

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13



Urząd Miasta Szczecin

Biuro ds. Zamówień Publicznych
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 102, fax +4891 42 45 104
bzp@um.szczecin.eu - www.szczecin.eu

Szczecin 2013-03-19

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Nasz znak: BZP.S.271.96.10.13.EJ

Znak sprawy: BZP/10/13

Dotyczy: **Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Budowę Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ia – część lądowa i etapu Ib – część wodna”**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 ze zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie Nr 1

Typy zaprojektowanych kabli w „Projekcie budowlanym portu jachtowego w Szczecinie, branża elektryczna”, różnią się w znacznej części z typami kabli zaprojektowanymi w „Projekcie wykonawczym branży elektrycznej Etap I i Etap I plus”. Proszę określić wg. którego projektu należy dokonać wyceny robót elektrycznych.

Odpowiedź Nr 1

Wycena robót elektrycznych wg projektu wykonawczego.

Pytanie Nr 2

Zgodnie z „Projektem budowlanym portu jachtowego w Szczecinie, branża elektryczna”, zasilanie rozdzielnic RS nabrzeża Starówka będzie odbywać się kablem YKYfpy 4x240, natomiast zgodnie z „Projektem wykonawczym Etap I i Etap I plus, branża elektryczna” rozdzielnica nabrzeża Starówka będzie odbywać się dwoma kablami tj. rozdzielnica RS kablem YAKYfpy 4x240 oraz rozdzielnica RRS kablem YAKYfpy 4x95. Ułożenie dwóch kabli jest również niegodne z „Projektem wykonawczym portu jachtowego w Szczecinie, przejście kabla nn po dnie rzeki Duńcyca”, dotyczy to również przedmiaru robót do w/w projektu. Proszę określić wg. którego projektu należy dokonać wyceny robót elektrycznych i hydrotechnicznych oraz czy zakres projektu „Projekt przejścia kabla nn po dnie rzeki Duńcyca” będzie zweryfikowany.



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Odpowiedź Nr 2

Kable elektroenergetyczne układać zgodnie z P.W. I-LAD - TOM 4-branża elektryczna. Przejście przez rzekę wymaga 2 kabli elektrycznych prowadzonych w 2 równoległych rurach osłonowych prowadzonych we wspólnym wykopie i nakrytych wspólnym materacem gabionowym. Przedmiar „I-WODA - TOM 9 - 12 PRZEDM wykop kabeł NN” został poprawiony w następujący sposób:

Poz. 2 – w kolumnach opis i wyliczenia zmieniono wyliczenie z 1 na 2*1 oraz Razem zmieniono ilość z 1,0 na 2,0

Poz. 3 - w kolumnach opis i wyliczenia zmieniono wyliczenie z 1 na 2*1 oraz Razem zmieniono ilość z 1,0 na 2,0

Poz. 4 – w kolumnie opis i wyliczenia zmieniono wyliczenie z 112.000 na 2*112.000, oraz w kolumnie Razem zmieniono 112.000 na 224.000

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 3

Dla awaryjnego zasilania Portu jachtowego projektuje się agregat awaryjny 385kVA, proszę określić jak duży zbiornik paliwa winien być dostarczony wraz z agregatem.

Odpowiedź Nr 3

Należy dostarczyć zbiornik paliwa na minimum 10 godzin pracy agregatu prądotwórczego. Zbiornik powinien być zintegrowany z agregatem w jednej obudowie.

Pytanie Nr 4

W projekcie „Przyłącz telekomunikacyjny – kanalizacja kablowa Etap I ; Etap I plus” zaprojektowano studnie kablowe SKR1. Proszę o podanie jakiej klasy powinny być przyjęte do wyceny ramy i pokrywy z wywietrznikiem tzn. czy to mają być elementy typu lekkiego czy ciężkiego.

