b>	10 zł / 12 miesięcy
<b>3.2 Opiekunowie osób niepełnosprawnych o znacznym stopniu niepełnosprawności i obniżonej sprawności ruchowej (§ 5 ust. 2 Regulaminu)</b>	10 zł / 12 miesięcy
<b>3.3 Osoby fizyczne zamieszkujące na obszarze SPP – opłata 6 miesięczna (§ 5 ust. 3 Regulaminu)</b>	180 zł / 6 miesięcy
<b>3.4 Osoby fizyczne zamieszkujące na obszarze SPP – opłata 12 miesięczna (§ 5 ust. 3 Regulaminu)</b>	360 zł / 12 miesięcy
<b>3.5 Posiadacze pojazdu o napędzie hybrydowym (zgodnie z definicją pojazdu określoną w Regulaminie) którego emisja CO<sub>2</sub> nie przekracza 100g/km, którzy spełniają określone parametry norm NEDC lub WLTP określone w Regulaminie (§ 5 ust. 5 i 6 Regulaminu)</b>	50 zł / miesięcznie
<b>3.6 Rodzice lub opiekunowie prawni dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych oraz żłobków, zlokalizowanych w SPP w Szczecinie (§ 5 ust. 7 Regulaminu)</b>	10 zł / za okres od 1 września danego roku do 31 sierpnia roku następnego

Załącznik Nr 4 do uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2020 r.

Wysokość opłaty dodatkowej w Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie

<b>Oplata dodatkowa</b>	<b>Stawki</b>
1. Za niewniesienie opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP.	200 zł
2. Za niewniesienie opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP, jeżeli opłata dodatkowa zostanie uiszczona w terminie 7 dni kalendarzowych od dnia: a) wystawienia zawiadomienia o nieopłaconym postoju lub b) otrzymania zawiadomienia o nieopłaconym postoju za pośrednictwem operatora pocztowego.	100 zł

Załącznik Nr 5 do uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2020 r.

### Regulamin Strefy Płatnego Parkowania

Regulamin określa zasady parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania w Mieście Szczecin oraz sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej.

**§ 2.** Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:

- 1) SPP - rozumie się przez to strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Mieście Szczecin, oznaczoną właściwymi znakami drogowymi;
- 2) podstrefie - rozumie się przez to oznaczoną właściwymi znakami drogowymi część strefy płatnego parkowania;
- 3) urządzeniu kasującym - rozumie się przez to urządzenie do pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania;
- 4) bilecie - rozumie się przez to wydruk z urządzenia kasującego stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój w strefie płatnego parkowania;
- 5) systemie – rozumie się przez to oprogramowanie zarządzające poborem opłat w strefie płatnego parkowania;
- 6) zegarze - rozumie się przez to dokument potwierdzający uiszczenie opłaty zryczałtowanej przez rodziców lub opiekunów prawnych dzieci uczęszczających do położonych w strefie płatnego parkowania placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych oraz żłobków, uprawniający do postoju do 15 minut na ulicy lub części ulicy oznaczonej odpowiednimi tablicami informacyjnymi: "placówka szkolna, wychowawcza, opiekuńcza, żłobek" ;
- 7) osobie niepełnosprawnej - rozumie się przez to osobę o obniżonej sprawności ruchowej, stwierdzonej orzeczeniem wydanym na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 426 z późn. zm.) i zaopatrzoną w kartę parkingową;
- 8) karcie parkingowej - rozumie się przez to dokument wydany osobie niepełnosprawnej, zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.);
- 9) zawiadomieniu o nieopłaconym postoju – rozumie się przez to dokument informujący o konieczności i sposobie uiszczenia opłaty dodatkowej z tytułu niewniesienia opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania;
- 10) pojeździe z napędem hybrydowym – rozumie się przez to pojazd z napędem hybrydowym w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 908 z późn. zm.).

**§ 3.** Postój pojazdów samochodowych w SPP jest płatny w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 17.00, z wyjątkiem 2 maja, 24 i 31 grudnia.

