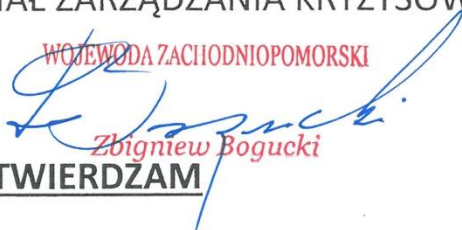


URZĄD MIASTA SZCZECIN

WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO I OCHRONY LUDNOŚCI

WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI



Zbigniew Bogucki

ZATWIERDZAM

Wojewoda Zachodniopomorski

Szczecin, 13.06.2023r.

MIEJSKI PLAN ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO

CZĘŚĆ I PLAN GŁÓWNY

PREZYDENT MIASTA



Piotr Krzyśtek

Szczecin, dnia 31.05.2023 r.

SZCZECIN 2023

Spis treści

Wstęp	4
Wykaz skrótów użytych w miejskim planie zarządzania kryzysowego	6
Wykaz aktów prawa, które dały podstawę do przyjęcia poszczególnych rozwiązań w MPZK	7
Ogólna charakterystyka Miasta Szczecin	11
Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ich wystąpienia w tym dotyczących infrastruktury krytycznej oraz mapy ryzyka i mapy zagrożeń	14
1.1 Tezy wyjściowe	14
1.2 Katalog zagrożeń m. Szczecin, w tym dotyczących infrastruktury krytycznej	22
1.2.1 Powódź	24
1.2.2 Epidemia	30
1.2.3 Skażenie chemiczne na lądzie	35
1.2.4 Skażenie chemiczne na wodach	64
1.2.5 Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów i usług telekomunikacyjnych	67
1.2.6 Zakłócenia w dostawach energii elektrycznej	70
1.2.7 Zakłócenia w dostawach paliw płynnych	75
1.2.8 Zakłócenia w dostawach gazu	78
1.2.9 Silny mróz / intensywne opady śniegu	81
1.2.10 Huragan / Silne burze	86
1.2.11 Pożar wielkopowierzchniowy	90
1.2.12 Epizootia	95
1.2.13 Epifitoza	98
1.2.14 Katastrofa morska	101
1.2.15 Katastrofa w żegludze śródlądowej	104
1.2.16 Susza / upał	107
1.2.17 Skażenie radiacyjne	112
1.2.18 Zbiorowe zakłócenie porządku publicznego	116
1.2.19 Zdarzenie o charakterze terrorystycznym	119
1.2.20 Zakłócenia funkcjonowania sieci i systemów informatycznych	123
1.2.21 Katastrofa budowlana	126
1.2.22 Katastrofy w ruchu lądowym	129
1.2.23 Zakłócenia w dostawach energii cieplnej	135
1.2.24 Znajdźisko przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych	138
1.2.25 Zakłócenia w systemie wodno-kanalizacyjnym	141
1.3 Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	145
1.3.1 Powódź	145
1.3.2 Epidemia	160

1.3.3	Skażenie chemiczne na lądzie	174
1.3.4	Skażenie chemiczne na wodach	186
1.3.5	Zakłócenie funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych	197
1.3.6	Zakłócenia w dostawach energii elektrycznej	205
1.3.7	Zakłócenia w dostawach paliw płynnych	214
1.3.8	Zakłócenia w dostawach gazu	221
1.3.9	Silny mróz / intensywne opady śniegu	228
1.3.10	Huragan / Silne burze	239
1.3.11	Pożar wielkopowierzchniowy	249
1.3.12	Epizootia	259
1.3.13	Epifitoza	265
1.3.14	Katastrofa morska	270
1.3.15	Katastrofa w żegludze śródlądowej	278
1.3.16	Susza / upał	288
1.3.17	Skażenie radiacyjne	297
1.3.18	Zbiorowe zakłócenie porządku publicznego	305
1.3.19	Zdarzenie o charakterze terrorystycznym	313
1.3.20	Zakłócenie w funkcjonowaniu sieci i systemów informatycznych	324
1.3.21	Katastrofa budowlana	330
1.3.22	Katastrofy w ruchu lądowym	339
1.3.23	Zakłócenia w dostawach energii cieplnej	346
1.3.24	Znalezisko przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych	352
1.3.25	Zakłócenia w systemie wodno-kanalizacyjnym	363
1.4	Zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych	369
1.5	Zadania określone planami działań krótkoterminowych	370
	Wykaz map i tabel	380
	Arkusze uzgodnień	381
	Arkusze aktualizacji	382
	Część II Zespół przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowej.	94 strony
	Część III Załączniki funkcjonalne planu głównego 1-12	290 strony

Wstęp

Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego (zwany dalej **MPZK**), będący elementem planowania cywilnego, opracowano na podstawie art. 5 ust. 2 Ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym oraz zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 25 lipca 2018 r. do powiatowych planów zarządzania kryzysowego.

Celem niniejszego dokumentu, jest usystematyzowanie elementów organizacyjnych i wykonawczych, stwarzających optymalne warunki do zapewnienia społeczeństwu miasta Szczecin podstawowych wymogów ochrony przed niebezpieczeństwami związanymi z występowaniem klęsk żywiołowych oraz innych podobnych zdarzeń powodowanych siłami natury lub działalnością człowieka, w tym również będących następstwem zamachu terrorystycznego, a w przypadku ich zaistnienia, do skutecznej odbudowy polegającej na likwidacji ich skutków oraz odtwarzaniu zasobów infrastruktury miejskiej, w tym infrastruktury krytycznej.

Treść **MPZK** opracowano według czterech etapów zarządzania kryzysowego:

- zapobiegania,
- przygotowania,
- reagowania,
- odbudowy (usuwania skutków i odtwarzanie zasobów infrastruktury miejskiej, w tym infrastruktury krytycznej).

Fazy te zasadniczo dotyczą zagrożenia lub zdarzenia stwarzającego sytuację kryzysową naruszającą stan bezpieczeństwa powszechnego i porządku publicznego poprzez wystąpienie:

- katastrofy naturalnej,
- awarii technicznej,
- działań terrorystycznych wywołujących katastrofy naturalne lub awarie techniczne i innych sytuacji naruszających porządek i bezpieczeństwo publiczne w mieście.

MPZK składa się z trzech części:

- Część I - **Plan główny**,
- Część II - **Zespół przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowych**,
- Część III - **Załączniki funkcjonalne planu głównego**.

Plan główny – przedstawia organizację i ogólne zasady zarządzania kryzysowego w mieście Szczecin. Zawiera on charakterystykę zagrożeń miasta wraz z oceną ryzyka ich wystąpienia. Przytoczona charakterystyka odnosi się do składników infrastruktury miasta, które spełniając określone kryteria wyjściowe, mogą przekształcić się w infrastrukturę krytyczną. W dokumencie zidentyfikowano zadania i obowiązki organów kierujących i ogniów uczestniczących w procesie kierowania zarządzaniem kryzysowym, między innymi poprzez uporządkowanie ich kompetencji

w siatce bezpieczeństwa. Składową dokumentu są bazy danych określające siły i środki niezbędne do przeciwdziałania powstaniu i ewentualnemu usuwaniu skutków zagrożeń lub zdarzeń.

Zespół przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowych – to zbiory lokalnych rozwiązań, służących głównie do szczegółowego przygotowania i sprawnego reagowania na charakterystyczne dla miasta zagrożenia. Systematyzuje zadania, przewidziane do realizacji w ramach monitorowania najgroźniejszych dla miasta Szczecin zagrożeń oraz ujednocila proces raportowania w trybach doraźnym/sytuacyjnym i dobowym o stanie bezpieczeństwa miasta. Porządkowany jest oraz systematyzowany tryb uruchamiania niezbędnych sił i środków, uczestniczących w realizacji planowych przedsięwzięć na wypadek sytuacji kryzysowej. W części tej określono także procedury uruchamiania działań wobec określonych zdarzeń, zagrożeń gwarantujące wykonanie stosownych przedsięwzięć.

Załączniki funkcjonalne – przedstawiają zasady i koncepcję postępowania, określają rolę i czynności dla osób i instytucji związanych z wykonywaniem zadań.

Zgodnie z rozstrzygnięciami ustawowymi, dział ten zawiera:

- Załącznik funkcjonalny nr 1 – „Procedury realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego, w tym związane z ochroną infrastruktury krytycznej”,
- Załącznik funkcjonalny nr 2 – „Organizacja łączności”,
- Załącznik funkcjonalny nr 3 – „Organizacja systemu monitorowania zagrożeń, ostrzegania i alarmowania”,
- Załącznik funkcjonalny nr 4 – „Zasady informowania ludności o zagrożeniach i sposobach postępowania na wypadek zagrożeń”,
- Załącznik funkcjonalny nr 5 – „Organizacja ewakuacji z obszarów zagrożonych”,
- Załącznik funkcjonalny nr 6 – „Organizacja ratownictwa, opieki medycznej, pomocy społecznej oraz pomocy psychologicznej”,
- Załącznik funkcjonalny nr 7 – „Organizacja ochrony przed zagrożeniami charakterystycznymi dla danego obszaru”,
- Załącznik funkcjonalny nr 8 – „Wykaz zawartych umów i porozumień związanych z realizacją zadań zawartych w planie zarządzania kryzysowego”,
- Załącznik funkcjonalny nr 9 – „Zasady oraz tryb oceniania i dokumentowania szkód”,
- Załącznik funkcjonalny nr 10 – „Procedury uruchamiania rezerw państwowych”,
- Załącznik funkcjonalny nr 11 – „Wykaz infrastruktury krytycznej znajdującej się odpowiednio na terenie województwa, powiatu lub gminy, objętej planem zarządzania kryzysowego”,
- Załącznik funkcjonalny nr 12 – „Priorytety w zakresie ochrony oraz odtwarzania infrastruktury krytycznej”.

Wykaz skrótów użytych w miejskim planie zarządzania kryzysowego

SKKM PSP – Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego PSP

KMP – Komenda Miejska Policji

KM PSP – Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej

MCZK – Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego

MOADA – Miejski Ośrodek Analizy Danych i Alarmowania

MOPR – Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie

MPZK – Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego

MZZK – Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego

OSP - Ochotnicza Straż Pożarna

PGW – Państwowe Gospodarstwo Wodne

PPIS – Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

PSG – Polska Spółka Gazownictwa (Pogotowie Gazowe 992)

PSP – Państwowa Straż Pożarna

PUM – Pomorski Uniwersytet Medyczny

SEC – Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.

SM – Straż Miejska Szczecin

SZOZ – Samodzielny Zakład Opieki Zdrowotnej

UM Szczecin – Urząd Miasta Szczecin

WGK – Wydział Gospodarki Komunalnej UM Szczecin

WI – Wydział Informatyki UM Szczecin

WO – Wydział Organizacyjny UM Szczecin

WOŚ – Wydział Oświaty UM Szczecin

WOPR – Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe

WOŚr – Wydział Ochrony Środowiska UM Szczecin

WSO – Wydział Spraw Obywatelskich UM Szczecin

WSS – Wydział Spraw Społecznych UM Szczecin

WSPR – Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie

WZKiOL – Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności UM Szczecin

BPM – Biuro Prezydenta Miasta

ZBiLK – Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych

ZDiTM – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ZG – Oddział Zakładu Gazowniczego w Szczecinie

ZWiK – Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Wykaz aktów prawa, które dały podstawę do przyjęcia poszczególnych rozwiązań w MPZK

USTAWA ZASADNICZA:

Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. z 1997r. nr 78 poz. 483 z późn. zm.).

USTAWY:

Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022r. poz. 1526 t.j.).

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r. poz. 40 t.j.).

Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2023r. poz. 122 t.j.).

Ustawa z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz. U. z 2022 r. poz. 2305 ze zm.).

Ustawa z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (Dz. U. z 2017r. poz. 1897 t.j.).

Ustawa z dnia 21 czerwca 2002 r. o stanie wyjątkowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1928 t.j.).

Ustawa z dnia 29 sierpnia 2002 r. o stanie wojennym oraz o kompetencjach Naczelnego Dowódcy Sił Zbrojnych i zasadach jego podległości konstytucyjnym organom Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2022r. poz. 2091 t.j.).

Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2023r. poz. 171 ze zm.).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2022r. poz. 1969 ze zm.).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022r. poz. 2057 t.j.).

Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2022r. poz. 1720 ze zm.).

Ustawa z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 616 t.j.).

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022r. poz. 2556 ze zm.).

Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (Dz. U. z 2021r. poz. 1941 ze zm.).

Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2022r. poz. 1061 ze zm.).

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.).

Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2022r. poz. 2519 ze zm.).

Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023r. poz. 338 t.j.).

Ustawa z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi (Dz. U. z 2022r. poz. 1657 ze zm.).

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 2022r. poz. 2629 ze zm.).

Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U. z 2020r. poz. 1421 ze zm.).

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. Prawo farmaceutyczne (Dz. U. z 2022r. poz. 2301 ze zm.).

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 2201 ze zm.).

Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2022r. poz. 1385 ze zm.).

Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r. poz. 840 ze zm.).

Ustawa z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2022r. poz. 633 ze zm.).

Ustawa z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. 2021r. poz. 2268 ze zm.).

Ustawa z dnia 8 czerwca 2001 r. o zawodzie psychologa i samorządzie zawodowym psychologów (Dz. U. z 2019r. poz. 1026 t.j.).

Ustawa z dnia 26 stycznia 1984 r. Prawo prasowe (Dz. U. z 2018r. poz. 1914 t.j.).

Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2022r. poz. 1648 ze zm.).

Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach (Dz. U. z 2022r. poz. 1389 t.j.).

Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693 ze zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.).

Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2022r. poz. 896 ze zm.).

Ustawa z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych (Dz. U. z 2022r. poz. 2632 t.j.).

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2022r. poz. 902 t.j.).

Ustawa z dnia 22 listopada 2013 r. o systemie powiadamiania ratunkowego (Dz. U. z 2022r. poz. 2175 ze zm.).

Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2022r. poz. 2147 t.j.).

Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 172 ze zm.).

Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz.U.2021r. poz. 1763 t.j.).

Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz.U.2022 poz. 1537 ze zm.).

Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U.2022r. poz. 672 ze zm.)

Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022r. poz. 457 ze zm.).

Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2022r. poz. 557 ze zm.).

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022r. poz. 1097 t.j.).

ROZPORZĄDZENIA:

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2013 r. w sprawie systemów wykrywania skażeń i powiadamiania o ich wystąpieniu oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2013r. poz. 96).

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2020 r. w sprawie planu działań przedsiębiorcy telekomunikacyjnego w sytuacjach szczególnych zagrożeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 1464).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2021r. poz. 1737).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2001 r. w sprawie szczegółowych zasad kierowania i współdziałania jednostek ochrony przeciwpożarowej biorących udział w działaniach ratowniczych (Dz. U. z 2013r. poz. 709).

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów po drogach (Dz. U. z 2021r. poz. 783 ze zm.).

Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 25 sierpnia 2004 r. w sprawie organizacji i sposobu ochrony zabytków na wypadek konfliktu zbrojnego i sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2004r. nr 212 poz. 2153).

Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lutego 2021 r. w sprawie szczegółowego sposobu obniżania ilości zapasów obowiązkowych ropy naftowej lub paliw (Dz. U. z 2021r. poz. 421).

UCHWAŁY:

Uchwała XIV/342/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie nadania statutu oraz regulaminu Straży Miejskiej Szczecin.

ZARZĄDZENIA PREZYDENTA MIASTA SZCZECIN LUB INNYCH OSÓB FUNKCYJNYCH:

Zarządzenie Nr 35/18 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 22 stycznia 2018 r. w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Zarządzenie Nr 69/23 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 7 lutego 2023 r. w sprawie organizacji dystrybucji preparatu ze stabilnym jodem na terenie Gminy Miasto Szczecin

Zarządzenie Nr 88/23 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 15 lutego 2023 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania Regulaminu Pracy Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.

Zarządzenie Nr 89/23 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 15 lutego 2023 r. zmieniające zarządzenie w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Zarządzenie Nr 524/20 Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 07 października 2020 r. zmieniające zarządzenie w sprawie powołania Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.

Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji dotyczącej organizacji służby dyżurnej w referacie dyżurnych SM-DTM oraz oddziałach Straży Miejskiej.

INNE:

Porozumienie Nr 3/2015 w sprawie powierzenia niektórych zadań związanych z wydawaniem odbiorcom upoważnień do zakupu ilości paliw w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa zawarte w dniu 11 czerwca 2015 r. w Szczecinie pomiędzy Wojewodą Zachodniopomorskim a Gminą Miastem Szczecin.

Plan wydawania i dystrybucji preparatów ze stabilnym jodem w przypadku zdarzenia radiacyjnego dla Gminy Miasta Szczecin.

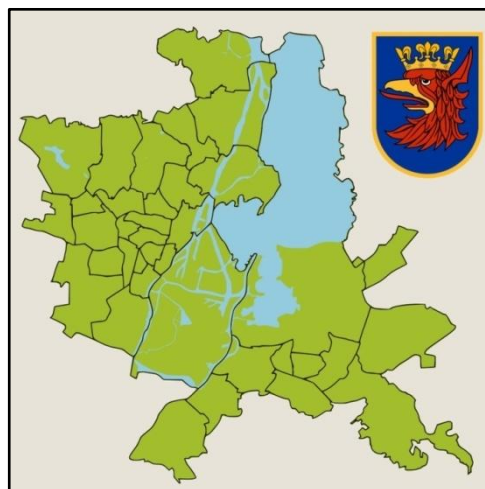
Procedury działania Policji stanowiące załącznik do zarządzenia nr 36 Komendanta Głównego Policji z dnia 14 listopada 2017 r.

Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.

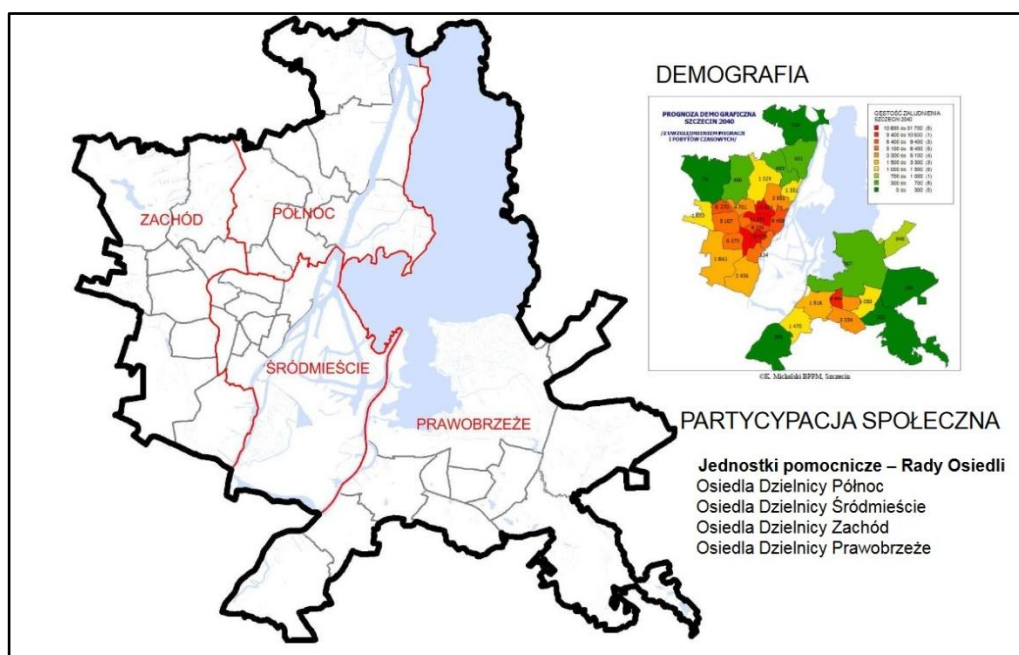
Ogólna charakterystyka Miasta Szczecin

1. Szczecin jest stolicą Pomorza Zachodniego, która położona jest w północno-zachodniej części województwa zachodniopomorskiego. Miasto położone jest w odległości ok. 60 km od morza i 30 km od Zalewu Szczecińskiego, od zachodu graniczy z powiatem POLICKIM, od południa z powiatem GRYFIŃSKIM a od wschodu z powiatami GOLENIOWSKIM i STARGARDZKIM. W mieście krzyżują się drogi tranzytowe łączące Europę Zachodnią z krajami bałtyckimi oraz Skandynawię z południem Europy. Położenie miasta określane jest jako strategiczne – blisko lądowej i morskiej granicy Unii Europejskiej.

Mapa 1. Podział administracyjny Szczecina na osiedla



2. Szczecin jest 3 co do wielkości miastem, ogólna powierzchnia miasta wynosi 301 km², gdzie powierzchnia wód stanowi około 24%, lasy i grunty leśne 16,9%, a pozostałe to tereny użytkowe (mieszkalnictwo, przemysł, administracja itp.) i siódmym biorąc pod uwagę liczbę mieszkańców, która ogółem wynosi 393 028 (z czego liczba mężczyzn to 186 303 a kobiet 206 725).
3. Szczecin to miasto na prawach powiatu stanowiące jednostkę samorządu terytorialnego, które administracyjnie podzielone jest na cztery dzielnice: Śródmieście (wraz z Międzyodrzem), Północ, Zachód i Prawobrzeże. Dzielnice nie posiadają odrębności administracyjnej, natomiast w osiedlach funkcjonują organy samorządowe działające wg odrębnego statutu, którymi są Rady Osiedli. Na terenie Szczecina działa obecnie 37 rad osiedli (Zachód – 9 rad, Północ – 7 rad, Śródmieście – 10 rad i Prawobrzeże – 11 rad).



Mapa 2. Podział Miasta Szczecin na dzielnice i prognoza demograficzna 2040

4. Szczecin leży na terenie Niziny Szczecińskiej. Cechą charakterystyczną dla tej części regionu są trzy mikroregiony w postaci Wzgórz Szczecińskich, do których należą Wzgórze Warszawskie, Bezzecze-Siadło i Bukowe. Najwyższymi wzniesieniami są Bukowiec o wysokości 148,4 m n.p.m. (Wzgórze Bukowe) i Wielecka Góra o wysokości 131 m n.p.m. (Wzgórze Warszawskie). Najniżej położonym terenem w Szczecinie jest Międzyodrze o rzędnej terenu 0,5 do 0,1 m n.p.m. (pojawiają się niewielkie powierzchnie depresyjne rzędu 0,10 m p.p.m., którymi są Wyspa Pucka i Ostrów Grabowski).
5. Układ komunikacyjny Szczecina stanowi ważny węzeł komunikacyjny południowego Bałtyku. Węzeł ten leży w układzie wertykalnym w podstawowej osi Europejskiego Korytarza Transportowego (trasa E65) łączącego południową Skandynawię, Czechy i Austrię z portami Morza Śródziemnego, a w układzie horyzontalnym na trasie z Berlina do Gdańska. Poprzez swoje bezpośrednie połączenie za pośrednictwem A6 i niemieckiej A11 z Berlinem miasto włączone jest do zachodnioeuropejskiej sieci autostrad. Najważniejsze drogi krajowe to autostrada A6 stanowiąca przedłużenie autostrady A11 z Berlina do granicy państwowej, droga ekspresowa S3 (E65) ze Świnoujścia w kierunku Zielonej Góry, droga krajowa nr 10 w kierunku Bydgoszczy, droga krajowa nr 13 w kierunku Rosówka przy granicy państwa oraz droga krajowa nr 31 w kierunku Słubic.
6. Dochodząca do Szczecina Odrzańska Droga Wodna stanowi element ukształtowanego w procesie historycznym Odrzańskiego Korytarza Transportowego, wiążącego porty przeładunkowe Odry z Polską i zachodnioeuropejską siecią dróg wodnych. W rejonie Szczecińskiego Węzła przebiega granica wód śródlądowych i wewnętrznych wód morskich. Wody śródlądowe administrowane są przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi sprawuje Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie. Wewnętrzne wody morskie natomiast administruje Urząd Morski w Szczecinie. Port w Szczecinie dostępny jest dla statków morskich o zanurzeniu ok. 11 m.
7. Komunikacja lotnicza obsługująca Szczecin realizowana jest z wykorzystaniem lotniska Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność”.
8. Na terenie miasta funkcjonuje łącznie 24 skategoryzowanych hoteli dysponujących razem liczbą 3 479 miejsc noclegowych. Dokładny podział przedstawia tabela poniżej:

Tabela 1. Liczba skategoryzowanych hoteli z uwzględnieniem liczby miejsc noclegowych na terenie Szczecin.

Lp.	Rodzaj hoteli	Liczba hoteli	Liczba miejsc
1	4 gwiazdki	9	1 751
2	3 gwiazdki	8	981
3	2 gwiazdki	5	472
4	1 gwiazdka	3	438
RAZEM		24	3 479

Źródło: Dane z zasobów Głównego Urzędu Statystycznego wg stanu na dzień 10.11.2022 r.

**CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ
ORAZ OCENA ICH WYSTĄPIENIA,
W TYM DOTYCZĄCYCH
INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ
ORAZ MAPY RYZYKA
I MAPY ZAGROŻEŃ**

Charakterystyka zagrożeń oraz ocena ich wystąpienia w tym dotyczących infrastruktury krytycznej oraz mapy ryzyka i mapy zagrożeń

1.1 Tezy wyjściowe

Poniższa charakterystyka zagrożeń została sporządzona w oparciu o materiały dostarczone do MCZK przez poszczególne służby, instytucje oraz przedsiębiorstwa zlokalizowane na terenie miasta Szczecin.

Wybrane spośród opisanych poniżej sytuacji niebezpiecznych, posłużyły do opracowania stosownych zadań uczestników zarządzania kryzysowego w zakresie monitorowania zagrożeń, opisane i usystematyzowane w Części II Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego.

Tabela 2. Podział zagrożeń według ujęcia kompleksowego i przyczynowo-skutkowego.

W ujęciu kompleksowym, zagrożenia dzielimy na:	
WIODĄCE	<ul style="list-style-type: none">– wymagają skupienia największej ilości sił i środków reagowania,– decydują, że osoba właściwa do ich likwidacji jest głównym wykonawcą działań w ramach zarządzania kryzysowego,– mogą powodować największe straty i szkody na terenie Miasta.
TOWARZYSZĄCE	<ul style="list-style-type: none">– przebiegają równoległe ze zdarzeniem wiodącym,– wymagają skupienia dodatkowych ilości sił i środków reagowania, z reguły specjalistycznych,– decydują, że osoba właściwa do ich likwidacji jest osobą wspierającą głównego wykonawcę działań reagowania kryzysowego,– mogą powodować dodatkowe straty i szkody na terenie miasta.
W ujęciu przyczynowo – skutkowym, zagrożenia dzielimy na:	
PIERWOTNE	<ul style="list-style-type: none">– zainicjowały powstanie sytuacji niebezpiecznej/kryzysowej na terenie miasta,
WTÓRNE	<ul style="list-style-type: none">– zostały wywołane przez zdarzenie pierwotne.

Tabela 3. Podział według jakościowego opisu skali prawdopodobieństwa zaistnienia zdarzenia

Skala	Prawdopodobieństwo	Opis
1	BARDZO RZADKIE	Może wystąpić tylko w wyjątkowych okolicznościach. Może wystąpić raz na pięćset lub więcej lat.
2	RZADKIE	Nie oczekuje się, że się może zdarzyć i/lub nie jest w ogóle udokumentowana nie istnieje w przekazach ludzi i/lub zdarzenia nie wystąpiły w podobnych organizacjach, urządzeniach, społecznościach i/lub istnieje mała szansa, powód, czy też inne okoliczności aby zdarzenia mogły wystąpić. Mogą one wystąpić raz na sto lat.
3	MOŻLIWE	Może zdarzyć się w określonym czasie i/lub mało, rzadko przypadkowo zdarzenia, że są udokumentowane lub częściowo przekazywane w formie ustnej i/lub bardzo mało zdarzeń i/lub jest pewna szansa, powód, czy też urządzenia powodujące, że zdarzenie może wystąpić. Może zdarzyć się raz na dwadzieścia lat.
4	PRAWDOPODOBNE	Jest prawdopodobne, że wystąpi w większości okolicznościach i/lub zdarzenia są systematycznie dokumentowane i przekazywane są w formie ustnej i/lub występuje znaczna szansa, powód, lub urządzenia pozwalające na jego wystąpienie. Może zdarzyć się raz na pięć lat.
5	BARDZO PRAWDOPODOBNE	Oczekuje się, że zdarza się w większości okoliczności i/lub zdarzenia te są bardzo dobrze udokumentowane i/lub funkcjonują one wśród mieszkańców i przekazywane są w formie ustnej. Może wystąpić raz na rok i częściej.

Źródło: Procedura raportowania częściowego do raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego. Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Warszawa 2010

Tabela 4. Podziała według skutków zagrożenia (zdarzenia).

Skala	Skutki	Kategoria	Opis (Z – życie i zdrowie, M – mienie, S – środowisko)
A	NIEISTOTNE	Z	Nie ma ofiar śmiertelnych i rannych. Nikt lub mała liczba ludzi została przemieszczona na krótki okres czasu (do 2 godzin). Nikt lub niewielka liczba osób wymaga pomocy (nie finansowej lub materialnej).
		M	Praktycznie bez zniszczeń. Brak wpływu lub bardzo niewielki na społeczność lokalną. Brak lub niewielkie straty finansowe.
		S	Niemierzalny efekt w środowisku naturalnym.
B	MAŁE	Z	Mała liczba rannych lecz bez ofiar śmiertelnych. Wymagana pierwsza pomoc. Konieczne przemieszczenia ludzi (mniej niż na 24 godziny). Część ludzi potrzebuje pomocy.
		M	Występują pewne zniszczenia. Występują pewne utrudnienia (nie dłużej niż 24 godziny). Niewielkie straty finansowe. Nie wymagane dodatkowe środki.
		S	Niewielki wpływ na środowisko naturalne o krótkotrwałym efekcie.

C	ŚREDNIE	Z	Potrzebna pomoc medyczna lecz bez ofiar śmiertelnych. Niektórzy wymagają hospitalizacji. Potrzebne dodatkowe miejsca w szpitalach oraz dodatkowy personel medyczny. Przebywanie ewakuowanych ludzi w wyznaczonych miejscach z możliwością powrotu w ciągu 24 godzin.
		M	Ustalenie miejsc zniszczeń, które wymagają rutynowej naprawy. Normalne funkcjonowanie społeczności z niewielkimi niewygodami. Spore straty finansowe.
		S	Pewne skutki w środowisku naturalnym lecz krótkotrwałe lub małe skutki o długotrwałym efekcie.
D	DUŻE	Z	Mocno poranieni, dużo osób hospitalizowanych, duża liczba osób przemieszczonych (więcej niż na 24 godziny). Ofiary śmiertelne. Potrzeba szczególnych zasobów do pomocy ludziom i do usuwania zniszczeń.
		M	Spółeczność częściowo nie funkcjonująca, niektóre służby są nieosiągalne. Duże straty finansowe. Potrzebna pomoc z zewnątrz.
		S	Długotrwałe efekty w środowisku naturalnym.
E	KATASTROFALNE	Z	Duża liczba poważnie rannych. Duża liczba hospitalizowanych. Ogólne i długotrwałe przemieszczenie ludności. Duża liczba ofiar śmiertelnych. Wymagana duża pomoc dla dużej liczby ludzi.
		M	Rozległe zniszczenia. Niemożność funkcjonowania społeczności bez istotnej zewnętrznej pomocy.
		S	Duży wpływ na środowisko naturalne i /lub stałe zniszczenia.

