



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin <sup>30</sup>.. marca 2021 r.

**Pani**

**Agnieszka Kurzawa**

**Radna Rady Miasta Szczecin**

WGK.IV.0003.1256.2021.RM

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 2344

odpowiadając na Pani interpelację z dnia 16 marca 2021 r. dotyczącą zwiększenia bezpieczeństwa i przebudowy ul. Łubinowej, informuję, że realizowana inwestycja obejmuje budowę i przebudowę chodników wraz z infrastrukturą rowerową, budowę drogi wspomagającej oraz miejsc postojowych. Zakres zadania określony dokumentacją projektową dotyczy wschodniej oraz zachodniej strony ul. Łubinowej, na odcinku od ul. A. Struga do skrzyżowania ul. Łubinowej z ul. Nałkowskiej, Handlową oraz Przelotową.

Po stronie wschodniej ul. Łubinowej zaplanowano ciągi pieszo – rowerowe szer. od 3,8 m do 7,0 m. Wyjątek stanowi fragment od ul. Gombrowicza do ul. Maciejowickiej, gdzie zaplanowano wewnętrzną drogę wspomagającą szer. od 3,5 m do 5,0 m przeznaczoną dla ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego, wzdłuż której zlokalizowano zjazdy oraz prostopadłe i równoległe miejsca postojowe.

W celu poprawy komfortu rowerzystów środkowy pas dróg wspomagających o szer. 2,5 m zaplanowano o nawierzchni bitumicznej. W ramach projektu przewiduje się również przebudowę peronów przystankowych, budowę parkingu przy ul. Łubinowej 83-88 oraz rozbudowę sieci chodników prowadzących w kierunku osiedla Majowe. Ponadto projekt zakłada zmianę geometrii wlotu w ul. Maciejowicką, która zostanie skorygowana. Po stronie zachodniej, wzdłuż całego odcinka ul. Łubinowej zostanie poprowadzony ciąg pieszo-rowerowy o szer. od 4,0 m do 8,0 m, na wysokości ul. Gombrowicza oraz w okolicach pętli autobusowej „Słoneczne” zaplanowano łączniki rowerowe prowadzące do drogi wewnętrznej. Ponadto w obrębie ronda, na ul. Nałkowskiej oraz Przelotowej przewidziano dodatkowe

włączenia/wyłączenia w drogę dla rowerów. Podobnie jak po stronie wschodniej przewiduje się również przebudowę peronów przystanków autobusowych, schodów prowadzących w kierunku osiedla Słoneczne oraz remont zjazdów na drogi wewnętrzne i teren pętli autobusowej „Słoneczne”.

Realizowana inwestycja zgodnie z projektem i pozwoleniem na budowę nie obejmuje przebudowy jezdni ul. Łubinowej.

W kwestii rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo i komfort korzystania przez pieszych z przebudowanej infrastruktury należy wskazać, iż powstaną szersze chodniki, nad przejściami zostaną umieszczone oświetlacze w celu poprawy widoczności, przed przejściami, schodami i w rejonie przystanków zostaną zamontowane płytki wskaźnikowe dla osób niewidzących. Ułatwieniem dla korzystających z komunikacji autobusowej przy wsiadaniu i wysiadaniu będzie zastosowanie wyższych peronów przystankowych. Po przebudowie w ciągu dróg wewnętrznych w strefie zamieszkania zostaną wykonane spowalniacze ograniczające prędkość poruszających się po nich pojazdów. Ponadto odseparowanie ruchu pieszego od pasażerskiego oraz ruchu rowerowego od samochodowego będzie miało wpływ na wygodniejsze i bezpieczne poruszanie się w terenie objętym inwestycją.

Zadanie – budowa i przebudowa chodników wraz z realizacją infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Łubinowej w Szczecinie zgodnie z umową powinno być zakończone do końca marca br. Niemniej jednak w trakcie realizacji nastąpiły okoliczności, które miały wpływ na przedłużenie terminu zakończenia zadania.

Wykonawca z pierwszym wnioskiem o przesunięcie terminu wystąpił w dniu 18 maja 2020 r. wskazując m.in. informację o braku w dokumentacji technicznej rozwiązania umożliwiającego wykonanie projektowanych podłączeń dziesięciu odcinków kanalizacji deszczowej bez ingerencji w konstrukcję jezdni, wnioskując jednocześnie zmianę sposobu przeprowadzenia robót.

Zamawiający z udziałem nadzoru inwestorskiego oraz projektant przychylił się do wniosku aby roboty realizowane były w formie wykopu otwartego metodą połówkową z zachowaniem przejezdności. Podyktowane to było warunkami bezpiecznej pracy i bliską lokalizacją innych istniejących sieci. Rozwiązanie wymagało zmian decyzji na lokalizację urządzeń w pasie drogowym i uzyskania zgody zarządcy drogi, co nastąpiło w dniu 26 listopada 2020 r., co w istotnie wpłynęło na przesunięcie terminu realizacji.

W trakcie realizacji robót wykonawca informował o istniejących problemach mogących mieć wpływ na termin całej realizacji, w tym brak możliwości realizacji robót elektroenergetycznych dotyczących likwidacji kolizji elektroenergetycznych z racji

oczekiwania na uzgodnienia z ENEA OPERATOR, które nastąpiły 30 listopada 2020 r. (podpisanie umowy z ENEA).

Kolejną okolicznością mającą wpływ na termin realizacji było 5 dniowe wstrzymanie robót na odcinku zjazdu do jednej z posesji w ciągu ul. Łubinowej spowodowane wystąpieniem właściciela nieruchomości o bezpośredni dostęp do głównej ulicy. Po analizie rozwiązania projektowego nie wprowadzono zmian w zakresie dostępu do głównej ulicy, jedynie ze względów bezpieczeństwa w ruchu drogowym uwzględniono rozwiązanie polegające na poszerzeniu wjazdu dla samochodów, wskazując wykonanie robót jako robot zamiennych. Pozostałe roboty związane z wykonaniem dodatkowej nawierzchni chodnika przy przystanku autobusowym na ul. Maciejowickiej, przestawieniem słupa oświetleniowego na ul. Łubinowej z powodu kolizji ze ścieżką oraz przestawienie czterech słupów oświetleniowych związanych z odsunięciem chodnika i ścieżki rowerowej od wystających korzeni drzew, spowodowały kolejne opóźnienie w odniesieniu do przyjętego harmonogramu robót.

Na podstawie wniosków wykonawcy i w wyniku ustaleń strony uzgodniły przesunięcie umownego terminu zakończenia robót na dzień 30 czerwca 2021 r.

ZASTĘPCA PRZEDSIĘBIĘDZIELCY  
Michał Przypięta