**§ 4. 1.** Opłaty za postój w SPP uiszcza się z chwilą rozpoczęcia postoju poprzez:

- 1) wniesienie opłaty jednorazowej w urządzeniu kasującym przy użyciu monet o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł i 5 zł lub przy użyciu karty płatniczej, jeżeli urządzenie kasujące jest do tego przystosowane. W przypadku niesprawności urządzenia kasującego w pobliżu miejsca postoju, opłatę uiścić należy w innym najbliższym urządzeniu kasującym;
- 2) wykup abonamentu;



- 3) uiszczenie opłaty zryczałtowanej;
- 4) uiszczenie opłaty za pomocą systemu płatności mobilnych.

2. Uprawnienie do wykupu abonamentu miesięcznego przysługuje:

- 1) osobie fizycznej rozliczającej podatek dochodowy od osób fizycznych w Mieście Szczecin ze wskazaniem miejsca zamieszkania Miasto Szczecin, która zobowiązana jest udokumentować to poprzez złożenie w biurze SPP następujących dokumentów:
    - a) pierwszej strony informacji o dochodach PIT uzyskanej od płatnika składek, lub
    - b) pierwszej strony rocznego obliczenia podatku przez organ rentowy, lub
    - c) zaświadczenia wydanego przez Urząd Skarbowy, potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego, w którym wskazano Miasto Szczecin jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego, lub
    - d) w przypadku rozliczenia zeznania PIT przez Internet, pierwszej strony PIT oraz UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO. W terminie do dnia 30 kwietnia wnioskodawca może zastąpić zeznanie podatkowe za rok poprzedni zeznaniem za rok przypadający przed rokiem poprzednim, lub
    - e) formularza ZAP-3 (zgłoszenia aktualizacyjnego osoby fizycznej będącej podatnikiem, złożonego w roku poprzednim lub bieżącym), poświadczonego przez Urząd Skarbowy w Szczecinie, w którym wskazano Miasto Szczecin jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego, lub
    - f) pierwszej strony PIT za rok poprzedni poświadczonej przez Urząd Skarbowy w Szczecinie;
  - 2) osobie prawnej lub jednostce organizacyjnej nie posiadającej osobowości prawnej, mających siedzibę w Mieście Szczecin, które zobowiązane są udokumentować to poprzez złożenie w biurze SPP następujących dokumentów:
    - a) aktualnego wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego, lub
    - b) statutu, lub
    - c) regulaminu, lub
    - d) aktualnego wypisu z właściwego rejestru lub
    - e) innego dokumentu potwierdzającego siedzibę w Mieście Szczecin – w przypadku nieistnienia dokumentów, o których mowa w lit. a-d powyżej.
3. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 2, przysługuje na 1 pojazd.

4. Abonament miesięczny mogą wykupić podmioty będące właścicielami pojazdu, co jest potwierdzone wpisem w dowodzie rejestracyjnym, lub dysponujące pojazdem na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego tytułu prawnego do dysponowania pojazdem. W przypadku dysponowania pojazdem na podstawie innego tytułu niż prawo własności należy przedłożyć dokument poświadczający to prawo.

5. Uprawnienie do wykupu abonamentu na określoną liczbę dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie, przysługuje wszystkim kierującym zainteresowanym postojem pojazdu w SPP.

**§ 5. 1.** Osoby niepełnosprawne będące właścicielami pojazdu lub dysponujące pojazdem na podstawie innego tytułu prawnego, uiszczają opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej w pkt 3.1 Załącznika nr 3 do uchwały, z zastrzeżeniem § 9 ust. 1 pkt 1 na podstawie:

- 1) karty parkingowej;

- 2) orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 3) dowodu osobistego;
- 4) dowodu rejestracyjnego pojazdu lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem;
- 5) jednego z dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1.

2. Opiekunowie osób niepełnosprawnych o znacznym stopniu niepełnosprawności i obniżonej sprawności ruchowej będący właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub dysponujący pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego tytułu prawnego, zamieszkujący wspólnie z osobą niepełnosprawną uiszczają opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej w pkt 3.2 Załącznika nr 3 do uchwały - na podstawie:

- 1) karty parkingowej;
- 2) orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 3) dowodu osobistego osoby niepełnosprawnej oraz opiekuna;
- 4) dowodu rejestracyjnego pojazdu, lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem;
- 5) jednego z dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1 zarówno dla osoby niepełnosprawnej jak i dla opiekuna.