Źródło: Procedura raportowania cząstkowego do raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego. Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Warszawa 2010

Tabela 5. Mapa ryzyka zaistnienia zagrożenia (zdarzenia).

Matryca budowy poziomu ryzyka zaistnienia zagrożenia (zdarzenia)						
PRAWDOPODOBIEŃSTWO	5					
	4					
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI DLA BEZPIECZEŃSTWA MIASTA SZCZECIN						

NIEISTOTNE	MAŁE	ŚREDNIE	DUŻE	EKSTREMALNE
-------------------	-------------	----------------	-------------	--------------------

Źródło: Procedura raportowania cząstkowego do raportu o zagrożeniach bezpieczeństwa narodowego. Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Warszawa 2010

Tabela 6. Stopnie zagrożenia meteorologicznego.

1	Przewiduje się wystąpienie niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych, które mogą powodować szkody materialne, możliwe zagrożenie życia. Prowadzenie działalności w warunkach narażenia na działanie tych czynników jest utrudnione i niebezpieczne. Zalecana ostrożność, potrzeba śledzenia komunikatów i rozwoju sytuacji pogodowej.
2	Przewiduje się wystąpienie niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych powodujących duże straty materialne i zagrożenie życia. Niebezpieczne zjawiska w silnym stopniu ograniczają prowadzenie działalności. Zalecana ostrożność, potrzeba śledzenia komunikatów i rozwoju sytuacji pogodowej.
3	Przewiduje się wystąpienie niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych powodujących bardzo duże szkody lub szkody o rozmiarach katastrofy oraz zagrożenie życia. Niebezpieczne zjawiska uniemożliwiają prowadzenie działalności. Zalecana najwyższa ostrożność, potrzeba częstego śledzenia komunikatów i rozwoju sytuacji pogodowej

Tabela 7. Wyjaśnienia użytych skrótów meteorologicznych.

V śr	średnia prędkość wiatru mierzona w km/h
V	prędkość wiatru w porywach mierzona w km/h
R	suma opadów mierzona w mm w czasie do 24 h
E	przyrost pokrywy śnieżnej mierzony w cm w czasie do 24 h
T	temperatura powietrza mierzona w °C
T max	maksymalna temperatura powietrza mierzona w °C
T min	minimalna temperatura powietrza mierzona w °C
T s	średnia temperatura powietrza mierzona w °C
B	oznacza skalę Beauforta
V V	oznaczenie widzialności na morzu
n.p.m.	nad poziomem morza
n.p.g.	nad poziomem gruntu
„Przeważający obszar” – oznacza więcej niż 50% obszaru, dla którego przewiduje się ekstremum pogodowe.	

Tabela 8. Strony świata zgodnie z podziałem geograficznym.

LP	SKRÓT	NAZWA ANGIELSKA	NAZWA POLSKA	AZYMUT (STOPNIE)
1	N	north	północ	360° / 0°
2	NE	north east	północny wschód	45°
3	E	east	wschód	90°
4	SE	south east	południowy wschód	135°
5	S	south	południe	180°
6	SW	south west	południowy zachód	225°
7	W	west	zachód	270°
8	NW	north west	północny zachód	315°

1.2 Katalog zagrożeń m. Szczecin, w tym dotyczących infrastruktury krytycznej

Katalog zagrożeń m. Szczecin, w tym dotyczących infrastruktury krytycznej, został stworzony na podstawie katalogu zagrożeń zawartego w Wojewódzkim Planie Zarządzania Kryzysowego (WPZK) oraz zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 25 lipca 2018 r. do powiatowych planów zarządzania kryzysowego.

NR KATEGORII	ZDARZENIA KRYZYSOWE	STRONA
KZ-1	Powódź	24
KZ-2	Epidemia	30
KZ-3	Skażenia chemiczne na lądzie	35
KZ-4	Skażenie chemiczne na wodach	64
KZ-5	Zakłócenia funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych	67
KZ-6	Zakłócenia w dostawach energii elektrycznej	70
KZ-7	Zakłócenia w dostawach paliw płynnych	75
KZ-8	Zakłócenia w dostawach gazu	78
KZ-9	Silny mróz / intensywne opady śniegu	81
KZ-10	Huragan / Silne burze	86
KZ-11	Pożar wielkopowierzchniowy	90
KZ-12	Epizootia	95
KZ-13	Epifitoza	98
KZ-14	Katastrofa morska	101
KZ-15	Katastrofa w żegludze śródlądowej	104
KZ-16	Susza / upał	107
KZ-17	Skażenie radiacyjne	112
KZ-18	Zbiorowe zakłócenie porządku publicznego	116
KZ-19	Zdarzenie o charakterze terrorystycznym	119
KZ-20	Zakłócenie w funkcjonowaniu sieci i systemów informatycznych	123
KZ-21	Katastrofa budowlana	126
KZ-22	Katastrofy w ruchu lądowym	129
KZ-23	Zakłócenia w dostawach energii ciepłej	135
KZ-24	Znalezisko przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych	138
KZ-25	Zakłócenia w systemie wodno-kanalizacyjnym	141

1.2.1 Powódź

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4		X			
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA NATURALNE	Prawdopodobieństwo	4	KZ-1
Rodzaj zagrożenia	POWÓDŹ	Skutki	B	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania				
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>POWÓDŹ to jedno z najczęściej występujących zagrożeń naturalnych, będącym zjawiskiem przyrodniczym o charakterze ekstremalnym, często gwałtownym, występującym nieregularnie. Zgodnie z art. 16 pkt. 43 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, powódź definiowana jest jako „czasowe pokrycie przez wodę terenu, który w normalnych warunkach nie jest pokryty wodą, w szczególności wywołane przez wezbrania wody w ciekach naturalnych, zbiornikach wodnych, kanałach oraz od strony morza, z wyłączeniem pokrycia przez wodę terenu wywołanego przez wezbranie wody w systemach kanalizacyjnych”. Stopień ryzyka powodziowego na terenie kraju jest różny. Determinuje go m.in. gęstość zaludnienia, sposób użytkowania dolin rzecznych i terenów zalewowych, infrastruktura techniczna, komunikacyjna, itp. Ze względu na obszar dotknięty żywiołem rozróżniamy powodzie lokalne spowodowane zazwyczaj opadami nawalnymi o dużym natężeniu, obejmujące swym zasięgiem małe zlewnie, powodzie regionalne, dotykające region wodny oraz powodzie krajowe, obejmujące obszar dorzecza, których główną przyczyną</p>			

	<p>są długotrwałe deszcze na dużych obszarach.</p> <p>Przyczyny i typy powodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Powódź rzeczna (opadowa, roztopowa, zatorowa) - powódź związana z wezbraniem powodziowym wód rzecznych, strumieni, kanałów, potoków górskich, jezior, – Powódź opadowa - powódź związana z zalaniem terenu wodami pochodzącymi bezpośrednio z opadów deszczu lub z topnienia śniegu, – Powódź od wód gruntowych - powódź związana z zalaniem terenu na skutek podniesienia się poziomu wód powyżej poziomu gruntu, – Powódź od wód morskich - powódź związana z zalaniem obszarów wodami morskimi, zalaniem obszarów w ujściowych odcinkach rzek lub jezior przybrzeżnych, – Inne - powodzie wywołane wpływem powierzchniowym oraz powodzie o nieznanym genezie.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Na obszarze Szczecina występują następujące rodzaje powodzi: zatorowe, roztopowe (wiosenne), opadowe (letnie), charakteryzujące się tzw. „cofką” czyli wlewaniem się wód morskich do Zalewu Szczecińskiego, jez. Dąbie i dalej w górę Odry oraz zatorowe (zimowe). Powodzie występują najczęściej w okresach – od listopada do kwietnia i w miesiącach lipiec, sierpień. Zagrożenia powodziowe w rejonie Szczecina wynikają między innymi ze względu na usytuowanie terenów miejskich w obrębie dolnego dorzecza rzeki Odry oraz wpływu niekorzystnych wiatrów i sztormów na wybrzeżu. Szczególnie niebezpieczną sytuację powodziową może spowodować zjawisko nałożenia się fali powodziowej przemieszczającej się w dół Odry z tzw. „cofką”.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Deszcze nawalne obejmują zwykle niewielkie obszary i są krótkotrwałe (od kilkunastu minut do kilku godzin), ale bardzo intensywne. Zdarza się, że suma opadu przekracza 100 mm w ciągu godziny. Deszcze te są przyczyną bardzo groźnych, tzw. szybkich powodzi miejskich, – Powódź zatorowa występuje w okresie zimowym (w czasie gwałtownego ocieplenia powietrza) oraz wczesną wiosną, po wcześniejszym długotrwałym zaledzeniu cieków wodnych. Zjawisko jest przewidywalne i daje się prognozować, – Do zatorów lodowych najczęściej dochodzi w miejscach wypłyceń rzek, w ich zakolach oraz w bezpośrednim sąsiedztwie budowli hydrotechnicznych, – Do zagrożeń dochodzi po ruszeniu lodów, po wcześniejszym całkowitym zamarznięciu koryta rzeki spowodowanym długotrwałymi, znacznymi spadkami temperatury powietrza poniżej 0°C, przy niskim poziomie lustra wody, – Zatory tworzą się także w sytuacji, gdy do ocieplenia i topnienia lodów dojdzie w górnym biegu rzeki, przy utrzymującej się pokrywie lodowej w dolnym i ujściowym odcinku, <p>Dla przeciwdziałania powodzi opracowano i wdrożono Plan Operacyjny Ochrony Przed Powodzią Miasta Szczecin, stanowiący załącznik do poniższego Planu. Ryzyko wystąpienia powodzi na terenie Szczecina jest średnie i może być wywołane szczególnie przy niesprzyjających warunkach, które będą się na siebie nakładały.</p>

**NAJCZĘSTSZE SKUTKI
ZAGROŻENIA**

DLA LUDNOŚCI

- Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia ludności,
- Negatywny wpływ na zdrowie psychiczne,
- Okresowe utrudnienia w przemieszczaniu się,
- Potencjalna konieczność ewakuacji ludności i konieczność zapewnienia poszkodowanym podstawowych warunków socjalno-bytowych,
- Brak dostępu do żywności i wody pitnej,
- Panika wśród ludności oraz zagrożenie dla porządku publicznego,
- Wzrost przestępczości o charakterze kryminalnym oraz zwiększona liczba przestępstw i wykroczeń pospolitych (kradzieże z włamaniem, rozboje i zniszczenia mienia).

DLA GOSPODARKI / DLA MIENIA W TYM INFRASTRUKTURY

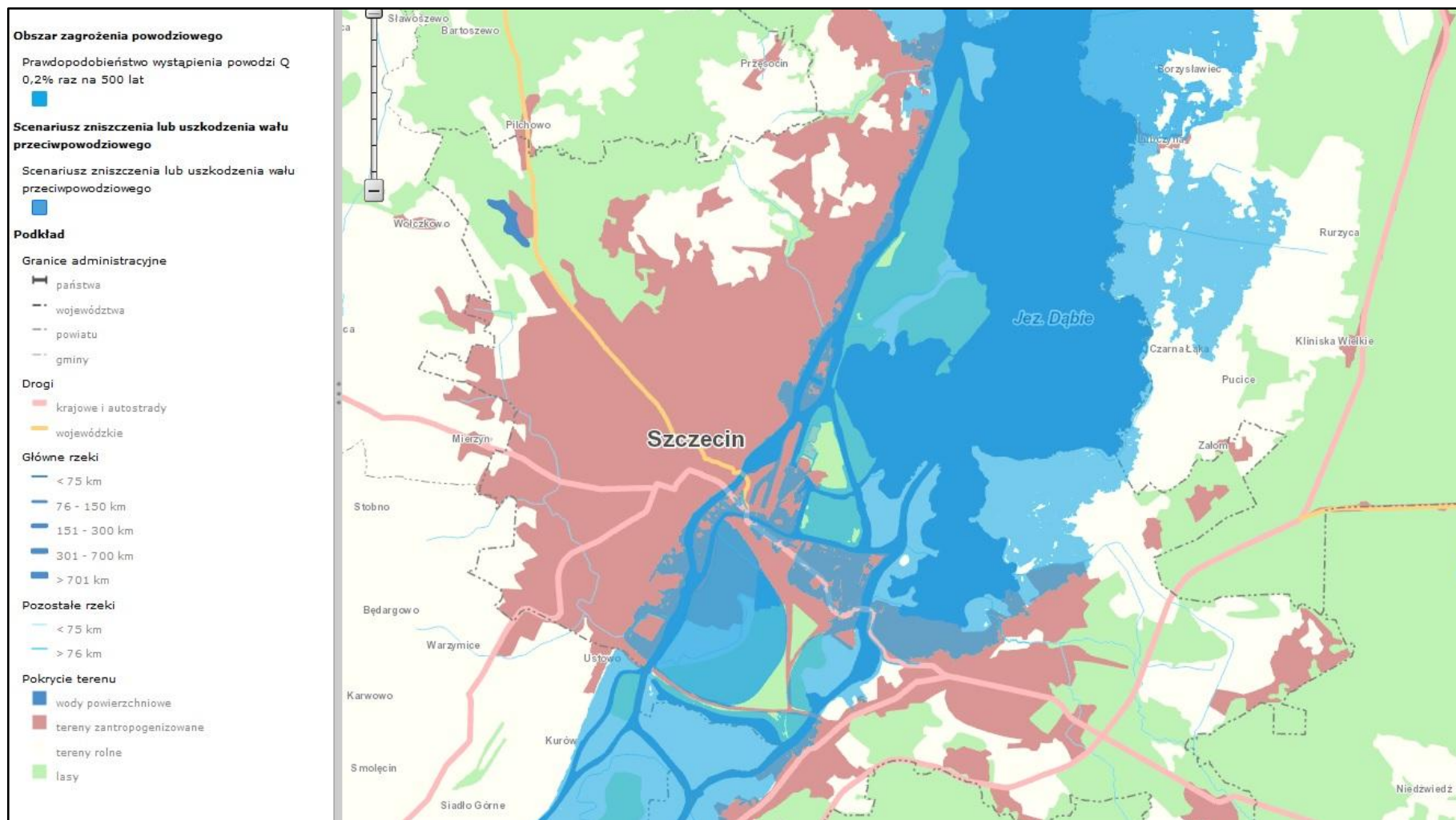
- Konieczność ewakuacji zwierząt i mienia z terenów zagrożonych,
- Wzrost cen produktów żywnościowych,
- Zniszczenia w infrastrukturze (m.in. wały przeciwpowodziowe, pompownie, urządzenia hydrotechniczne, drogi, mosty, wiadukty, tunele, przepusty, urządzenia i sieć kanalizacyjno /wodociągowa),
- Utrudnienia komunikacyjne: niemożność dotarcia mieszkańców do zakładów pracy, utrudniony dostęp do rejonów zniszczeń i związane z tym utrudnienia ratownicze),
- Zniszczenia w infrastrukturze wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej i ciepłowniczej,
- Zniszczenia obiektów użyteczności publicznej / lokali mieszkalnych / miejsc pracy mieszkańców miasta,
- Możliwe długoterminowe zablokowanie szlaków/węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienia w transporcie,
- Utrudnienia komunikacyjne: niemożność dotarcia mieszkańców do zakładów pracy; utrudniony dostęp do rejonów zniszczeń i związane z tym utrudnienia ratownicze,
- Konieczność dużych nakładów z budżetu miasta związanych z likwidacją skutków zdarzenia,
- Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów łączności i systemów teleinformatycznych,
- Zakłócenia w funkcjonowaniu systemu dystrybucyjnego paliw,
- Straty w dziedzictwie narodowym,
- Ograniczenie bądź całkowita utrata łączności radiowej i telefonicznej.

DLA ŚRODOWISKA

- Możliwe zniszczenia, a nawet degradacja środowiska naturalnego na terenach zalewowych (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska), w tym: możliwa degradacja cennych przyrodniczo lub chronionych obszarów i gatunków,

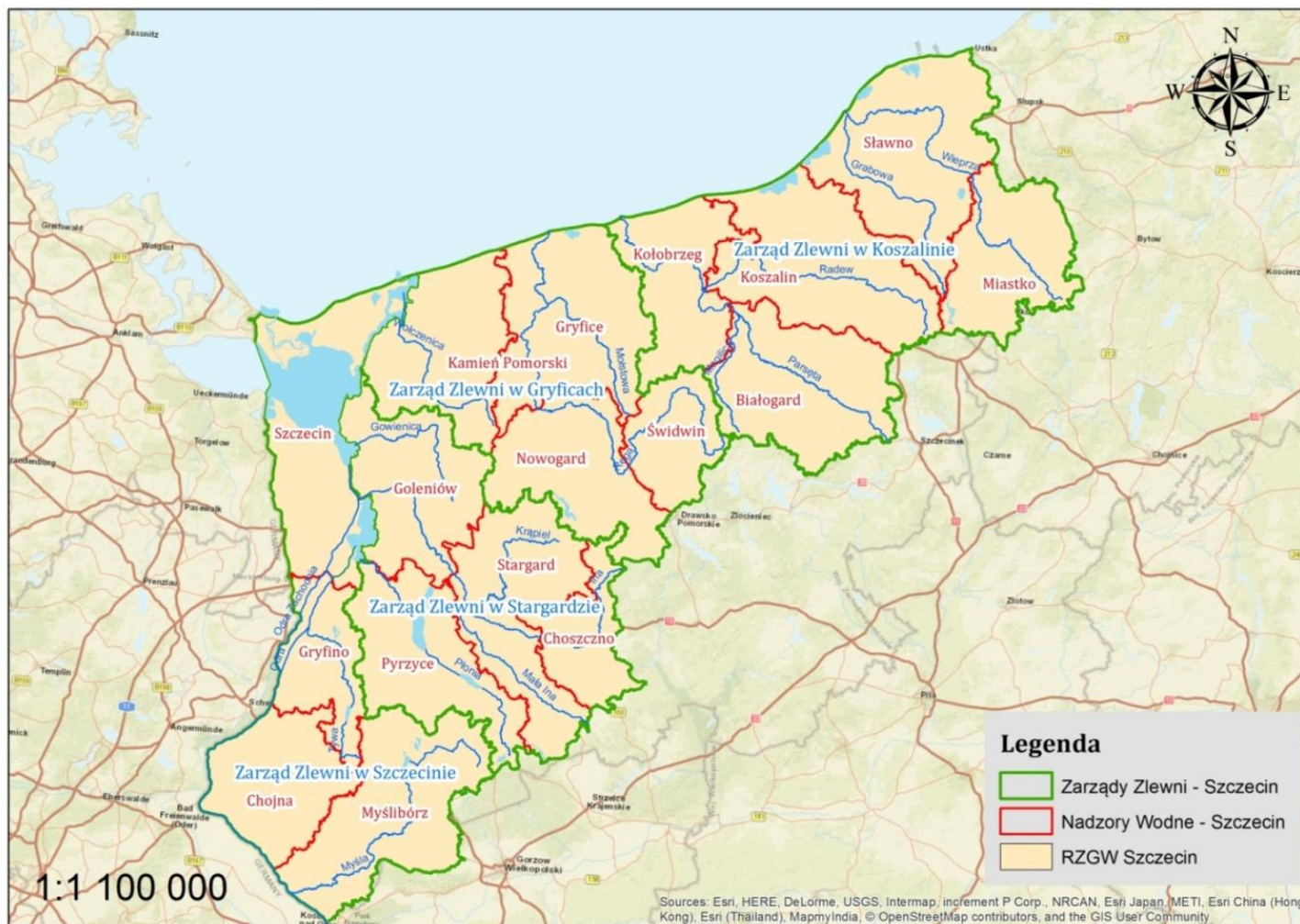
	<ul style="list-style-type: none"> – Możliwe skażenie środowiska spowodowane uwolnieniem substancji niebezpiecznych stosowanych w zakładach przemysłowych zlokalizowanych na obszarach zalewowych na terenie Gminy Miasto Szczecin, – W okresie letnim istnieje zagrożenie wystąpienia epidemii chorób wywołane przez mikroorganizmy chorobotwórcze od padłej zwierzyny.
<p style="text-align: center;">MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Podstawowym czynnikiem minimalizującym możliwość wystąpienia powodzi zatorowej, warunkowanym sprzyjającymi warunkami pogodowymi (temperatury powietrza na pograniczu 0°C), jest prowadzenie akcji lodotamania rozłożonej na całym, potencjalnie najgroźniejszym odcinku rzeki. – W odniesieniu do rzeki Odry, priorytetem jest utrzymywanie „korytarzy lodowych” w rejonie Szczecińskiego Węzła Wodnego oraz Jeziora Dąbie. – W celu zapewnienia stałego przepływu wód poprodukcyjnych Elektrowni Dolna Odra, konieczne jest niedopuszczenie do tworzenia się zatorów w rejonie znajdujących się tam urządzeń hydrotechnicznych. – W sytuacjach ekstremalnych, w celu udrożnienia „korytarzy lodowych” konieczny jest zrzut dodatkowych mas ciepłej wody z Elektrowni Dolna Odra. – Miasto może być dotknięte lokalną powodzią opadową na ciekach wodnych o charakterze potoków górskich i w małych ciekach, wywołaną lokalnymi deszczami nawalnym i burzami termicznymi. Z reguły mają one mały zasięg, jednak ze względu na trudny do przewidzenia i szybki przybór wód mogą powodować dotkliwe straty. Mogą wystąpić zalania ulic i piwnic powstałe na skutek tak intensywnych opadów deszczu, że przekroczone są możliwości odprowadzania wody przez istniejący system odprowadzania wód opadowych. Tego typu zagrożenie może już wystąpić przy 2 godzinnym deszczu o opadzie rzędu 60 – 80 mm. W przypadku wydania ostrzeżeń meteorologicznych przez IMiGW dot. intensywnych opadów deszczu 1, 2 i 3 stopnia, przekazywanie ich do jednostek organizacyjnych miasta, takich jak: ZUK, ZDiTM, ZWiK, SM Szczecin oraz umieszczanie ich wraz z zaleceniami na serwisach informacyjnych Gminy Miasta Szczecin. Na osiedlach szczególnie zagrożonych wystąpieniem skutków lokalnej powodzi opadowej, informację przekazywać będą dodatkowo patrole Straży Miejskiej Szczecin, a mieszkańcom zagrożonych ulic mogą zostać wydane worki z piaskiem, w celu doraźnego zabezpieczenia przez nich gospodarstw domowych. Ponadto w przypadku wystąpienia negatywnych skutków podejmowane będą określone działania przez służby takie jak PSP, Policja, Straż Miejska Szczecin czy siły ZWiK związane z reagowaniem na zgłoszenia dot. zalanych piwnic, odsłoniętych włączów studzienek kanalizacyjnych itp. Dodatkowo ZDiTM ma obowiązek monitorowania przejezdności ulic i reagowania na stwierdzone utrudnienia, m.in. poprzez wyznaczanie objazdów i tras alternatywnych dla komunikacji miejskiej.

Mapa 3. Obszar zagrożenia powodziowego na terenie Miasta Szczecin



Źródło: <http://mapy.isok.gov.pl/imap/> dostęp w dniu 31.01.2023 r.

Mapa 5 Mapa struktury Regionalnego Zarządu Gospodarstwa Wodnego w Szczecinie w Województwie Zachodniopomorskim



1.2.2 Epidemia

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4					
	3				X	
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA NATURALNE	Prawdopodobieństwo	3	KZ-2
Rodzaj zagrożenia	EPIDEMIA	Skutki	D	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Związane z przemieszczaniem się ludności transportem drogowym, kolejowym, lotniczym i morskim			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Zgodnie z art. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 5 grudnia 2008 roku, o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi, EPIDEMIA to „wystąpienie na danym obszarze zakażeń lub zachorowań na chorobę zakaźną w liczbie wyraźnie większej niż we wcześniejszym okresie albo wystąpienie zakażeń lub chorób zakaźnych dotychczas niewystępujących”. Epidemie chorób zakaźnych, w tym grypy czy wirusa SARS-CoV-2, mogą występować na terenie całego kraju. Katastrofalne skutki epidemii mogą dotknąć przede wszystkim duże skupiska ludzkie, w większości przypadków znajdujące się w aglomeracjach miejskich, takie jak: uczelnie wyższe oraz inne placówki szkolne i przedszkolne, placówki kulturalne, duże zakłady przemysłowe, centra komunikacyjne (lotniska, dworce, metro) oraz inne miejsca odbywania się dużych imprez masowych zarówno na otwartej przestrzeni jak i w obiektach zamkniętych typu hale sportowe, a także inne obiekty użyteczności publicznej, takie jak urzędy i placówki opieki zdrowotnej.</p>			

	<p>PRZYCZYNY</p> <ul style="list-style-type: none"> - Świadome lub nieświadome wprowadzenie czynnika patogennego do określonego środowiska (bakterie, wirusy), - Zdarzenie wtórne stanowiące skutek innych zdarzeń katastroficznych takich jak np.: powódzie, susze występujące na określonym obszarze, - Niezachowanie określonych wymogów sanitarno-higienicznych i weterynaryjnych wydawanych przez uprawnione służby odpowiadające za nadzór epidemiologiczny / sanitarny na terenie kraju (zatonienie i zniszczenie cmentarzy oraz grzebowisk zwierząt, zalanie i zniszczenie wysypisk śmieci oraz oczyszczalni ścieków), - Niski poziom zachowań prozdrowotnych w społeczeństwie mających na celu zapobieganie rozwijania się epidemii na terenie danego kraju, - W wyniku chorób odzwierzęcych, które przenoszone zostają na człowieka poprzez kontakt bezpośredni lub surowce pochodzenia zwierzęcego, stanowiąc zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi, - Zawleczenie choroby z obszarów leżących poza granicami kraju, których przykładem może być epidemia wirusa SARS-CoV-2 zainicjowanego w prowincji Hubei w Chińskiej Republice Ludowej, - Masowe migracje w wymiarze krajowym jak i transnarodowym przyczyniających się do szybszego rozwoju epidemii na określonym obszarze, - Bioterroryzm.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Na obszarze miasta możliwy jest gwałtowny wzrost zachorowań ludzi na choroby zakaźne wywołane przez patogeny, powodujące zagrożenie epidemiczne. Najgroźniejsze z nich, to: wirus grypy typu A, SARS – CoV-2, wirusowe zapalenie wątroby (typ A), ospa prawdziwa, wąglik, posocznica piorunująca, dur brzuszny, czerwonkę bakteryjną, tężec, salmonelloza, gorączki krwotoczne, zakażenie wirusem zachodniego Nilu, dżuma, zgorzel gazowa, cholera i poliomyelitis. W oparciu o prognozy specjalistów z zakresu epidemiologii, należy uznać, że region zachodniopomorski, ze względu na jego położenie geopolityczne oraz charakter lesisto - jeziorny, może okazać się podatny na zakażenia wywołane zmutowanym wirusem ptasiej grypy, w tym najbardziej niebezpiecznym szczepem H5N1, a ze względu na ogólne uwarunkowania epidemiczne, także wirusem nowej grypy A/H1N1 oraz grypy sezonowej, - Do zakażeń będących następstwem chorób odzwierzęcych może dojść w wyniku błędów w żywieniu, głównie w placówkach zbiorowego żywienia takich jak placówki szkolne, przedszkolne czy hotele, - Coraz bardziej realne staje się przeniesienie na obszar województwa przez osoby wjeżdżające do Polski, chorób tropikalnych i chorób występujących w odległych zakątkach globu, czego przykładem jest epidemia związana z chorobą COVID-19 wywołaną wirusem SARS-CoV-2, - Nie można wykluczyć, że do epidemicznego zakażenia ludzi dojdzie na skutek zamachu bioterrorystycznego, - Najbardziej prawdopodobnymi drogami rozprzestrzeniania się epidemicznych czynników chorobotwórczych wśród ludzi będą: inne-osoby – nosiciele chorób, zwierzęta hodowlane i dziko żyjące, uwolnione w sposób świadomy lub na skutek zdarzenia losowego, szczepy chorobotwórcze, wiatr i opady atmosferyczne, - Zakażenie organizmu ludzkiego czynnikiem chorobotwórczym nastąpi poprzez: drogi oddechowe (wirusy grypy i bakterie dżumy), uszkodzenia

	<p>skóry (tężec, zgorzel gazowa), przewód pokarmowy (cholera, dur, czerwonka), ukąszenia owadów, błędy żywienia, a także poprzez styczność najczęściej dłońmi z powierzchniami, na których utrzymuje się wirus SARS-CoV -2,</p>
<p>SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób zakażonych oraz innych osób mających kontakt z osobami zakażonymi, w szczególności osób znajdujących się w grupach ryzykach, – Niewydolność organów Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej, opóźnienie reakcji na występujące zdarzenia epidemiologiczne wynikające z niedostosowania systemu do dynamiki zachorowań i ich rozprzestrzeniania się na terenie Gminy Miasto Szczecin, – Ograniczenia w dostępie do opieki zdrowotnej: świadczeń podstawowej opieki zdrowotnej, specjalistycznych świadczeń medycznych wynikające z niewydolności systemu służby zdrowia spowodowane dużą liczbą zachorowań, brakiem odpowiedniej liczby personelu medycznego oraz łóżek dla osób zarażonych, a także przekształcaniem wybranych szpitali lub ich oddziałów na szpitale lub oddziały zakaźne, – Ograniczenia wynikające z nakazu przestrzegania dystansu społecznego, stosowania środków ochrony osobistej, dezynfekcji oraz ograniczenia w kontaktach grupowych, w tym z rodzinami i innymi osobami, – Brak lub utrudniony dostęp do właściwych leków i szczepionek oraz indywidualnych środków ochrony i środków dezynfekcyjnych, – Okresowe ograniczenia w przemieszczaniu się na obszarze objętym epidemią, wynikające ze względu na ustanowione zakazy, nakazy i inne regulacje oraz sytuację zdrowotną w spółkach komunikacyjnych, – Ograniczenie w ruchu lotniczym oraz kolejowym, – Okresowe ograniczenia lub zakazy w przemieszczaniu się przez granicę państwową, – Czasowe zmiany w funkcjonowaniu systemu oświaty, wprowadzenie hybrydowego lub zdalnego nauczania, problemy w zakresie zapewnienia opieki nad dziećmi do lat ośmiu lub zapewnienia odpowiedniej ilości sprzętu informatycznego potrzebnego przy ww. sposobie nauczania, – Konieczność hospitalizacji / izolacji zwiększonej liczby ludności na terenie miasta, w tym niedogodności wynikające z odbywania kwarantanny lub izolacji dotyczące zaopatrzenia w artykuły pierwszej potrzeby, takich jak produkty spożywcze, środki higieny czy środki ochrony osobistej, – Ograniczenia wynikające z obowiązku odbywania kwarantanny domowej lub zbiorowej w wyznaczonych do tego obiektach, – Ograniczenia w funkcjonowaniu placówek sfery społecznej, – Utrudnienia w dostępie do usług kulturalnych, gastronomicznych, rozrywkowych, sportowych, hotelarskich, – Utrudnienia w zaopatrzeniu w podstawowe produkty spożywcze, środki higieny, środki ochrony osobistej, spowodowane występującymi brakami asortymentów, trudnościami w zaopatrzeniu jak i ograniczeniami w zakresie prowadzenia działalności handlowej, – Utrudniony dostęp do urzędów administracji publicznej, – Negatywny wpływ na dobrostan psychiczny, poczucie utraty bezpieczeństwa, a w najgorszym przypadku wybuch paniki wśród ludności, – Problemy związane z pochówkiem osób bliskich,

	<ul style="list-style-type: none"> – Możliwy wzrost przestępczości o charakterze kryminalnym oraz zwiększona liczba przestępstw i wykroczeń pospolitych (kradzieże z włamaniem, rozboje i niszczenie mienia publicznego oraz prywatnego). <p>DLA GOSPODARKI / DLA MIENIA W TYM INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Utrata płynności finansowej przedsiębiorstw na skutek wprowadzonych nakazów, zakazów i ograniczeń w funkcjonowaniu określonych gałęzi gospodarki, w szczególności działalności gastronomicznej, handlowej, transportowej, kulturalno-rozrywkowej czy turystycznej oraz absencją pracowników spowodowaną: zachorowaniami, odbywaniem kwarantanny lub sprawowaniem opieki nad dziećmi, – Wzrost bezrobocia na terenie miasta, – Zwiększenie wydatków socjalnych miasta oraz innych wydatków na walkę ze skutkami epidemii przy jednoczesnym spadku dochodów, – Ograniczenia w dostawie zaopatrzenia i usług na terenie kraju jak i w wymiarze transnarodowym prowadzące do ograniczenia produkcji i spadku dochodów podmiotów gospodarczych, – Ograniczone możliwości zaspokojenia popytu na grupy towarów, w tym wykorzystywanych do walki z epidemią, – Wzrost przestępczości gospodarczej, w tym działalności w tzw. „szarej strefie”, podrabianie towarów lub fałszowanie certyfikatów. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wzrost liczby odpadów wynikających ze stosowania na masową skalę indywidualnych środków ochrony, – Możliwość miejscowego skażenia środowiska w przypadku braku zachowania wymogów z zakresu bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego i weterynaryjnego (tj. reguł grzebania zmarłych, utylizacji odpadów medycznych).
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<p>Uruchomienie kampanii informacyjnej za pomocą środków masowego przekazu, takich jak portale informacyjne Urzędu Miasta Szczecin, monitory znajdujące się w środkach komunikacji miejskiej dedykowanej zagadnieniom związanym z zagrożeniem epidemicznym na terenie miasta, zachęcaniem do stosowania indywidualnych środków ochrony i zachowania dystansu społecznego, ograniczenia przemieszczania.</p> <p>Dostosowanie planów i procedur w zakresie monitorowania, przeciwdziałania i ograniczenia skutków epidemii.</p> <p>Ustanowienie i wdrożenie określonych ograniczeń, nakazów i zakazów ograniczających rozprzestrzenianie się epidemii.</p> <p>W obszarze służby zdrowia i nadzoru epidemiologicznego na terenie miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zweryfikowanie patogenu odpowiedzialnego za wystąpienie i rozprzestrzenianie się epidemii na terenie miasta, – Określenie szczególnie zagrożonych grup mieszkańców i obszarów szczególnego ryzyka czy miejsc, w których jest największe prawdopodobieństwo wystąpienia ognisk zakażeń w związku z rozprzestrzenianiem się epidemii na terenie miasta, – Realizacja wprowadzonych rozwiązań na poziomie centralnym i wojewódzkim oraz przedstawianie propozycji organom administracji rządowej na szczeblu województwa działań minimalizujących rozprzestrzenianie się epidemii na terenie miasta, – Wprowadzenie obowiązku izolacji oraz odbywania obowiązkowej kwarantanny minimalizujących ryzyko dynamicznego rozprzestrzeniania się

epidemii na terenie miasta,

- Zakup odpowiednich środków przewidzianych do skutecznej walki z występującym rodzajem choroby zakaźnej, dot. m.in. środków ochrony osobistej, w tym maseczek chirurgicznych, odzieży ochronnej czy płynów dezynfekcyjnych, itp.

