

PROTOKÓŁ NR 0012.2.8.2019
Z POSIEDZENIA
KOMISJI DS. GOSPODARKI KOMUNALNEJ I
OCHRONY ŚRODOWISKA
Z DNIA 6 MARCA 2019 ROKU

Początek posiedzenia - 09:00

Zakończenie posiedzenia - 11:00

Posiedzenie Komisji otworzyła i przewodniczyła obradom **p. Jolanta Balicka** - Przewodnicząca Komisji.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz osoby zaproszone wg załączonych list obecności załącznik nr 1 i 2.

Po stwierdzeniu prawomocności posiedzenia (quorum i prawidłowość zwołania posiedzenia) Przewodnicząca poinformowała o obowiązującej klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych i zaproponowała następujący porządek dzienny posiedzenia:

1. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
3. Ciąg dalszy dyskusji nt. wniosku o uchylenie Uchwały Nr XLV/1335/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 30.10.2018 zmieniającej uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenie osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Ad. pkt. 1.

Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.

Nie zgłoszono.

Ad. pkt. 2.

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.

Komisja w wyniku głosowania:

- za- 6, wstrzym.- 3 przyjęła protokół z posiedzenia w dniu 13 lutego br.
- za- 9, wstrzym. - 2 przyjęła protokół z posiedzenia w dniu 20 lutego br.

Ad. pkt. 3.

Ciąg dalszy dyskusji nt. wniosku o uchylene Uchwały Nr XLV/1335/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 30.10.2018 zmieniającej uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenie osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych.

Przewodnicząca Komisji J. Balicka – powitała zebranych, dzisiejsze posiedzenie jest kontynuacją tematu rozpatrzenia wniosku z dnia 10 grudnia 2018r. o uchylene Uchwały nr XLV/1335/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 30.10.2018 roku zmieniającej uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenie osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych. Przypomniała, iż na wniosek komisji ZDiTM przygotował katalog zwolnień z komunikacji miejskiej. Poinformowała zebranych, iż do komisji wpłynął również wniosek z Komisji Zdrowia w sprawie zwolnienia z opłat za przejazd komunikacją miejską osoby po 60 tym roku życia (załącznik nr 3 i 4 do protokołu).

P. Adamczyk Dyrektor WGKiOŚ – omówił przedłożony materiał – załącznik nr 5 do protokołu.

Przewodnicząca Komisji J. Balicka – prosi o podanie kwoty wynikającej ze zwolnień za opłaty komunikacji miejskiej, którą RM przyznała dzieciom i młodzieży szkolnej, jaka jest planowana na rok bieżący jaka była w minionym roku?

G. Marczak- Kreft Główna Księgowa ZDiTM – 5, 3 mln. zł to szacunek na rok 2019 w roku ubiegłym wynosiła ona 2 mln. zł.

Przewodnicząca Komisji J. Balicka – nawiązując do powyższej wypowiedzi, spróbuje oszacować koszty uszczuplenia budżetu miasta wynikające z uchwały dot. zwolnień grupy kibiców „Pogoni”. Zakładając, koszt biletu 6 zł w dwie strony razy ilość gości to z jednego meczu starta dla miasta stanowi ok. 37 tys. zł., odejmijmy przyjezdnych zostaje nam ok. 20 tys. zł. Te wyliczenia dot. tylko jednego meczu.

J. Mroczek Prezes POGONI – ostatni mecz był atrakcyjny i na podstawie niego nie możemy przyjąć założeń odnośnie liczby kibiców. To trudne szacunki, mamy tysiąc miejsc parkingowych zakładamy, że ok. 3 tys. osób przyjeżdża samochodami, część kibiców przychodzi pieszo; wg. jego szacunków ulga wyniosła 12 tys. zł dla jednego meczu, w roku odbywa się na terenie stadionu 15 spotkań; uszczuplenie budżetu to ok. 150-140 tysięcy rocznie. W przyszłym tygodniu sytuacja zmieni się diametralnie; rozpoczyna się przebudowa stadionu i nie będzie można dojechać samochodem (nie będzie miejsc parkingowych), stadion w trakcie remontu pomieści tylko mak. 4,6 tysięcy kibiców.

Wnioskodawca – dlaczego spółka nie zawrze z miastem umowy na opłacenie usługi transportowej, dlaczego tylko wybrana grupa szczecińskich kibiców korzysta z ulgi?

J. Mroczek Prezes POGONI – ogólną tendencją na świecie jest aktywizacja komunikacji publicznej, wyprowadzenia samochodów z miasta opłacane jest przez budżet miasta. Nie przeliczajmy, że zapłacony bilet to 3 zł to jest filozofia. Patrzymy na aspekty minimalizacji tłoku samochodowego w Szczecinie. Spółka jest prywatna, teoretycznie, może opłacać

komunikację, ale woli te środki przeznaczyć na edukację młodzieży którą finansuje. Nie oszczędza funduszu na cele społeczne.

Wnioskodawca -dlaczego wszyscy mamy się zrzucać na darmowe przejazdy dla wybranego klubu, którym zarządza prywatna spółka akcyjna? Działalność społeczna którą docenia nie jest argumentem aby zwolnić kibiców z opłat za bilety. To nie jest w porządku. Nie ma uzasadnienia dla takiego dofinansowywania, tym bardziej, że klub z budżetu miasta i tak już jest dotowany.