3. Osoby fizyczne zamieszkujące na obszarze SPP, będące właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, lub dysponujące pojazdami na podstawie innego tytułu prawnego, uiszczają opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej w pkt 3.3 lub 3.4. Załącznika nr 3 do uchwały - na podstawie:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem;
- 2) jednego z dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1.

4. Opłaty zryczałtowane, o których mowa w ust. 3, uprawniają do postoju na ulicy, przy której zamieszkuje osoba uprawniona. Istnieje możliwość wniesienia opłaty zryczałtowanej za postój na ulicy przyległej najbliższej adresowi zamieszkania osoby uprawnionej. Opłata ważna jest tylko dla postoju na ulicy, za którą opłata została wniesiona.

5. Właściciele pojazdów o napędzie hybrydowym lub podmioty dysponujące nimi na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego tytułu prawnego, uiszczają opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej pkt 3.5 Załącznika nr 3 do uchwały - na podstawie:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu;
- 2) umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem - w przypadku dysponowania pojazdem w oparciu o inny tytuł niż prawo własności;
- 3) świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE dla kompletnych pojazdów;
- 4) jednego z dokumentów, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1 lub § 4 ust. 2 pkt 2.

6. Opłata zryczałtowana, o której mowa w ust. 5, przysługuje posiadaczom pojazdów o napędzie hybrydowym, jeżeli emisja CO<sub>2</sub> pojazdu nie przekracza 100g/km według:

- 1) normy NEDC zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów oraz rozporządzeniem Komisji (UE) (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1) 2016/646 z dnia 20 kwietnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) (Dz. Urz. UE L 109 z 26.04.2016, str. 1) dla warunków miejskich lub
- 2) normy WLTP zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. Urz. UE L 175 z 7.07.2017, str.1) dla wartości niskich.

7. Opłata zryczałtowana, o której mowa w pkt 3.6 Załącznika nr 3 do uchwały może być uiszczona po złożeniu przez rodzica lub opiekuna prawnego oświadczenia o uczęszczaniu dziecka do placówki zlokalizowanej w SPP.

8. Uprawnienia, o których mowa w pkt 3.1 - 3.5 Załącznika nr 3 do uchwały przysługują na jeden pojazd samochodowy.

9. Opłata zryczałtowana, o której mowa w pkt 3.5 Załącznika nr 3 do uchwały przysługuje wyłącznie osobom fizycznym rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych w Mieście Szczecin ze wskazaniem miejsca zamieszkania Miasto Szczecin oraz osobom prawnym i jednostkom organizacyjnym nie posiadającym osobowości prawnej mającym siedzibę w Mieście Szczecin.

**§ 6. 1.** Opłat za postój w SPP, z wyłączeniem wniesienia opłaty w urzędzeniu kasującym lub dokonania płatności za pomocą systemu płatności mobilnych, dokonuje się w kasie SPP.

2. Zakupu abonamentu, o którym mowa w pkt 2.1 Załącznika nr 3 do uchwały oraz opłaty zryczałtowanej, o której mowa w pkt 3.5 Załącznika nr 3 do uchwały można dokonać w formie elektronicznej za pośrednictwem strony internetowej, <http://www.eabonamenty.spp.szczecin.pl> z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu.

3. Podmioty nabywające abonament, o którym mowa w pkt 2.1 Załącznika nr 3 do uchwały lub opłatę zryczałtowaną, o której mowa w pkt 3.5 Załącznika nr 3 do uchwały, po raz pierwszy lub po raz kolejny po upływie 12 miesięcy od nabycia ostatniego takiego abonamentu lub opłaty zryczałtowanej, uiszczają opłatę w kasie SPP po dokonaniu weryfikacji przysługujących im uprawnień.

4. Zakupu abonamentu, o którym mowa w pkt 2.2 Załącznika nr 3 do uchwały można dokonać w formie elektronicznej za pośrednictwem strony internetowej lub w urzędzeniu kasującym.

