

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2021 r.

**w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów
pływających w roku 2022**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920, 1038 i 1834) oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 350, z 2021 r. poz. 1190) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usunięciem statków lub innych obiektów pływających i przechowywaniem tych statków lub innych obiektów pływających w strzeżonym porcie lub przystani a w przypadku braku portu lub przystani na parkingu strzeżonym:

- 1) rower wodny lub skuter wodny:
 - a) za usunięcie – 52 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 16 zł;
- 2) poduszkowiec:
 - a) za usunięcie – 104 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 32 zł;
- 3) statek o długości kadłuba do 10 m:
 - a) za usunięcie – 125 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 52 zł;
- 4) statek o długości kadłuba do 20 m:
 - a) za usunięcie – 156 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 104 zł;
- 5) statek o długości kadłuba powyżej 20 m:
 - a) za usunięcie – 208 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 156 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIII/707/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2020 r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2021.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2022 r.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych stanowi, że usuwanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani lub parkingu strzeżonego należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Uchwałą Rady Miasta Szczecin z dnia 17 listopada 2015r. Nr XIII/292/15 realizację przedmiotowego zadania powierzono Spółce Żegluga Szczecińska Sp. z o.o.

Jednocześnie w świetle ustawy opłaty za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin stanowią dochód własny powiatu. Na podstawie art. 31 ust. 1 przywołanej ustawy wysokość tych opłat ustala corocznie Rada Powiatu w drodze uchwały. Mając na uwadze powyższe, w celu prawidłowej realizacji zadania, koniecznym jest ustalenie stawek opłat na rok 2022.

Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat.

Obwieszczeniem z dnia 27 lipca 2021 r. Minister Finansów ogłosił maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2022 r. (M.P. 2021.717). W porównaniu z rokiem ubiegłym stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów uległy podwyższeniu we wszystkich kategoriach jednostek.

W 2013 roku Rada Miasta Szczecin po raz ostatni uchwaliła maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających, co wynikało z braku doświadczenia Gminy w nałożonym ustawą zadaniu. W latach 2014 - 2021 stawki opłat utrzymano na poziomie stawek maksymalnych z 2013 r., gdyż wobec braku usunięć, zadanie to nie generowało zwiększonych kosztów, które uzasadniałyby podniesienie stawek na maksymalne.

Przepis dotyczący usunięcia statków i innych obiektów pływających jest przepisem fakultatywnym, co powoduje, że w przypadku gdy statek prowadzi osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, statek można a nie trzeba usunąć. Od początku obowiązywania ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych odnotowano kilkanaście przypadków prowadzenia statku po użyciu alkoholu jednak, ze względu na inną możliwość zabezpieczenia łodzi lub wezwania zmiennika sternika, usunięta została tylko jedna jednostka.

Mając na uwadze powyższe ustalenie opłat na dotychczasowym poziomie wydaje się wystarczające.