W obszarze rynku pracy, sferze pomocy społecznej, administracji publicznej i edukacji:

- Wprowadzenie rozwiązań zmniejszających obciążenia finansowe podmiotów gospodarczych prowadzących działalność na terenie miasta poprzez ulgi i zwolnienia z obowiązkowych opłat oraz wprowadzenie opłat preferencyjnych,
- Dofinansowanie podmiotów gospodarczych realizujących kluczowe usługi dla mieszkańców,
- Wprowadzenie odpowiednich rozwiązań w zakresie zabezpieczenia socjalnego dla osób mających obowiązek sprawowania opieki nad dziećmi do lat 8 w związku z zamknięciem lub przejściem na naukę hybrydową lub zdalną placówek przedszkolnych i szkolnych na terenie miasta,
- Wprowadzenie zmian w zasadach funkcjonowania miejskich placówek pomocy społecznej, minimalizujących ryzyko rozprzestrzeniania się epidemii,
- Wprowadzanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych w funkcjonowaniu: urzędów administracji publicznej i miejskich jednostek organizacyjnych, w zakresie organizacji pracy, w tym pracy zdalnej dla pracowników, obsługi interesantów minimalizujących ryzyko rozprzestrzeniania się epidemii na terenie miasta,
- Wprowadzanie odpowiednich rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo uczniów i pracowników oświaty, w tym wprowadzenie nauczania hybrydowego i zdalnego w publicznych placówkach szkolnych na terenie miasta.

1.2.3 Skażenie chemiczne na lądzie

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4					
	3				X	
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	3	KZ-3
Rodzaj zagrożenia	SKAŻENIE CHEMICZNE NA LĄDZIE	Skutki	D	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	W zależności od ilości uwolnionego środka i warunków atmosferycznych			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>SKAŻENIE CHEMICZNE to zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, ciała ludzkiego, przedmiotów, itp. substancjami niebezpiecznymi dla ludzi. Skażenie może być spowodowane celowo poprzez stosowanie bojowych środków trujących lub przypadkowo – na skutek katastrofy. Może być także niezamierzonym efektem niektórych procesów przemysłowych, rolniczych, transportowych i innych.</p> <p>TYPY SKAŻEŃ CHEMICZNYCH NA LĄDZIE</p> <ul style="list-style-type: none"> – Awaria w zakładach produkujących, wykorzystujących w produkcji oraz magazynujących substancje niebezpieczne, – Katastrofa w ruchu lądowym podczas transportu substancji niebezpiecznych na terenie miasta, – Awaria rurociągów transportowych spowodowana błędem ludzkim, błędem inżynierskim, osłabieniem wytrzymałości materiału, – Nielegalne składowiska odpadów i miejsca utylizacji odpadów produkcyjnych. 			

**SZCZEGÓŁOWA
CHARAKTERYSTYKA
ZAGROŻENIA**

Głównymi czynnikami powodującymi awarie, są: uszkodzenia mechaniczne sieci, urządzeń, składowisk lub środków transportowych, awarie systemów sterujących procesami z wykorzystaniem substancji niebezpiecznych, zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i w początkowym etapie nie daje się prognozować. Zagrożenia o charakterze okresowym występują w gęsto zabudowanych obszarach przyległych do tras kolejowych i drogowych, po których przewożone są substancje niebezpieczne. Zagrożenia o charakterze stałym występują w rejonach bezpośrednio przyległych do zakładów przemysłowych stosujących w toku produkcji lub składujących duże ilości substancji niebezpiecznych. O poziomie zagrożenia dla ludzi i środowiska, po niekontrolowanym uwolnieniu substancji niebezpiecznej, decyduje:

- Ilość i rodzaj uwolnionej substancji niebezpiecznej (jej oddziaływanie biochemiczne),
- Panujące warunki atmosferyczne, w tym prędkość i kierunek wiatru mających wpływ na szybkość rozprzestrzeniania się obłoku skażonego powietrza parami substancji niebezpiecznej,
- Miejsce uwolnienia substancji niebezpiecznej i zjawiska towarzyszące zdarzeniu (m.in. pożar na terenie zakładu przemysłowego) mające wpływ na wielkość rejonów uwolnienia i zagrożenia,
- Czas, który upłynął od chwili uwolnienia substancji niebezpiecznej.

Masowe zatrucia ludzi po awariach w zakładach przemysłowych i uwolnieniu się substancji niebezpiecznych. W naszych warunkach spośród związków chemicznych uznanych za niebezpieczne w przypadku awarii, największe zagrożenie stwarzają:

- Amoniak,
- Chlor,
- Kwasy (siarkowy, solny, fosforowy).

Na terenie miasta Szczecin znajduje się 5 zakładów o dużym ryzyku i 3 zakłady o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz 12 zakładów podprogowych, w których taka awaria może wystąpić. Ponadto poważne zagrożenie dla mieszkańców Miasta stwarzają Zakłady Chemiczne „POLICE”, które mają możliwość zgromadzenia amoniaku w maksymalnej ilości do 20 500 ton -W przypadku jednorazowego uwolnienia się maksymalnego zapasu amoniaku 20.500 ton w niesprzyjających warunkach atmosferycznych obłok skażonego powietrza parami substancji niebezpiecznych może objąć rażącym działaniem osiedla lewobrzeżnego Szczecina takie jak: Skolwin, Stółczyn, Gołęcino-Goćław, Bukowo, Warszewo.

Masowe zatrucia ludzi po awariach cystern kolejowych z substancjami niebezpiecznymi w obszarach gęsto zaludnionych najbardziej zagrożone są trasy kolejowe i stacje:

- Linia kolejowa STARGARD - POLICE (przebiegająca przez centrum Szczecina), którą przewożony jest amoniak ,chlor, kwas fosforowy, siarkowy fluorokrzemowy,
- Linia kolejowa MIESZKOWICE - SZCZECIN PORT CENTRALNY, którą transportuje się chlor (z Brzegu Dolnego), amoniak , kwas siarkowy, fosforowy, dwusiarczek węgla,
- Stacje rozrządowe – SZCZECIN – DĄBIE, SZCZECIN - PORT CENTRALNY, SZCZECIN – GUMIEŃCE.

	<p>Masowe zatrucia po awariach cystern samochodowych z substancjami niebezpiecznymi w obszarach gęsto zaludnionych. Transport drogowy realizowany jest w dwóch wariantach:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Na trasach długich dla zamówień jednorazowych, mniejszych od pojemności kolejowych (max do 40 t), – Na trasach krótkich w obrocie hurtowym i jednostkowym do poszczególnych odbiorców. <p>Przepisy dotyczące przewozu drogowego towarów niebezpiecznych dopuszczają trzy rodzaje sposobów ich transportowania, do których zalicza się przewóz:</p> <ul style="list-style-type: none"> – W cysternach, w sztukach przesyłki (takich jak: kanistry, bębny, butle, skrzynie czy opakowania metalowe lekkie) i luzem bez opakowania. W cysternach mogą być transportowane tylko te towary niebezpieczne dopuszczone przez przepisy umowy europejskiej ADR, którą Polska ratyfikowała w 1975 r., do tego rodzaju transportu. Aby móc przetransportować ładunek niebezpieczny, musi on zostać odpowiednio zidentyfikowany, sklasyfikowany (przydzielony do jednej z 13 klas zagrożeń) i właściwie nazwany standardowymi nazwami używanymi w przepisach ADR. Kierowcy oraz osoby zajmujące się załadunkiem i rozładunkiem towarów niebezpiecznych muszą posiadać odpowiednie uprawnienia ADR oraz przejść stosowne szkolenie. Każdy przedsiębiorca jest zobowiązany również do wyznaczenia w swojej firmie osoby odpowiedzialnej za procedury związane z przewozem towarów niebezpiecznych.
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <p>Stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, głównie w rejonie bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej. Brak wiedzy na temat najskuteczniejszych zachowań, brak ukryć i możliwość powstania paniki, dodatkowo potęgować będą poczucie zagrożenia. Najpoważniejsze zagrożenia wtórne wywołane niekontrolowanym uwolnieniem substancji niebezpiecznych to:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nagłe bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia osób związanego przede wszystkim z wdychaniem oparów substancji niebezpiecznych, – Możliwość wybuchu paniki wśród ludności znajdującej się w rejonie uwolnienia i zagrożenia mogącego spowodować niekontrolowane przemieszczanie się ludności oraz zagrożenie dla porządku i bezpieczeństwa publicznego, – Brak lub utrudniony dostęp do żywności oraz wody pitnej w związku z wystąpieniem skażenia powietrza parami substancji niebezpiecznej, – Konieczność ewakuacji ludności narażonej na oddziaływanie szkodliwych oparów z rejonu bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej i w razie konieczności z rejonu zagrożenia w związku z przemieszczaniem się obłoku skażonego, – Konieczność wykorzystania części dostępnych sił i środków Policji i Straży Miejskiej Szczecin na rzecz izolacji rejonu bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej. <p>DLA GOSPODARKI / W TYM MIENIA I DLA INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwe zakłócenia procesów technologicznych w zakładach pracy, gdzie wystąpiły skażenia i w konsekwencji zmniejszenie produkcji określonych artykułów lub świadczonych usług, – Zakłady pracy lub instytucje publiczne, które znajdują się w strefie skażenia, ulegną całkowitemu wyłączeniu z systemu funkcjonowania.

	<p>W zależności od rodzaju uwolnionej substancji niebezpiecznej utrudnienia te mogą mieć charakter krótkotrwały lub możliwość podjęcia ich bezpiecznej eksploatacji może się wydłużyć,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zniszczenia w infrastrukturze komunalnej i transportowej, w tym skażenie źródeł wody lub sieci wodociągowej, długoterminowe zablokowanie szlaków/węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienia w transporcie lub utrudnienia komunikacyjne. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Skażenie chemiczne gleby, powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych oraz zagrożenie dla fauny i flory (skala i długotrwałość efektów uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska).
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Alarmowanie i ostrzeganie mieszkańców oraz służb o wystąpieniu skażenia chemicznego na określonym obszarze, – W przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku uruchamiany jest wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy, który określa zasady i sposoby usuwania skażenia chemicznego, – W przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na terenie zakładu o dużym ryzyku Państwowa Straż Pożarna uruchamia zewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy, który swoim działaniem obejmuje teren poza zakładem.

**WYKAZ ZAKŁADÓW STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ
(wg danych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Szczecinie, Komendy Miejskiej PSP i Komendy Wojewódzkiej PSP)**

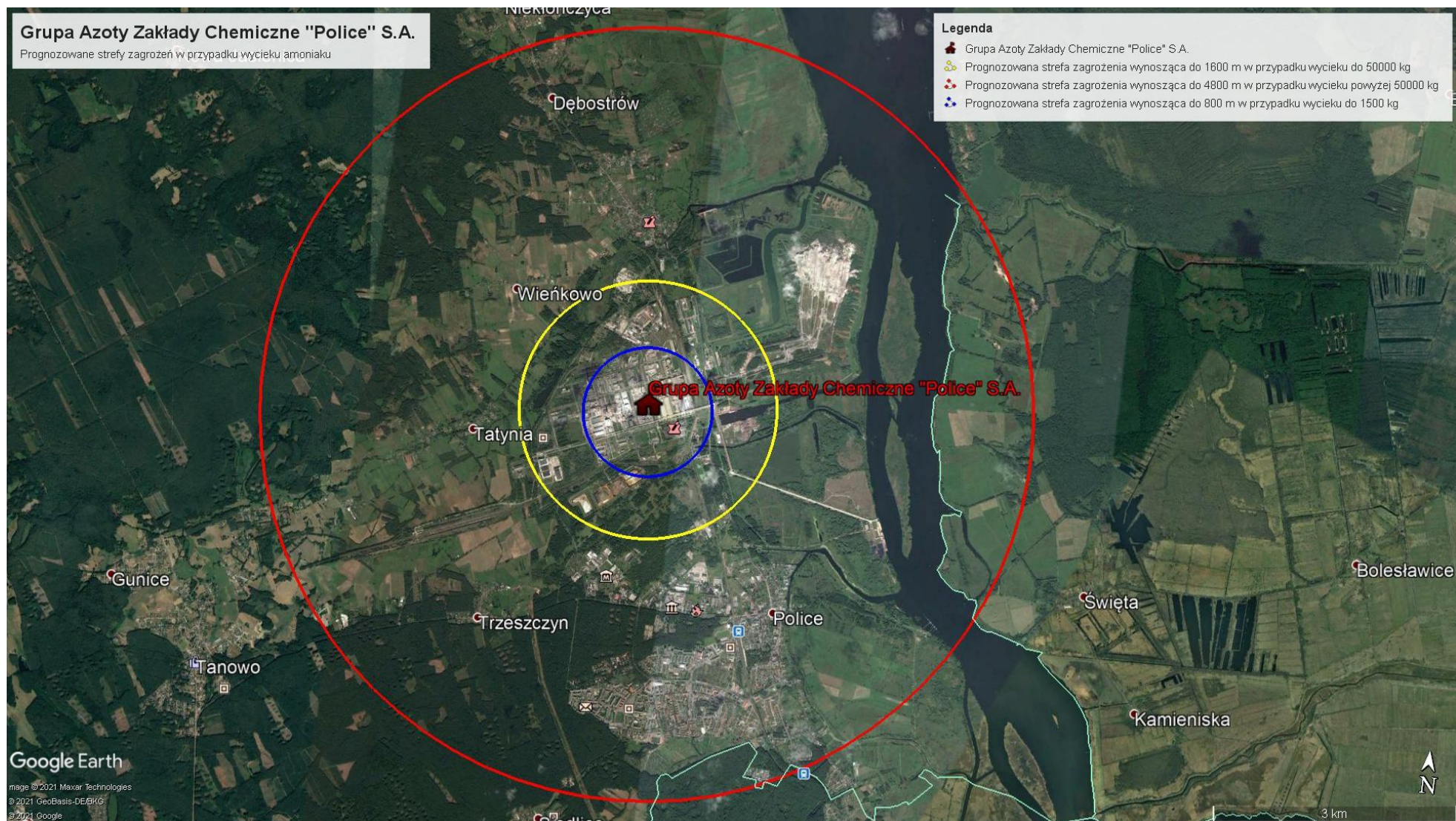
ZAKŁADY O DUŻYM RYZYKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ	
LP.	NAZWA ZAKŁADU
1	Grupa Azoty Zakłady Chemiczne „POLICE” S.A., 72-010 POLICE, ul. Kuźnicka 1,
2	BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie – Terminal Przetadunkowy w Szczecinie, 70-605 SZCZECIN, ul. Księdza Stanisława Kujota 9
3	Alfa Terminal Sp. z o.o. – Terminal przetadunkowo-składowy w Szczecinie, 71-833 SZCZECIN, ul. Nad Odrą 10
4	Orlen Paliwa Sp. z o.o. – Terminal Gazu Płynnego w Szczecinie, 70-661 SZCZECIN, ul. Gdańska 34
5	Baza Paliw Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o., 70-606 SZCZECIN, ul. Hryniewieckiego 1
ZAKŁADY O ZWIĘKSZONYM RYZYKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ	
LP.	NAZWA ZAKŁADU
1	Lotos TERMINALE S.A. Terminal Paliw w Szczecinie, 70-664 SZCZECIN, ul. Górnośląska 12/13
2	Centrum Dystrybucji Gazu Płynnego INTERGAS Sp. z o.o., 70-850 SZCZECIN, ul. Tczewska 32
3	ST3 OFFSHORE Sp. z o.o. w restrukturyzacji, 71-700 SZCZECIN, ul. Brdowska 5
ZAKŁADY PODPROGOWE, W KTÓRYCH MOŻE WYSTĄPIĆ POWAŻNA AWARIA PRZEMYSŁOWA	
Lp.	NAZWA ZAKŁADU
1	Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie – Zakład Produkcji Wody „POMORZANY”, 70-010 SZCZECIN, ul. Szczawiowa 15.
2	Przedsiębiorstwo Przemysłu Cukierniczego „GRYF” S.A., 70-641 Szczecin, ul. Władysława nr 9B
3	Chłodnia Szczecińska Sp. z o.o., 70-603 SZCZECIN, ul. Bytomska 7
4	Blue Seven Sp. z o.o., 70-784 Szczecin, ul. Andrzeja Struga 15
5	Zakłady Mięsne „AGRYF” Sp. z o.o. Grupa ANIMEX S.A. Oddział Szczecin, 70-812 SZCZECIN, ul. Pomorska 115B.
6	DROBIMEX Sp. z o.o., 70-846 SZCZECIN, ul. Kniewska 6
7	J&S Energy S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami PKP, 71-700 Szczecin, ul Ludowa 7/8

8	PPU „Port Rybacki Gryf”, 70-651 Szczecin, ul. Władysława IV 1
9	Carlsberg Polska S.A. Oddział Browar w Szczecinie, 70-028 SZCZECIN, ul. Chmielewskiego 16
10	LODOM Sp. z o.o. w likwidacji, 70-812 SZCZECIN, ul. Pomorska 112
11	Przedsiębiorstwo Handlowe „HL”, 70-605 Szczecin, ul. Ks. Stanisława Kujota 8
12	Morska Stocznia Remontowa „GRYFIA” S.A., 71-700 Szczecin, ul. Brodowska 12

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.) wprowadza podział zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na zakłady o zwiększonym ryzyku lub zakłady o dużym ryzyku wystąpienia ww. awarii. Zgodnie z ww. ustawą właściwym organem Państwowej Straży Pożarnej w odniesieniu do zakładów o zwiększonym ryzyku jest Komendant Miejski PSP, a w przypadku zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej właściwym organem jest Komendant Wojewódzki PSP. Dodatkowo lista zakładów podprogowych, w których może wystąpić poważna awaria przemysłowa jest stworzona w oparciu o dane przekazane przez Komendanta Miejskiego PSP.

Prognozowane strefy zagrożeń w przypadku uwolnienia substancji niebezpiecznych na terenie ww. zakładów zostały określone w programie SI PROMIENÍ, uwzględniając scenariusz awarii w której dochodzi do uwolnienia maksymalnej ilości składowanej substancji oraz nie uwzględniając podejmowanych działań przez służby ratownicze. Należy pamiętać, że faktyczna ilość osób narażonych na szkodliwe działanie substancji niebezpiecznych poprzez na przykład wdychanie oparów będzie zależna od prognozy wykonanej w programie SI PROMIENÍ w dniu wystąpienia zdarzenia / sytuacji kryzysowej wywołującej skażenie, uwzględniającej kierunek wiatru, porę roku i inne czynniki, od których zależy wielkość rejonu uwolnienia i zagrożenia.



1.2.3.1 Prognozowane strefy zagrożeń w przypadku zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

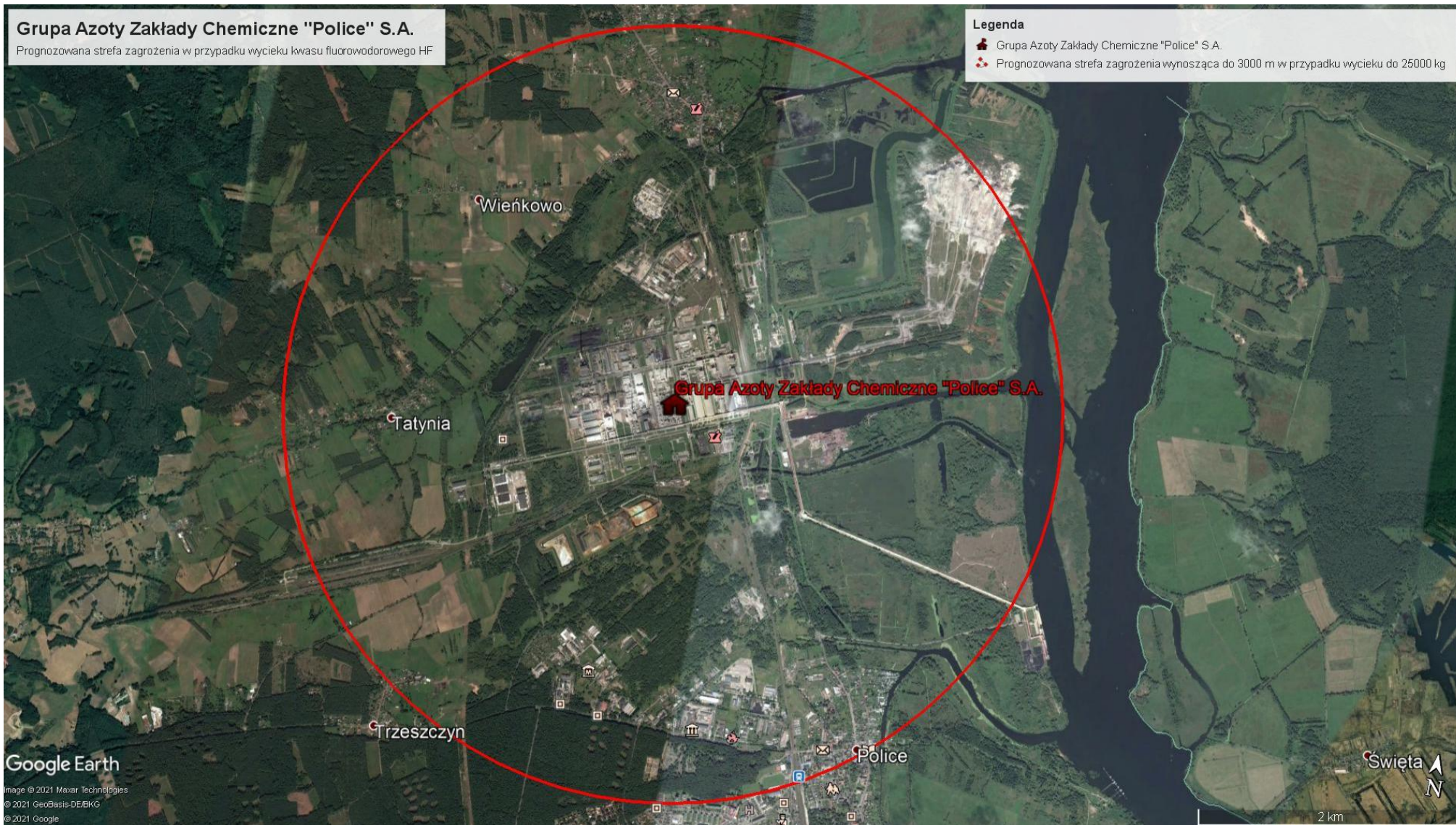


Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A.

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku kwasu fluorowodorowego HF

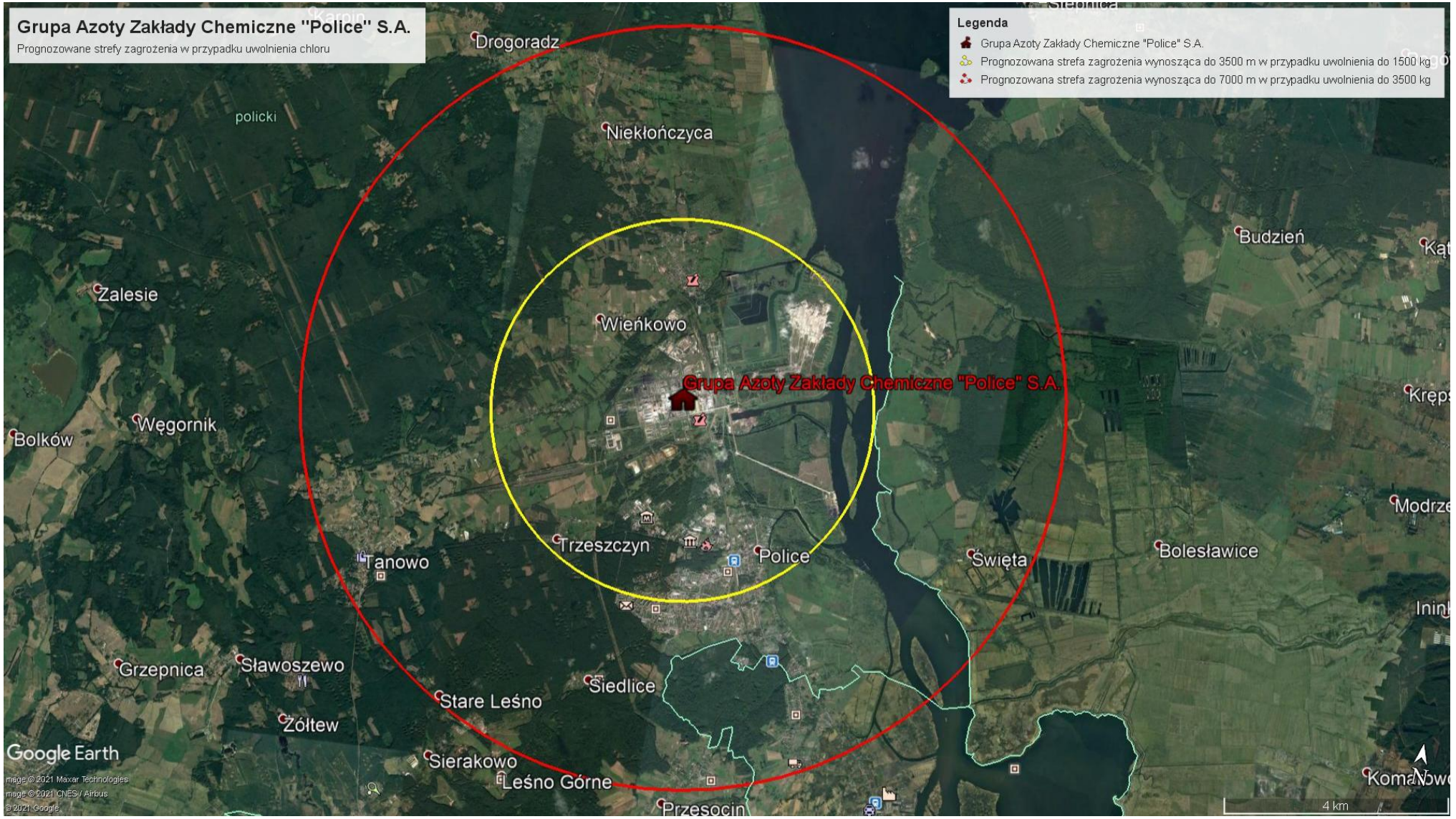
Legenda

-  Grupa Azoty Zakłady Chemiczne "Police" S.A.
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku do 25000 kg



Google Earth



Image © 2021 Maxar Technologies
© 2021 GeoBasis-DE/BKG
© 2021 Google



BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku oleju napędowego

Legenda



-  BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku do 7 500 000 kg

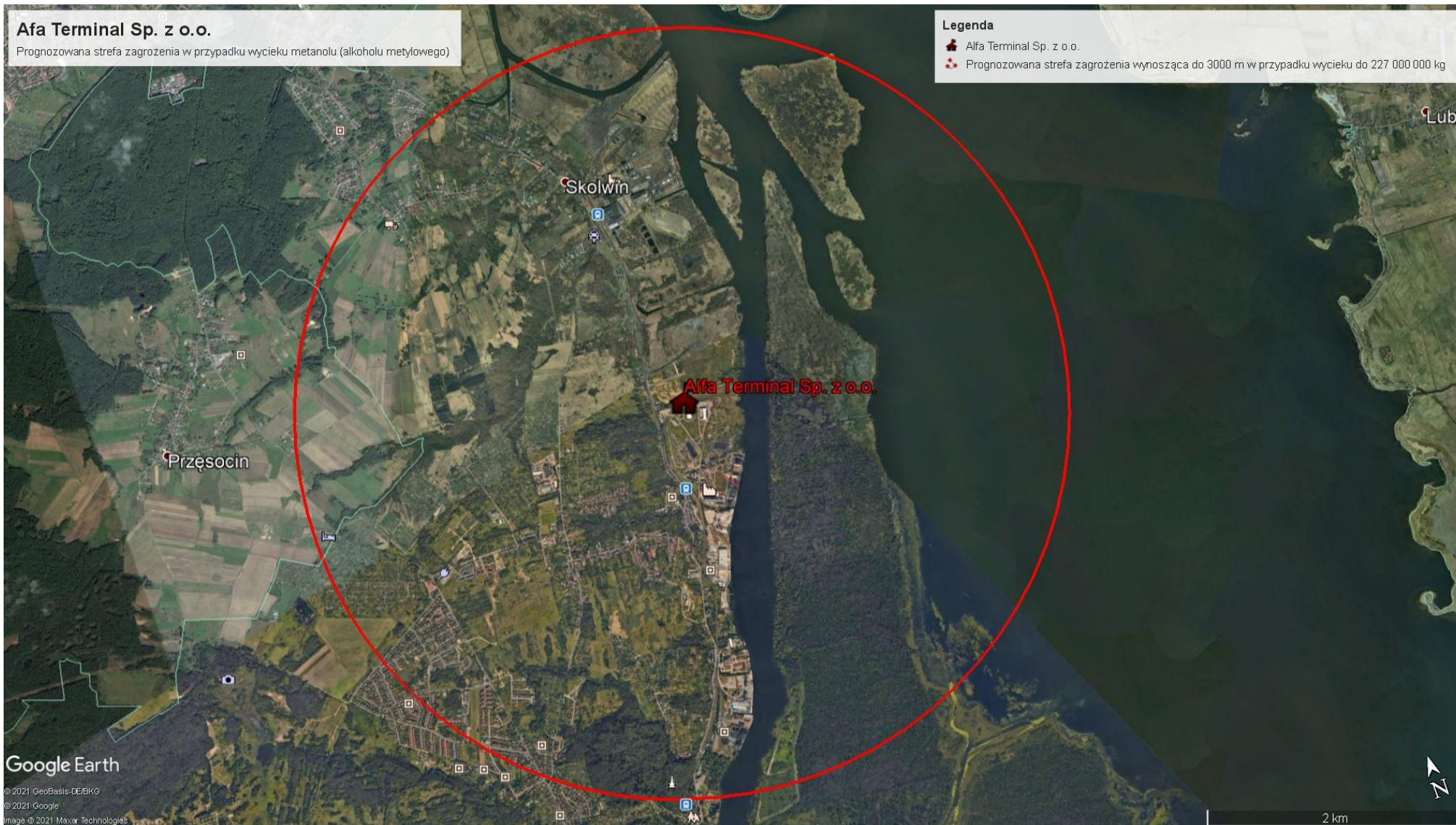


Afa Terminal Sp. z o.o.