5. Potwierdzenie wniesienia opłaty zryczałtowanej dla osoby niepełnosprawnej ważne jest tylko z aktualną kartą parkingową osoby niepełnosprawnej, umieszczoną za przednią szybą pojazdu. Karta osoby niepełnosprawnej musi być umieszczona w taki sposób aby umożliwić weryfikację ważności karty.

6. Zegar musi mieć ustawioną godzinę i minutę rozpoczęcia postoju. Nieustawienie na zegarze właściwej godziny i minuty rozpoczęcia postoju równoznaczne jest z nieopłaceniem postoju w SPP.

7. Opłaty zryczałtowane, o których mowa w pkt 3.1, 3.2 oraz 3.5 Załącznika nr 3 do uchwały upoważniają do postoju w całej SPP.

8. Na podstawie biletu można parkować w całym obszarze strefy. Po uiszczeniu opłaty za postój urządzenie kasujące dokona przeliczenia wysokości uiszczony opłaty na czas postoju w podstrefach, zgodnie z pkt 1 Załącznika nr 3 do uchwały.

9. Opłata wniesiona za pomocą aplikacji mobilnych dokonana za postój w podstrefie A upoważnia do postoju w całej SPP.

10. Opłata abonamentowa za postój w podstrefie A upoważnia do postoju w całej SPP.

11. Opłata zryczałtowana, o której mowa pkt 3.3 i 3.4 Załącznika nr 3 do uchwały w okresie remontów wyłączających miejsca postojowe na ulicy, za którą wniesiona została opłata, ważna jest na ulicach do niej przyległych.

12. Opłata zryczałtowana, o której mowa w pkt 3.3 i 3.4 Załącznika nr 3 do uchwały w czasie imprez masowych uniemożliwiających wjazd oraz postój na ulicy, za którą została wniesiona, ważna jest na ulicach do niej przyległych.

13. Błędnie wprowadzona podstrefa lub numer rejestracyjny pojazdu przy dokonaniu płatności oznacza niewniesienie opłaty za postój.

**§ 7.** Podmiot, któremu powierzono administrowanie SPP rozpatruje reklamacje związane z funkcjonowaniem SPP.

**§ 8.** 1. Zwrot opłat określonych w pkt 2.1 oraz w pkt 3 Załącznika nr 3 do uchwały może nastąpić przed upływem ich ważności na pisemny wniosek uiszczającego opłatę.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 opłatę zwraca się za okres od dnia następnego po dniu złożeniu wniosku, w wysokości proporcjonalnej do niewykorzystanego okresu przysługiwania uprawnienia.

**§ 9.** 1. Ustala się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) osób niepełnosprawnych o znacznym stopniu niepełnosprawności będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, umowy najmu lub innego tytułu prawnego przysługującą na podstawie:
  - a) karty parkingowej,
  - b) dowodu osobistego,
  - c) orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
  - d) dowodu rejestracyjnego pojazdu, lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem;
- 2) rodziców i opiekunów prawnych osób niepełnosprawnych do ukończenia przez osoby niepełnosprawne 18 roku życia, będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu najmu lub innego tytułu prawnego przysługującą na podstawie:
  - a) karty parkingowej,
  - b) orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
  - c) dowodu osobistego,
  - d) dowodu rejestracyjnego pojazdu, lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem;
- 3) inwalidów wojennych będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego tytułu prawnego przysługującą na podstawie:

