

Uchwała Nr XLVI/948/01
Rady Miasta Szczecina
z dnia 26 listopada 2001 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996r. Nr 13, poz. 74, Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz.622; z 1997r. Nr 9, poz. 43, Nr 123, poz. 775, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734, Nr 106, poz. 679; z 1998r. Nr 155, poz. 1014, Nr 162, poz. 1126, z 2000r. Nr 26, poz. 306, Nr 48, poz. 552, Nr 88, poz. 985, Nr 62, poz. 718, Nr 95, poz. 1041, Nr 91, poz. 1009, z 2001r. Nr 45, poz. 497 i Nr 89, poz. 971) w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 1991 r. Nr 9, poz.31 i Nr 101, poz. 444, Nr 116, poz.502; z 1992 r. Nr 21, poz. 86, Nr 94, poz. 467; z 1993r. Nr 121, poz. 540; z 1994r. Nr 123, poz. 600, Nr 132, poz. 675; z 1995r. Nr 147, poz. 715; z 1996 r. Nr 149, poz. 704, Nr 91, poz. 409; z 1997r. Nr 5, poz. 24, Nr 123, poz. 780, Nr 120, poz. 770, Nr 107, poz. 689, Nr 143, poz. 956; z 1998r. Nr 106, poz. 668, Nr 146, poz. 954, Nr 150, poz. 983 i Nr 160, poz. 1058; z 1999r. Nr 96, poz. 1129; z 2000 r. Nr 88, poz. 983 i Nr 95, poz. 1041, Nr 122, poz. 1315 oraz z 2001 r. Nr 111, poz. 1197)

Rada Miasta Szczecina
uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a. od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 426 zł
 - b. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 711 zł
 - c. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 852 zł
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.056 zł
 - o liczbie osi - trzy - 954 zł
 - b. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 1.200 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 1.110 zł
 - c. równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 1.536 zł
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a. równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.284 zł
 - o liczbie osi - trzy - 1.164 zł
 - b. równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi - trzy - 1.452 zł
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 1.365 zł
 - c. równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.124 zł
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a. od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 498 zł
 - b. od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 831 zł
 - c. od 9 ton i poniżej 12 ton - 996 zł
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a. równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.296 zł
 - b. równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - dwie - 1.398 zł
 - c. powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.845 zł
 - o liczbie osi - trzy - 1.644 zł
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a. równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.428 zł
 - b. równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - dwie - 1.770 zł
 - c. powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 2.280 zł
 - o liczbie osi - trzy - 2.208 zł

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 ton i poniżej 12 ton - 720 zł
8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a. równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - jedna - 828 zł
 - b. równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - jedna - 1.026 zł
 - o liczbie osi - dwie - 882 zł
 - c. powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.428 zł
 - o liczbie osi - trzy - 1.242 zł
9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a. równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - jedna - 1.032 zł
 - b. równej lub wyższej niż 18 ton i do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - jedna - 1.344 zł
 - o liczbie osi - dwie - 1.134 zł
 - c. powyżej 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - 1.620 zł
 - o liczbie osi - trzy - 1.422 zł
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a. mniej niż 30 miejsc - 800 zł
 - b. równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.398 zł

§ 2.

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się i określa się w wysokości:
 - a. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 468 zł
 - od 5,5 tony do 9 ton włącznie - 786 zł
 - od 9 ton do poniżej 12 ton - 936 zł
 - b. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 549 zł
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 912 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.098 zł
 - c. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - od 7 ton i poniżej 12 ton - 792 zł
 - d. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc - 880 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.542 zł
2. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 4 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:
 - a. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 366 zł
 - powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 606 zł
 - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 726 zł
 - b. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 426 zł
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 708 zł
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - 849 zł
 - c. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - mniej niż 30 miejsc - 684 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.188 zł

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Szczecina.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr XXXIV/772/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 28 grudnia 2000 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecina
Dominik Górski