

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2025 r.

**w sprawie udzielenia z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej
Województwu Zachodniopomorskiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) oraz art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483) w związku z art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, 1717), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Udziela się z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Zachodniopomorskiemu na realizację zadania w 2026 roku do kwoty 2 383 048,24 zł na pokrycie wypłacanej rekompensaty Operatorowi przewozów kolejowych z tytułu funkcjonowania połączeń aglomeracyjnych na trasach: Szczecin Główny - Stargard - Szczecin Główny, Szczecin Główny - Goleniów/Port Lotniczy Szczecin Goleniów - Szczecin Główny, Szczecin Główny - Gryfino - Szczecin Główny.

2. Wysokość dotacji określa się na kwotę 2 383 048,24 zł (słownie: dwa miliony trzysta osiemdziesiąt trzy tysiące czterdzieści osiem złotych 24/100).

3. Środki, o których mowa w ust. 2 zostały zaplanowane w budżecie Miasta Szczecin na rok 2026.

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia dotacji oraz jej przeznaczenie i zasady rozliczenia środków a także warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 określi umowa zawarta pomiędzy Miastem Szczecin a Województwem Zachodniopomorskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały stanowi kontynuację działań w zakresie udzielania z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Zachodniopomorskiemu na pokrycie wypłacanej rekompensaty Operatorowi przewozów kolejowych z tytułu funkcjonowania połączeń aglomeracyjnych Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w roku 2026.

W roku 2025 ww. działania podejmowano na podstawie Uchwały Nr VII/166/24 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie udzielenia z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej Województwu Zachodniopomorskiemu.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej. Stosownie do treści art. 220 ustawy o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa, a podstawą do udzielenia pomocy jest umowa.

Kolejowe regionalne przewozy pasażerskie realizowane są na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1234). Zgodnie z przytoczonymi przepisami organizatorem wskazanych przewozów na obszarze Województwa Zachodniopomorskiego jest Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego, a udzielenie przez Gminę Miasto Szczecin pomocy finansowej na zorganizowanie dodatkowych połączeń kolejowych wymaga podjęcia przez Radę Miasta Szczecin stosownej uchwały.