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku metanolu (alkoholu metylowego)

Legenda



-  Alfa Terminal Sp. z o.o.
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku do 227 000 000 kg



Terminal Gazu Płynnego ORLEN Paliwa Sp. z o.o. w Szczecinie

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku uwolnienia mieszaniny propan-butanu

Legenda



-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku uwolnienia do 4 172 000 kg
-  TGP Orlen Paliwa Sp. z o.o. w Szczecinie



Oktan Energy and V/L Service Sp. z o.o.

Prognozowana strefa zagrożenia w przypadku wycieku oleju napędowego

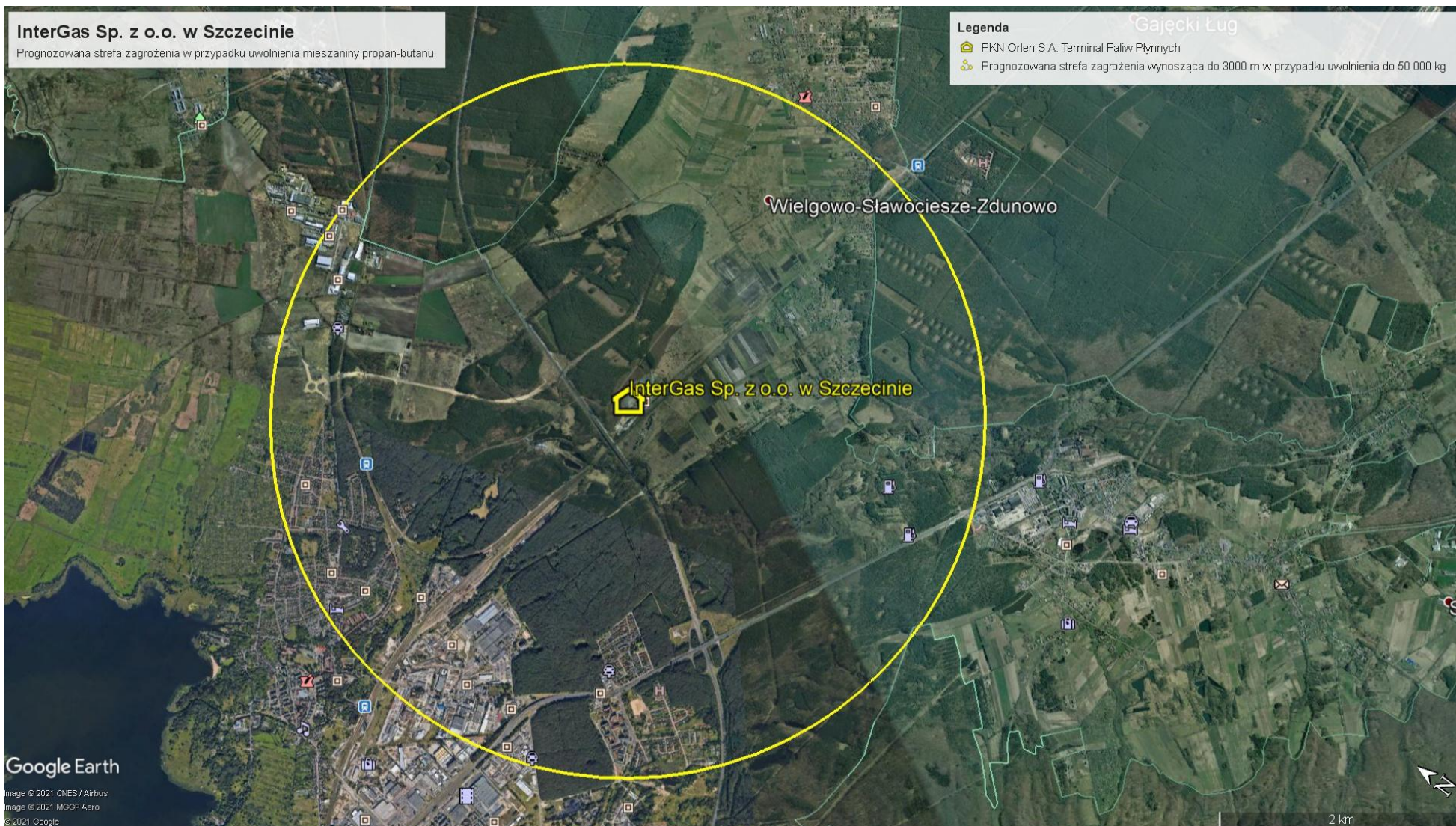
Legenda

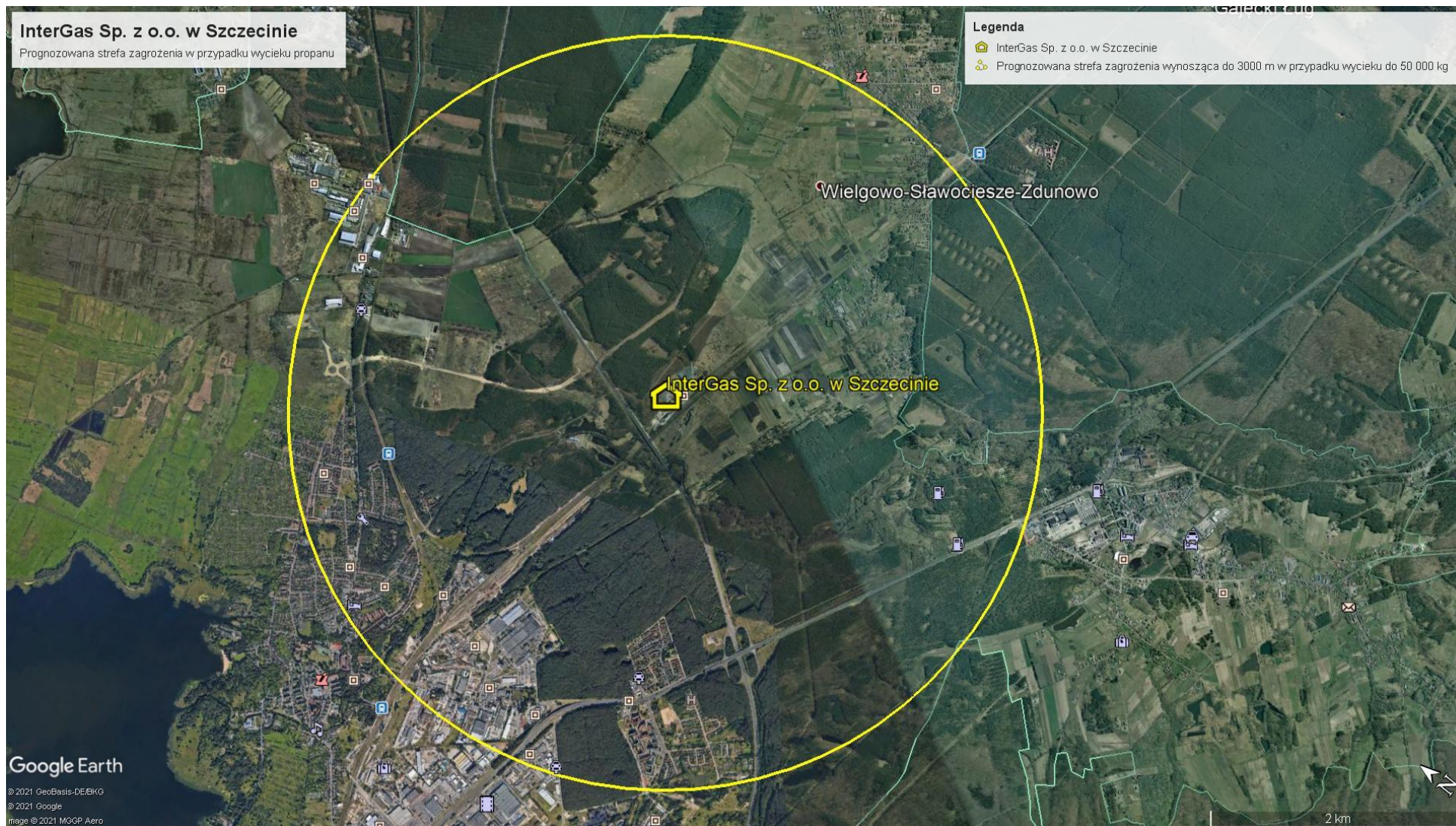
-  Oktan Energy & V/L Service Sp. z o.o.
-  Prognozowana strefa zagrożenia wynosząca do 3000 m w przypadku wycieku powyżej 50 000 kg



1.2.3.2 Prognozowane strefy zagrożeń w przypadku zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej

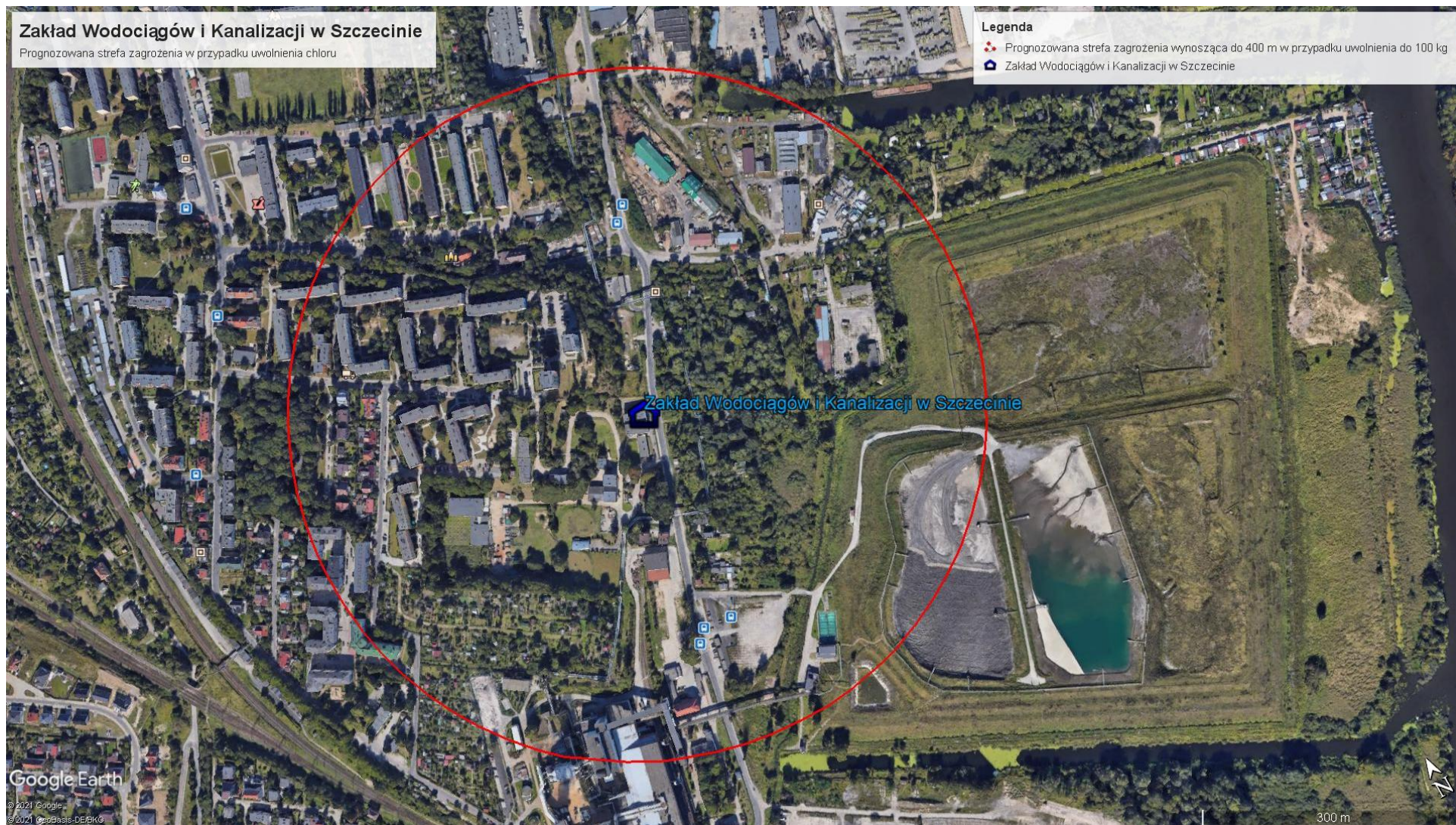


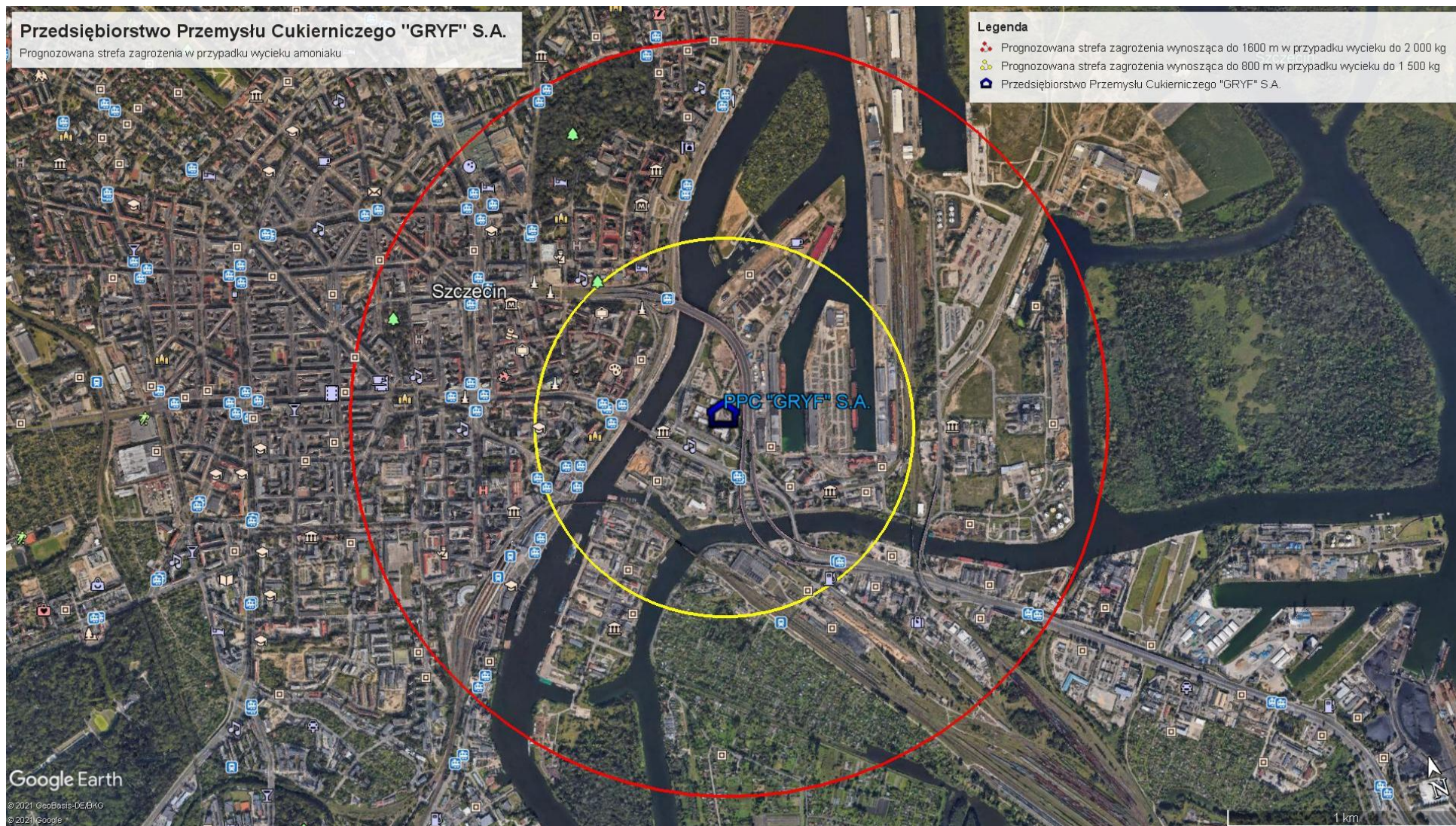






1.2.3.3 Prognozowane strefy zagrożeń w przypadku zakładów podprogowych, w których może wystąpić poważna awaria przemysłowa

