

**UCHWAŁA NR XVI/373/16
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 23 lutego 2016 r.**

w sprawie skargi na Prezydenta Miasta Szczecin, Zastępców Prezydenta Miasta Szczecin oraz na Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za uzasadnioną skargę Pana _____ z dnia 06 listopada 2015 roku na Prezydenta Miasta, Zastępców Prezydenta Miasta Szczecin oraz na Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w zakresie zaniedbania i nienależytego wykonywania obowiązków i naruszania słusznych interesów mieszkańców ulicy Smoczej w Szczecinie.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

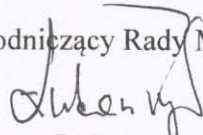
Pismem z dnia 06 listopada 2015 r. Pan _____ działając w imieniu własnym oraz mieszkańców ulicy Smoczej w Szczecinie złożył skargę (doprecyzowaną pismem z dnia 01 grudnia 2015r.) na wieloletnie naruszanie i lekceważenie słusznych interesów mieszkańców ulicy Smoczej, poprzez permanentną odmowę uwzględnienia wniosku o wykonanie pilnego remontu tej ulicy. W przedmiotowej skardze, skarżący podniósł, że mieszkańcy od 17 lat bezskutecznie domagają się remontu ul. Smoczej z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni, panujący hałas i pękanie budynków sąsiadujących przy ulicy.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego pismem z dnia 16.12.2015 roku, potwierdził że nawierzchnia tej ulicy jest wykonana z kamienia brukowego, z występującymi zapadnięciami i nierównościami, powodującymi w trakcie ruchu pojazdów uciążliwego hałasu. ZDiTM jest w posiadaniu dokumentacji projektowej, opracowanej w 2009 roku dot. remontu ulicy Smoczej z szacunkowym kosztorysem przebudowy ul. Krzemiennej, jako uzupełnienie przebudowy ul. Smoczej. Z-ca Prezydenta Miasta M. Kądziołka, pismem z dnia 16 grudnia 2015 roku wyjaśnił, że remont przedmiotowej ulicy został ujęty jako zadanie pn. „Przebudowa ul. Smoczej” w Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina 2015-2019, z terminem realizacji w 2018 roku (Uchwała Nr VI/68/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 roku). Ponadto Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UM, po otrzymaniu wyników badań nośności z ZDiTM-u, opracował projekt stałej organizacji ruchu, uwzględniający wprowadzenie w ciągu ulicy Smoczej zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej, przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem ruchu pojazdów służb komunalnych, pojazdów wojskowych i pojazdów komunikacji miejskiej. Na dzień dzisiejszy funkcjonuje nowa organizacja ruchu.

Podczas postępowania wyjaśniającego, na posiedzeniu w dniu 14 stycznia 2016 roku Komisja uzyskała informacje od przedstawicieli wydziałów merytorycznych, potwierdzające stale pogarszający się stan nawierzchni ulicy Smoczej, a co za tym idzie konieczność wykonania jej remontu. Biorąc pod uwagę wydłużający się czas, mający wpływ na pogorszenie się nawierzchni ulicy oraz wieloletnie starania mieszkańców, od 17 lat składających wnioski o zabezpieczenie środków w budżecie Miasta na remont ulicy Smoczej

(pozytywnie zaopiniowane przez Komisję Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Mienia RM w 2009 i 2011 roku) - skargę Pana [redacted] należy uznać za uzasadnioną.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin



Lukasz Tyszler