

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 30 listopada 2009 r.

WGKiOŚ/III/MB/5510/S-129/2009
Numer zatwierdzenia: S-129/2009

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.: Nr 90, poz. 757, Nr 25, poz. 202, Nr 90, poz. 756, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i poz. 1497, Nr 25, poz. 202, Nr 175, poz. 1462, Nr 109, poz. 925, Dz.U. z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, Dz.U. z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i poz. 1426, Nr 223, poz. 1461 i poz. 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, Dz.U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 97, poz. 802, Nr 98, poz. 817, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802, Nr 168, poz. 1323) w związku z § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu opracowanego przez **Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,
w ciągu ulicy Podgórznej w Szczecinie

bez uwag

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, nie później niż: **31 grudzień 2009r.**

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Michał Przepiera

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a;

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin

Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03

www.zdltm.szczecin.pl e-mail: zdltm@zdltm.szczecin.pl

Bank PEKAO S.A. / Oddział Szczecin; Konto: 46124038131111000043844403

NIP: 852 23 46 233

REGON: 812 42 41 02



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

IRD.PK(ES).7003-4449 /09

Szczecin dn.22.10.2009 r.

Dotyczy: stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz 1729 z 2003r.) oraz uchwały XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”, zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie, związanego z wprowadzeniem możliwości parkowania oraz wyznaczeniem miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej opiniuję przedmiotowy projekt **pozytywnie**.

Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu: październik – listopad 2009 r.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Włodzimierz Szarafiński

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

URZĄD MIASTA SZCZECIN

WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ i OCHRONY ŚRODOWISKA



Miasto Szczecin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie możliwości parkowania oraz wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej w ciągu ul. Podgórnej na wysokości posesji nr 62-66 w Szczecinie

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Inżynierii Ruchu
i Dokumentacji
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Szczecin
Październik 2009

Załącznik
do pisma/decyzji/nr. *1023-414P10P*
z dnia *27.10.2009*
Koubi A.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie możliwości parkowania oraz wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej w ciągu ul. Podgórnej na wysokości posesji nr 62-66

1. Podstawa opracowania

1. Wniosek Pana Jerzego Borowskiego Dyrektora Biura Poselskiego.
2. Wizja lokalna w terenie w dniu 1 października 2009r.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Podgórnej na wysokości posesji nr 62-66 w Szczecinie. Celem projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie możliwości parkowania oraz wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej przy ww. posesji.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Podgórna jest w całości drogą gminną. Omawiany odcinek drogi ma szerokość jezdni wynoszącej 7,0 metra obustronnie ograniczoną krawężnikami z chodnikami. Rozpatrywany odcinek posiada nawierzchnię asfaltową na której to ruch odbywa się w obu kierunkach. W ciągu rozpatrywanej ulicy obowiązuje zakaz zatrzymywania się oznaczony znakami pionowymi B-36.

4. Opis stanu projektowanego

Projekt nowej organizacji ruchu przewiduje wprowadzenie możliwości parkowania oraz wyznaczenie miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej.

W ciągu ul. Podgórnej projekt przewiduje montaż znaków D-18 „parking” z tabliczką T-30h na wysokości posesji nr 62-64 oraz ustawienie znaku D-18 z tabliczką T-29.

Projekt przewiduje ponadto uzupełnienie oznakowania znakami poziomymi parkingu na omawianym ciągu ul. Podgórnej. Miejsca postojowe wyznaczono częściowo na jezdni i chodniku równolegle do jezdni szerokości 2,5 metra. Dodatkowo wyznaczono również jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach szer. 3.6m i dł. 5m.

W ciągu ul. Podgórnej projekt zakłada umieszczenie oznakowania pionowego znakami D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Projektowana organizacja ruchu przewiduje

1. Umieszczenie znaków pionowych:

- D-1 „droga z pierwszeństwem” x2,
- D-18 „parking” x1,
- D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” x1,
- T-3a „Koniec” x1,
- T-29, x1,
- T-30h x1;

2. Likwidację znaków:

- B-36 „zakaz zatrzymywania się” x1,
- P-4 „linia podwójna ciągła” x1,

3. Naniesienie oznakowania poziomego:

- naniesienie znaku P-24,
- naniesienie znaku P-19,
- naniesienie znaku P-7b,

Szczegółowe zastosowanie powyższego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian i znajduje się poza zakresem opracowania.

5. Analiza wpływu zmienionej organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

Wprowadzona zmiana w organizacji ruchu umożliwi parkowanie samochodów w ciągu ul. Podgórznej na wysokości posesji nr 62-66 w Szczecinie.

6. Warunki techniczne znaków

Oznakowanie powinno odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908).

**7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu
październik - listopad 2009 r.**

Opracował: inż. Monika Bemberek

Bemberek