Odpowiedź Nr 4

Studnia S2 typu ciężkiego pozostałe typu lekkiego.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Pytanie Nr 5

Zgodnie z ogłoszeniem dotyczącym postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane p/n „Budowa Portu Jachtowego w Szczecinie w zakresie etapu Ia – część lądowa i etapu Ib – część wodna” w przedmiocie zamówienia jest również stacja transformatorowa. Czy wybudowanie stacji należy do oferentów?

Odpowiedź Nr 5

Stacja transformatorowa wraz z jej prefabrykowaną obudową nie należą do zakresu zamówienia. Do wykonawców należy przygotowanie miejsca pod instalację obudowy prefabrykowanej pod stacją transformatorową w postaci płyty fundamentowej wyrównawczej – znajdującej się poniżej fundamentu prefabrykowanego obudowy transformatora - ujętej w projekcie „I-LAD - TOM 1 - 2 budynek B2 etap I” na rysunku A2_I_02”. Prace nad budynkiem B2 etap I ujęto w przedmiarze: „I-LAD - TOM 6 - 12 PRZEDM Bud B2 STAN O”

Pytanie Nr 6

Zgodnie z „Projektem automatyki kładki pieszo-jezdnej oraz przepompowni dla Portu Jachtowego na Wyspie Grodzkiej w Szczecinie” należy dokonać modyfikacji w systemie wizualizacji pompowni RPR-III w Spółce Międzyodrze”, proszę podać producenta programu wizualizacyjnego, na bazie którego jest zrealizowana wizualizacja w/w pompowni.

Odpowiedź Nr 6

Dla monitoringu pompowni RPR-III Spółka Wodna "Międzyodrze" użytkuje program wizualizacyjny RSVIEW 32 (Rockwell Software).

Pytanie Nr 7

1. W którym przedmiarze i w jakich pozycjach należy uwzględnić wycenę znaków nawigacyjnych: NAV01, NAV02, NAV03, NAV04, NAV05, NAV06, NAV07, NAV08?

Odpowiedź Nr 7

Znaki NAV01-NAV08 zostały umieszczone w zaktualizowanym przedmiarze „I-WODA - TOM 9 - 1 PRZEDM konstrukcja MOST”.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Pytanie Nr 8

2. Czego dotyczą nie opisane pozycje w przedmiarze Tom 6-1 pn. „Znaki nawigacyjne” (poz. od 20 do 29)?

Odpowiedź Nr 8

Puste pozycje w przedmiarze „I-LAD - TOM 6 - 1 PRZEDM Znaki nawigacyjne” pojawiły się przez pomyłkę. Nie należy brać ich pod uwagę.
Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 9

3. Czego dotyczy poz. 12 przedmiaru Tom 6-1 pn. „Znaki nawigacyjne”? W jakim projekcie znaki opisane w przedmiarze zaznaczone są na rysunkach?

Odpowiedź Nr 9

Pozycja dotyczyła nakładów robocizny w odniesieniu do instalacji znaków nawigacyjnych bocznych toru wodnego ZNO-A. Pozycja została usunięta. W zaktualizowanym przedmiarze znajdują się pozycje 12, 13, 14 (znaki NAV-9, NAV-10, NAV-11), które są zlokalizowane na rysunku PZT-03 w projekcie branży architektonicznej „I-LAD+ - TOM 1 - 1 PROJ PZT ETAP I-LAD+ „ , w projekcie oznakowania nawigacyjnego „I-LAD - TOM 1 - 3 oznakowanie nawigacyjne”, oraz w odniesieniu do stopy fundamentowej znaku NAV-9 w projekcie branży konstrukcyjnej „I-LAD - TOM 2 - 4 oznakowanie naw konstrukcja”.
Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 10

4. Prosimy o zamieszczenie projektu wykonawczego etap 1b, część wodna Tom 6 – 2 pn. „Most posadowienie”. W pliku zamieszczonym jako załącznik do SIWZ jest projekt instalacji wod-kan.

