

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "pobieranie*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Prezydent Miasta Szczecin
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	17) wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej 32) przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Nazwa: Szczeciński Klub Kolarski , Forma prawna: Stowarzyszenie Kultury Fizycznej ,	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Jedziemy po wynik – mobilne wsparcie techniczne SKK na szosie.			
2. Termin realizacji zadania ²⁾	Data rozpoczęcia	26.04.2026	Data zakończenia	24.07.2026

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)
--

Opis zadania

W ramach zadania publicznego Szczeciński Klub Kolarski planuje zakup profesjonalnego bagażnika rowerowego montowanego na dachu samochodu osobowego, umożliwiającego bezpieczny transport 8 rowerów szosowych oraz zapasowych kół. Sprzęt będzie stanowił element klubowego zaplecza logistyczno-technicznego wykorzystywanego podczas całorocznego szkolenia i udziału zawodników SKK w rywalizacji sportowej.

Istotnym uzasadnieniem zakupu jest specyfika wyścigów kolarskich na szosie, w których – już od kategorii młodzika, a tym bardziej w kategoriach starszych – za peletonem poruszają się samochody techniczne (trenerskie/serwisowe) wyposażone w zapasowe rowery i koła. Takie zabezpieczenie jest standardem organizacyjnym wyścigów i realnie decyduje o możliwości kontynuowania rywalizacji w przypadku awarii. SKK dysponuje samochodem technicznym, który towarzyszy zawodnikom podczas startów, jednak aby pełnić tę funkcję skutecznie i w sposób profesjonalny, musi być wyposażony w odpowiedni system transportu rowerów na dachu.

W kolarstwie szosowym defekt koła, przebicie opony, uszkodzenie napędu czy upadek mogą zdarzyć się w każdej chwili i nie są niczym wyjątkowym. W praktyce, gdy zawodnik nie ma natychmiastowego wsparcia technicznego, często jest zmuszony zjechać z trasy lub zejść z wyścigu, ponieważ samodzielna naprawa w warunkach rywalizacji (tempo, strefy bezpieczeństwa, ograniczenia regulaminowe) jest utrudniona lub niemożliwa. Profesjonalny bagażnik dachowy umożliwi trenerowi szybkie podanie koła lub wymianę całego roweru „na trasie”, co pozwoli zawodnikowi wrócić do wyścigu i zachować szanse sportowe, zamiast kończyć start przed metą.

Zakup odpowiada również na potrzebę sprawnego i bezpiecznego transportu sprzętu klubowego na zawody i zgrupowania. Przewóz większej liczby rowerów w jednym pojeździe ogranicza ryzyko uszkodzeń sprzętu, usprawnia logistykę wyjazdów (szybszy załadunek/rozładunek, mniejsza liczba kursów i pojazdów), a także zwiększa efektywność wykorzystania klubowych zasobów. Realizacja zadania ma bezpośrednie przełożenie na jakość szkolenia sportowego oraz możliwość regularnego uczestnictwa w zawodach. Ułatwi budowanie doświadczenia startowego młodych zawodników, podniesie poziom sportowy grup szkoleniowych i zwiększy szanse na dobre wyniki w rywalizacji krajowej.

Sprzęt będzie użytkowany wspólnie przez klub, co wzmacnia równość dostępu do profesjonalnego zaplecza niezależnie od sytuacji materialnej rodzin zawodników. Zadanie jest komplementarne wobec bieżącej działalności SKK (treningi, starty, praca trenerska i serwisowa) i domyka system „wyścigowego wsparcia” – jak w profesjonalnych zespołach („tourach”) – dzięki czemu szkolenie w Szczecinie zyskuje realne, nowoczesne zaplecze techniczne.

Plan realizacji (w skrócie):

1. Rozeznanie rynku i wybór rozwiązania spełniającego wymagania (transport 8 rowerów + kół, bezpieczeństwo i trwałość).
2. Wybór dostawcy i zakup bagażnika.
3. Montaż/konfiguracja oraz przygotowanie do użytkowania (procedury bezpiecznego załadunku, zabezpieczenia).
4. Wykorzystanie podczas startów i wyjazdów oraz rozliczenie zadania.

Miejsce realizacji

Zadanie będzie realizowane w Szczecińskim Klubie Kolarskim.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Doposażenie samochodu technicznego SKK w system transportu rowerów i kół (gotowość do obsługi zawodów)	1 pojazd doposażony i użytkowany	Dokumentacja zdjęciowa po montażu, oświadczenie klubu/trenera.
Usprawnienie udziału w zawodach poprzez zapewnienie transportu sprzętu klubowego (rowery + koła)	min. 10 wyjazdów/zawodów obsłużonych z użyciem bagażnika w sezonie realizacji	Ewidencja wyjazdów; zdjęcia na profilach społecznościowych SKK z wyjazdów
Promocja Miasta i Klubu	Zdjęcia z każdej imprezy sportowej oraz z wybranych treningów	Dokumentacja zdjęciowa z treningów i zawodów; dokumentacja będzie umieszczana na profilach społecznościowych SKK, każdorazowo z oznaczeniem Gminy Miasta Szczecin (Miasto #Szczecin)

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

Szczeciński Klub Kolarski (SKK) to klub sportowy z ponad 30-letnią tradycją szkolenia kolarskiego w Szczecinie, tworzący stabilne środowisko treningowe budowane latami – z wypracowanym know-how treningowym, organizacyjnym i wychowawczym. Klub działa pod obecną nazwą SKK Szczeciński Klub Kolarski od 15 marca 2021 r., kontynuując dorobek wcześniejszych struktur (K.S. BO-GO Szczecin / G.K. Planet X BO-GO), z których wywodzili się zawodnicy osiągający sukcesy ogólnopolskie i międzynarodowe.