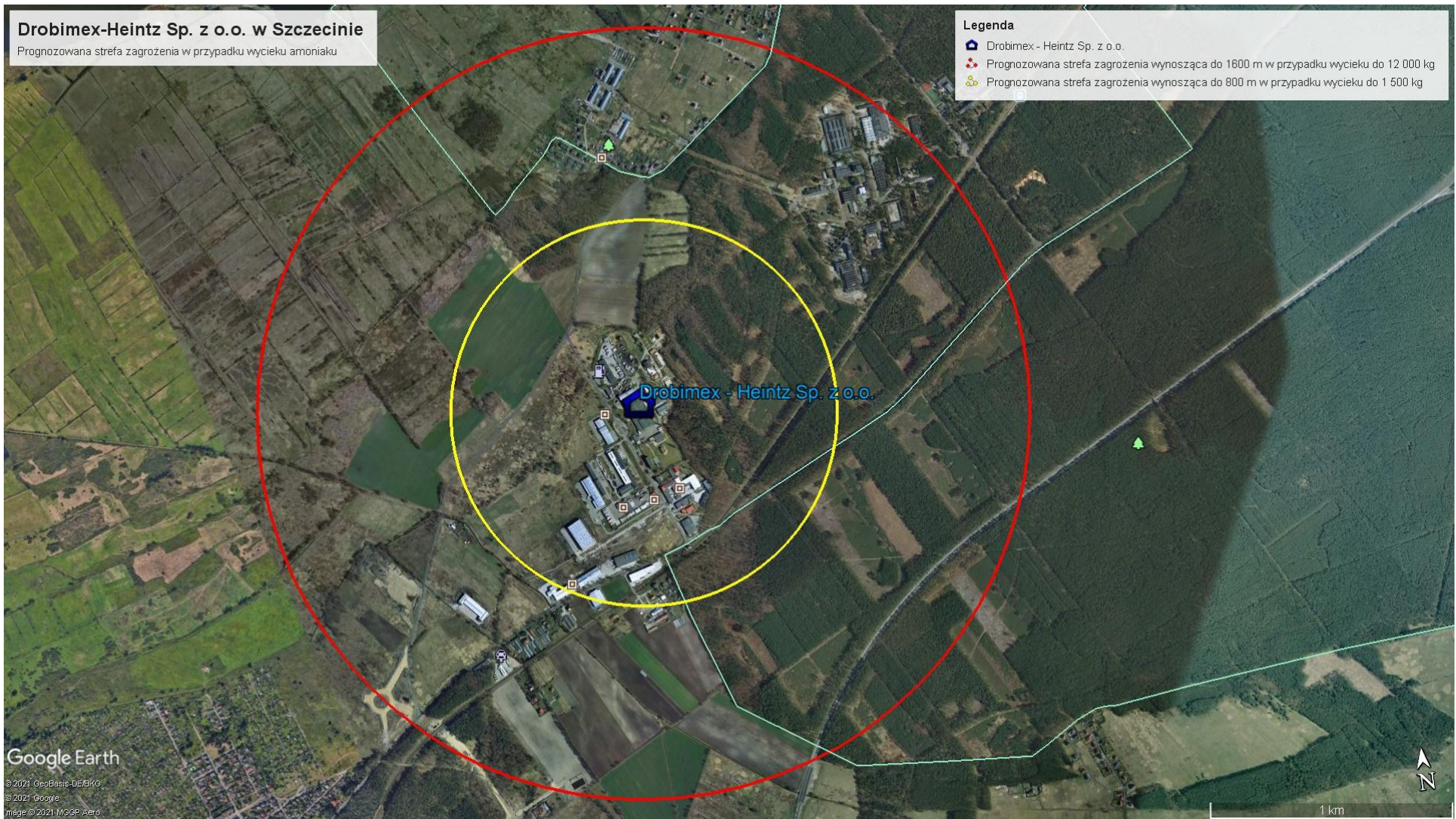


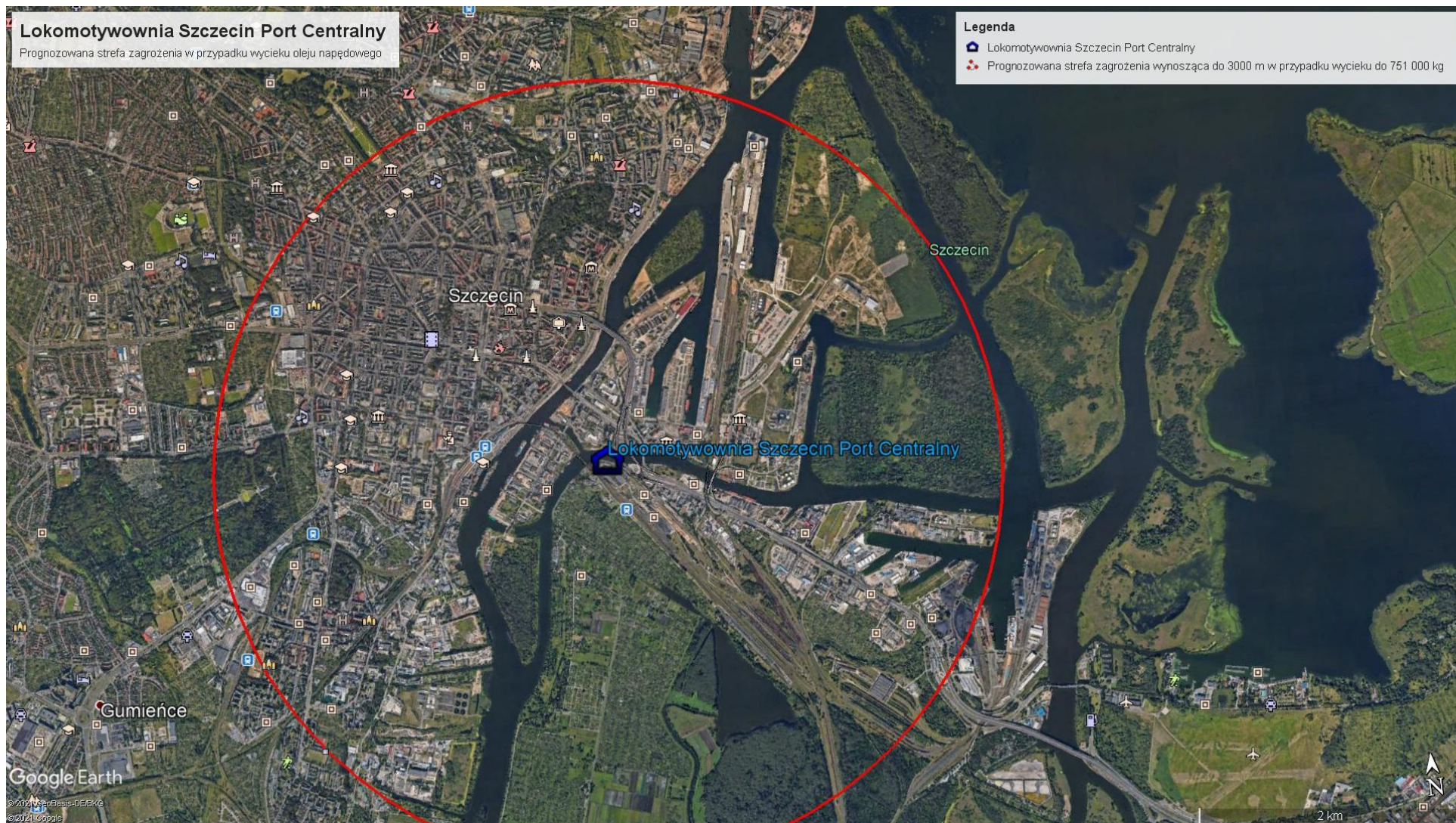


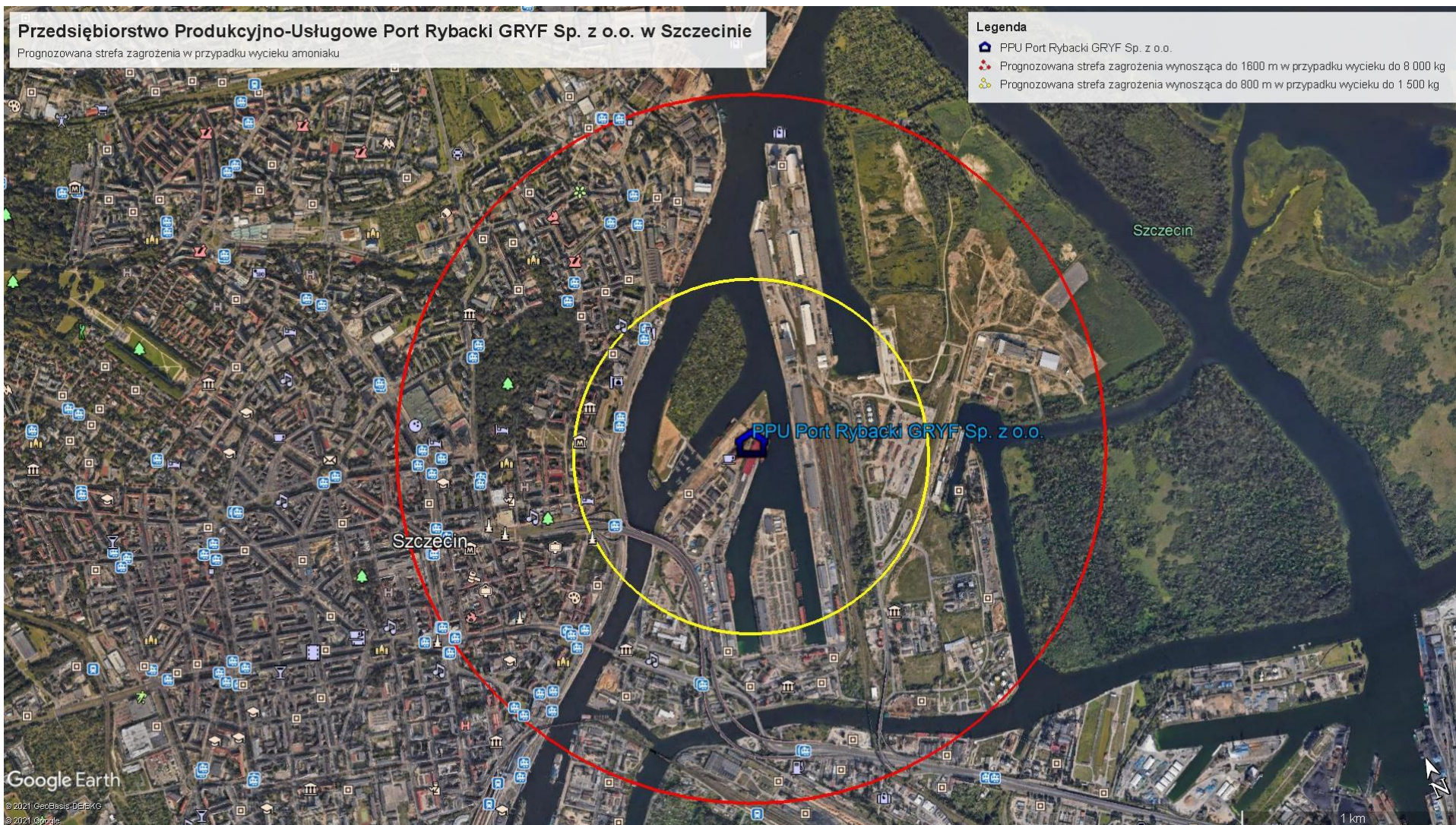


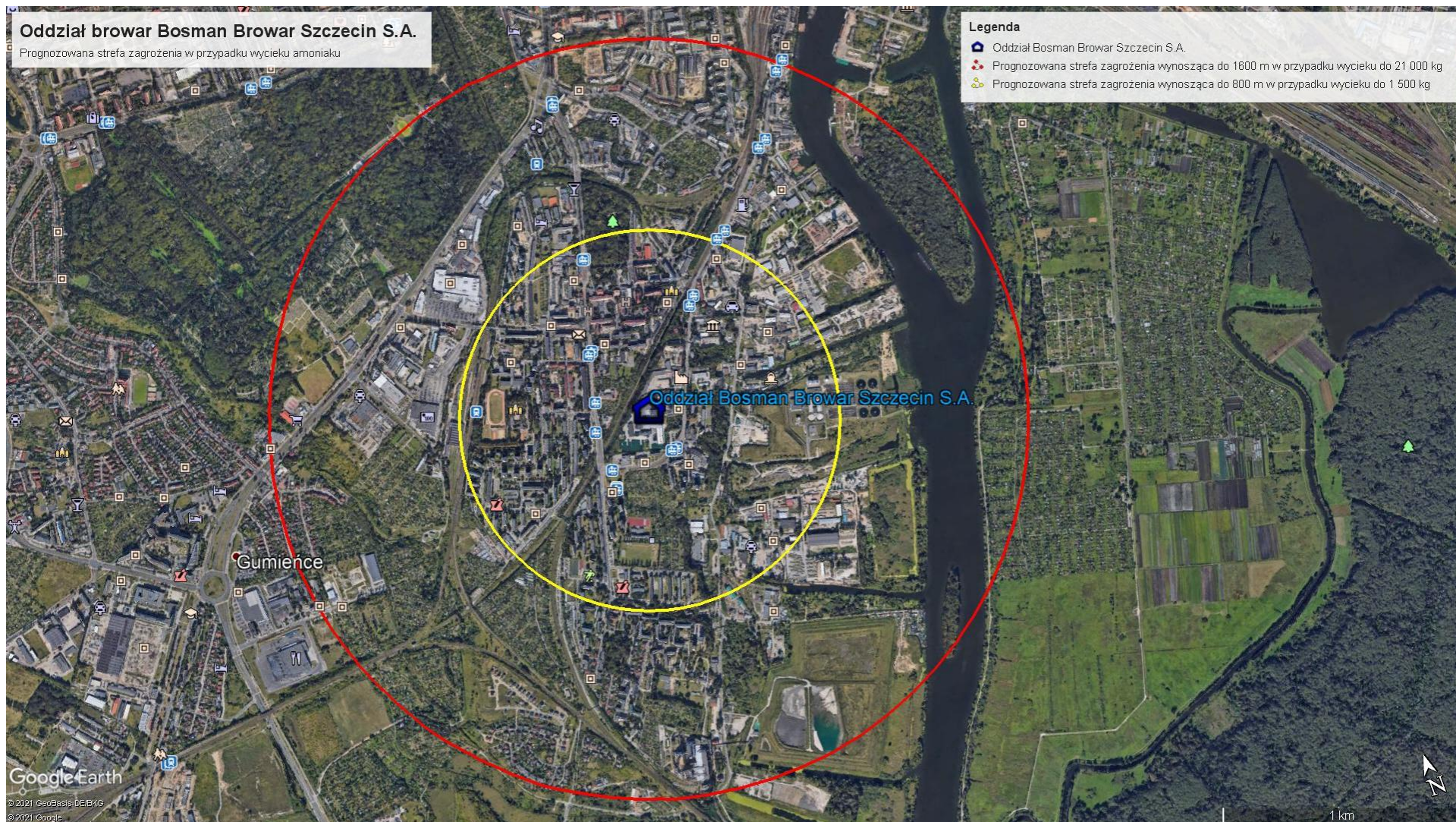


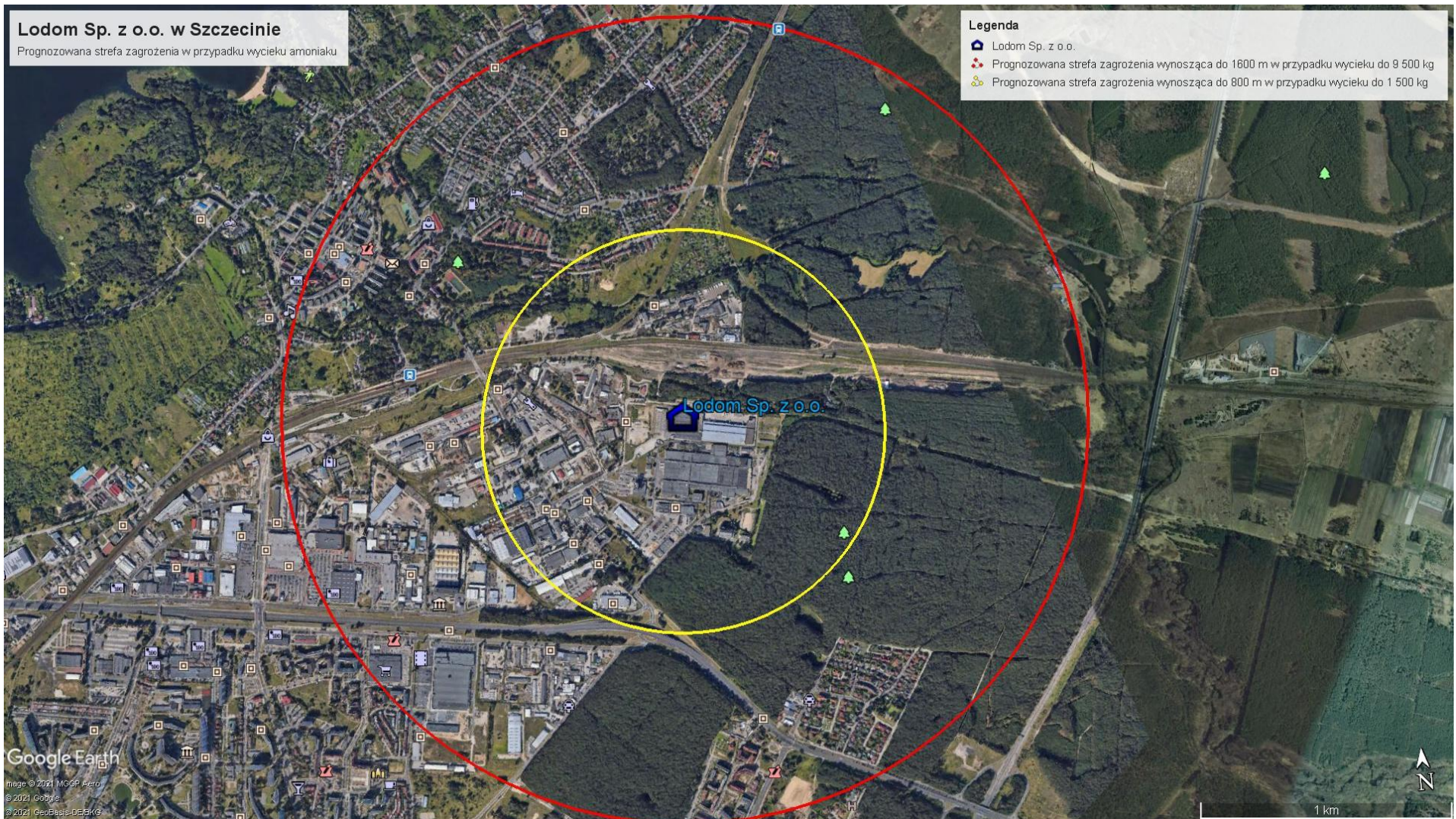


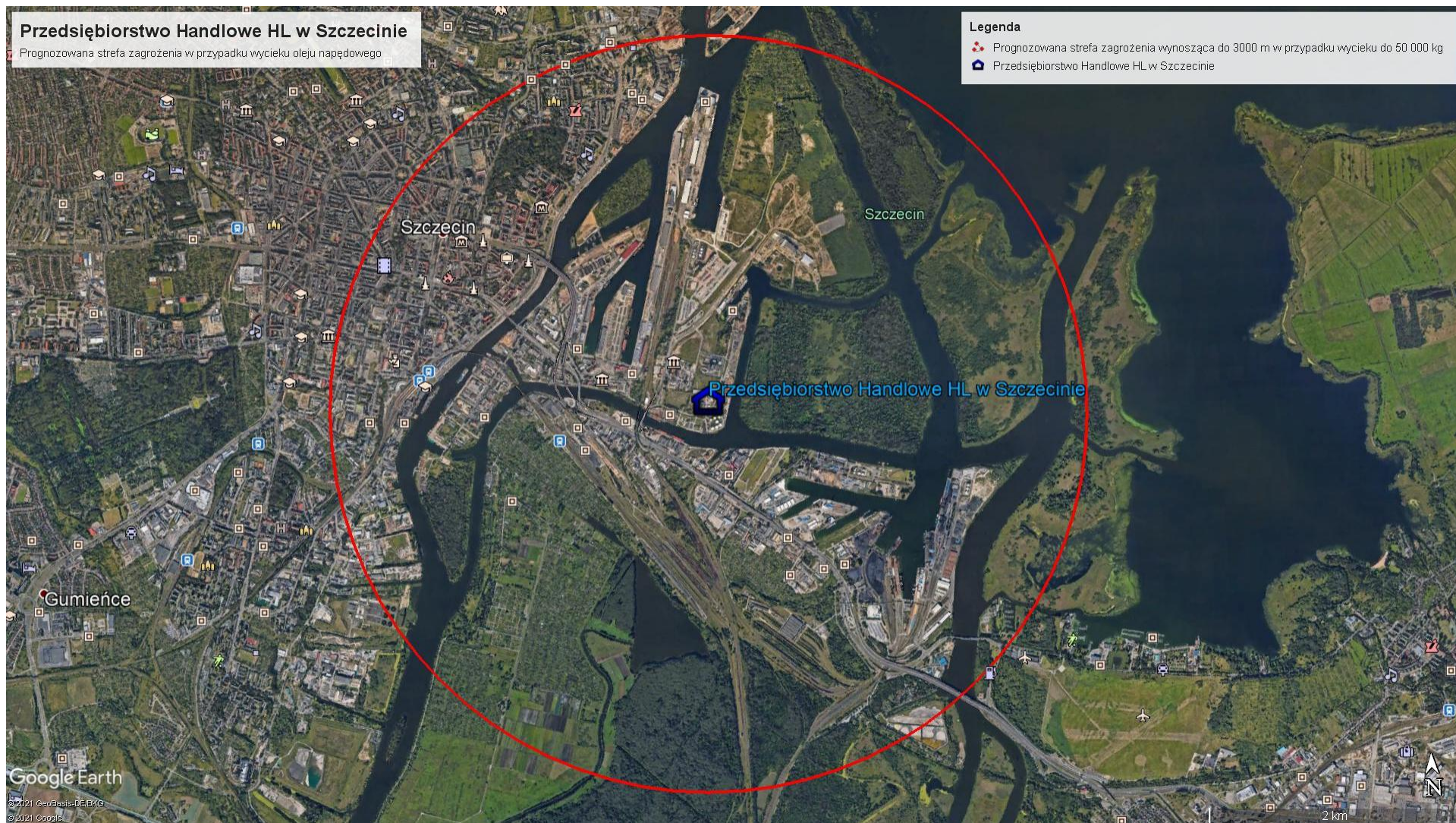


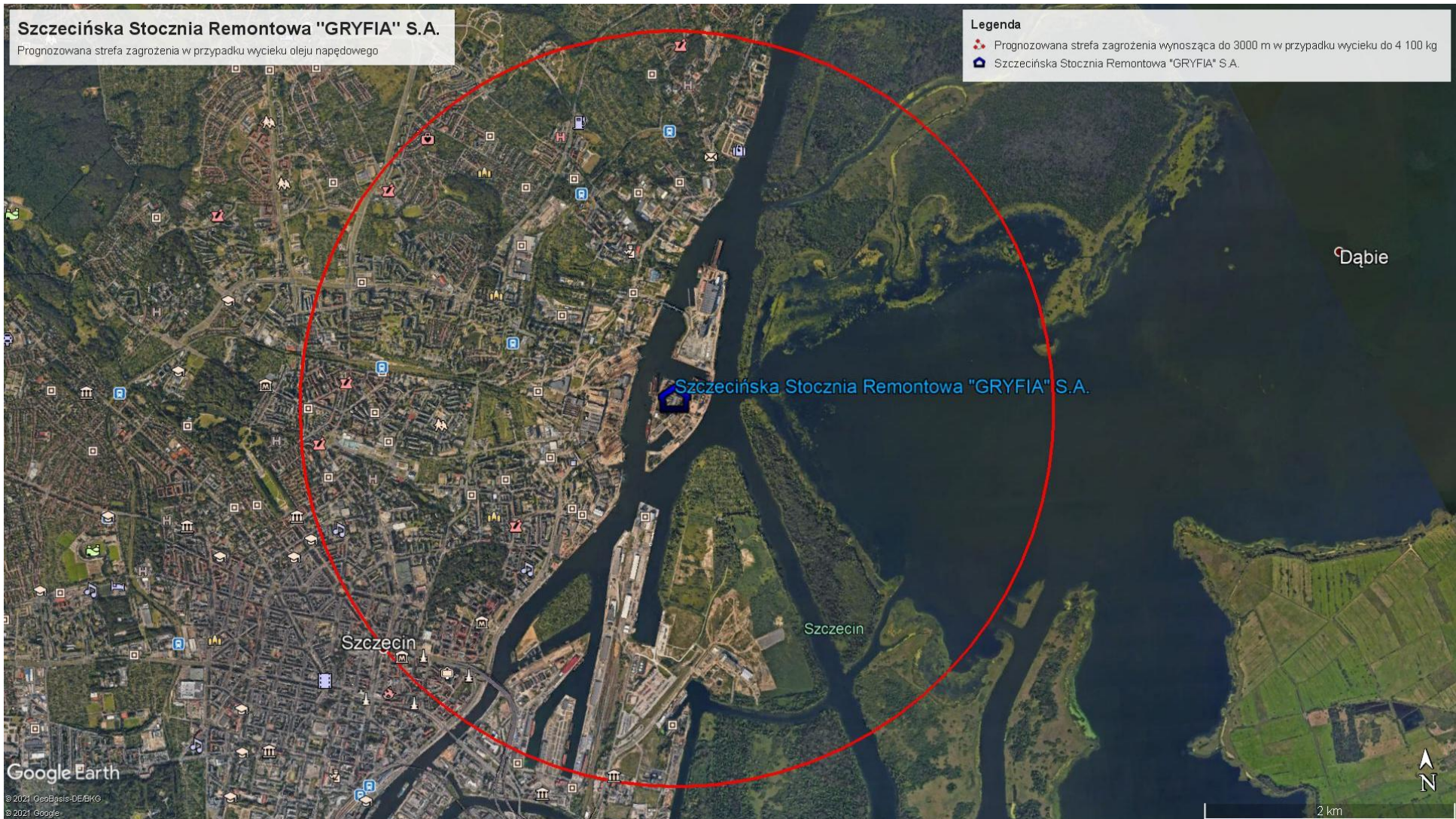












1.2.4 Skażenie chemiczne na wodach

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4					
	3					
	2		X			
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	2	KZ-3
Rodzaj zagrożenia	SKAŻENIE CHEMICZNE NA WODACH	Skutki	B	
		Ryzyko	MAŁE	
Zasięg oddziaływania	W zależności od ilości uwolnionego środka i warunków atmosferycznych			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>SKAŻENIE CHEMICZNE to zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, ciała ludzkiego, przedmiotów, itp. substancjami niebezpiecznymi dla ludzi. Skażenie może być spowodowane celowo poprzez stosowanie bojowych środków trujących lub przypadkowo – na skutek katastrofy. Może być także niezamierzonym efektem niektórych procesów przemysłowych, rolniczych, transportowych i innych.</p> <p>Przykłady skażeń na wodach</p> <ul style="list-style-type: none"> – Katastrofa morska podczas transportu substancji niebezpiecznych na terenie miasta, – Wypadek w żegludze śródlądowej (zatonienie statku; zderzenie się statków; zdarzenie związane z ruchem lub postojem statku; spowodowanie przez statek poważnej awarii w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska; uszkodzenie przez statek budowli lub urządzeń hydrotechnicznych albo budowli lub linii przesyłowych krzyżujących się z drogą wodną; uszkodzenie statku w wyniku najechania na mieliznę 			

	<p>lub przeszkodę podwodną, budowlę lub urządzenie hydrotechniczne albo budowlę lub linię przesyłową krzyżującą się z drogą wodną; pożar lub wybuch na statku; zgubienie przez statek części ładunku, powodujących zagrożenie dla bezpieczeństwa przepływających statków),</p> <ul style="list-style-type: none"> – Incydent morski, incydent zanieczyszczenia, zanieczyszczenia, zanieczyszczenie eksploatacyjne, – Uwolnienie bojowych środków trujących z zatopionych składowisk broni chemicznej, spowodowane m.in. procesem korozji pojemników, – Uwolnienie paliwa z zatopionych w polskich obszarach morskich wraków.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Skażenie chemiczne na wodzie może dotyczyć wód morskich oraz wód śródlądowych znajdujących się na terenie Gminy Miasto Szczecin. Granicę wód morskich i śródlądowych stanowi wysokowodny most w ciągu Trasy Zamkowej w Szczecinie w km 36,55 Odry Zachodniej. Głównymi przyczynami powodującymi awarie związane z uwolnieniem substancji niebezpiecznej na wodach morskich i śródlądowych są: uszkodzenie mechaniczne statków czy barek przewożących substancje niebezpieczne, nieprawidłowe złomowanie statków, barek przewożących substancje chemiczne, nielegalne spuszczenie substancji niebezpiecznych do rzeki lub gleby nieopodal zbiornika wodnego.</p> <p>O poziomie zagrożenia dla ludzi i środowiska, po niekontrolowanym uwolnieniu substancji niebezpiecznej, decyduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ilość i rodzaj uwolnionej substancji niebezpiecznej (jej oddziaływanie biochemiczne), – Panujące warunki atmosferyczne, w tym prędkość i kierunek wiatru mających wpływ na szybkość rozprzestrzeniania się obłoku skażonego powietrza parami substancji niebezpiecznej, – Miejsce uwolnienia substancji niebezpiecznej i zjawiska towarzyszące zdarzeniu (m.in. pożar na terenie zakładu przemysłowego) mające wpływ na wielkość rejonów uwolnienia i zagrożenia, – Czas, który upłynął od chwili uwolnienia substancji niebezpiecznej.
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <p>Stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, głównie w rejonie bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej. Brak wiedzy na temat najskuteczniejszych zachowań, brak ukryć i możliwość powstania paniki, dodatkowo potęgować będą poczucie zagrożenia. Najpoważniejsze zagrożenia wtórne wywołane niekontrolowanym uwolnieniem substancji niebezpiecznych to:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nagłe bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia osób związanego przede wszystkim z wdychaniem oparów substancji niebezpiecznych, – Możliwość wybuchu paniki wśród ludności znajdującej się w rejonie uwolnienia i zagrożenia mogącego spowodować niekontrolowane przemieszczanie się ludności oraz zagrożenie dla porządku i bezpieczeństwa publicznego, – Brak lub utrudniony dostęp do żywności oraz wody pitnej w związku z wystąpieniem skażenia powietrza parami substancji niebezpiecznej, – Konieczność ewakuacji ludności narażonej na oddziaływanie szkodliwych oparów z rejonu bezpośredniego skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej i w razie konieczności z rejonu zagrożenia w związku z przemieszczaniem się obłoku skażonego, – Konieczność wykorzystania części dostępnych sił i środków Policji, WOPR-u i Straży Miejskiej Szczecin na rzecz izolacji rejonu bezpośredniego

	<p>skażenia po uwolnieniu substancji niebezpiecznej, w sposób szczególny jednostek pływających ww. służb</p> <p>DLA GOSPODARKI / W TYM MIENIA I DLA INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwe zakłócenia procesów technologicznych w zakładach pracy, gdzie wystąpiły skażenia i w konsekwencji zmniejszenie produkcji określonych artykułów lub świadczonych usług, – Zakłady pracy lub instytucje publiczne, które znajdują się w strefie skażenia, ulegną całkowitemu wyłączeniu z systemu funkcjonowania. W zależności od rodzaju uwolnionej substancji niebezpiecznej utrudnienia te mogą mieć charakter krótkotrwały lub możliwość podjęcia ich bezpiecznej eksploatacji może się wydłużyć, – Zniszczenia w infrastrukturze komunalnej i transportowej, w tym skażenie źródeł wody lub sieci wodociągowej, długoterminowe zablokowanie szlaków/węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienia w transporcie lub utrudnienia komunikacyjne. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Skażenie chemiczne gleby, powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych oraz zagrożenie dla fauny i flory (skala i długotrwałość efektów uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska).
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Alarmowanie i ostrzeganie mieszkańców oraz służb o wystąpieniu skażenia chemicznego na określonym obszarze, – Usunięcie zanieczyszczenia z powierzchni wód za pomocą jednostek Państwowej Straży Pożarnej, – Usunięcie zanieczyszczenia z linii brzegowej rzeki / zbiornika wodnego (akcję koordynuje Państwowa Straż Pożarna) wspierana przez Urząd Morski, Urząd Żeglugi Śródlądowej, PGW WP RZGE Szczecin, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, Powiatową Stację Sanitarno-Epidemiologiczną, Powiatowy Inspektorat Weterynaryjny oraz władze starostwa i gminy, – Pomoc organizacji pozarządowych przy oczyszczaniu zaolejonych zwierząt, które ucierpiały w wyniku katastrofy.

1.2.5 Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów i usług telekomunikacyjnych

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5					
	4					
	3		X			
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	3	KZ-5
Rodzaj zagrożenia	ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH	Skutki	B	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Może oddziaływać na gminy sąsiadujące z miastem.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Przez zakłócenia funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych rozumie się zakłócenia mające istotny wpływ na naruszenie bezpieczeństwa sieci/systemów lub usług telekomunikacyjnych, w szczególności tych, których prawidłowe funkcjonowanie ma znaczenie dla życia i zdrowia ludzi, może spowodować poważne straty materialne, a także zakłócić funkcjonowanie państwa.</p> <p>PRZYCZYNY I TYPY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Czynniki ludzkie - modyfikacja systemów i danych, błąd organizacyjny, błąd techniczny, niedopełnienie czynności administracyjnych z zakresu obsługi urządzeń przetwarzających i magazynujących dane, sabotaż, uszkodzenie lub kradzież elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, złamanie zabezpieczeń systemowych i programowych, strajk pracowników, cyberatak, terroryzm, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – Czynniki pogodowe występujący o dużym nasileniu (katastrofy naturalne), – Awaria techniczna, długotrwały brak zasilania energetycznego, okresowe przeciążenia sieci, awaria lub zniszczenie ważnego centrum przetwarzania danych, zakłócenie przepływu danych w sieci, zniszczenie linii światłowodowych.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Najgroźniejsze awarie systemu telekomunikacyjnego będą dezorganizować funkcjonowanie całego miasta lub poszczególne jego obszary funkcjonalne.</p> <p>Czynnikiem najczęściej prowadzącym do unieruchomienia systemu, będzie uszkodzenie urządzeń nadawczo – odbiorczych lub sieci przesyłowych.</p> <p>Głównymi czynnikami powodującymi awarie ww. systemów i usług na terenie miasta, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uszkodzenia mechaniczne sieci i urządzeń, – Uszkodzenia wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie silnymi wiatrami, znacznymi spadkami temperatur oraz obfitymi opadami śniegu, – Awarie sterujących systemów informatycznych. <p>W Szczecinie dostawcami usług internetowych jest Multimedia Polska S.A., UPC Polska, Akademickie Centrum Informatyki ZUT, firma NETIA i inne. W mieście, wiele systemów, w tym odpowiedzialne za stan bezpieczeństwa, sterowanych jest przy pomocy urządzeń informatycznych.</p> <p>Do utrudnień w pracy urządzeń, mogą przyczynić się także:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Długotrwałe przerwy w dostawach energii elektrycznej, zwłaszcza tam, gdzie urządzenia informatyczne pozbawione są awaryjnych instalacji – Zaniki w zasilaniu elektroenergetycznym, – Okresowe przeciążenie sieci, – Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka. <p>Awarią systemu zagrożony jest obszar całego miasta. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i w początkowym etapie nie daje się prognozować.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie życia i zdrowia osób (np. brak możliwości wezwania na miejsce zdarzenia służb ratowniczo-gaśniczych), – Brak możliwości nawiązania skutecznego kontaktu oraz uzyskania i przekazywania informacji, – Panika wśród ludności oraz zakłócenia porządku publicznego, – Utrata zaufania do instytucji publicznych w związku z brakiem możliwości realizowania zadań merytorycznych przez pracowników, – Zakłócenia w pracy systemów m.in. zaopatrzenia w energię i paliwa, teleinformatycznych, finansowych, zaopatrzenia w wodę, transport i komunikację, ratownicze, a także w funkcjonowaniu organów administracji publicznej. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Straty finansowe przedsiębiorców wykorzystujących systemy łączności do prowadzenia działalności gospodarczej na terenie miasta,

	<ul style="list-style-type: none"> – Spadek PKB w wyniku długotrwałych zakłóceń w systemach teleinformatycznych, – Utrudniony obieg informacji oraz brak dostępu do danych niezbędnych dla pracy służb bezpieczeństwa i porządku publicznego, a także w funkcjonowaniu organów władzy administracji publicznej, – Negatywny bezpośredni wpływ na funkcjonowanie infrastruktury krytycznej związanej m.in. z ratownictwem, – Uszkodzenie lub zniszczenie infrastruktury krytycznej na terenie miasta i konieczność jej odtworzenia. <p>DLA ŚRODOWISKA:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nie oddziałuje bezpośrednio na środowisko
MOŻLIWOŚĆ ZAGROŻENIA	<p>Wiele systemów, w tym odpowiedzialne za stan bezpieczeństwa lub za funkcjonowanie poszczególnych sektorów publicznych (finansowy, elektroenergetyczny, telekomunikacyjny, itp.) sterowanych jest przy pomocy urządzeń informatycznych. Zakłócenie w pracy tych urządzeń, przy założeniu, że stosowne systemy awaryjne okażą się niewydolne, spowoduje paraliż obsługiwanych systemów.</p>

1.2.6 Zakłócenia w dostawach energii elektrycznej

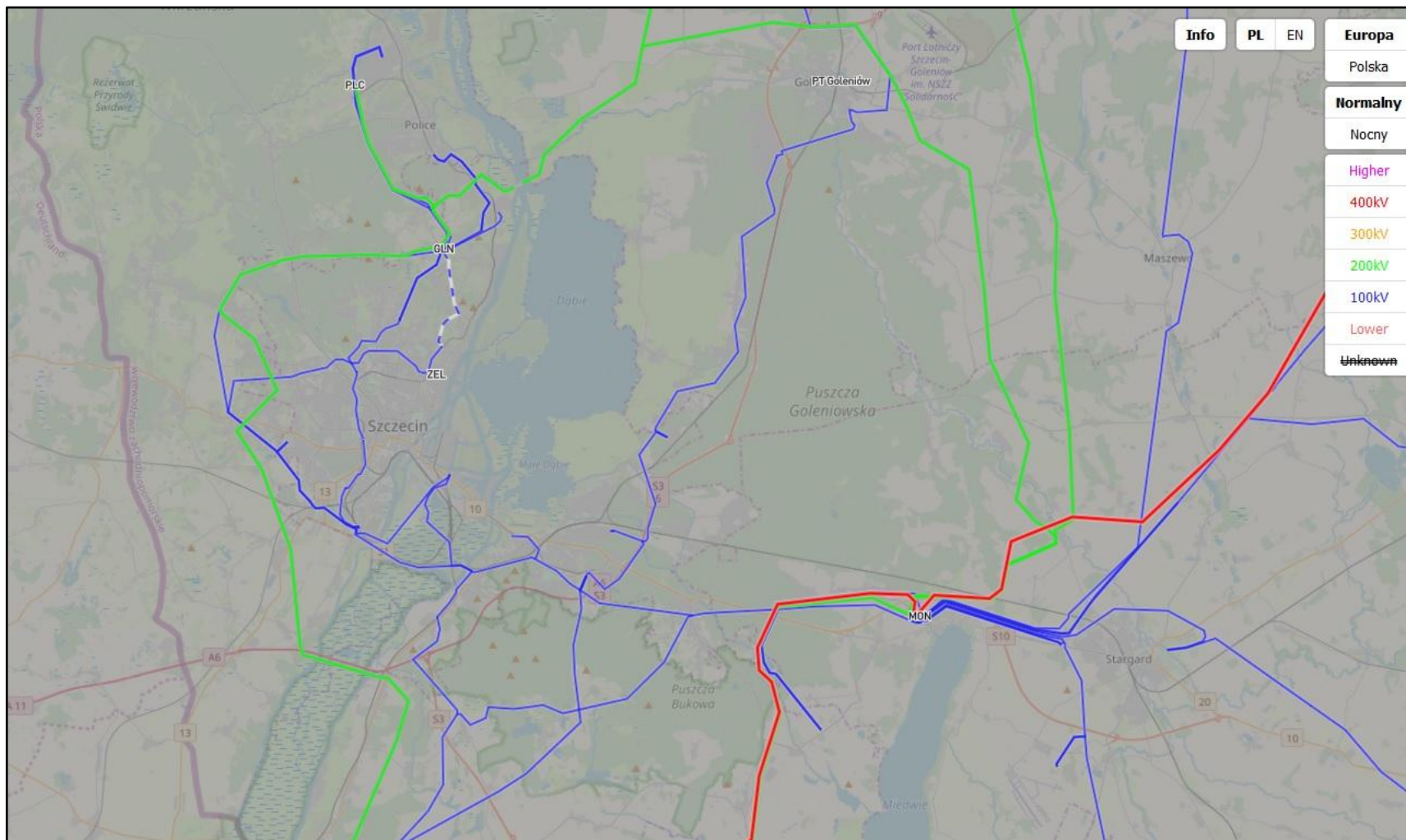
CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4			X		
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	4	KZ-6
Rodzaj zagrożenia	ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ	Skutki	C	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Może oddziaływać na gminy sąsiadujące z miastem.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Awaria sieci elektroenergetycznej to nagłe zdarzenia spowodowane samoistnymi uszkodzeniami elementów sieci, działaniem osób trzecich, oddziaływaniem czynników pogodowych – powodujące zakłócenia w dostawach energii elektrycznej.</p> <p>PRZYCZYNY I TYPY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Awaria systemowa – zdarzenie ruchowe, w wyniku którego następuje wyłączenie z ruchu synchronicznego części Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE) o wielkości powyżej 5% bieżącego zapotrzebowania na moc w KSE, – Awaria sieciowa – zdarzenie ruchowe, w wyniku którego następuje wyłączenie z ruchu synchronicznego części Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE) o wielkości nie większej niż 5 % bieżącego zapotrzebowania na moc w KSE, – Rozległa awaria zasilania „blackout” – utrata napięcia w sieci elektroenergetycznej KSE na znacznym obszarze w wyniku wystąpienia 			