- a) Legitymacji Inwalidy Wojennego wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych lub Legitymacji Inwalidy Wojennego RP wydanej przez Związek Inwalidów Wojennych RP,
  - b) dowodu osobistego,
  - c) dowodu rejestracyjnego pojazdu lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem;
- 4) osób represjonowanych w hitlerowskich więzieniach, obozach koncentracyjnych, ośrodkach zagład, w więzieniach oraz poprawczych obozach pracy i poprawczych koloniach pracy podległych Głównemu Zarządowi Obozów i Kolonii Poprawczych NKWD będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego tytułu prawnego przysługującą na podstawie:
- a) Legitymacji Osoby Represjonowanej wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych,
  - b) dowodu osobistego,
  - c) dowodu rejestracyjnego pojazdu lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem;
- 5) Pionierów Miasta Szczecin, Honorowych Obywateli Miasta Szczecin, i osób posiadających honorowy tytuł "Ambasador Szczecina" oraz osób i podmiotów wyróżnionych Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecin, będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu najmu lub innego tytułu prawnego, przysługującą na podstawie:
- a) Legitymacji Pioniera Miasta Szczecin lub Legitymacji Honorowego Obywatela Miasta Szczecin lub Legitymacji honorowego tytułu "Ambasador Szczecina" lub Legitymacji Osoby wyróżnionej Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecin wydanej przez Urząd Miasta Szczecin,
  - b) dowodu osobistego,
  - c) dowodu rejestracyjnego pojazdu lub umowy kredytu, leasingu, najmu lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem;
- 6) Straży Miejskiej w Szczecinie;
- 7) kierujących pojazdami samochodowymi - Specjalistycznej Obsługi Komunikacyjnej Osób Niepełnosprawnych (SOKON) oraz pojazdami samochodowymi pełniącymi funkcje interwencyjne Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie;
- 8) kierujących pojazdami samochodowymi hospicjów w Szczecinie;
- 9) kierujących motocyklami;
- 10) kierujących pojazdami, którzy realizują postój pojazdu w czasie nie dłuższym niż 15 minut pod warunkiem pobrania z urzędnika kasującego biletu zerowego – uprawnienie przysługuje tylko raz w ciągu dnia.

2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5 i 8 obowiązuje od momentu potwierdzenia w systemie prawa do korzystania ze stawki zerowej.

3. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5 przysługuje na jeden pojazd, a uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 7 przysługuje na wszystkie oznakowane pojazdy samochodowe SOKON lub Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie.

**§ 10.** Ustala się zerową stawkę opłat dla kierujących pojazdami samochodowymi zaopatrzonymi w kartę parkingową lub kierujących pojazdami konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych – za postój w miejscu oznaczonym pionowym znakiem drogowym D-18a i tabliczką T-29 bądź samą tabliczką T-29, określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

**§ 11.** Uprawnienia wynikające z nabycia abonamentów, opłat zryczałtowanych lub uprawnienia do postoju ze stawką zerową mogą przysługiwać każdorazowo przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy.

## UZASADNIENIE

Na przestrzeni ostatniej dekady odnotowano w Szczecinie bardzo dynamiczny przyrost zarejestrowanych pojazdów samochodowych z liczby 238 tys. w roku 2012 do ponad 300 tys. obecnie. Ta tendencja utrzymuje się i dokonując prognozy na lata następne można założyć, że trend zostanie utrzymany. Efektem tego zjawiska jest zawłaszczenie przestrzeni publicznej przez parkujące pojazdy. Niezbędną odpowiedzią na to zjawisko jest opracowanie i wdrożenie nowej polityki transportowej, w szczególności wprowadzenie preferencji dla komunikacji zbiorowej z jednoczesnym ograniczeniem dostępności dla pojazdów samochodowych do obszaru charakteryzującego się znacznym deficytem miejsc postojowych. Przy deficycie miejsc postojowych zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych poprzez ustalenie na określonym obszarze Miasta Szczecin strefy płatnego parkowania jest jednym z niezbędnych działań w ramach tworzonego nowego, kompleksowego systemu parkowania.

Przy tak dużym deficycie miejsc postojowych podstawowym celem zmian w strefie płatnego parkowania w Szczecinie jest wzrost rotacji pojazdów w centrum Miasta, a tym samym zwiększenie dostępności miejsc parkingowych. Zgodnie z wynikami przeprowadzonych badań zdecydowana większość parkujących aktualnie swoje pojazdy w strefie płatnego parkowania korzysta ze strefy przez wiele godzin w związku z dojazdem do miejsca pracy czy edukacji. Nowe rozwiązania w sposobie funkcjonowania strefy płatnego parkowania oddziaływać będą na równowagę mobilności miejskiej poprzez stymulowanie zachowań wśród mieszkańców i osób spoza Miasta oraz na wybór alternatyw takich jak mobilność piesza, rowerowa, komunikacja miejska z poszerzeniem jej funkcjonalności o Szczecińską Kolej Metropolitarną. Coraz większe znaczenie zyskują inne formy ograniczające ruch pojazdów, jak hulajnogi, carsharing, elektryczne skutery, usługi przewozu osób. Ważnym celem wprowadzanych zmian jest wyjście na przeciw potrzebom i oczekiwaniom mieszkańców strefy i przedsiębiorców działających w jej obszarze.

