

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2018 r.

w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 9 lit.g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, poz. 2232; z 2018 r. poz. 130) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie w 2018 r. kapitału zakładowego Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. o kwotę 9 500 000,00 zł (słownie: dziewięć milionów pięćset tysięcy złotych) przez utworzenie 19 000 nowych udziałów o wartości nominalnej 500 zł (słownie: pięćset złotych) każdy.

§ 2. Nowoutworzone udziały w spółce obejmie Gmina Miasto Szczecin i pokryje wkładem pieniężnym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Szczecin podwyższając w 2018 roku kapitał zakładowy Spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. o kwotę 9 500 000 zł, obejmie w zamian 19 000 nowo utworzonych udziałów o wartości 500 zł każdy. Gmina pokryje nowo utworzone udziały wkładem pieniężnym. Kwota dokapitalizowania zostanie przeznaczona na zakup podzespołów do montażu 2 tramwajów częściowo niskopodłogowych oraz na modernizację 20 tramwajów Kt4Dt.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. zgodnie z aktem założycielskim jest zobowiązana do wykonywania zadania własnego Gminy Miasto Szczecin polegającego na zaspokojeniu potrzeb mieszkańców Gminy Miasto Szczecin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w ramach tramwajowej komunikacji zbiorowej. Zadania te muszą być realizowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo przewozów. Na bezpieczeństwo przewozów wpływa właściwy stan techniczny taboru tramwajowego. W celu odnowy taboru, Spółka w 2017 roku rozpoczęła modernizację tramwajów Kt4Dt oraz zakup podzespołów do montażu tramwajów częściowo niskopodłogowych. Są to jedne z najważniejszych zadań inwestycyjnych w Planie wydatków inwestycyjnych Spółki na 2017 rok i w Planie wydatków inwestycyjnych Spółki na 2018 rok oraz prognozie realizacji zadań na lata 2019 - 2023. Łączna wartość inwestycji wyniesie około 26,5 mln zł netto, w tym planowane w 2018 roku wydatki wyniosą około 15,4 mln zł netto. Realizację zaplanowano na lata 2017 - 2020.

W dniu 21 grudnia 2017 r. Spółka zawarła z Firmą MODERTRANS Sp. z o.o. umowę na dostawę nowych nadwozi, elementów, podzespołów, wyposażenia, części elektrycznych i mechanicznych, niezbędnych do montażu dwóch sztuk przegubowych, wieloczlonych, częściowo niskopodłogowych tramwajów. W 2018 roku odbędą się dostawy nadwozi i pozostałych elementów oraz szkolenia pracowników Wydziału Remontowego Spółki. Montaż 2 tramwajów częściowo niskopodłogowych zostanie przeprowadzony przy nadzorze Firmy MODERTRANS Sp. z o.o.

W 2017 roku wybrano wykonawców, którzy dostarczają podzespoły i materiały do modernizacji tramwajów Tatra Kt4Dt i rozpoczęto prace. Modernizacje tramwajów Tatra są wykonywane przez pracowników Wydziału Remontowego Spółki. W grudniu 2017 roku zakończono modernizację 2 wagonów tramwajowych o numerach bocznych 140 i 142 (łączna wartość 1,84 mln zł netto). Zgodnie z przyjętym harmonogramem, w 2018 roku zmodernizowanych zostanie 8 tramwajów, w 2019 roku - 6 tramwajów, w 2020 roku - 4 tramwaje.

Zakres modernizacji tramwajów Kt4Dt obejmuje:

1. zakup i montaż zestawów nowych falownikowych układów napędowych, w skład każdego z nich wejdzie falownikowy układ napędowy i zintegrowane z nim urządzenia:
 - trakcyjne silniki asynchroniczne prądu zmiennego,
 - sterownik tramwaju i napędu,
 - komplet tablic elektrycznych z osprzętem,
 - kompletnie wyposażone panele pulpitu motorniczego,
 - dotykowy panel operatorskiego LCD,
 - instalacja elektryczna z osprzętem,
 - kompletne wiązki międzywagonowe z wtyczkami i gniazdami niezbędnymi do jazdy w dwuwagonowych składach tramwajowych z możliwością dowolnej kolejności połączenia wagonów,
 - statyczna przetwornica tramwaju,
 - akumulatory główne tramwaju,
 - odłącznik akumulatorów z możliwością zdalnego sterowania jego załączania i rozłączania,
 - pulpit Instruktora Nauki Jazdy (pulpit będzie urządzeniem falownikowych układów napędowych w 3 wagonach), zakup i montaż klimatyzatorów w kabinach motorniczych,
2. modernizację wózków wraz z przekładniami i obręczami,
3. wymianę pantografów,
4. wymianę siedzeń,
5. wymianę oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego,
6. zakup i montaż podzespołów (części metalowych, artykułów elektrycznych i lakierniczych, materiałów do pokrycia podłogi),
7. remont pozostałych urządzeń i remont konstrukcji wagonów tramwajowych oraz malowanie (FLOATING GARDEN),
8. przeprowadzenie badań technicznych tramwajów (EMC - badań zdolności do poprawnej pracy w określonym środowisku elektromagnetycznym i nieemitowania zaburzeń pola elektrycznego zakłócającego poprawną pracę innych urządzeń pracujących w tym środowisku oraz badań dopuszczających do ruchu).