Odpowiedź Nr 10

Zamawiający dokonał modyfikacji SIWZ w tym zakresie 15.03.2013r.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Pytanie Nr 11

Dotyczy przedmiaru robót „0 - Tom 6 - 3 Mikrotuneling”

1.1) Prosimy o wyjaśnienie czy wewnętrzne ściany komór technicznych Kt 1 i Kt2 wykonane z grodzic stalowych jak i konstrukcje rozparć muszą mieć wykonane zabezpieczenie antykorozyjne powłokami malarskimi? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o uzupełnienie w/w przedmiaru robót o prace malarskie z podaniem ich ilości i nr. STWIOR –u. stanowiącego podstawę wyceny

1.2) Prosimy o zmianę opisu robót w poz nr 22 z

„Przewierty sterowane w technologii mikrotunelingu z kamionkowych rur przeciskowych Keramo-Steinzeug o średnicy DN'800'mm, przewiert długości ponad 30'm, grunt kategorii I-II rura stalowa Dn 600 mm”

na „Przewierty sterowane w technologii mikrotunelingu z przeciskowych rur typ CC-GRP DN 650 mm z łącznikami ze stali nierdzewnej typ FS, lub równoważne” zgodnie z dokumentacją projektową.

1.3) W poz nr 22 niniejszego przedmiaru robót podana jest wartość 91,2 m, natomiast w opisie technicznym „długość odcinka wykonywanego metodą mikrotunelingu: L=92,5 mb” Która wartość jest prawdziwa?

Odpowiedź Nr 11

- 1.1 – Tak – ściany wewnętrzne stalowe komór technicznych Kt1 i Kt2 mają być zabezpieczone antykorozyjnie zgodnie z projektem dostosowania komór przewiertowych na komory techniczne. Dopisano brakujące pozycje w zaktualizowanym przedmiarze (poz. 27, 28, 29)

-1.2 – zmieniono opis robót w przedmiarze „0 - TOM 6 - 3 PRZEDM mikrotuneling przedm” w poz. nr 22 zgodnie z sugerowanym.

- 1.3 – Prawidłowa wartość do L=92,5mb (zgodnie z projektem wykonawczym). Zmieniono długości w zaktualizowanym przedmiarze „0 - TOM 6 - 3 PRZEDM mikrotuneling przedm”

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Pytanie Nr 12

Dotyczy przedmiaru robót „0 - Tom 6 - 2 Projekt Wykonawczy Dostosowania Komór Przewietrzonych Mikrotunelingu pod Rzeką Duńczę Kt2 na Cele Komór Technicznych”

2.1) Według rysunku nr PW_KO_07 w komorze odbiorczej KT2 jest do wykonania belka z ceownika 300 o ciężarze 450,35 kg. Która pozycja w/w przedmiaru obejmuje wykonanie tego elementu?

2.2) Czy w/w belka stalowa musi mieć wykonane zabezpieczenie antykorozyjne powłokami malarskimi? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o uzupełnienie w/w przedmiaru robót o prace malarskie z podaniem ich ilości i nr. STWIOR –u. stanowiącego podstawę wyceny

Odpowiedź Nr 12

- 2.1 – Wymieniona belka z rysunku nr PW_KO_07 z projektu „0 - TOM 1 - 2 dostosowanie komór tech” jest ujęta w pozycji 12 przedmiaru „0 - TOM 6 - 3 PRZEDM mikrotuneling przedm”

- 2.2. – uzupełniono przedmiar o powłoki malarskie obejmujące zbiorczo również belkę stalową opisana w punkcie 2.1.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 13

W załączonym projekcie wykonawczym „ I - Ład+ - Tom 2 - 1 Projekt Nr 1.9/12 Zabudowa Linii Brzegowej Wyspy Grodzkiej. Część Podwodna. Etap II. Nadbudowa żelbetowa” brak rysunku konstrukcyjnego pala rurowego PW. Prosimy o zamieszczenie rysunku pala rurowego PW na stronie internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź Nr 13

– Rysunki pali PW znajdują się w projekcie „I-LAD+ - TOM 2 - 1 ZABUDOWA LINII BRZEGOWEJ” (rys. nr 1.1 i 10.5)





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Pytanie Nr 14

Dotyczy przedmiaru robót „I-LAD+ - TOM 3 – 23 pale PW1-PW 17”

4.1) Z rysunku nr 10.5 (Nr proj. 1.9/12) wynika iż pale rurowe należy wypełnić zbrojeniem w ilości 212 kg na 1 pal. Która pozycja w/w przedmiaru obejmuje wykonanie tego elementu?

