

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 26 marca 2019r.

WGK-III.7221.S-038.2019.MB

Numer zatwierdzenia: S-038/2019

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego przedłożonego do zatwierdzenia przez: **Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ulicy Podgórnej** w Szczecinie,
związanej z wprowadzeniem znaku zakazu zatrzymywania się (odcinek bez przejazdu)

z uwagami:

1. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
2. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, nie później niż:

31 maja 2019r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

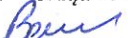
Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chęreza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a;


Monika Bombanek

URZĄD MIASTA SZCZECIN

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ i OCHRONY ŚRODOWISKA



Miasto Szczecin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie
(końcowy odcinek) na wysokości przedszkola

Szczecin
Luty 2019

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie (końcowy odcinek) na wysokości przedszkola

1. Podstawa opracowania

1. Wniosek Fino, Zarządzenie Nieruchomościami s.c.,
2. Wizja lokalna w terenie,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.18.1990),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.17.784);

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Podgórnej na wysokości przedszkola, na końcowym jej odcinku. Celem projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie zakazu zatrzymywania się.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Podgórna jest w całości drogą gminną. Omawiany odcinek drogi ma szerokość jezdni wynoszącej 7,0 metra obustronnie ograniczoną krawężnikami z chodnikami, na końcowym odcinku ulicy występuje zawężenie do 3 metrów. Rozpatrywany odcinek posiada nawierzchnię asfaltową na której to ruch odbywa się w obu kierunkach. Na końcowym jej odcinku parkujące pojazdy notorycznie i w sposób znaczny utrudniają dojazd pojazdów komunalnych wywożących odpady.

4. Opis stanu projektowanego

Projekt nowej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie zakazu zatrzymywania się na długości 50m końcowego odcinka ul. Podgórnej po stronie południowej oraz przypomnienie znaku B-36 wraz z T-25b i dostawienie tabliczki T-25a pod istniejącym B-36. Folia odbłaskowa typu II.

Szczegółowe zastosowanie powyższego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi. Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian i znajduje się poza zakresem opracowania.

5. Analiza wpływu zmienionej organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

Wprowadzona zmiana w organizacji ruchu umożliwi swobodny ruch pojazdów ciężarowych wywożących odpady z okolicznych posesji.

