

Uchwała nr XVI/151/91

z dnia 29 lipca 1991

W sprawie: wyboru organizacyjno - prawnej formy działalności prowadzonej dotychczas przez Przedsiębiorstwo Eksploatacji Dróg i Mostów "PEDiM" w Szczecinie.

Rada Miejska w Szczecinie po zapoznaniu się z koncepcją przekształceń własnościowych wyżej wskazanego przedsiębiorstwa na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawa o pracownikach samorządowych /Dz. U. Nr 32 poz. 191 i nr 43 poz. 253; nr 92 poz. 541 z 1991 r. , nr 34 poz. 151 oraz art. 37 ust. 1 pkt. 3 i 38/ ustawy z dnia 13 lipca 1990 r. o prywatyzacji przedsiębiorst w państwowych /Dz. U. Nr 51 poz. 298/

Rada Miejska w Szczecinie uchwala, co następuje:

§ 1.

Przedsiębiorstwo Eksploatacji Dróg i Mostów "PEDiM" w Szczecinie zostaje postawione w stan likwidacji w celu jego prywatyzacji poprzez przekazanie majątku przedsiębiorstwa na czas oznaczony do odpłatnego korzystania spółce działającej pod firmą "Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego "PEDiM" Spółka z o.o.

§ 2.

1. Przekazanie mienia, o którym mowa wyżej nastąpi po spełnieniu następujących warunków:
 1. spółka zgromadzi kapitał zakładowy w wysokości co najmniej 400.000.000 zł.
 2. do spółki przystąpi większość pracowników likwidowanego przedsiębiorstwa.
2. Spółka po spełnieniu warunków, o których mowa wyżej przejmie bezwarunkowo na zasadach określonych w § 1 następujące składniki majątkowe:
 1. część bazy przy ul. Gdańskiej obejmuje następujące obiekty:
 - a. budynek biurowy,
 - b. budynek administracyjno - socjalny,
 - c. warsztat naprawy sprzętu,
 - d. magazyn części,
 - e. zbiornik $V = 100 \text{ m}^3$
 - f. zbiornik bitumu naziemny,
 - g. zbiornik $V = 100 \text{ m}^3$,
 - h. zbiornik $V = 100 \text{ m}^3$,
 - i. zbiornik gotowej masy,
 - j. zbiornik bitumu ZB - 50,
 - k. zbiornik bitumu ZB - 50,
 - l. zbiornik bitumu ZB - 50,
 - m. kocioł do bitumu,
 - n. rurociąg wodociągowy,

- o. rurociąg asfaltu,
- p. place na terenie bazy,
- q. drogi na terenie bazy,
- r. bocznic kolejowa,
- s. ogrodzenie zewnętrzne bazy,
- t. zasieki na kruszywo,
- u. komin z urządzeniami odpylającymi,
- v. zbiornik paliw,
- w. zbiornik paliw,
- x. ogrodzenie zewnętrzne bazy,
- y. chodnik i instalacja oświetleniowa.

2. oraz inne środki trwałe:

- a. generator prądu,
- b. agregat spawalniczy,
- c. spawarka wirowa,
- d. kocioł do asfaltu,
- e. kocioł do asfaltu,
- f. wytwórnia,
- g. walec stalowy wibr.,
- h. malowarka,
- i. remonter drogowy,
- j. kocioł do asfaltu,
- k. kocioł do asfaltu,
- l. remonter drogowy,
- m. remonter Jelcz 315,
- n. rozściełacz asfaltu,
- o. ładowarka,
- p. zbiornik cementu,

- r. waga samochodowa,
- s. prasa laboratoryjna,
- t. aparat,
- u. ubijak,
- v. samochód Żuk,
- w. samochód Jelcz,
- x. samochód Jelcz,
- y. samochód Ursus ciągnik,
- z. ciągnik Ursus,
- aa. przyczepa niskopodwoziowa,

- kkk. samochód Fiat 126p.

§ 3.

Upoważnia się Zarząd Miasta Szczecina do:

1. powołania likwidatora przedsiębiorstwa komunalnego "PEDiM" i zawarcia z nimi umowy określającej szczegółowy zakres uprawnień i obowiązków w ciągu 10 dni od daty podjęcia uchwały,
2. przeprowadzenia negocjacji co do przekazania mienia spółce, warunków odpłatności za korzystanie z mienia oraz ustalenia wielkości i wartości mienia nie podlegającego przekazaniu,
3. zapewnienia przejęcia zadań w zakresie nadzoru nad drogami przez Urząd Miejski.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie dwóch tygodni od dnia podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jan Otto