	<p>sekwencji kilku losowych zdarzeń (awarie sieciowe, wyłączenia elektrowni, ekstremalne warunki atmosferyczne, atak terrorystyczny), powodujących przekroczenie krytycznych wartości podstawowych parametrów technicznych pracy KSE (częstotliwość, napięcie) i skutkujących automatycznym odłączeniem się od sieci elektroenergetycznej KSE elektrowni systemowych przyłączonych na tym obszarze,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Deficyt mocy – niedobór zdolności wytwórczych w Krajowym Systemie Elektroenergetycznym (KSE).
<p>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Zlokalizowane na terenie miasta sieci energetyczne obsługuje PSE, PGE oraz ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin. Najgroźniejsze awarie mogące dezorganizować funkcjonowanie miasta, możliwe będą awarie w sieciach wysokiego napięcia oraz w systemach sterujących. Najgroźniejsze w skutkach będą przerwy w dostawie energii do podmiotów pracujących w trybie ciągłym, do radiowych i telewizyjnych nadawców publicznych, do centrów łączności radiowej, komórkowej i analogowej, do szpitali, a także do odbiorców indywidualnych.</p> <p>Głównymi czynnikami powodującymi awarie są:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Awaria w systemie elektroenergetycznym spowodowana niezbilansowaniem systemu, – Wydzielenie obszaru lub całkowity zanik napięcia w KSE, – Uszkodzenia mechaniczne sieci, – Uszkodzenia sieci i innych urządzeń instalacyjnych wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie silnymi wiatrami, znacznymi spadkami temperatur oraz obfitymi opadami śniegu, – Awarie systemów informatycznych sterujących przepływem energii, – Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka. <p>Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i nie daje się prognozować w początkowym etapie.</p>
<p>SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób (np. w wyniku braku możliwości podtrzymania działania urządzeń medycznych), – Panika wśród ludności i zagrożenie dla porządku bezpieczeństwa publicznego poprzez wzrost przypadków pospolitych przestępstw, – Negatywny wpływ na komfort życia w gospodarstwach domowych. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zakłócenia w funkcjonowaniu urządzeń hydrotechnicznych i infrastrukturze komunalnej (przepompownie ścieków, wody pitnej oraz uzdatniania wody), – Zachwianie lub całkowite wstrzymanie produkcji w zakładach przemysłowych pracujących trybie ciągłym, – Przerwy lub całkowite wstrzymanie emisji wśród nadawców radiowych i telewizyjnych, – Zakłócenia w infrastrukturze komunikacyjnej, w tym w transporcie kolejowym, – Zakłócenia w funkcjonowaniu telefonii mobilnej i przewodowej,

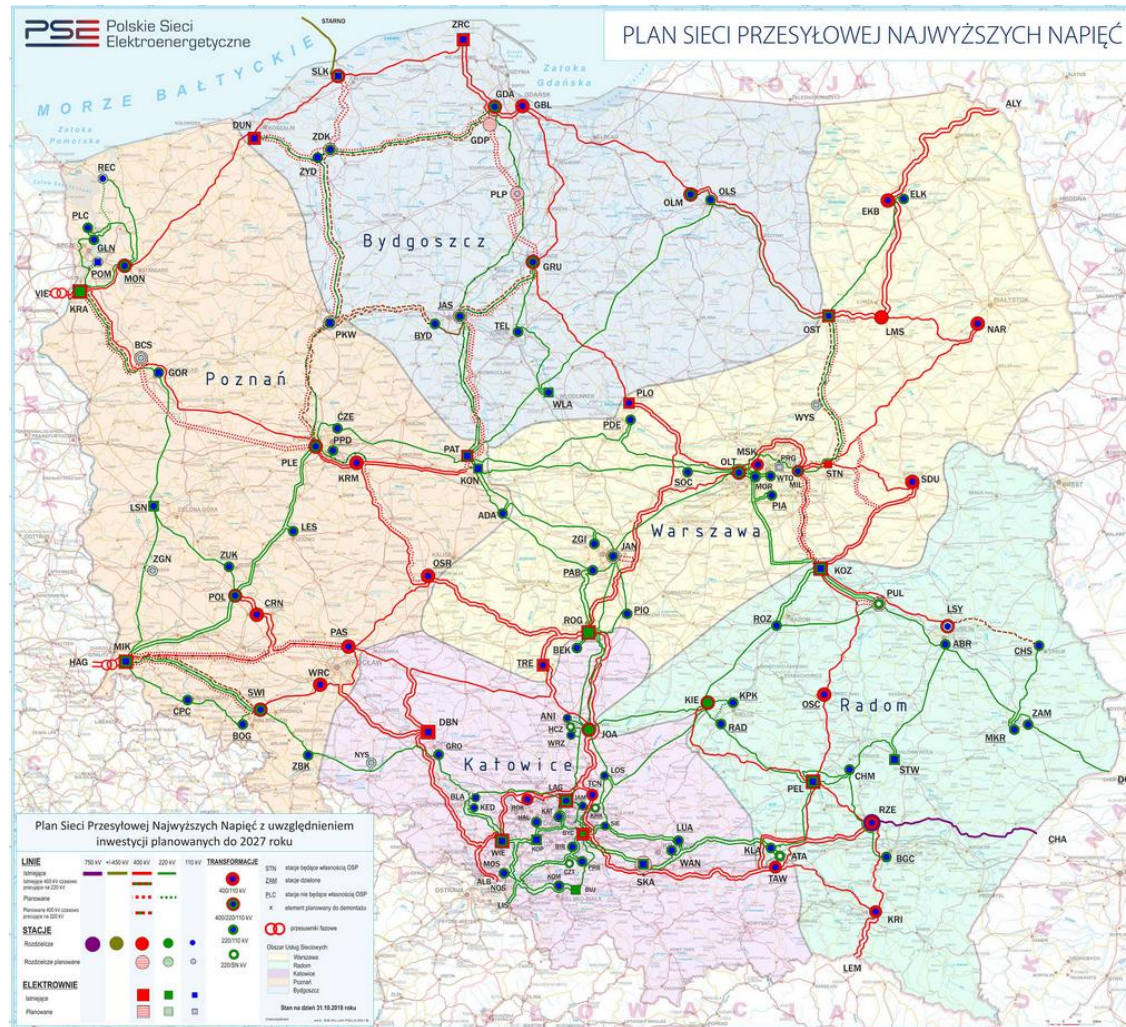
	<ul style="list-style-type: none"> – Zakłócenia w funkcjonowaniu administracji publicznej, – Zakłócenia transportu miejskiego (tramwaje) i brak sygnalizacji świetlnej przyczyniający do wzrostu ryzyka dot. katastrofy w ruchu lądowym. <p>DLA ŚRODOWISKA:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Miejskowe skażenie środowiska w wyniku zakłócenia funkcjonowania infrastruktury komunalnej (przepompowanie ścieków) lub zakłady chemiczne i produkcyjne wykorzystujące substancje niebezpieczne.
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Monitoring sieci przesyłowych i okresowe przeglądy instalacji. – Uruchomienie procedur reagowania kryzysowego zawartych Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, w tym zwołanie posiedzenia Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, pozwalających na bieżące monitorowanie sytuacji. – W przypadku wystąpienia zakłóceń w dostawach energii elektrycznej mieszkańcy powinni postępować zgodnie wytycznymi zawartymi w różnego rodzaju poradnikach wydawanych przez Rządowe Centrum Bezpieczeństwa oraz na stronach internetowych, takich jak portal Bezpieczni Razem.

Mapa 6. Sieć energetyczna na terenie miasta Szczecin.



Źródło: <https://ebin.josm.pl/electricity/#8.2/53.428/14.994>, dostęp z dnia 20.12.2019 r.

Mapa 7. Plan sieci przesyłowej na najwyższych napięciach uwzględnieniem inwestycji planowanych do 2027



Źródło: <https://www.pse.pl/dane-systemowe/praca-kse/informacje-ogolne/schemat-sieci>, dostęp dnia 08.10.2019 r.

1.2.7 Zakłócenia w dostawach paliw płynnych

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4			X		
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	4	KZ-7
Rodzaj zagrożenia	ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH	Skutki	C	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Może oddziaływać na gminy sąsiadujące z miastem.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Zgodnie z art.2 pkt. 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz.U. 2017 poz. 1210) bezpieczeństwo paliwowe państwa jest to stan umożliwiający bieżące pokrycie zapotrzebowania odbiorców na ropę naftową, produkty naftowe i gaz ziemny, w określonej wielkości i czasie, w stopniu umożliwiającym prawidłowe funkcjonowanie gospodarki.</p> <p>PRZYCZYNY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Awarie ropociągów lub infrastruktury towarzyszącej (przepompownie, itp.) na terenie kraju lub poza granicami kraju, – Awarie terminali do odbioru ropy naftowej i paliw, – Zakłócenia w funkcjonowaniu systemu dystrybucyjnego na terenie całego kraju lub w poszczególnych jego regionach spowodowane 			

	<p>ograniczeniami importu paliw z zagranicy,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Gwałtowny wzrost konsumpcji paliw, – Awarie w systemie logistycznym paliw (rurociągi produktowe, magazyny paliw), – Niekorzystne wydarzenia w środowisku międzynarodowym, – Terroryzm.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Przerwy w dostawach paliw występujące na terenie miasta są spowodowane w związku z:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zaburzeniami w dostawach paliw od producentów, w tym importu produktów finalnych, – Zaburzeniami w funkcjonowaniu magazynów, składów i terminali paliwowych, – Awariami elektroenergetycznymi powodującymi unieruchomienie punktów dystrybucyjnych, <p>Wystąpieniem przerw w dostawach paliw zagrożone jest funkcjonowanie komunikacji miejskiej, służby zdrowia itp. Zagrożenie daje się prognozować.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Niepokojów społecznych z udziałem odbiorców uzależniających powodzenie swoich funkcji zawodowych lub bytowych od paliw płynnych lub węgla, – Negatywny wpływ na komfort życia w wyniku pogorszenia jego jakości, – Panika wśród ludności oraz zagrożenie dla utrzymania porządku publicznego. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zaburzeń produkcji w zakładach, w których paliwa płynne i węgiel są zasadniczym źródłem energii, – Ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej, – Możliwość wprowadzenia systemu reglamentacji paliw płynnych dla osób prywatnych i przedsiębiorców, – Zachwiania systemów transportowych bazujących na paliwach płynnych, – Negatywny bezpośredni wpływ na funkcjonowanie infrastruktury krytycznej związanej m.in. z transportem i komunikacją Ratownictwem, w zaopatrzeniu w żywność oraz zapewnieniem ciągłości działania administracji publicznej, – Ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej na terenie miasta.

	<p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Miejscowe skażenie środowiska w wyniku zakłóceń w funkcjonowaniu infrastruktury komunalnej (przepompowanie ścieków) lub zakładów chemicznych i produkcyjnych na terenie miasta wykorzystujących substancje niebezpieczne, – Zniszczenie bądź degradacja środowiska naturalnego związana z zanieczyszczeniami powstałymi w związku z uwolnieniem paliw bądź pochodnych substancji z infrastruktury przesyłowej, transportowej lub produkcyjnej, – Długotrwałe braki w dostawach paliw mogą skutkować stosowaniem przez ludność paliw zamiennych / gorszych jakościowo, które w wyniku spalania będą dodatkowo obciążać środowisko (np. w zakresie powstałych emisji).
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<p>Monitorowanie sytuacji na rynku paliw, podjęcie działań ograniczających zużycie oraz zabezpieczenie paliw dla infrastruktury krytycznej zgodnie z obowiązującymi planami.</p>

1.2.8 Zakłócenia w dostawach gazu

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5					
	4			X		
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	4	KZ-8
Rodzaj zagrożenia	ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU	Skutki	C	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Awaria sieci gazowej to nagłe zdarzenie powodujące utratę technicznej sprawności urządzeń lub obiektów sieci gazowej, polegające w szczególności na rozszczelnieniu gazociągu, uszkodzeniu urządzeń w stacjach gazowych, któremu towarzyszy nieplanowy wyciek gazu, i w odniesieniu do którego zachodzi niebezpieczeństwo wystąpienia wybuchu oraz pożaru. Awaria to zjawisko niespodziewane stwarzające zagrożenie dla ludzi, mienia oraz środowiska.</p> <p>PRZYCZYNY I TYPY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Awarie techniczne infrastruktury gazowej na terenie kraju lub poza jego granicami, – Zużycie elementów infrastruktury, – Niekorzystne wydarzenia w środowisku międzynarodowym, tj. m.in. konflikty polityczno-gospodarcze w państwach dostawcach gazu ziemnego 			

	<p>lub państwach tranzytowych skutkujące ograniczeniami lub przerwami w dostawach gazu ziemnego,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Błąd ludzki m.in. podczas robót budowlano – inżynierskich, – Katastrofy naturalne (powódź, pożary, trzęsienia ziemi), – Niekorzystne warunki atmosferyczne (silne mrozy), w efekcie których nastąpi gwałtowny wzrost zapotrzebowania na paliwa do ogrzewania, – Terroryzm.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Na terenie miasta, gaz ziemny dostarczany jest do odbiorców za pośrednictwem sieci i infrastruktury wysokich, średnich i niskich ciśnień. Najgroźniejsze awarie dezorganizujące funkcjonowanie regionu, to awarie w sieciach wysokiego ciśnienia oraz w systemach sterujących ich pracą. Wystąpieniem przerw w dostawach gazu zagrożony jest obszar całego miasta, jednak najbardziej dotkliwy mieszkańców (np. ogrzewanie) i w zakładach produkcyjnych.</p> <p>Głównymi czynnikami mogącymi spowodować awarie, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uszkodzenia mechaniczne sieci, – Uszkodzenia sieci i innych urządzeń instalacyjnych wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie znacznymi spadkami temperatur, – Niekorzystne wydarzenia w środowisku międzynarodowym, tj. m.in. konflikty polityczno-gospodarcze w państwach dostawcach gazu ziemnego lub państwach tranzytowych skutkujące ograniczeniami lub przerwami w dostawach gazu ziemnego, – Błąd ludzki, np. podczas robót budowlano-inżynierskich, – Terroryzm – Awarie systemów informatycznych sterujących przepływem gazu, – Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka. <p>Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i nie daje się prognozować w początkowym etapie.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻEŃ</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ograniczenia dostaw gazu w pierwszej kolejności dotyczyć będą podmiotów gospodarczych, a w przypadku długotrwałych dostaw również podmiotów indywidualnych. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwe uznanie krajowych elementów infrastruktury uznanych za infrastrukturę krytyczną na terenie miasta, – Ograniczenia w prowadzeniu działalności gospodarczej podmiotów zlokalizowanych na terenie miasta skutkujących utrudnieniami w dostępie do oferowanych przez nich usług, – Przerwy w dostawach gazu jako zagrożenie pierwotne spowodują zachwianie systemu ciepłowniczego na terenie miasta, a w skrajnych

	<p>przypadkach konieczność ewakuacji ludności z określonych obszarów i zapewnienia im tymczasowych warunków do przetrwania, w szczególności problem może dotyczyć zakładów opieki zdrowotnej, placówek szkolno-wychowawczych,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Całkowite przerwanie dostaw gazu związane jest koniecznością ponownego napełnienia sieci co może spowodować utratę usługi na okres do kilkunastu dni (efekt pośredni). <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zagrożenie wybuchu lub pożaru, które może doprowadzić do skażenia środowiska, – Miejscowe skażenie środowiska w wyniku zakłóceń w funkcjonowaniu infrastruktury komunalnej (przepompowanie ścieków) lub zakładów chemicznych i produkcyjnych na terenie miasta wykorzystujących substancje niebezpieczne, – Zniszczenie bądź degradacja środowiska naturalnego związana z zanieczyszczeniami powstałymi w związku z uwolnieniem gazu bądź pochodnych substancji z infrastruktury przesyłowej, transportowej lub produkcyjnej.
MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA	<ul style="list-style-type: none"> – Dywersyfikacja dostaw gazu, – Posiadania alternatywnych możliwości zapewniających funkcjonowanie w sytuacji ograniczeń lub braku dostaw gazu.

1.2.9 Silny mróz / intensywne opady śniegu

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5					
	4		X			
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	4	KZ-9
Rodzaj zagrożenia	SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU	Skutki	B	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ	<p>Intensywne opady śniegu to takie zjawisko atmosferyczne, kiedy w ciągu 2 godz. tworzy się co najmniej 3 cm warstwa śniegu. Śnieżycą to gwałtowny, obfity opad śniegu, kiedy widzialność wynosi poniżej 200 m. Zawieja (zawierucha) to intensywne opady śniegu połączone z silnym wiatrem, powodujące szybkie tworzenie się zasp śnieżnych.</p> <p>Mróz to zjawisko atmosferyczne, kiedy maksymalna temperatura przez całą dobę utrzymuje się poniżej 0°C. Silny mróz to zjawisko atmosferyczne, kiedy maksymalna temperatura w ciągu doby spada poniżej minus 10°C. Skutki mrozu mogą potęgować silne wiatry (szczególnie wiejące z kierunku wschodniego). Miejsca wystąpienia mrozów będą określane w ostrzeżeniach lub krótkoterminowych prognozach meteorologicznych na 24 godziny i orientacyjnych na następne 48 godzin oraz w prognozach średnioterminowych na okres trzech do pięciu dób. Gołoledź to na ogół jednorodny i przezroczysty (szklisty) osad lodu, powstały w wyniku zamarzania przechłodzonych kropeł deszczu lub mżawki na powierzchniach chodników,</p>			

	<p>nawierzchni dróg, szyn, linii energetycznych i telekomunikacyjnych o temperaturze poniżej 0° C. Największe niebezpieczeństwo dla ludzi i gospodarki stanowi gołoledź, kiedy po okresie mrozów następuje ocieplenie, najczęściej przed zbliżającym się frontem ciepłym, w strefie występowania deszczu przechłodzonego.</p>		
<p>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Miasto Szczecin położone jest w klimacie umiarkowanym, gdzie spadki temperatur powietrza poniżej -10°C są krótkotrwałe i sporadyczne, – Zjawisko daje się prognozować na podstawie danych uzyskiwanych z IMGW, – Znaczne spadki temperatur powietrza występują najczęściej w miesiącach grudniu i styczniu, – Intensywne opady śniegu występują najczęściej w miesiącach styczeń i luty, – Najchłodniejszymi miesiącami są styczeń (-0,5°C) i luty (-0,5°C). najniższą odnotowaną temperaturą w ostatnim pięćdziesięcioleciu było -30°C odnotowane w styczniu 1987r . Temperatura minimalna powietrza poniżej 0°C występuje przeciętnie 86 dni w roku (najczęściej w styczniu i lutym po 19), a dni mroźnych 25 w ciągu roku, – Charakterystyczną cechą klimatu Szczecina są łagodne zimy, chłodne i wilgotne lata, na co znaczący wpływ mają duże zbiorniki wodne. Z tego powodu, gwałtowne duże śnieżyce i silne mrozy mogące powodować zamarzanie ludzi /w tym szczególnie bezdomnych/, zakłócenia w transporcie i komunikacji oraz przerwy w zasilaniu energetycznym i funkcjonowaniu łączności zdarzają się niezmiernie rzadko i trwają przez krótki okres czasu. 		
<p>Kryterium zjawisk według IMGW-PIB</p>			
<p>Zjawisko</p>	<p>Stopień zagrożenia</p>	<p>Kryterium</p>	<p>Skutki</p>
<p>SILNY MRÓZ</p>	<p>1</p>	<p>-25°C < T_{min} ≤ -15°C</p>	<p>Ryzyko wychłodzenia organizmów, odmrożenia, zamarznięcia</p>
	<p>2</p>	<p>-30°C < T_{min} ≤ -25°C</p>	<p>Duże ryzyko wychłodzenia organizmów, odmrożenia, zamarznięcia, zamarzanie instalacji i urządzeń hydrotechnicznych</p>
	<p>3</p>	<p>T_{min} ≤ -30°C</p>	<p>Na znacznym obszarze bardzo duże ryzyko wychłodzenia organizmów, odmrożenia, zamarznięcia, zamarzanie instalacji i urządzeń hydrotechnicznych, zagrożenie życia</p>

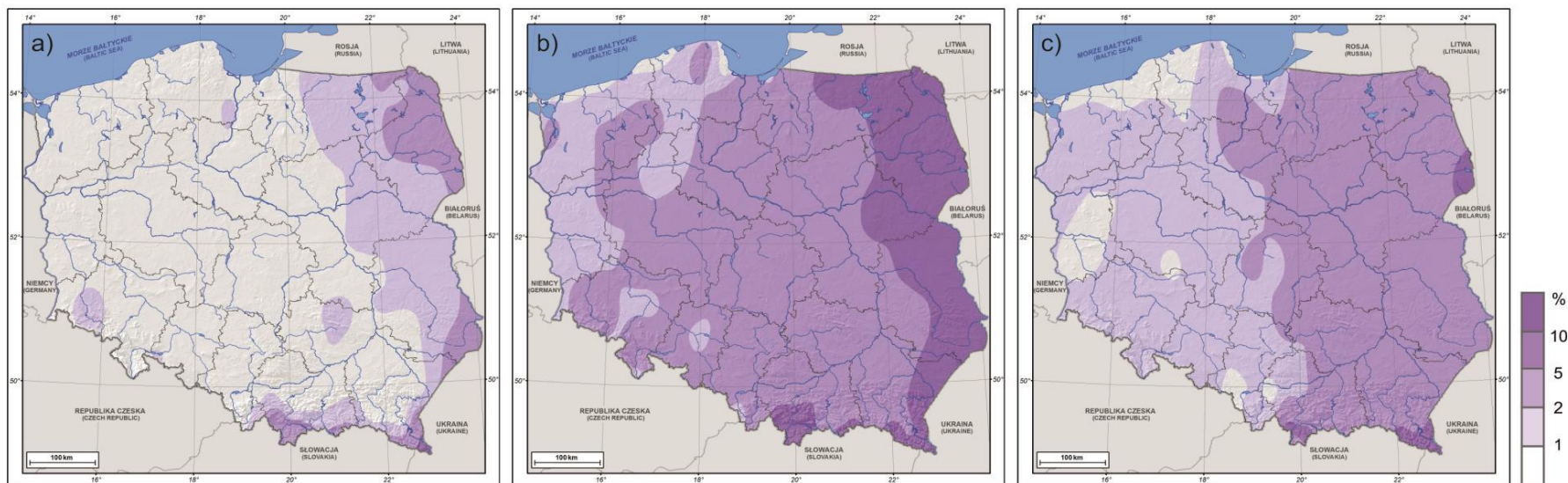
INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU	1	Przyrost pokrywy śnieżnej od 10 cm do 15 cm w czasie do 12 h: $10 \text{ cm} \leq E < 15 \text{ cm}$ lub przyrost pokrywy śnieżnej od 15 do 20 cm w czasie do 24 h: $15 \text{ cm} \leq E \leq 20 \text{ cm}$ lub przyrost pokrywy śnieżnej poza sezonem zimowym powyżej 5 cm w czasie do 24 h: $E > 5 \text{ cm}/24 \text{ h}$.	Utrudnienia komunikacyjne, śliskość na drodze
	2	Przyrost pokrywy śnieżnej od 20 do 30 cm w czasie do 24 h na obszarach położonych poniżej 600 m n.p.m. $20 \text{ cm} < E \leq 30 \text{ cm}$ lub przyrost pokrywy śnieżnej od 20 do 50 cm w czasie do 24 h na obszarach położonych powyżej 600 m n.p.m. $20 \text{ cm} < E \leq 50 \text{ cm}$.	Utrudnienia komunikacyjne, nieprzejezdność dróg lokalnych
	3	Przyrost pokrywy śnieżnej powyżej 30 centrum w czasie do 24H na obszarach położonych poniżej 600 m. n.p.m.: $E > 30 \text{ cm}$ lub przyrost pokrywy śnieżnej powyżej 50 cm w czasie do 24 h na obszarach położonych powyżej 600 m. n.p.m. $E > 50 \text{ cm}$	Duże trudności komunikacyjne , nieprzejezdność dróg, uszkodzenia drzewostanu i dachów oraz zagrożenie życia
ZAWIEJE / ZAMIECIE ŚNIEŻNE	BRAK	Nie stosuje się	Nie dotyczy
	2	Zamiecie lub zawieje śnieżne na przeważającym obszarze, gdy zaistnieją łącznie następujące warunki: <ul style="list-style-type: none"> – Niestabilna pokrywa śnieżna, – Wiatr o prędkości $29 \text{ km/h} < V_{\text{śr}} \leq 40 \text{ km/h}$ tj. $8 \text{ m/s} < V_{\text{śr}} \leq 11 \text{ m/s}$ lub/i w porywach $54 \text{ km/h} < V \leq 72 \text{ km/h}$ tj. $15 \text{ m/s} < V \leq 20 \text{ m/s}$, – Opady śniegu przy zawiejach śniegu 	Szybkie tworzenie się zasp, utrudnienia komunikacyjne, nieprzejezdność dróg lokalnych
	3	Zamiecie śnieżne - na przeważającym obszarze, gdy zaistnieją łącznie następujące warunki: <ul style="list-style-type: none"> – niestabilna pokrywa śnieżna – wiatr o prędkości $V_{\text{śr}} > 40 \text{ km/h}$ tj. $V_{\text{śr}} > 11 \text{ m/s}$ lub/i w 	Liczne szybko narastające zasp na dużych obszarach miasta, trudności w komunikacji i nieprzejezdność dróg, w tym przede wszystkim dróg lokalnych

		<p>porywach $V > 72$ km/h tj. $V > 20$ m/s – opady śniegu przy zawiejach śnieżnych</p>	
<p>SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI Spadki temperatur powietrza poniżej -10°C prowadzą do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wzrostu ilości przypadków nagłego zagrożenia życia i zdrowia ludzi w wyniku wychłodzenia organizmów, odmrożenia, zamarznięcia, – Zagrożenia życia i zdrowia ludzi bezdomnych i wymagających wsparcia ze strony służb, – Okresowe utrudnienia w przemieszczaniu się na terenie miasta, – Intensywne opady mogą powodować zaleganie mas śniegu na dachach budynku, a ich nie usuwanie w odpowiednim czasie, mogą być przyczyną ich zawalenia się, co skutkuje bezpośrednim zagrożeniem dla zdrowia i życia ludności przebywającej na ich terenie, – Zachwianie rytmiki w funkcjonowaniu administracji publicznej, a w szczególności systemu oświatowego na terenie miasta. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Utrudnienia w funkcjonowaniu infrastruktury komunalnej i transportowej (w szczególności drogi, urządzenia i sieć kanalizacyjno-wodociągowa, pęknięcia szyn, awarie rozjazdów i urządzenia sterowania ruchem tramwajowym, kolejowym czy degradacja dróg asfaltowych), – Utrudnienia w funkcjonowaniu infrastruktury wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej i ciepłowniczej, – Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów łączności i systemów teleinformatycznych skutkujące ograniczeniem lub całkowitą utratą łączności radiowej i telefonicznej, – Możliwe długoterminowe zablokowanie szlaków/węzłów komunikacyjnych, – Konieczność dużych nakładów z budżetu związana z utrzymaniem sprawności infrastruktury komunikacyjnej, – Braki zasilania zakładów przemysłowych powodujące możliwe zakłócenia lub wstrzymanie produkcji szczególnie w małych i średnich przedsiębiorstwach, – Zagrożenia obiektów użyteczności publicznej/lokali mieszkalnych/miejsc pracy, – Przy małej pokrywie śnieżnej przemarzanie ziemiofodów powodujące spadki wydajności płodów rolnych. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przy długim okresie występowania, dochodzi do przemarzania koryt rzek grożącego wystąpieniem powodzi zatorowej, – Możliwości spiętrzenia kry lodowej w korycie rzeki Odra, prowadzące do dezorganizacji a w sytuacjach ekstremalnych, wstrzymanie wejść i wyjść statków do / z portu Szczecin, – Możliwe zniszczenia środowiska naturalnego (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistnienia zjawiska), w tym drzewostanu i straty w populacji zwierząt wolno żyjących. 		

MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA

- Ostrzeżenie ludności o przewidywanych bardzo niskich temperaturach w ramach Systemu Wykrywania i Alarmowania, oraz Regionalnego Systemu Ostrzegania,
- Podpisanie stosownych umów na utrzymanie zimowe infrastruktury miasta, a następnie monitorować jakość wykonywanych usług, ze szczególnym naciskiem na główne ciągi komunikacyjne,
- Ostrzeganie społeczeństwa o nadciągającej fali mrozów i możliwościach zwiększenia ochrony przed jego skutkami (system pomocy społecznej),
- Kontrolowanie miejsc gdzie gromadzą się bezdomni i przekonywanie ich do udania się do noclegowni/domów pomocy społecznej,
- Wspieranie działań organizacji pozarządowych niosących pomoc bezdomnym,
- Monitorowanie i wzywianie do należytego i terminowego usuwania pokrywy śnieżnej z budynków i innych obiektów,
- Zapobieganie skutkom mrozów (przerwy w dostawach ciepła, energii elektrycznej i wody) można ograniczać przygotowując zastępcze źródła energii i awaryjne zaopatrywanie ludności w wodę.