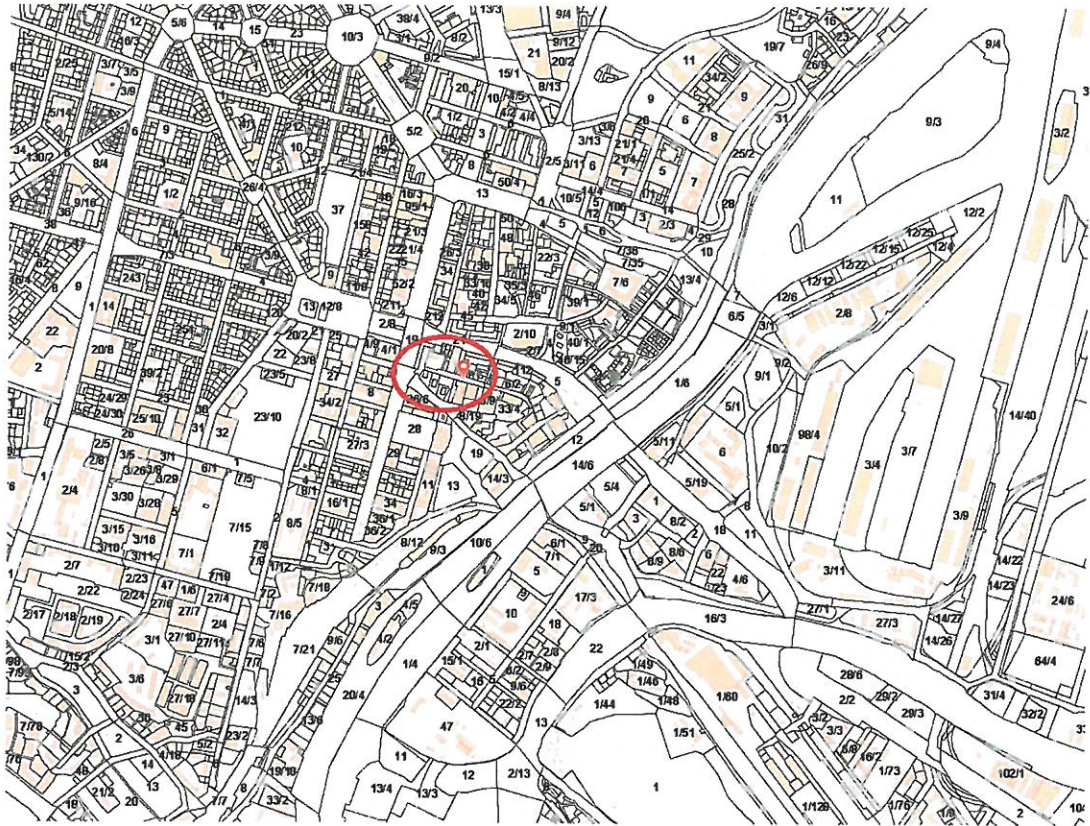
6. Warunki techniczne znaków

Oznakowanie powinno odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.18.1990).