SKK realizuje misję upowszechniania kolarstwa jako zdrowego stylu życia oraz rozwijania młodych talentów poprzez zapewnienie profesjonalnych warunków treningu, udziału w zawodach i bezpiecznego wejścia w sport wyczynowy.

Klub prowadzi ciągły, otwarty nabór – dla dzieci, młodzieży i amatorów. Dzięki temu SKK ma charakter zarówno szkoleniowy, jak i społeczny: z jednej strony daje możliwość rozpoczęcia

przygody z kolarstwem „od zera”, z drugiej buduje ścieżkę rozwoju dla zawodników najbardziej zaangażowanych – od treningu podstawowego po starty w imprezach rangi ogólnopolskiej i mistrzowskiej. Szkolenie prowadzone jest z uwzględnieniem różnic rozwojowych (dzieci dojrzewają w różnym tempie), dlatego obciążenia i zadania treningowe są stopniowane i dostosowane do wieku oraz możliwości zawodników, co wspiera zdrowy i bezpieczny rozwój sportowy.

W 2026 roku SKK kontynuuje model szkolenia oparty na trzech uzupełniających się dyscyplinach: kolarstwo szosowe, MTB oraz przełaj (CX). Takie podejście zapewnia wszechstronny rozwój młodego kolarza: MTB buduje technikę, równowagę i kontrolę roweru, przełaj rozwija dynamikę i odporność, a szosa kształtuje wytrzymałość, ekonomię wysiłku oraz umiejętność jazdy w grupie i realizacji taktyki. To połączenie ogranicza ryzyko jednostronnych przeciążeń, wzmacnia koordynację i daje solidne fundamenty do bezpiecznego podnoszenia poziomu sportowego.

Obecnie pod opieką trenera w klubie trenuje ok. 15 młodych zawodników w kategoriach młodzieżowych. SKK prowadzi całoroczne zajęcia treningowe, dostosowane do poziomu zaawansowania: dzieci początkujące trenują zwykle 2 razy w tygodniu, natomiast grupa zaawansowana (m.in. U15, U17, U19, U23) realizuje minimum 4 jednostki tygodniowo. Treningi odbywają się w zróżnicowanych lokalizacjach – m.in. na terenach Lasu Arkońskiego i Parku Kasprowicza, na trasach szosowych w okolicach Szczecina, a w okresie zimowym również w formie treningów stacjonarnych na trenażerach w siedzibie klubu.

Ważnym elementem działalności SKK jest powszechna dostępność szkolenia – klub dąży do tego, aby bariery finansowe nie wykluczały dzieci i młodzieży z udziału w zajęciach. Dzięki wsparciu sponsorów oraz dotacjom, SKK może organizować udział zawodników w wyścigach, zapewniać podstawowe zaplecze sprzętowe i pokrywać część kosztów startów wyjazdowych (opłaty startowe, transport, noclegi). W 2024 roku zawodnicy klubu uczestniczyli w ponad 30 wyścigach, zdobywając wysokie miejsca w rywalizacji wojewódzkiej i krajowej, co potwierdza skuteczność modelu szkolenia oraz rosnący potencjał sportowy zawodników.

SKK konsekwentnie buduje warunki do startów na coraz wyższym poziomie. Klub posiada bazę sprzętową oraz zaplecze organizacyjne i logistyczne potrzebne do wyjazdów na zawody, w tym samochód wykorzystywany jako pojazd techniczny podczas wyścigów szosowych (zabezpieczenie trasy, wsparcie serwisowe, transport sprzętu). W kolarstwie szosowym profesjonalne zabezpieczenie startów – możliwość szybkiej wymiany koła lub roweru – realnie decyduje o tym, czy zawodnik kończy wyścig i walczy o wynik, czy musi zejść z trasy po defekcie. Dlatego klub rozwija swoje zaplecze techniczne tak, aby młodzi zawodnicy ze Szczecina mogli rywalizować na równych zasadach z zawodnikami z lepiej wyposażonych ośrodków.

Cele SKK na najbliższy okres obejmują dalsze podnoszenie jakości szkolenia, regularny udział w zawodach rangi regionalnej i ogólnopolskiej oraz przygotowanie najbardziej zaangażowanych zawodników do startów w imprezach mistrzowskich. Jednocześnie klub pozostaje miejscem kształtowania postaw: uczy systematyczności, współpracy, odpowiedzialności i zdrowej rywalizacji, stanowiąc wartościową alternatywę wobec biernego spędzania czasu przez młodzież. Rozwój sportowy zawodników idzie w parze z promocją aktywności fizycznej i budowaniem pozytywnego wizerunku Szczecina jako miasta wspierającego młode talenty i sport.