Strefa płatnego parkowania według przyjętych rozwiązań ma służyć przede wszystkim zwiększeniu, a następnie podtrzymaniu wyższego poziomu rotacji pojazdów w centrum Miasta. Poziom ten został utracony w wyniku dynamicznego przyrostu zarejestrowanych pojazdów. W ostatnich latach pojazd samochodowy w gospodarstwie domowym staje się standardem, a jego dostępność niczym nieograniczona. Średnio na mieszkańca liczba pojazdów w metropoliach polskich jest już wyższa niż w krajach zachodnich, które stawiają na rozwiązania ekologiczne, zwiększające świadomość mieszkańców, jak i na rozwiązania mające na celu ograniczenie lub całkowity zakaz ruchu pojazdów. Polskie miasta muszą walczyć z zanieczyszczonym powietrzem, między innymi na skutek nadmiernej eksploatacji pojazdów samochodowych, których średni wiek w Polsce oscyluje na poziomie 10 lat.

W IV kwartale 2018r. operator strefy przeprowadził badania napełnienia miejsc postojowych na obszarze dwóch podstref w Szczecinie. Z badań wynika, iż średnie napełnienie ulic w całej strefie płatnego parkowania w Szczecinie osiągnęło wartość krytyczną 2,9% wolnych miejsc. Badania wykazały, że podstrefy A i B są nadmiernie zatłoczone. Średnie zatłoczenie w strefie wynosi 97,1% nasycenia, w tym w podstrefie A - 93,3% i w podstrefie B - 103,6%. Porównanie do wyników badań przeprowadzonych w roku 2015 wskazuje na wzrostowy trend napełnienia strefy, co doprowadziło do wygenerowania dodatkowego ruchu pojazdów szukających wolnych miejsc. Kolejnym negatywnym efektem określonych w 2012r. granic strefy płatnego parkowania jest stwierdzony wysoki poziom zatłoczenia na ulicach przylegających do strefy

płatnego parkowania. Przedmiotowe badania objęły również i ten zakres. Zatłoczenie na obrzeżach strefy płatnego parkowania wynosi przeciętnie 109%, co oznacza, że na 100 miejscach jest zaparkowanych 109 pojazdów, stwarzających zagrożenie zarówno dla osób pieszych, jak i innych użytkowników dróg. Pojazdy pozostawiane są w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowań ulic, czy przejść dla pieszych zmniejszają widoczność i poczucie bezpieczeństwa.

Jedną z przyczyn takiej sytuacji jest opłacanie postojów pojazdów przede wszystkim poprzez wykup abonamentów i opłat zryczałtowanych. Wypełnienie SPP pojazdami z opłatami długoterminowymi (abonamenty i opłaty zryczałtowane) utrzymuje się na poziomie blisko 50% i wpływa na zmniejszenie rotacji pojazdów oraz utrwała praktykę do dłuższego, niż to jest konieczne zajmowania miejsc postojowych.

W okresie od sierpnia 2019r. do marca 2020r. operator strefy płatnego parkowania przeprowadził badania ankietowe dotyczące preferencji użytkowników strefy płatnego parkowania przy zakupie abonamentu 30 – dniowego i 12 – miesięcznego. W efekcie 1120 osób udzieliło odpowiedzi, z których wynika, że powszechnie dostępne abonamenty nie wymuszają rotacji pojazdów na obszarze strefy płatnego parkowania. Abonamenty służą więc do: codziennego parkowania na terenie podstref płatnego parkowania (83% odpowiedzi), pozostawiania pojazdu przy szkole, pracy przez wiele godzin (82% odpowiedzi), jak i ograniczenia drogi dojazdu do miejsca docelowego w czasie nie dłuższym niż 5 minut (65% odpowiedzi).