Mapa 8. Prawdopodobieństwo wystąpienia dni z $T_{\min} \leq 20^{\circ}\text{C}$



Źródło: Ustrnul Z., Wypych A., Henek E., Czekierda D., Walawender J., Kubacka D., Pyrc R., Czernecki B. 2014, Atlas zagrożeń meteorologicznych Polski. Meteorological hazard atlas of Poland. Wyd. Attyka & IMGW-PIB, Kraków, 1-162

1.2.10 Huragan / Silne burze

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5				X	
	4					
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	5	KZ-10
Rodzaj zagrożenia	HURAGAN / SILNE BURZE	Skutki	D	
		Ryzyko	DUŻE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Zgodnie z definicją ustawy z dnia 7 lipca 2005 roku o ubezpieczeniu upraw rolnych i zwierząt gospodarskich HURAGAN – to „wiatr o prędkości nie mniejszej niż 24 m/s, którego działanie wyrządza masowe szkody”. Strefa klimatu umiarkowanego, w której leży Polska, jest narażona na występowanie wichur, czasem gwałtownych, związanych z ogólną cyrkulacją atmosfery w danej strefie szerokości geograficznej, a także na powstawanie silnych wiatrów lokalnych (np. wiatry górskie: halny, fen) i tworzenie się szczególnie niebezpiecznych trąb powietrznych. Wichury występują najczęściej w okresie od listopada do marca, natomiast trąby powietrzne najczęściej od czerwca do sierpnia, czasem w maju. Występują one w Polsce z częstotliwością od 1 do 4 w ciągu roku.</p> <p>Wichury – zmiany klimatyczne powodują, że nad obszarem kraju może dojść do tak dużych przyśpieszeń powietrza, że ich siła porównywalna jest z huraganami typowymi dla strefy podzwrotnikowej. Wichury są trudne do przewidzenia. Ich siła i gwałtowność są znacznie większe niż możliwości</p>			

	<p>przeciwstawienia się im, stąd w trakcie wichury występuje możliwość masowych urazów/zgonów i powstają ogromne straty materialne. Wichura powoduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zerwanie sieci elektrycznych i telefonicznych – efektem jest brak energii elektrycznej i przerwanie łączności przewodowej, • zwały drzew na drogach – uniemożliwiają przejazd, • zniszczenie konstrukcji budynków, reklam, masztów a szczególnie zerwanie dachów, • awarie w zakładach przemysłowych. 		
SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>W Szczecinie przeważają wiatry wiejące z kierunku zachodniego (21%) i południowo-zachodniego (17%). Wzgórza Warszawskie osłaniające miasto od północy, powodują że najmniej wiatrów wieje z kierunku północnego (6%), co wpływa na złagodzenie klimatu. W okresie wiosennym występuje przewaga wiatrów północnych i północno-wschodnich. Od listopada do kwietnia notuje się przeciętnie 34 dni z wiatrem silnym o prędkości średniej powyżej 10 m/s. Średnia prędkość wiatru zmienia się i tak w 2003 wynosiła 3,46 m/s a w 2005r już 4,1 m/s. Ryzyko wystąpienia dotyczy praktycznie całego Miasta, jednak szczególne zagrożenie dotyczy głównych ciągów komunikacyjnych. Zjawisko daje się prognozować.</p>		
Kryterium zjawisk według IMGW-PIB			
Zjawisko	Stopień zagrożenia	Kryteria	Skutki
HURAGAN / SILNY WIATR	1	V_{śr} > 15 m/s lub V > 20 m/s <i>V_{śr} - średnia prędkość wiatru</i> <i>V - prędkość wiatru w porywach</i>	Uszkodzenia budynków, dachów, szkody w drzewostanie, łamanie gałęzi i drzew oraz utrudnienia komunikacyjne.
	2	V_{śr} > 20 m/s lub V > 25 m/s <i>V_{śr} - średnia prędkość wiatru</i> <i>V - prędkość wiatru w porywach</i>	Uszkodzenia budynków, dachów; łamanie i wyrywanie drzew z korzeniami; utrudnienia w komunikacji i uszkodzenia linii napowietrznych na terenie miasta.
	3	V_{śr} > 25 m/s lub V > 30 m/s <i>V_{śr} - średnia prędkość wiatru</i> <i>V - prędkość wiatru w porywach</i>	Niszczenie zabudowań, zrywanie dachów, niszczenie linii napowietrznych; duże zniszczenia w drzewostanie; znaczne utrudnienia w komunikacji; zagrożenie życia.
BURZE / INTENSYWNE OPADY DESZCZU / GRAD	1	Wysokość opadu wynosi 30 mm ≤ R < 50 mm w czasie do 24 godz.	
	2	Wysokość opadu wynosi 50 ≤ R < 90 w czasie do 24 godz.	

	3	Wysokość opadu wynosi $R \geq 90$ mm.
SKUTKI ZAGROŻENIA	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób (odmrożenia i wychłodzenia organizmu, prowadzące w skrajnych przypadkach do śmierci – szczególnie podatne są osoby starsze, bezdomne koczujące m.in. w pustostanach), – Okresowe utrudnienia w przemieszczaniu się na terenie miasta (niemożność dotarcia mieszkańców do swoich zakładów pracy lub utrudniony dostęp do rejonów zagrożenia i związane z tym utrudnienia w realizacji akcji ratowniczych), – Konieczność w ewakuacji ludności. <p>Intensywne opady deszczu prowadzą do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wystąpienia powodzi opadowej lub zjawiska „cofki”, – Lokalnych podmyć i osuwisk ziemi, szczególnie groźnych w pasie kolejowych i kołowych ciągów komunikacyjnych, – Wzrostu zagrożenia sanitarno-epidemiologicznego, <p>Intensywne opady gradu prowadzą do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenia przypadków nagłego zagrożenia życia i zdrowia ludzi. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zniszczenie w infrastrukturze komunalnej i transportowej (drogi, mostu, wiadukty, tunele, przepusty czy uszkodzenia sieci trakcyjnych), – Długoterminowe zablokowanie szlaków / węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienie w transporcie, – Zniszczenia w infrastrukturze wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej, – Zniszczenie lokali użyteczności publicznej / lokali mieszkalnych / miejsc pracy, – Zakłócenia w funkcjonowaniu sieci systemów łączności i sieci teleinformatycznych (ograniczenie bądź całkowita utrata łączności radiowej i telefonicznej lub brak albo ograniczenie usług telekomunikacyjnych lub pocztowych), – Straty w dziedzictwie narodowym poprzez możliwość zniszczenia zabytków na terenie miasta. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwe zniszczenia a nawet degradacja środowiska naturalnego na terenie miasta (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zdarzenia), w tym: zniszczenia drzewostanu na obszarach dużych kompleksów leśnych, duże skutki odłożone, będące wynikiem gwałtownego rozwoju szkodników upraw leśnych związanych z trudnościami w zagospodarowaniu dużych obszarów wiatrołomów, – Miejscowe skażenia środowiska w wyniku uszkodzeń instalacji i urządzeń technicznych i uwolnienia szkodliwych substancji na obszarach, na których znajdują się niebezpieczne substancje chemiczne. 	

MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA

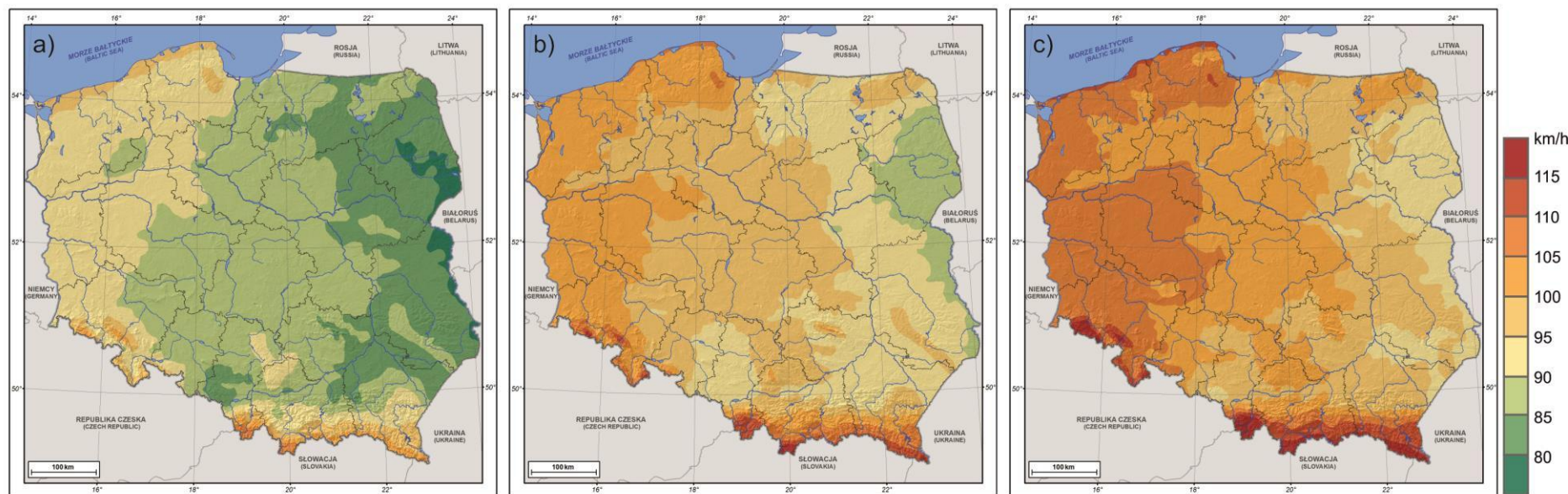
- Monitoring i ostrzeżenie mieszkańców na podstawie danych otrzymywanych z istniejących systemów monitorowania i ostrzegania, w tym przede wszystkim z IMGW.

Mapa 9. Modelowy rozkład prędkości wiatru w porywie wraz z określeniem prawdopodobieństwa.

b) raz na 2 lata

c) raz na 5 lat

d) raz na 10 lat (1981 – 2010)



Źródło: Ustrnul Z., Wypych A., Henek E., Czekierda D., Walawender J., Kubacka D., Pyrc R., Czernecki B. 2014, Atlas zagrożeń meteorologicznych Polski. Meteorological hazard atlas of Poland. Wyd. Attyka & IMGW-PIB, Kraków, 1-162

1.2.11 Pożar wielkopowierzchniowy

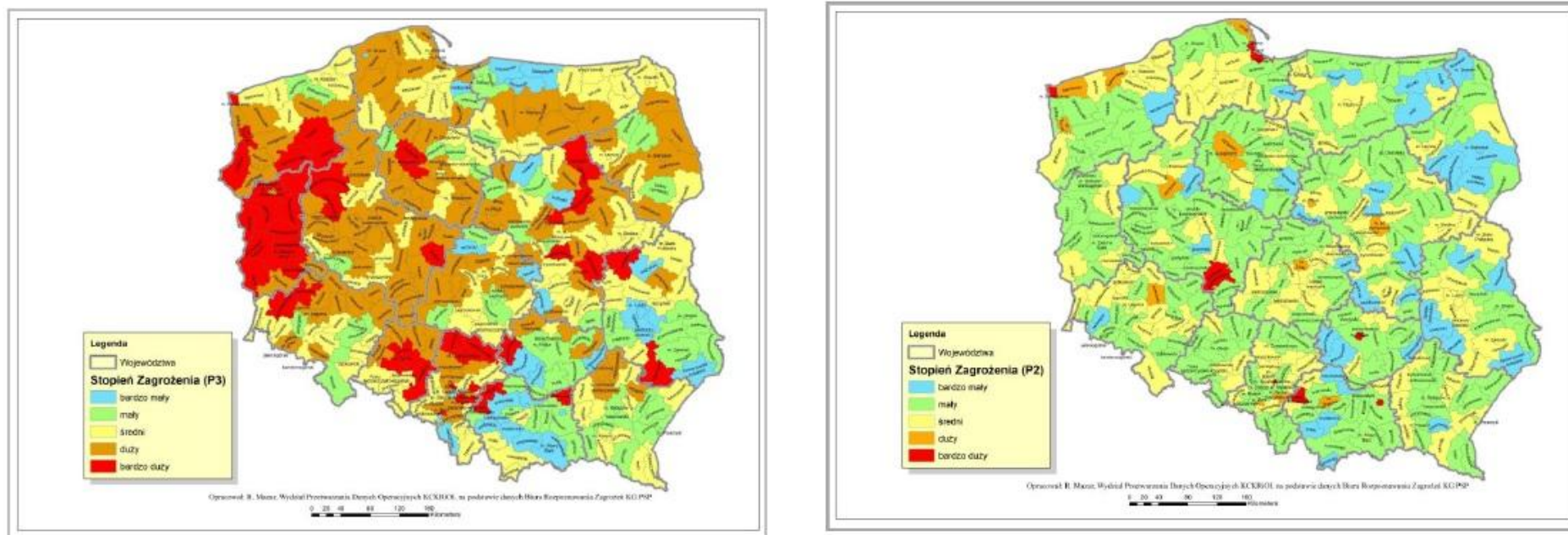
CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4			X		
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA NATURALNE	Prawdopodobieństwo	4	KZ-11
Rodzaj zagrożenia	POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY	Skutki	C	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>POŻAR to niekontrolowany proces spalania w miejscu do tego nieprzeznaczonym. Szczególnie niebezpieczny jest pożar w obiektach infrastruktury krytycznej, w dużych zakładach przemysłowych, w tym zakładach zwiększonego i dużego ryzyka, dużych składowiskach odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, bazach wojskowych, obiektach wielkokubaturowych, obiektach dziedzictwa narodowego oraz obejmujący duże kompleksy leśne.</p> <p>PRZYCZYNY Do najczęstszych przyczyn powstania pożaru należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nieostrożność osób dorosłych i nieletnich przy posługiwaniu się ogniem otwartym, wypalaniu pozostałości roślinnych na polach, nieprawidłowe używanie substancji łatwopalnych i pirotechnicznych, – Prowadzenie prac pożarowo niebezpiecznych, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – Wady urządzeń i instalacji energetycznych, – Wady środków transportu lub ich nieprawidłowa eksploatacja, – Wady procesu technologicznego, – Nieprzestrzeganie reżimów technologicznych, – Nieprawidłowe magazynowanie substancji niebezpiecznych, – Samozapalenia biologiczne lub chemiczne, – Wyładowania atmosferyczne, – Wybuch łatwopalnych substancji niebezpiecznych, – Usytuowanie poligonów w pobliżu lasu, – Podpalenia umyślne, terroryzm, sabotaż.
<p>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Lasy komunalne od północy graniczą z kompleksem Puszczy Wkrzańskiej. W wypadku zagrożenia pożarowego szczególnie w okresie suszy w strefie pożaru mogą się znaleźć zabudowania osiedli dzielnicy Zachód : osiedla Pilchowo, Głębokie, Osów. Dodatkowo mogą wystąpić:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zagrożenia drzewostanu lasów komunalnych szczególnie położonych na terenach obwodów leśnych (Mścięcino, Głębokie, Arkońskie, Dąbie), – Zagrożenia generowane przez przyległe do granic miasta kompleksy leśne Lasów Państwowych Nadleśnictwa: Trzebież, Kliniska, Gryfino, – Nagminne wypalenie traw i pozostałości roślinnych przez użytkowników (właścicieli) nieużytków rolnych, ogrodów działkowych lub przez osoby postronne w odniesieniu do wszystkich rodzajów gruntów, – Prowadzenie prac w pobliżu terenów niebezpiecznych pod względem możliwości wybuchu pożaru, – Nieprawidłowe magazynowanie niebezpiecznych substancji chemicznych w pobliżu lasów, – Samozapalenia biologiczne lub chemiczne, – Wyładowania atmosferyczne w czasie silnych i gwałtownych burz, – Na obszarach posiadających gęstą i zwartą zabudowę staromiejską, gdzie występują drewniane elementy konstrukcyjne, np. stropy, – W zakładach posiadających i używających materiałów łatwopalne, – W obiektach widowiskowo-sportowych podczas masowych imprez, seansów kinowych, spektakli teatralnych, dyskotek i w supermarketach, – Podpalenia umyślne.
<p>SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia osób przebywających na terenie dotknięty pożarem wielkopowierzchniowym, – Konieczność ewakuacji osób przebywających na terenie, na którym rozprzestrzenił się pożar, – Panika wśród ludności i zagrożenie dla porządku oraz bezpieczeństwa publicznego.

	<p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Straty w dużych kompleksach leśnych znajdujących na terenie miasta, – Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów infrastruktury krytycznej, w tym zniszczenia w infrastrukturze wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej, zakłócenia w dostawach paliw, – Ograniczenia w funkcjonowaniu systemu transportowego i komunikacyjnego, – Zagrożenia obiektów położonych na / obok terenów porośniętych trzcina lub wysoką trawą (budynki mieszkalne, kompleksy garaży czy rurociągi naziemne), – Zakłócenia funkcjonowania systemów telekomunikacyjnych i systemów teleinformatycznych, – Ograniczenia w funkcjonowaniu systemu transportowego i komunikacyjnego, – Zagrożenia dla dzielnic i osiedli położonych na terenach graniczących z kompleksami leśnymi Lasów Państwowych Nadleśnictwa, Trzebież, Kliniska i Gryfino. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zniszczenia a nawet degradacja środowiska naturalnego (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska) w tym: zniszczenia drzewostanu, straty w populacji zwierząt wolno żyjących, pogorszenie warunków w środowisku glebowym, – Możliwość skażenia powietrza, gleby lub wody.
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<p>Do postulowanych działań zapobiegawczych zmniejszających ryzyko zagrożenia pożarowego lasu należy prowadzenie gospodarki leśnej poprzez stosowanie odpowiedniej hodowli lasu. Działania polegają na wykorzystywaniu w większym stopniu warunków poprawiających żyzność siedlisk leśnych, wprowadzaniu szerzej gatunków liściastych. Takie działania mogą przyczynić się do zmniejszenia ilości niebezpiecznej biomasy sosnowej, która decyduje o możliwości inicjacji spalania i wpływa na intensywność pożarów.</p>

Mapa 10. Zagrożenie pożarowe w lasach (mapa lewej stronie) i w zakładach przemysłowych, baz paliw i transportu towarów niebezpiecznych (mapa po prawej stronie)



Źródło: Krajowy Plan Zarządzania Kryzysowego 2017, część A, Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, Warszawa 2017, str. 28.

Największe kompleksy leśne stanowią: Puszcza Wkrzańska, Puszcza Goleniowska, Woliński Park Narodowy, Puszcza Piaskowa, Lasy Mieszkowickie. Około 70 % lasów w województwie zalicza się do I kategorii zagrożenia pożarowego (lasy iglaste o bardzo suchym podłożu). Tylko lasy w rejonie Gryfina, Gryfic, Łobza i Nowogardu zalicza się do II kategorii zagrożenia pożarowego. W lasach I kategorii notuje się 90 % wszystkich pożarów leśnych.

Występujące w nich zagrożenie pożarowe uzależnione jest przede wszystkim od:

- intensywnej penetracji lasów w celu zbioru płodów runa leśnego,
- bliskości osad i wsi wpływających na intensywną penetrację obszarów leśnych przez miejscową ludność,
- bezpośredniego sąsiedztwa nieuprawianych pól i łąk,
- przebiegających przez kompleksy leśne dróg i linii kolejowych,
- znajdujących się na terenie obszarów leśnych miejsc postoju, parkingów, biwaków i miejsc wypoczynku.

1.2.12 Epizootia

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5					
	4			X		
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA NATURALNE	Prawdopodobieństwo	4	KZ-12
Rodzaj zagrożenia	EPIZOOTIA	Skutki	C	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>EPIZOOTIA to występowanie zachorowań na chorobę zakaźną, wśród zwierząt na danym terenie, w zdecydowanie większej liczbie niż w poprzednich latach rejestracji danych. Choroby zwierząt ze względu na czynnik etiologiczny dzielimy na choroby zakaźne i choroby niezakaźne. Większość chorób zwierząt przypisana jest do jednego gatunku, są jednak również takie, które przenoszą się na zwierzęta spoza danej grupy. Z punktu widzenia bezpieczeństwa chowu i hodowli zwierząt gospodarskich istotne są choroby zakaźne podlegające obowiązkowi zwalczania, w tym choroby zwierząt wolno żyjących, które mogą przenieść się na zwierzęta hodowlane.</p> <p>PRZYCZYNY</p> <p>Świadome lub nieświadome wprowadzenie czynnika patogenego powodującego zakażenie zwierząt, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nieprzestrzeganie przepisów higieny weterynaryjnej, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – Brak nadzoru weterynaryjnego nad gospodarstwami utrzymującymi zwierzęta gospodarskie, przemieszczaniem zwierząt hodowlanych i nad skupiskami zwierząt wolno żyjących, – Błąd ludzki lub organizacyjny związany z unieszkodliwianiem produktów pochodzenia zwierzęcego, – Błąd ludzki lub organizacyjny związany z weterynaryjną kontrolą graniczną nad sprowadzonym mięsem, żywymi zwierzętami, produktami pochodzenia zwierzęcego oraz paszami, – Niekontrolowany przywóz (przeżył) zwierząt egzotycznych, bez poddawania ich kontroli weterynaryjnej, – Zawleczenie choroby zakaźnej – turystyka, środki transportu drogowego, kolejowego, które powracają z rejonów gdzie ta jednostka chorobowa występuje, – Agroterroryzm – celowe wyrządzanie szkód w rolnictwie bądź przemyśle rolno-spożywczym, w tym intencjonalne zakażenie zwierząt hodowlanych.
<p>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>W razie wystąpienia na terenie miasta Szczecina podejrzenia lub wystąpienia zachorowania zwierząt na takie choroby jak: pryszczycza, gąbczasta encefalopatia bydła (BSE), afrykańskiego pomoru świń, choroby pęcherzykowej świń, pomoru rzekomego drobiu, grypy ptaków o wysokiej zjadliwości lub zakaźnej martwicy ryb łososiowatych zostały opracowane specjalistyczne plany gotowości do zwalczania wyżej wymienionych chorób.</p> <p>Powiatowy Lekarz Weterynarii odpowiada za przyjęcie zawiadomienia o podejrzeniu wystąpienia choroby zakaźnej oraz za czynności mające na celu wykrycie lub wykluczenie wystąpienia choroby.</p> <p>Influenza drobiu jest zakaźną wirusową chorobą drobiu i ptaków dzikich wywołaną przez wirusa H₅N₁ powodującą śmiertelność i zaburzenia zdrowotne, które w szybkim czasie mogą osiągnąć rozmiary epidemii i spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia zwierząt i zdrowia publicznego.</p>
<p>SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób w wyniku odzwierzęcych (w tym również w wyniku niewydolności systemu opieki zdrowotnej i / lub systemu opieki społecznej), – Okresowe utrudnienia w przemieszczaniu się na terenie miasta, – Utrudnienia w dostępie do żywności i wody pitnej, – Możliwa konieczność hospitalizacji / izolacji osób zarażonych, – Panika wśród ludności i zagrożenie dla zakłócenia porządku publicznego.

	<p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Znaczne zmniejszenie bądź likwidacja pogłowia zwierząt co może skutkować wzrostem cen produktów żywnościowych, – Wzrost poziomu bezrobocia w związku z likwidacją ferm drobiu stanowiących ogniska chorób zakaźnych zwierząt, takich jak HPAI, – Ograniczenia lub upadek działalności przedsiębiorstw produkcji przetwórstwa rolno-spożywczego, – Okresowe trudności w przemieszczaniu się na terenie miasta w związku z wyznaczeniem obszarów zapowietrzonych i zagrożonych, – Długoterminowe zablokowanie szlaków / węzłów komunikacyjnych powodujących unieruchomienie lub utrudnienie w transporcie, utrudnienia komunikacyjne, <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwe zniszczenia środowiska naturalnego (skala zniszczeń uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zdarzenia), w tym: straty wśród zwierząt dziko żyjących, – Miejscowe skażenia środowiska (w przypadku braku zachowania wymogów z zakresu bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego i weterynaryjnego, tzn. dot. reguł utylizacji padłych zwierząt.
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<p>Odpowiedzialność za zwalczanie i eradykację chorób spoczywa na Prezydencie , który ceduje odpowiedzialność funkcjonalną z tytułu takich działań na Powiatowego Lekarza Weterynarii. Odpowiada on za nadzór i koordynację akcji oraz zapewnienie jednolitych środków kontroli w przypadku wybuchu epidemii na obszarze miasta. Stosownie do treści art.41 ust. 1 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt choroba ta mieści się w wykazie chorób zakaźnych, które podlegają zwalczaniu z urzędu. W związku z tym przepisy prawa, a w szczególności art.44 ust. 1 pkt. 4 ustawy oraz § 4 ust.1 pkt. 2 lit. a rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 8 września 2004r., nakazują Powiatowemu Lekarzowi Weterynarii niezwłoczne nakazanie zabicia wszystkich sztuk drobiu w gospodarstwie w przypadku stwierdzenia w tym gospodarstwie tej choroby.</p> <p>Dodatkowo prowadzenie akcji monitoringu chorób zakaźnych zwierząt poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ciągła edukacja społeczeństwa z naciskiem na poszczególne grupy zawodowe dotycząca skutków wystąpienia ognisk chorób zakaźnych, – Współpraca z pozostałymi służbami w czasie kryzysu i prewencji, – Analiza bieżącej sytuacji epizootycznej oraz gospodarczej w odniesieniu do struktury własnościowej podmiotów przez służby specjalne, – Zobligowanie podmiotów produkujących zwierzęta i żywność do realnego udziału w akcjach likwidacji zagrożenia.

1.2.13 Epifitoza

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4					
	3					
	2		X			
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA NATURALNE	Prawdopodobieństwo	2	KZ-13
Rodzaj zagrożenia	EPIFITOZA	Skutki	B	
		Ryzyko	MAŁE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>EPIFITOZA to każde masowe występowanie na określonym terenie i w określonym czasie zachorowań roślin. Epifitozy roślin charakteryzują się opanowaniem przez określoną chorobę znacznej części masy tkankowej rośliny-gospodarza, występującej w skupieniach na określonym obszarze. Choroby roślin mogą być powodowane przez czynniki nieinfekcyjne: atmosferyczne (opady, niska i wysoka temperatura, niedostatek światła, wilgotność powietrza, zanieczyszczenie środowiska) oraz glebowe (niedobór lub nadmiar składników pokarmowych, zasolenie gleby, odczyn gleby, nadmiar lub brak wody, struktura gleby), a ponadto czynniki infekcyjne: wirusy i wiroidy, fitoplazmy, bakterie, grzyby i pasożyty.</p> <p>PRZYCZYNY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Świadome lub nieświadome stosowanie materiału porażonego przy braku ochrony chemicznej roślin oraz używanie skażonej wody do celów rolniczych, – Stosowanie sprzętu rolniczego i środków transportu bez przeprowadzenia zabiegów oczyszczania i dezynfekcji, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – Import i przemieszczanie porażonych roślin, – Brak niszczenia samosiewów roślin żywicielskich i brak stosowania właściwego płodozmianu. – Agroterroryzm – celowe wyrządzanie szkód w rolnictwie bądź przemyśle rolno-spożywczym.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Najgroźniejsze w skutkach zakażenia środowiska roślinnego wywołuje 19 patogenów, występujących w uprawach rolnych. W ich efekcie dochodzi do znacznego obniżenia zbiorów lub porażenia zebranych ziemioptodów. Choroby roślin dziko żyjących szczególnie w lasach, na przestrzeniach otwartych i w aglomeracjach miejskich, prowadzą do znacznego zubożenia krajobrazu oraz obniżenia poziomu filtracji i nawilżania powietrza. Zagrożenie występuje na obszarze całego województwa. Zagrożenie daje się prognozować.</p> <p>Na terenie miasta mamy 16 parków, 93 zieleńce i prawie 5 tys. m² kwietników, w tym Park Kasprowicza, Jasne Błonia, Park Słowackiego, Park Żeromskiego, Park Leśny Arkoński oraz Park Leśny Głębokie. Dodatkowo na terenie Szczecina mamy największe lasy miejskie w Polsce. Trzynaście uroczysk leśnych, a także mniejsze, rozproszone tereny leśne zajmujące powierzchnię 2780,17 ha.</p> <p>Na obszarze miasta mogą występować plagi szkodników, szczególnie owadów, powodując zakłócenia funkcjonowania różnych dziedzin życia publicznego i gospodarki. Do najuciążliwszych, zaliczyć należy plagi nękające ludzi i ich otoczenie. Najwięcej problemów stwarzać mogą plagi komarów, os, biedronek, kleszczy lub innych owadów, których masowe występowanie nasilać się będzie głównie w okresie wiosenno-letnim na terenach lesistych i podmokłych oraz w parkach. Sytuacja taka może prowadzić do zachorowań ludzi na choroby odzwierzęce. Zagrożenie daje się prognozować.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – zagrożenie dla zdrowia ludności, – utrudnienie w dostępie do żywności, – możliwość paniki wśród ludności oraz zakłócenia w porządku publicznym. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – wzrost cen produktów żywnościowych, – możliwy paraliż ekonomiczny związany z upadkiem gospodarstw oraz zakładów przetwórczych, – zagrożenie skokowego wzrostu poziomu bezrobocia, – bez istotnego wpływu na elementy infrastruktury krytycznej. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – zniszczenie środowiska naturalnego (skala uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska), – wyginięcie lub ograniczenie populacji danego gatunku roślin.

MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA

- Monitorowanie zagrożenia lub edukacja społeczeństwa pod kątem możliwych negatywnych skutków.
- W przypadku wystąpienia epifitozy na terenie miasta uruchomienie przez Prezydenta Miasta Szczecin procedur reagowania kryzysowego zgodnych z Miejskim Planem Zarządzania Kryzysowego pozwalających na koordynowanie działań podmiotów mających na celu usuwanie negatywnych skutków wystąpienia zagrożenia,
- Współpraca i wymiana informacji pomiędzy organami administracji publicznej i innymi instytucjami właściwymi do działań w sytuacjach wystąpienia zjawiska zwalczania skutków,
- Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym w rejonie prowadzonych działań, w tym wyznaczenie objazdów,
- Izolacja zagrożonego terenu w celu niedopuszczenia osób postronnych oraz egzekwowanie przestrzegania zakazów i nakazów obowiązujących w wyznaczonej strefie,
- W ramach informowania ludności przekazywanie komunikatów dotyczących podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże.

1.2.14 Katastrofa morska

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENŃ ORAZ OCENA	5					
	4					
	3					
	2		X			
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA W TRANSPORCIE I KOMUNIKACJI	Prawdopodobieństwo	2	KZ-14
Rodzaj zagrożenia	KATASTROFA MORSKA	Skutki	B	
		Ryzyko	MAŁE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Katastrofą morską jest nieprzewidziane zdarzenie z udziałem jednostek pływających: pasażerskich, transportowych, specjalnych w trakcie ich rejsu lub postoju w portach. Najczęstszą przyczyną powstania katastrof w żegludze morskiej będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Niesprzyjające warunki pogodowe, – Roboty hydrotechniczne lub nawigacyjne prowadzone na torach wodnych, kotwiczniskach i w basenach portowych, – Niezamierzone lub celowe działanie człowieka, – Protesty prowadzone w obrębie morskich wód żeglugowych, – Akt terrorystyczny. 			

