



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin  
Anna Szotkowska  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 050, fax. +4891 42 21 129  
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2022-04-11

**Pan Patryk Jaskulski**  
Radny Rady Miasta Szczecin

**Nasz znak:** WGK-III.0003.2399.2022.KB

**Dotyczy:** interpelacji 4188

*Szanowny Panie Radny*

w odpowiedzi na Pana interpelację (4188) mając na uwadze informacje uzyskane z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, uzupełnionej statystykami z ogólnodostępnego serwisu [www.sewik.pl](http://www.sewik.pl) informuję, iż dla całego przebiegu ul. 26 Kwietnia z roku na rok spada ilość zdarzeń z pieszymi uczestnikami ruchu drogowego. W roku 2020 i 2021 odnotowane zostały łącznie 4 zdarzenia, przy czym jedno zdarzenie skutkowało lekkimi obrażeniami osoby pieszej. W latach 2017 – 2019 w ciągu ul. 26 Kwietnia dochodziło do zdarzeń, gdzie łącznie śmierć poniosły 4 osoby, 4 osoby też odniosły ciężkie obrażenia ciała.

Do roku 2019 w ciągu ul. 26 Kwietnia wykony został szereg działań mających na celu ograniczyć ilość i ciężkość zdarzeń. W ramach budowanej drogi dla rowerów zmodernizowane zostały sygnalizacje świetlne na skrzyżowaniach ul. 26 Kwietnia, wykonana została również nowa sygnalizacja na wyjeździe z osiedla Przyjaźni. W rejonie wiaduktu kolejowego wprowadzone zostało dodatkowe wygrozdzenie, co umożliwiło skanalizowanie ruchu pieszych na wyznaczone przejścia. Wprowadzone rozwiązania poskutkowały ograniczeniem liczby zdarzeń w miejscach charakteryzujących się największym zagrożeniem dla bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego w ciągu ul. 26 Kwietnia.

Ograniczając informacje do skrzyżowania z ul. Zielonogórką informuję, iż większość zdarzeń to zdarzenia boczne pojazd – pojazd. Zdarzenia z osobami pieszymi odnotowane w statystykach to: w 2017 roku – jedna osoba ciężko ranna i w roku 2020 jedna osoba lekko ranna. Informuję, iż skrzyżowanie w godzinach dziennych objęte jest nadzorem osoby przeprowadzającej, cyklicznie realizowane są również działania funkcjonariuszy Policji pod kątem pomiarów prędkości.

Odnosząc się do postawionych pytań, informuję:

- 1) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego pismem z dnia 5 lipca 2022r. zwrócił się do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, ze wskazaniem proponowanych ulic na terenie miasta Szczecin dla umieszczenia stacjonarnych urządzeń rejestrujących. Jako jedna ze wskazywanych miejsc zaproponowana została lokalizacja w ciągu ul. 26 Kwietnia w obszarze skrzyżowania z ul. Jodłową (łącznie ul. Jodłowej z ul. 26 Kwietnia). Urządzenie nadzorowałoby jezdnię obsługującą relację od skrzyżowania z ul. Santocką do skrzyżowania z ul. Derdowskiego i ul. Taczaka.
- 2) W chwili obecnej odpowiednie Wydziały Urzędu Miasta Szczecin pracują nad publikacją wyników mapowania akustycznego w Systemie Informacji Przestrzennej Miasta Szczecin.
- 3) Informacja dotycząca zdarzeń drogowych w ciągu ul. 26 Kwietnia przedstawiona została na wstępie do niniejszej odpowiedzi na interpelację.

2

  
Zastępca Prezydenta Miasta  
Anna Szymkowska