J. Mroczek Prezes POGONI- chętnie porozmawia z wnioskodawcą osobno. Otrzymują dotacje, które wydają również na cele społeczne. Trudno mu się odnieść do tego rodzaju zarzutu. Jest on populistyczny.

Wiceprzewodnicząca RM G. Zielińska-zapytała wnioskodawcę czy podtrzymuje wniosek o uchylenie uchwały.

Wnioskodawca – tak podtrzymuje wniosek.

Przewodnicząca Komisji J. Balicka- zwróciła się do radcy prawnego z zapytaniem : czy komisja winna procedować nad wnioskiem, czy też wnioskodawca powinien zaskarżyć wniosek do sądu?

H. Durka Radca Prawny- z uwagi na stanowisko wnioskodawcy, który wnosi o uchylenie uchwały w tryb. art. 241 nie zmienia swojej opinii wyrażonej wcześniej. Według trybu art. 241 kodeksu postępowania administracyjnego, jak podaje w swoim wniosku wnoszący, nie można rozpatrywać wniosku o uchylenie uchwały. Możliwe jest ono na podstawie art. 101 ustawy o samorządzie gminnym, wniosek może zostać skierowany do sądu.

Wnioskodawca- nie zgadza się z tezą, że mieszkaniec miasta w tryb. art. 241 nie może wnosić o uchylenie uchwały. W związku z tym prosi o traktowanie tego jako petycji.

Przewodnicząca Komisji J. Balicka – ogłosiła 5 minut przerwy.

Po przerwie.

Przewodnicząca Komisji J. Balicka- zgłosiła wniosek o odłożenie jakichkolwiek rozstrzygnięć w powyższej kwestii do czasu zakończenia modernizacji stadionu, w związku z tym wnosi o negatywnie zaopiniowanie wniosku z dnia 10 grudnia 2018r. o uchylenie Uchwały nr XLV/1335/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 30.10.2018 roku zmieniającej uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenie osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych.

głosowanie: za – 9 - wniosek przeszedł – załącznik nr 6 do protokołu.

Wiceprzewodnicząca RM G. Zielińska- wnosi o podjęcie prac nad przygotowaniem kompleksowego projektu uchwały dot. zwolnień z opłat z komunikacji miejskiej (pozaustawowych) na terenie m. Szczecina.

Komisja w wyniku głosowania: za- 8 , wstrzym. -0, przeciw-0 przyjęła wniosek

Radny W. Dąbrowski - nie brał udziału w głosowaniu.

Dyskusja:

Radny Ł. Kadłubowski- wnosi o przedstawienie analizy finansowej kosztów zwolnień z opłat komunikacji miejskiej, o jakich kwotach rozmawiamy?

G. Marczak- Kreft Główna Księgowa ZDITM- może porównać dane z roku 2012 i 2013 roku (od 1 szego marca 2012 była zmiana taryfy na aktualnie obowiązującą) skala strat 2012-2013 to 14/16 ml. zł. Szacowali, analizując wniosek dot. zwolnień emerytów i rencistów (60-69), iż utrata dochodów z tyt. opłat za komunikację miejską wynosi na poziomie 700 tys. Po dokonaniu analizy prześle dane.

Przewodnicząca Komisji J. Balicka- prosi o doprecyzowanie, jeśli wprowadzimy kolejną tranzę zwolnień wynikających z wniosku w sprawie zwolnienia z opłat za przejazdy komunikacją miejską osób po 60 tym roku życia jakie starty uszczuplą budżet miasta.

G. Marczak- Kreft Główna Księgowa ZDITM- rozszerzenie zwolnień o ww. grupę osób jest przedmiotem analizy, poprosili o dane z ZUS-u ; przekaże dane komisji.

Radny Ł. Kadłubowski- czy są jeszcze inne wnioski o zwolnienie kolejnych grup zawodowych, społecznych itd. z opłat za przejazdy komunikacją miejską.

G. Marczak- Kreft Główna Księgowa ZDITM- inne wnioski nie wpływały.

Radny M. Szyszko- jako radny spotkał się ze środowiskiem weteranów misji wojskowych, którzy chcą być objęci ulgą.

Przewodnicząca Komisji J. Balicka- Balicka- wniosek był na sesji, ale rozpatrzemy

M. Duklanowski- wnosi aby ZDiTM zbadał nie tylko potoki ale także więźbę ruchu Brak nieskomunikowania osiedli powoduje wzmożony ruch samochody; zgodnie z przyjętą strategią winniśmy stawiać na transport zrównoważony.

Ad. pkt. 4.

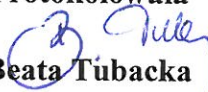
Sprawy różne i wolne wnioski.

Komisja przyjęła do wiadomości treść pism :

- ZUK- sprawozdanie z działalności schroniska nr 37 BRM - załącznik nr 7
- informacji nt stacji bazowych z dnia 25.02.19 - załącznik nr 8
- PTTK dot. projektu ptasia wyspa nr 251 BRM - załącznik nr 9

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokołowała


Beata Tubacka
Główny Specjalista BRM

Przewodnicząca Komisji


Jolanta Balicka