4.2) Czy powierzchnie ścian zewnętrznych pali rurowy PW stykających się z wodą muszą mieć wykonane zabezpieczenie antykorozyjne powłokami malarskimi? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o uzupełnienie w/w przedmiaru robót o prace malarskie z podaniem ich ilości i nr. STWIOR –u. stanowiącego podstawę wyceny

Odpowiedź Nr 14

- 4.1 - Należy uwzględnić koszt wykonania zbrojenia w ilości 212 kg na 1 pal. Do przedmiaru „I-LAD+ - TOM 3 - 23 PRZEDM pale PW1-PW17” dodano poz. 10 obejmującą w/w zbrojenie.

- 4.2 - Zabezpieczenie antykorozyjne według opisu technicznego PW. Do przedmiaru „I-LAD+ - TOM 3 - 23 PRZEDM pale PW1-PW17” dodano poz. 11 obejmującą w/w zabezpieczenie.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie

Pytanie Nr 15

Dotyczy rysunku konstrukcyjnego Nr 2 pali (D1 – D17) z projektu wykonawczego I - Woda - Tom 6 - 1 Projekt Nr 1.3/12 Pale Kotwiące D1-D17.

Prosimy o wyjaśnienie do których pali (D1 – D17) ma zastosowanie element nr 11 i 12 z zestawienia „ZESTAWIENIE STALI NA 1 PRZEDŁUŻKĘ” ?

Odpowiedź Nr 15

W celu bezpiecznego pograżania pala w gruncie zaproponowano stosowanie przedłużki. Należy ją stosować dla pali D1 – D17.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Pytanie Nr 16

Dotyczy przedmiaru robót „I - Woda - Tom 9 - 8 Pale Kotwiące D1-D17”

6.1) W pozycji przedmiaru nr 2d.1 podana jest wartość 158,7 m, natomiast w projekcie wykonawczym „I - Woda - Tom 6 - 1 Projekt Nr 1.3/12 Pale Kotwiące D1-D17” mamy zapis „trzonu nośnego z rury o średnicy 813/12,5 mm długość 8,45 i 10,95 m – stal S275JR” co daje łączną długość 156,15 m. Która z tych wartości jest prawdziwa?

6.2) W pozycji przedmiaru nr 3d.1 podana jest wartość 12 611,7 kg., natomiast z zestawień stali na wykonanie pali (rys. konstrukcyjny Nr 2 pali (D1 – D17) z projektu wykonawczego I - Woda - Tom 6 - 1 Projekt Nr 1.3/12 Pale Kotwiące D1-D17) wynika iż na wykonanie 1 pala potrzeba 926,47 kg blach, co łącznie wynosi 15 749,99 kg. Która z tych wartości (opisana pogrubioną czcionką) jest prawdziwa?

6.3) Prosimy o dopisanie do niniejszego przedmiaru „Zbrojenie - wykonanie montaż zbrojenia prętami o śr.20 mm” w ilości 0,02119 t* 17 szt = 0,36 tony

6.4) Czy powierzchnie ścian zewnętrznych pali rurowy D1-D17 stykających się z wodą i nad lustrem wody muszą mieć wykonane zabezpieczenie antykorozyjne powłokami malarskimi? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o uzupełnienie w/w przedmiaru robót o prace malarskie z podaniem ich ilości i nr. STWIOR –u. stanowiącego podstawę wyceny.

