



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Anna Szotkowska
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 12 grudnia 2024 r.

Pan Smoliński Dariusz
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM-I.0003.937.2024.BŚ
Dotyczy: Interpelacji nr 937

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację nr 937 informuję, że spółka Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. zakupując tabor tramwajowy korzystała z następujących form finansowania: podwyższenie kapitału zakładowego Spółki, zaciągnięcie kredytu bankowego, dofinansowanie ze środków unijnych. Spółka nie rozważa możliwości wprowadzenia leasingu jako jednej z form finansowania zakupu nowych pojazdów i nigdy nie otrzymała oferty na taką formę finansowania. Ponadto informuję że Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. złożyła dwa wnioski o dofinansowanie zakupu 12 tramwajów niskopodłogowych w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FRnIKS) oraz Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.

Z kolei w ostatnich latach dostawy autobusów dla spółek Szczecińskie Przedsiębiorstwo Dąbie Sp. z o.o. i Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica Sp. z o.o., były finansowane w formie gotówkowej bez dodatkowego wsparcia, z dofinansowaniem w ramach projektów unijnych, w formie leasingu wspartego środkami unijnymi. W ramach przedsięwzięcia pn.: „Zielony transport publiczny w Gminie Miasto Szczecin – faza II: zakup bezemisyjnego taboru autobusowego”, Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica Sp. z o.o. zakupi 10 sztuk autobusów niskopodłogowych dwuczłonowych z napędem elektrycznym i 4 sztuk niskopodłogowych autobusów jednoczłonowych z napędem elektrycznym. Ponadto trwają działania zmierzające do ogłoszenia postępowania przetargowego na zakup 4 kolejnych autobusów elektrycznych krótkich z programu pn. „Zielony transport publiczny w Gminie Miasto Szczecin – faza II: zakup bezemisyjnego taboru autobusowego”.

Jednocześnie informuję, że w okresie ostatnich dziesięciu lat Szczecińsko- Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. realizowało zakup nowego taboru autobusowego z dofinansowaniem środkami z programów Unii Europejskiej. Gmina Police i Gmina Miasto Szczecin uczestniczyły w finansowaniu udziału własnego do grantów poprzez dokapitalizowanie SPPK. Aktualnie spółka przygotowuje się do realizacji kolejnych zakupów z analogicznym wsparciem.

2 parzaniec

Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szotkowska