

**UCHWAŁA NR XV/400/07**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia 19 listopada 2007 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, ze zmianami: Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:

- |  |        |
|--|--------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 444 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 732 zł |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | 876 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi: 792 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi: 744 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 1) mniej niż 30 miejsc              | 576 zł |
| 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 876 zł |

**§ 2. 1.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:

- |   |        |
|---|--------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: |        |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie                              | 492 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie                                 | 804 zł |

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- |   |        |
|---|--------|
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton   | 960 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:   | 864 zł |
| 3) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | 816 zł |
| 4) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:  |        |
| a) mniej niż 30 miejsc  | 624 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc   | 960 zł |
2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 posiadających katalizatory oraz spełniających określony certyfikaty EURO poziom wymagań co do emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
- |   |        |
|---|--------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:   |        |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie  | 384 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie   | 624 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton   | 744 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: | 672 zł |
| 3) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:  |        |
| a) mniej niż 30 miejsc  | 492 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc   | 744 zł |

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 4.** Traci moc uchwała Nr LXIII/1183/06 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 października 2006 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r. po 14 dniach od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Bazyli Baran