

**UCHWAŁA NR XIV/343/15
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 15 grudnia 2015 r.**

w sprawie odmowy uwzględnienia wezwania do usunięcia naruszenia prawa w uchwale Rady Miasta Szczecin

Na podstawie art. 101 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 j.t.); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Odmawia się uwzględnienia wezwania Międzyzakładowej Organizacji Związkowej NSZZ „Solidarność” – 80 przy SPPK Sp. z o.o. w Policach do usunięcia naruszenia prawa w Uchwale Nr XLI/1209/14 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 maja 2014 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Szczecin na lata 2014-2025”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W wezwaniu do usunięcia naruszenia prawa w uchwale Rady Miasta Szczecin Nr XLI/1209/14 wnioskodawca – Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność” – 80 przy SPPK argumentuje, że uchwalony Plan transportowy nie zawiera zbioru ogólnych, abstrakcyjnych i jednoznacznych norm postępowania (norm prawnych) składających się na akt normatywny (akt prawa miejscowego). Kwestionuje także zgodność tekstu uchwały z art. 40 ustawy o samorządzie gminnym w związku z art. 87 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej.

Charakter uchwały Rady Miasta Szczecin nr XLI/1209/14 z dnia 26 maja 2014 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Szczecin na lata 2014-2025” jako aktu prawa miejscowego został jednoznacznie wskazany w § 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 j.t.). Szczegółowy zakres planu transportowego został wskazany w akcie wykonawczym do ustawy, tj. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r. nr 117 poz. 684). Rozporządzenie wyraźnie określa, jakie elementy powinien zawierać plan transportowy, z podziałem na część tekstową i graficzną. W części tekstowej są to m.in. elementy takie jak:

- 1) sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie linii komunikacyjnych na danym obszarze;
- 2) ocena i prognoza potrzeb przewozowych;
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych;
- 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu, w szczególności propozycje dotyczące wyboru rodzaju tych środków, uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym planem transportowym;

- 5) zasady organizacji rynku przewozów, w tym przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego;
- 6) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie standardu przewozów i jakości usług przewozowych;
- 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

Projekt Planu transportowego został przygotowany zgodnie z delegacją ustawową. Uchwalony przez Radę Miasta Szczecin został następnie opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Reasumując, brak jest podstaw do stwierdzenia naruszenia prawa w uchwale Rady Miasta Szczecin, tym samym odmawia się uwzględnienia wezwania wnioskodawcy.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Łukasz Tyszler