Działania prowadzące do zmiany struktury opłat za parkowanie, przesuujące ciężar poboru opłat z zakupu abonamentów lub opłat zryczałtowanych na zakup biletów w parkomatach na krótsze okresy, mają na celu ograniczenie ryzyka braku realizacji podstawowego celu strefy, którym jest zapewnienie możliwości zgodnego z prawem postoju pojazdów, poprzez większą rotację pojazdów.

Problem braku rotacji pojazdów w strefie płatnego parkowania jest problemem występującym w wielu miastach w Polsce. Przyczyna takiego stanu rzeczy we wszystkich przypadkach jest taka sama, a jest nią bardzo duży przyrost ilości pojazdów. Powyższe wymusiło bądź to zmianę wysokości opłat abonamentowych dostępnych na zasadach ogólnych (Bydgoszcz, Gdańsk, Wrocław), bądź też doprowadziło do całkowitej likwidacji abonamentów (Poznań, Warszawa).

Wzorem niektórych miast Szczecin likwiduje powszechny dostęp do abonamentów w preferencyjnej cenie, stąd też regulacja mająca na celu udzielenie preferencyjnej stawki abonamentu miesięcznego jedynie dla osób rozliczających podatek w Szczecinie lub podmiotów mających w nim swoją siedzibę. Wspólnotę samorządową tworzą jej mieszkańcy, a co za tym idzie przyznanie im pewnych przywilejów mieści się w granicach uprawnień przyznanych Radzie Miasta Szczecin w ustawach o samorządzie gminnym oraz o drogach publicznych.

Mieszkańcy tworząc wspólnotę samorządową wnoszą do niej wkład finansowy w postaci części podatku dochodowego, która obok opłat i podatków lokalnych stanowi podstawę rozwoju gminy. Przyznanie przywilejów osobom tworzącym wspólnotę samorządową jest praktyką coraz częściej stosowaną w wielu samorządach (np. uprawnienia w krakowskiej strefie płatnego parkowania).

Ponadto należy wskazać, że kształt struktury opłat za parkowanie jest narzędziem równoważenia popytu nad podażą miejsc parkingowych. Zbyt korzystna relacja cenowa między opłatą jednorazową dokonywaną w parkomacie a opłatą abonamentową zwiększa trudności w znalezieniu wolnych miejsc do parkowania, ponieważ nie wymusza rotacji. Jako korzystne uznaje się utrzymywanie systemu opłat na takim poziomie, aby wskaźnik napełnienia nie przekraczał 80 – 85% istniejących miejsc parkingowych, co zapewnia dostępność miejsc postojowych nawet w godzinach największego zapotrzebowania. Proponowane stawki opłat pozwolą na uzyskanie realizacji celów polityki parkingowej, a przyczyniając się do zmniejszenia ilości pojazdów w strefie wpłyną dodatkowo korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu, emisji spalin oraz zanieczyszczeń.



Miasto Szczecin w okresie od 14 lipca 2020r. do 13 sierpnia 2020r. przeprowadziło konsultacje społeczne, których celem było zebranie informacji, wniosków, sugestii dotyczących prezentowanych propozycji zmian ładu parkingowego. Większość osób udzielających odpowiedzi na pytania zawarte w formularzu pozytywnie wypowiedziała się na temat preferencji w zakupie abonamentu dla osób rozliczających podatek w mieście Szczecin. Wskazuje to na dużą dojrzałość i integrację, a także świadomość tworzenia wspólnoty samorządowej. Jednocześnie osoby wypełniające ankietę wskazały na konieczność pewnej korelacji zmian w strefie płatnego parkowania ze zmianami w komunikacji miejskiej, jak i budową parkingowców.

Podsumowując, realizując politykę transportową miasta Szczecin, należy przeciwdziałać nadmiernemu zatłoczeniu śródmieścia pojazdami. Strefa płatnego parkowania jest środkiem pozwalającym na ograniczenie rosnącej liczby pojazdów poruszających się i parkujących na drogach publicznych w centrum Miasta oraz narzędziem polityki transportowej priorytetowo traktującej rozwój komunikacji zbiorowej.

Mając powyższe argumenty na uwadze podjęcie uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.