Odpowiedź Nr 16

- 6.1 - Poprawna wartość 156,15 m, zgodnie z rysunkiem nr 2 Projektu Wykonawczego.
- 6.2 - Poprawna wartość 15 749,99 kg, zgodnie z rysunkiem nr 2 Projektu Wykonawczego.
- 6.3 – Do przedmiaru „I-WODA - TOM 9 - 8 PRZEDM pale D1-D17” dodano pozycję 12 obejmującą zbrojenie 20mm w ilości 0,36t
- 6.4 - Zabezpieczenie antykorozyjne według opisu technicznego Projektu Wykonawczego (pkt6).

Zabezpieczenia antykorozyjne ujęto w przedmiarze „I-WODA - TOM 9 - 8 PRZEDM pale D1-D17” w pozycji 4.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Pytanie Nr 17

Dotyczy przedmiaru robót „I - Woda - Tom 9 - 9 Most Pieszo-Jezdny na Rzece Duńczyca. Posadowienie wraz z Pomostem Dolnym”

Prosimy o wyjaśnienie czy powierzchnie ścian zewnętrznych pali rurowych stykających się z wodą i nad lustrem wody oraz pozostałe elementy konstrukcji stalowych muszą mieć wykonane zabezpieczenie antykorozyjne powłokami malarskimi? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o uzupełnienie w/w przedmiaru robót o prace malarskie z podaniem ich ilości i nr. STWIOR –u. stanowiącego podstawę wyceny

Odpowiedź Nr 17

Zabezpieczenie antykorozyjne według opisu technicznego PW. W przedmiarze „I-WODA - TOM 9 - 9 PRZEDM posadowienie mostu” dodano pozycję 34 obejmującą w/w zabezpieczenie antykorozyjne.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 18

Dotyczy przedmiaru robót „I - Woda - Tom 9 - 11 Prowadnice Suwakowe na Pomoście Kładki Pieszo-Jezdnej”

Prosimy o wyjaśnienie czy elementy konstrukcji stalowych prowadnic suwaków muszą mieć wykonane zabezpieczenie antykorozyjne powłokami malarskimi? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o uzupełnienie w/w przedmiaru robót o prace malarskie z podaniem ich ilości i nr. STWIOR –u. stanowiącego podstawę wyceny

Odpowiedź Nr 18

Zabezpieczenie antykorozyjne według opisu technicznego PW. W przedmiarze „I-WODA - TOM 9 - 11 PRZEDM Prowadnice MOST” dodano pozycję 7 obejmującą w/w zabezpieczenie antykorozyjne.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Nr sprawy BZP/10/13

Pytanie Nr 19

Dotyczy przedmiaru robót „I - Woda - Tom 9 - 19 Prowadnice Suwakowe na Nabrzeżu Starówka”

Prosimy o wyjaśnienie czy elementy konstrukcji stalowych prowadnic suwaków muszą mieć wykonane zabezpieczenie antykorozyjne powłokami malarskimi? W przypadku odpowiedzi twierdzącej prosimy o uzupełnienie w/w przedmiaru robót o prace malarskie z podaniem ich ilości i nr. STWIOR –u. stanowiącego podstawę

Odpowiedź Nr 19

Zabezpieczenie antykorozyjne według opisu technicznego PW. W przedmiarze „I-WODA - TOM 9 - 19 PRZEDM Prowadnice NS” dodano pozycję 7 obejmującą w/w zabezpieczenie antykorozyjne.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie Nr 20

Dotyczy przedmiaru robót „- Łąd - Tom 6 - 10 Kanalizacja Deszczowa – S4.1 – Etap I”

Prosimy o uzupełnienie pozycji przedmiarowej nr 41 w kolumnie „Ilość”.

Odpowiedź Nr 20

W przedmiarze „I-LAD - TOM 6 - 10 PRZEDM kanalizacja deszczowa ETAP I” wpisano brakującą ilość w poz. 41.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Z poważaniem

