



Szczecin, 2026 - 07 - 03

**Pan Andrzej Radziwinowicz**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

**Znak:** BPM.0003.109.2026.IŁ

**Dotyczy:** interpelacji nr 2100

*Szanowny Panie Radny,*

Odpowiadając na interpelację nr 2100 z dnia 22.06.2026 r. dotyczącą montażu ekranów akustycznych wzdłuż trasy SKM na odcinku Chopina 43-Wszystkich Świętych 7, informuję, że w trosce o mieszkańców, w kwietniu br. tutejszy organ analizował kwestie związane z oddziaływaniem akustycznym inwestycji w rejonie wskazanym w interpelacji i w ramach podjętych działań zwrócił się do PKP PLK S.A. z prośbą o rozważenie montażu w tym obszarze ekranów dźwiękochłonnych (lub innych, równie skutecznych rozwiązań). W odpowiedzi na powyższe, PKP PLK S.A. poinformowała, iż kwestia oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji została przeanalizowana na etapie procedury uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w ramach której wykonano również analizę oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia. Jak wskazała Spółka, analiza obejmowała prognozowany ruch kolejowy po modernizacji linii oraz porównanie przewidywanych poziomów hałasu z obowiązującymi normami. Wyniki przeprowadzonych analiz nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu ani konieczności zastosowania dodatkowych zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych. PKP PLK S.A. podkreśliła również, że obowiązujące standardy jakości środowiska w zakresie hałasu zostaną dotrzymane. W swoim piśmie Spółka wskazała również, że po zakończeniu modernizacji linii kolejowej zwiększony ruch pociągów ma zostać zrekomensowany poprzez poprawę parametrów eksploatacyjnych infrastruktury, zwiększenie płynności ruchu oraz wykorzystanie taboru charakteryzującego się niższym poziomem emisji hałasu. Spółka podkreśliła ponadto, że zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną po przeprowadzeniu i zweryfikowaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w fazie eksploatacji linii prowadzone będą przeglądy stanu technicznego infrastruktury oraz w miarę potrzeb podejmowane działania ograniczające potencjalne źródła nadmiernego hałasu. Jednocześnie wskazano, że ewentualna potrzeba przeprowadzenia kontrolnych pomiarów hałasu będzie mogła zostać oceniona po zakończeniu modernizacji linii i osiągnięciu docelowego natężenia ruchu. PKP PLK S.A. wyjaśniła jednocześnie, że przywołana analiza oddziaływania akustycznego została wykonana dla całego przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police. Oznacza to, że jej zakres obejmował również odcinek wskazany w interpelacji, tj. rejon ul. Chopina oraz ul. Wszystkich Świętych.

*Z poważaniem*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Lukasz Kadłubowski*  
Lukasz Kadłubowski