**7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu
czerwiec 2019r.**

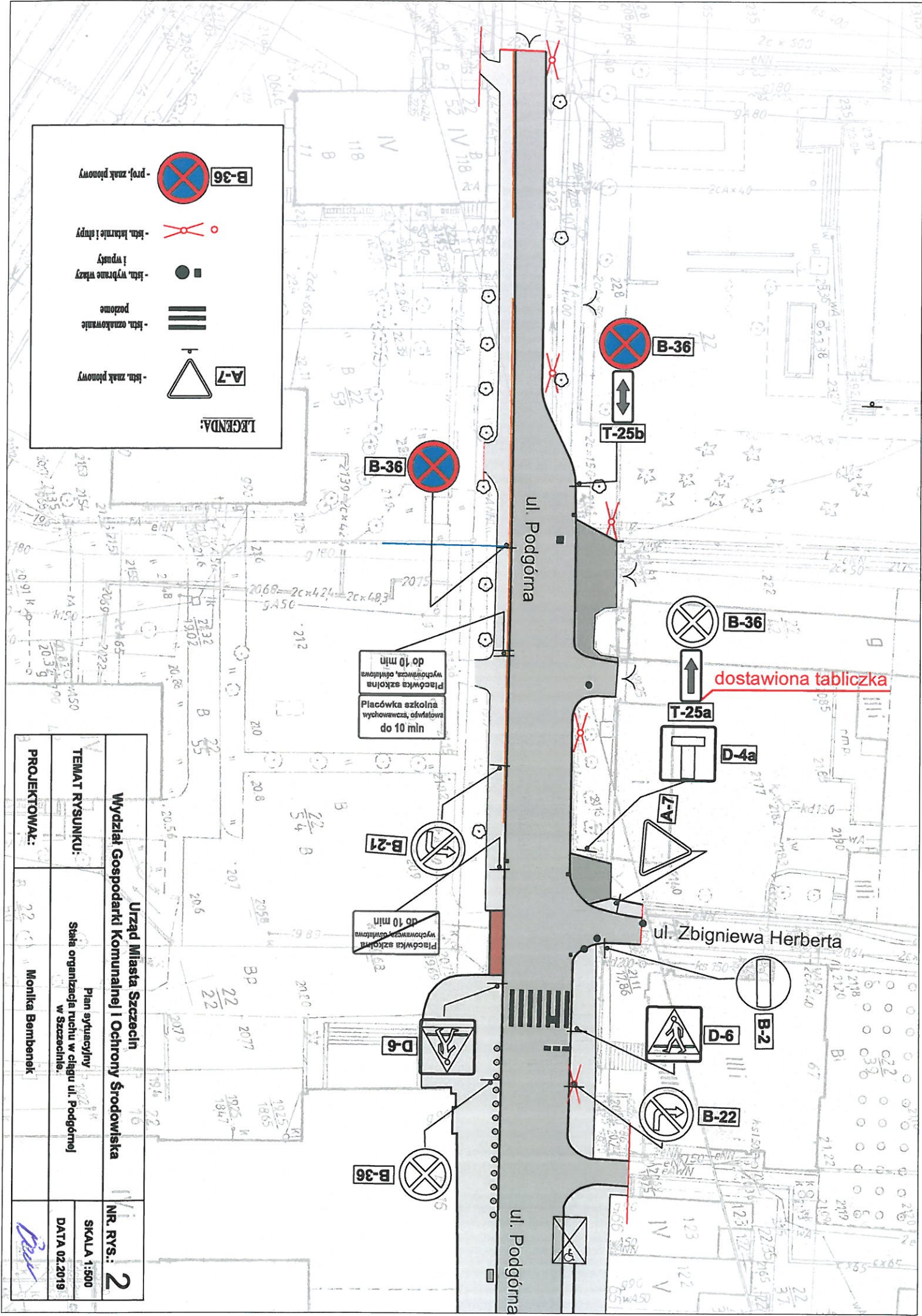
Opracował:
Monika Bembenek





PLAN ORIENTACYJNY



Rys.1. Plan orientacyjny ul. Podgórznej w Szczecinie

Skala 1:10000



-  **B-36** - prof. znak pionowy
-  - ktn. krawędzie i dziury
-  - ktn. wybrane wznosy i wpuły
-  - ktn. oznakowanie pozostaje
-  **A-7** - ktn. znak pionowy

LEGENDA:

Urząd Miasta Szczecin		NR. RYS.: 2
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		
TEMAT RYSUNKU:	Plan sytuacyjny Stacja organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnjej w Szczecinie.	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ:	Monika Bernbenek	DATA 02.2019

Placówka szkolna
wychowawcza, oświatowa
do 10 min

Placówka szkolna
wychowawcza, oświatowa
do 10 min

dostawiona tabliczka



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Dnia 14 -03- 2019

SEKRETARIAT

Wpłynęło 3610

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Dnia 13 -03- 2019

62425

Pawel Zimczyk

MP
2019.03.13

Szczecin, dn. 12.03.2019r.

Urząd Miasta
Wydział Gospodarki Komunalnej i
Ochrony Środowiska
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Nasz znak: IE.7024...3284...2019.SK

Dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie.

Opieczętowny projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Sebastian Fritsch

Sprawę prowadzi: Sebastian Kmetyk, nr tel. 91 48 00 491

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
 ul. Kaszubska 35
 70-227 Szczecin tel. 91 82-13-505 fax. 91 82-13-508

MB
20.02.20

RD – 2314/2019

Szczecin, dnia 26.02.2019 roku



PAN
PAWEŁ ADAMCZYK
 DYREKTOR
 WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ
 I OCHRONY ŚRODOWISKA
 URZĄD MIASTA SZCZECIN

Dotyczy pisma: WGKiOŚ-III.7226.021b.2019.MB

W związku z otrzymaną w dniu 22.02.2019 r. dokumentacją, przesyłam opinię dot. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Podgórnej w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu na w/w. ulicy, polegającej na wprowadzeniu zakazu zatrzymywania się, projekt opiniuję **pozytywnie** pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego bez uwag.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 7 ust. 3 pkt. 1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opinia policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne.

Z upoważnienia
 Komendanta Miejskiego Policji
 w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KMP w Szczecinie

asp. szrt. Rion Kordászewski