Pomimo sukcesów i stabilnego modelu szkolenia SKK funkcjonuje w realiach ograniczonych środków, a koszty sprzętu, serwisu oraz wyjazdów na zawody są wysokie. Dlatego klub aktywnie poszukuje wsparcia zewnętrznego, które umożliwi utrzymanie powszechnej dostępności

treningów i dalszy rozwój młodych zawodników. Realizacja zadania (zakup profesjonalnego bagażnika dachowego) wpisuje się w ten kierunek: wzmacnia klubowe zaplecze techniczno-logistyczne, poprawia bezpieczeństwo transportu sprzętu i zwiększa możliwości sprawnego udziału w zawodach, a tym samym wspiera podstawową misję SKK – szkolenie i rozwój sportowy dzieci i młodzieży w Szczecinie.

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

Klub posiada wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkolenia i rozliczaniu zadań publicznych związanych z przygotowaniem sportowym i udziałem w rywalizacji. W latach 2004–2016 trzynastokrotnie realizowane były zadania dotyczące szkolenia dzieci i młodzieży prowadzonego przez stowarzyszenia uzyskujące punkty we współzawodnictwie sportowym – co oznaczało realne wsparcie ciągłości szkolenia oraz udziału w zawodach i rozgrywkach związkowych. W latach 2010–2017 klub uczestniczył w programach przygotowań olimpijskich i paraolimpijskich, a w latach 2010–2011 realizował zimowe obozy szkoleniowo-dydaktyczne młodzieży. Równolegle w latach 2012–2016 realizowane były zadania w ramach programów wspierania sportu profesjonalnego i promocji sportu. W ostatnich latach klub konsekwentnie kontynuował działania w ramach miejskiego wsparcia sportów indywidualnych – w latach 2017–2025 (w tym 2021 – I i II edycja). To pokazuje, że obecne zadanie nie jest eksperymentem organizacyjnym, lecz kolejnym etapem sprawdzonego modelu, zgodnego z profilem działalności klubu i z celami publicznymi Miasta

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

Za planowanie specjalistycznych treningów przygotowujących zawodników do zawodów odpowiedzialny będzie _____, trener klubowy, który uczestniczy czynnie z zawodnikami we wszystkich zawodach sportowych oraz prowadzi treningi.

Za przeprowadzenie przeprowadzenia rozeznania rynku oraz rozliczenie dotacji pod względem formalnym będzie odpowiedzialna _____, która posiada wieloletnie doświadczenie w realizacji zamówień publicznych oraz rozliczaniu projektów finansowanych z różnych źródeł.

6. Opis sposobu zapewnienia dostępności architektonicznej, cyfrowej oraz informacyjno-komunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o poprawie zapewniania dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami.

W odpowiedzi na wymagania określone w art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, Szczeciński Klub Kolarski (SKK) podejmuje następujące działania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej oraz informacyjno-komunikacyjnej:

1. Dostępność architektoniczna

Lokalizacja klubu: Siedziba klubu przy ul. Wojska Polskiego 246 w Szczecinie jest w pełni dostępna dla osób ze szczególnymi potrzebami. Budynek nie posiada barier architektonicznych, takich jak schody czy wysokie progi, które mogłyby utrudniać poruszanie się osobom z niepełnosprawnościami.

Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami: Budynek wyposażony jest w szerokie drzwi wejściowe oraz przestronne korytarze, umożliwiające swobodne poruszanie się na wózkach inwalidzkich.

Dostęp do zajęć i infrastruktury: Zawodnicy ze szczególnymi potrzebami mają zapewniony dostęp do sprzętu sportowego oraz udziału w zajęciach. Klub współpracuje z sekcją kolarstwa Klubu Sportowego Inwalidów START Szczecin, której członkowie korzystają z infrastruktury klubu.

2. Dostępność cyfrowa

Media społecznościowe: Klub aktywnie prowadzi profile na platformach społecznościowych (Facebook, Instagram), gdzie publikowane są informacje dotyczące działalności klubu w formie dostosowanej do potrzeb osób z różnymi niepełnosprawnościami.

3. Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Kanały kontaktu: Klub oferuje kilka sposobów komunikacji, takich jak:

Kontakt e-mailowy (skk@skkszczecin.pl), umożliwiający przesyłanie zapytań i informacji w sposób dostosowany do indywidualnych preferencji.

Materiały promocyjne i informacyjne: Klub przygotowuje wszystkie materiały drukowane i cyfrowe w sposób czytelny, z użyciem dużych czcionek i jasnego układu graficznego.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	bagażnik dachowy do przewozu rowerów szosowych (8 szt.) oraz zapasowych kół	10 000,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00	10 000,00	0,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;

- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją* ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....

Załączniki:

1. Oświadczenie do umowy (*fakultatywny*)
2. Dodatkowy załącznik (np. pełnomocnictwo, upoważnienie) (*fakultatywny*)

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.