<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Groźba wystąpienia katastrofy morskiej dotyczy zarówno toru żeglugowego Świnoujście – Szczecin, jak i wód morza terytorialnego, i wód morza eksterytorialnego. Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p> <p>Drogi wodne na terenie Miasta Szczecina to:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Droga wodna Szczecin - Świnoujście, – Jezioro Dąbie wraz z bocznymi akwenami: Iński Nurt, Babina, Czapina, Święta, Orli Przesmyk i Duńczyca, łączącymi jezioro z morskimi wodami wewnętrznymi oraz Dąbski Nurt i Dąbska Struga łączącymi jezioro z Regalicą, – Kanał Klucz - Ustowo (Skońnica), – Rzeka Odra od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (542,4 km) do ujścia (rzeka Regalica) do jeziora Dąbie wraz z bocznymi kanałami: Klucz-Ustowo, Cegielinka i Odyńca, – Rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (704,1 km) do granicy wód morskich wraz z bocznym kanałem Kurowskim, – Rzeka Parnica (od 4,0 do 5,6 km) do granicy z wewnętrznymi wodami morskimi wraz z bocznymi kanałami: Parnickim i Zielonym. <p>Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ze względu na możliwość wystąpienia masowej liczby ofiar wśród osób oraz poważnych zagrożeń dla środowiska są katastrofy morskie promów i statków pasażerskich oraz statków przewożących duże ilości niebezpiecznych substancji chemicznych lub substancji promieniotwórczych, – Konieczność natychmiastowej ewakuacji osób znajdujących się na statku, – Konieczność zapewnienia opieki medycznej i zaspokojenia podstawowych potrzeb bytowych dla dużej liczby osób ewakuowanych z zagrożonego statku bądź promu. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zamknięcia toru wodnego, – Straty wynikające z chwilowego zamknięcia żeglugi śródlądowej na torze wodnym, – Możliwe utrudnienia w sektorze wytwarzania energii elektrycznej związane z zanieczyszczeniem wód, niezbędnych do chłodzenia urządzeń i zachwianie rytmiki dostaw energii elektrycznej, – Znaczne uszkodzenia infrastruktury hydrotechnicznej, – Zahamowanie bądź znaczne spowolnienie rytmiki kursowania statków / barek/ promów,

	<p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Katastrofa morska może skutkować skażeniem akwenów wodnych znajdujących się w granicach administracyjnych miasta, które mogą spowodować zniszczenie, zanieczyszczenie, a w ekstremalnych przypadkach degradację środowiska naturalnego, nieodwarpalne straty dla flory i fauny w rejonie katastrofy (skala i długotrwałość efektów uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska), – Największe zagrożenie dla bezpieczeństwa środowiska powodują katastrofy statków przewożących substancje niebezpieczne. W wyniku kolizji z urządzeniami infrastruktury hydrotechnicznej, uszkodzeniu ulegną: system zabezpieczeń przeciwpowodziowych i obiekty służące do regulacji nurtu rzeki; sieci i linie przesyłowe biegnące po dnie cieków wodnych; mosty i nabrzeża portów rzecznych i przystani.
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<p>Nabrzeża leżące w centrum Szczecina (Nabrzeże Piastowskie, Bulwar Elbląski, Gdyński, Przyczółki Mostu Cłowego, Bulwar Gdański) objęte były stałą eksploatacją, co roku wykonywane były drobne roboty naprawcze i estetyczne. Ważną inwestycją dot. kompleksowej przebudowy i zagospodarowania trzech bulwarów (tj. Bulwar Piastowski, Gdyński i Elbląski) był projekt pod nazwą „Promenada z widokiem na Odrę – Przebudowa szczecińskich bulwarów”.</p> <p>Obok złego stanu technicznego budowli wodnych oraz współzależności warunków nawigacyjnych od warunków klimatycznych i hydrologicznych, istotne ograniczenie przepustowości dróg wodnych stanowią trzy mosty zlokalizowane w rejonie Szczecina: most kolejowy na Odrze Zachodniej, most drogowy "Długi" i most kolejowy na Regalicy.</p> <p>Organizację i sprawne prowadzenie akcji ratunkowej, skutecznie będzie hamował brak utwardzonych ciągów drogowych wzdłuż koryta rzeki. Akcja ratownicza podejmowana w obliczu katastrofy morskiej, wymaga koordynacji działań prowadzonych zarówno na wodzie, jak i na lądzie.</p>

1.2.15 Katastrofa w żegludze śródlądowej

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4					
	3					
	2		X			
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA W TRANSPORCIE I KOMUNIKACJI	Prawdopodobieństwo	2	KZ-15
Rodzaj zagrożenia	KATASTROFA W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ	Skutki	B	
		Ryzyko	MAŁE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Katastrofą w żegludze śródlądowej jest nieprzewidziane zdarzenie z udziałem jednostek pływających: pasażerskich, transportowych, specjalnych w trakcie ich rejsu lub postoiu w portach. Najczęstszą przyczyną powstania katastrof w żegludze śródlądowej, będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Katastrofy podczas prac przeładunkowych, – Niesprzyjające warunki pogodowe, – Roboty hydrotechniczne lub nawigacyjne prowadzone na torach wodnych, kotwiczowiskach i w basenach portowych, – Niezamierzone lub celowe działanie człowieka, – Akt terrorystyczny. 			

<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Groźba wystąpienia katastrofy morskiej dotyczy zarówno toru żeglugowego Świnoujście – Szczecin, śródlądowych wód morskich, basenów portowych i wód morza eksterytorialnego. Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p> <p>Najczęstszą przyczyną powstania zagrożenia w żegludze śródlądowej, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Katastrofy towarowych i pasażerskich statków rzecznych, – Niesprzyjające dla żeglugi warunki pogodowe i hydrologiczne, – Zakłócenia w funkcjonowaniu infrastruktury hydrotechnicznej, nawigacyjnej i portowej, – Niezamierzone lub celowe działanie człowieka, – Protesty armatorów. <p>Wodami śródlądowymi w obszarze działania RZGW Szczecin są;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi, – Rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (km 704,1 rzeki Odry) do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi, wraz z bocznymi odgałęzieniami i przeke Klucz-Ustowo łączący rzekę Odrę Wschodnią z rzeką Odrą Zachodnia – Kanał Marwice - Gartz, – Rzeka Odra od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej (542,4 km) do ujścia (rzeka Regalica) do jeziora Dąbie wraz z bocznymi kanałami: Klucz-Ustowo, Cegielinka i Odyńca, – Rzeka Odra Zachodnia od jazu w miejscowości Widuchowa (704,1 km) do granicy wód morskich wraz z bocznym kanałem Kurowskim, – Rzeka Parnica (od 4,0 do 5,6 km) do granicy z wewnętrznymi wodami morskimi wraz z bocznymi kanałami: Parnickim i Zielonym. <p>Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ze względu na możliwość wystąpienia masowej liczby ofiar wśród osób oraz poważnych zagrożeń dla środowiska są katastrofy morskie promów i statków pasażerskich oraz statków przewożących duże ilości niebezpiecznych substancji chemicznych lub substancji promieniotwórczych, – Konieczność natychmiastowej ewakuacji osób znajdujących się na statku, – Konieczność zapewnienia opieki medycznej i zaspokojenia podstawowych potrzeb bytowych dla dużej liczby osób ewakuowanych z zagrożonego statku bądź promu.

	<p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zamknięcia toru wodnego, – Straty wynikające z chwilowego zamknięcia żeglugi śródlądowej na torze wodnym, – Możliwe utrudnienia w sektorze wytwarzania energii elektrycznej związane z zanieczyszczeniem wód, niezbędnych do chłodzenia urządzeń i zachwianie rytmiki dostaw energii elektrycznej, – Znaczne uszkodzenia infrastruktury hydrotechnicznej, – Zahamowanie bądź znaczne spowolnienie rytmiki kursowania statków / barek/ promów, – Największe zagrożenie dla bezpieczeństwa środowiska powodują katastrofy statków przewożących substancje niebezpieczne. W wyniku kolizji z urządzeniami infrastruktury hydrotechnicznej, naruszeniu ulegną: system zabezpieczeń przeciwpowodziowych i obiekty służące do regulacji nurtu rzeki, sieci i linie przesyłowe biegnące po dnie cieków wodnych, mosty i nabrzeża portów rzecznych i przystani. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwość skażenia / zanieczyszczenia wód śródlądowych wyciekami oleju, benzyny lub innymi środkami (w tym przewożonymi przez jednostkę pływającą), co może prowadzić do zniszczenia, zanieczyszczenia, a w ekstremalnych przypadkach degradacji środowiska naturalnego, nieodwracalnych strat dla flory i fauny w rejonie katastrofy (skala i długotrwałość efektów uzależniona od skali i zasięgu zaistniałego zjawiska).
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<p>Nabrzeża leżące w centrum Szczecina (Nabrzeże Piastowskie, Bulwar Elbląski, Gdyński, Przyczółki Mostu Cłowego, Bulwar Gdański) objęte były stałą eksploatacją, co roku wykonywane były drobne roboty naprawcze i estetyczne. Ważną inwestycją dot. kompleksowej przebudowy i zagospodarowania trzech bulwarów (tj. Bulwar Piastowski, Gdyński i Elbląski) był projekt pod nazwą „Promenada z widokiem na Odrę – Przebudowa szczecińskich bulwarów”.</p> <p>Obok złego stanu technicznego budowli wodnych oraz współzależności warunków nawigacyjnych od warunków klimatycznych i hydrologicznych, istotne ograniczenie przepustowości dróg wodnych stanowią trzy mosty zlokalizowane w rejonie Szczecina: most kolejowy na Odrze Zachodniej, most drogowy "Długi" i most kolejowy na Regalicy.</p> <p>Organizację i sprawne prowadzenie akcji ratunkowej, skutecznie będzie hamował brak utwardzonych ciągów drogowych wzdłuż koryta rzeki. Akcja ratownicza podejmowana w obliczu katastrofy morskiej, wymaga koordynacji działań prowadzonych zarówno na wodzie, jak i na lądzie.</p>

1.2.16 Susza / upał

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4			X		
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA NATURALNE	Prawdopodobieństwo	4	KZ-16
Rodzaj zagrożenia	SUSZA / UPAŁ	Skutki	C	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNY CHARAKTER ZAGROŻENIA	<p>SUSZA to długotrwały okres bez opadów atmosferycznych lub z nieznacznym opadem w stosunku do średnich wieloletnich wartości. Susze różnią się od większości katastrof naturalnych rozpoczynających się nagle, w ściśle określonym momencie i mających szybki oraz gwałtowny przebieg. Na ogół trudno jest określić dokładnie, jaki jest zasięg terytorialny suszy oraz kiedy zaczyna się lub kończy.</p> <p>PRZYCZYNY I TYPY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Susza atmosferyczna – powstaje bezpośrednio na skutek sytuacji meteorologicznej – braku opadów lub ich długotrwałego niedoboru w relacji do warunków normalnych w wieloleciu w analizowanym obszarze. Bezpośrednim skutkiem niedoboru opadów jest narastający w czasie niedosyt wilgotności, ujawniający się szczególnie intensywnie w ciepłej porze roku, wzmagający intensywne parowanie oraz ewapotranspirację, prowadzące do naruszenia zasobów wód glebowych i powierzchniowych. W zależności od warunków środowiska przyrodniczego jego zmienności przestrzennej oraz zagospodarowania i zapotrzebowania na wodę, susza atmosferyczna może aktywować 			

	<p>kolejno suszę rolniczą, hydrologiczną oraz hydrogeologiczną,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Susza rolnicza (glebowa) – susza rolnicza jest typowym następstwem suszy atmosferycznej (gdy zmniejsza się ilość opadów). Z kolei długotrwała susza, w zależności od panujących w glebie stosunków wodnych, zwykle prowadzi do ubytków (wypadów) w uprawach, które skutkują zmniejszeniem plonów. Występuje, gdy w określonym czasie dla konkretnej uprawy brak jest wystarczającej ilości wody. Ten rodzaj suszy nie zależy jedynie od ilości opadu, ale także od odpowiedniego gospodarowania wodą. Przy niewielkich opadach i złym wykorzystaniu wody do nawadniania i innych celów, problem suszy staje się znacznie poważniejszy. Podobnie w sytuacji utrzymywania się suszy, która jest wynikiem wysokich temperatur powietrza, w zbiornikach wodnych zmniejsza się ilość wody, mogą występować zakwity glonów i inne niekorzystne zjawiska. Susza może również powodować wysychanie lokalnych oczek wodnych, które niekiedy stanowią wodopoje dla zwierząt gospodarskich. - Susza hydrologiczna – jest z reguły kolejnym etapem pogłębiającej się suszy atmosferycznej i rolniczej, ale może również ujawnić się i przebiegać jeszcze po zakończeniu okresu bezopadowego. Jej identyfikacja sprowadza się do zdefiniowania wartości granicznej przepływu, poniżej której rozpoczyna się zjawisko suszy hydrogeologicznej. Jest to okres obniżonych zasobów wód powierzchniowych w stosunku do sytuacji przeciętnej w wieloleciu, - Susza hydrogeologiczna – długotrwałe obniżenie zasobów wód podziemnych w relacji do warunków normalnych w wieloleciu. O suszy hydrogeologicznej mówimy wówczas, gdy obniżenie zasobów wód podziemnych ma wpływ na użytkowanie wód podziemnych, w tym na pogorszenie stanu ekosystemów zależnych od wód podziemnych i spadkiem dostępności zasobów wód dla ludności i gospodarki. Statystycznie w Polsce susza atmosferyczna zdarza się raz na 2-3 lata, <p>Okresowe występowanie susz atmosferycznych i będących ich następstwem, susz glebowych jest naturalną cechą klimatu Polski. Susze występują najczęściej wtedy, gdy w okresie wegetacyjnym napływa bardzo ciepłe i suche powietrze. Jeśli okres ten poprzedzony jest opadami mniejszymi od przeciętnych, zjawisko suszy może się pogłębić. Statystycznie w Polsce taka sytuacja zdarza się raz na 4-7 lat. Susze: atmosferyczna i glebowa zanikają stosunkowo szybko, natomiast susza hydrologiczna trwa na ogół długo, nawet kilka sezonów, bowiem odbudowa zasobów wodnych wymaga obfitych oraz długotrwałych opadów deszczu i śniegu.</p>
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>W województwie zachodniopomorskim roczna, uśredniona wartości temperatury powietrza waha się od 8,4°C do 9,2°C, a ilości opadów od 835 mm do 524 mm przy usłonecznieniu od 1 789 do 1 648 h rocznie. Charakterystyczne stają się wiosny i lata z długotrwałymi okresami bez opadów. Sytuacja taka powoduje duże zagrożenie występowania długotrwałych susz. Zjawisko daje się prognozować. Średnia roczna temperatura w Szczecinie wynosi 9,2°C. Najcieplejszymi miesiącami są lipiec (18,1°C) i sierpień (17,9°C), najwyższą w ostatnim pięćdziesięcioleciu temperaturę +37,8°C odnotowano w sierpniu 1994 r.</p>

Kryterium zjawisk według IMGW-PIB		
Zjawisko	Stopień zagrożenia	Kryteria
UPAŁ	1	Tmax ≥ 30°C i czas trwania zjawiska 2 lub 3 dni na przeważającym obszarze
	2	Tmax ≥ 30°C i czas trwania zjawiska 4 lub 5 dni na przeważającym obszarze
	3	Tmax ≥ 30°C i czas trwania zjawiska > 5 dni na przeważającym obszarze
SKUTKI ZAGROŻENIA	<p>DLA LUDNOŚCI Długotrwałe występowanie wysokich temperatur powietrza prowadzi do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia osób narażonych na jej oddziaływanie (szczególnie niebezpieczne w odniesieniu do osób starszych i dzieci / wysokie temperatury mogą powodować udary bądź osłabienia), – Utrudniony dostęp do żywności i wody zdatnej do picia, – Wzrost zagrożeń sanitarno-epidemiologicznych, – Paniki i niepokoju związanych z zagrożeniem porządku i bezpieczeństwa publicznego. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zakłócenie w funkcjonowaniu toru wodnego (zimą brak możliwości prowadzenia akcji lodołamania w związku z niskim poziomem wody), – Utrudnienia w funkcjonowaniu infrastruktury drogowej (np. uszkodzenia asfaltowych nawierzchni dróg w wyniku działania wysokich temperatur) i kolejowej (np. wyboczenie i deformacja toru kolejowego), – Utrudnienia w sektorze wytwarzania energii elektrycznej związanej z niskim stanem wód, niezbędnym do chłodzenia urządzeń, – Wzrost zagrożenia pożarowego głównie w dużych kompleksach leśnych na terenie miasta, – Straty w uprawach rolnych i hodowli przyczyniające się do wzrostu cen artykułów spożywczych. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwość miejscowego skażenia wody w wyniku niskiego poziomu lustra wody w rzekach do którego odprowadza się ścieki, – Możliwe zniszczenie, zanieczyszczenie, a w ekstremalnych przypadkach degradacja środowiska naturalnego, flory i fauny na terenie objętym suszą (skala i długotrwałość efektów uzależniona od saki i zasięgu zaistniałego zjawiska). 	
MOŻLIWOŚĆ ZAGROŻENIA	<ul style="list-style-type: none"> – Informowanie społeczeństwa z wykorzystaniem środków masowego przekazu o szczególnie dużym zagrożeniu pożarowym lasów i wprowadzonych w związku z tym okresowych zakazach wstępu na tereny leśne oraz o stanie technicznym szlaków komunikacyjnych, 	

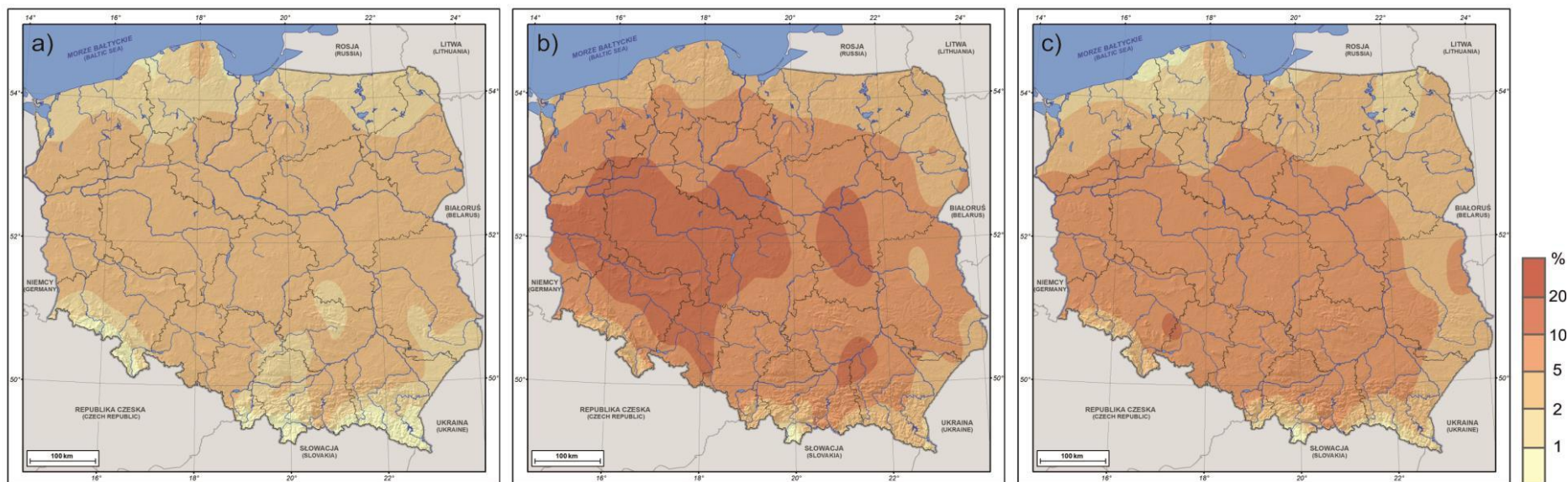
- Ograniczenie prędkości i dodatkowe oznakowanie odcinków dróg o niebezpieczeństwie wynikającym z upałów.

Mapa 11. Prawdopodobieństwo wystąpienia dni upalnych $T_{\max} \geq 30^{\circ}\text{C}$

c) II dekada czerwca

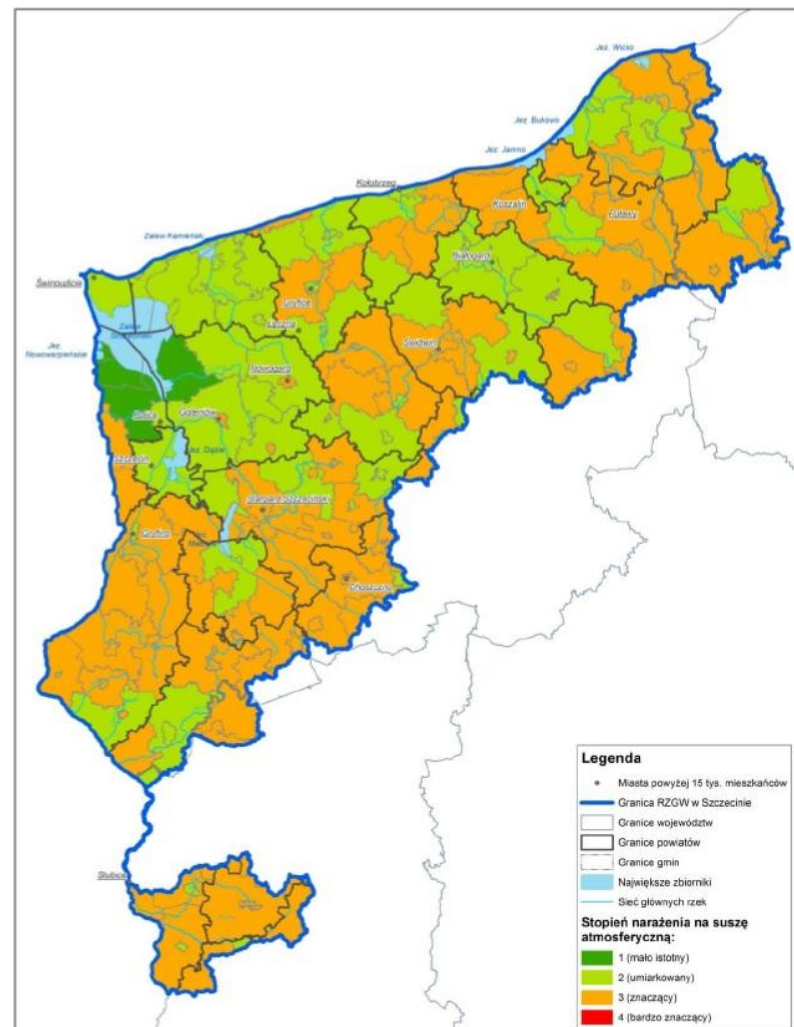
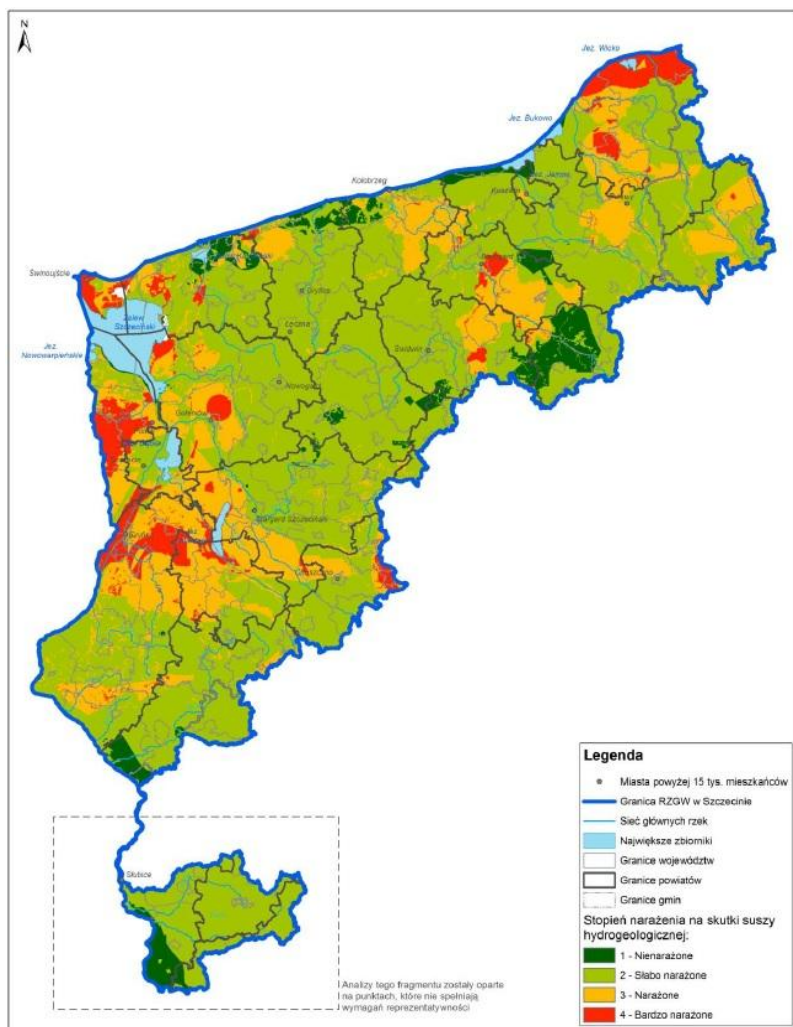
d) II dekada lipca

e) II dekada sierpnia (1951 – 2010)



Źródło: Ustrnul Z., Wypych A., Henek E., Czekierda D., Walawender J., Kubacka D., Pyrc R., Czernecki B. 2014, *Atlas zagrożeń meteorologicznych Polski. Meteorological hazard atlas of Poland*. Wyd. Attyka & IMGW-PIB, Kraków, 1-162

Mapa 12. Stopień narażenia na suszę atmosferyczną (mapa po lewej) i na suszę hydrologiczną (mapa po prawej) w gminach na obszarze RZGW Szczecin



Źródło: Plan przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego oraz Ücker, Regionalny Zarząd Gospodarki w Szczecinie, Listopad 2016

1.2.17 skażenie radiacyjne

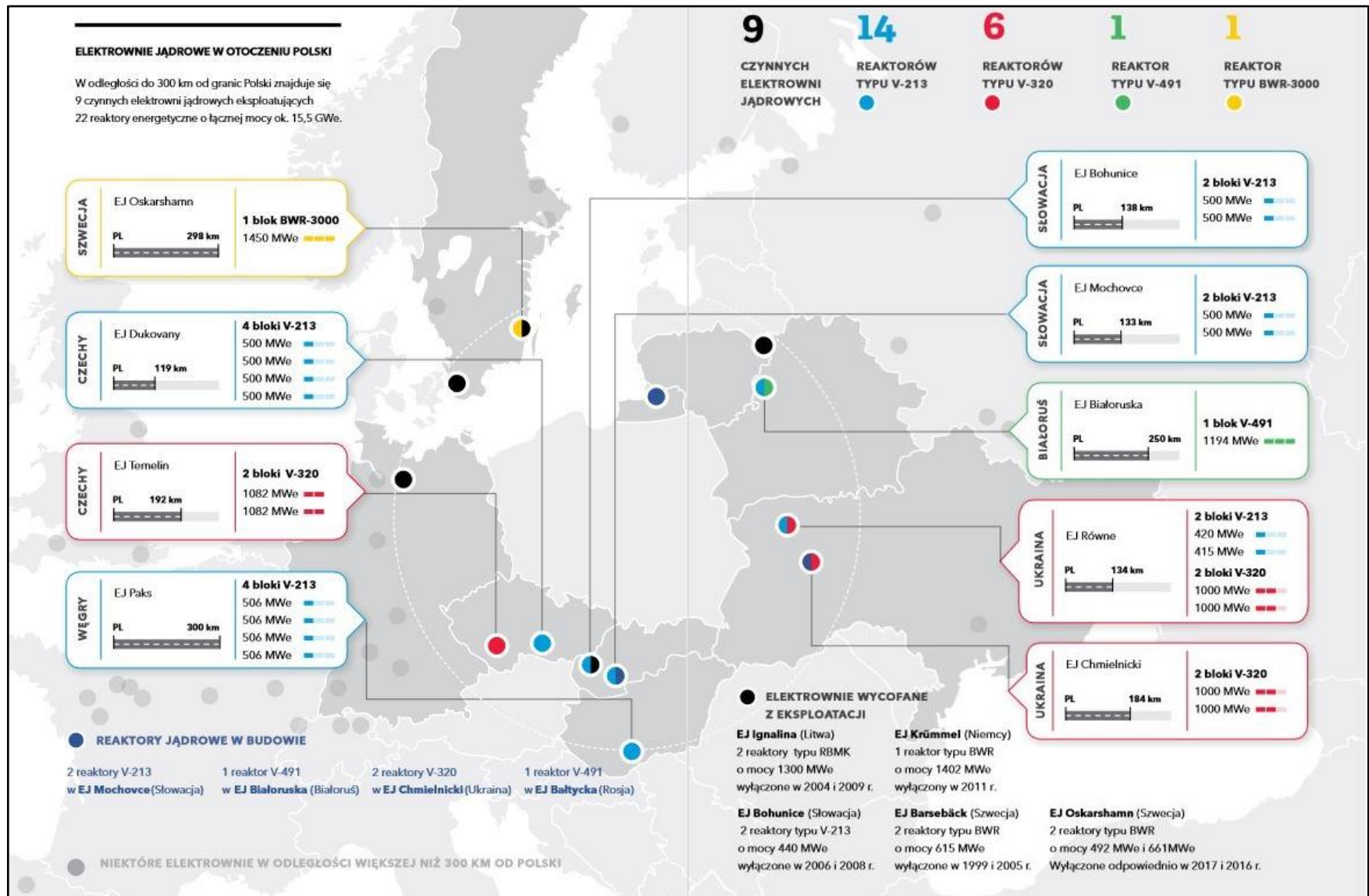
CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5					
	4					
	3				X	
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA W TRANSPORCIE I KOMUNIKACJI	Prawdopodobieństwo	3	KZ-17
Rodzaj zagrożenia	SKAŻENIE RADIACYJNE	Skutki	D	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Przybiera wymiar transgraniczny.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ	<p>ZDARZENIEM RADIACYJNYM określa się wydarzenie na terenie kraju lub poza jego granicami, związane z materiałem jądrowym, źródłem promieniowania jonizującego, odpadem promieniotwórczym lub innymi substancjami promieniotwórczymi, powodujące lub mogące powodować zagrożenie radiacyjne, stwarzające możliwość przekroczenia wartości granicznych dawek promieniowania jonizującego określonych w obowiązujących przepisach, a więc wymagające podjęcia pilnych działań w celu ochrony pracowników lub ludności.</p> <p>PRZYCZYNY I TYPY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Awaria elektrowni jądrowych lub reaktora badawczego o skutkach wykraczających poza teren obiektu, spowodowana naruszeniem procedur bezpieczeństwa, katastrofą naturalną, aktem terrorystycznym, – Zdarzenia radiacyjne w obiekcie jądrowym spowodowane stosowaniem źródeł promieniotwórczych, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – Zdarzenie radiacyjne podczas transportu: wypadek, atak terrorystyczny, nieprzestrzeganie przepisów prawa i procedur bezpieczeństwa, występowanie niekorzystnych warunków meteorologicznych, nieprawidłowe zabezpieczenia techniczne, – Nieprawidłowe przechowywanie źródeł promieniotwórczych i odpadów promieniotwórczych.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ</p>	<p>Polska nie posiada elektrowni jądrowych, natomiast w odległości ok. 300 km do granic znajduje się 9 elektrowni jądrowych (24 bloki – reaktory energetyczne o łącznej mocy zainstalowanej ok. 16 tys. MW).</p> <p>Miasto Szczecin znajduje się w strefie skażeń promieniotwórczych. Sytuację taką spowoduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Awaria w jednej z elektrowni jądrowych, zlokalizowanych na terenie Czech np. EJ Temelin, lub któregoś z krajów skandynawskich, np. Oskarshamm – Szwecja, – Awaria w zakładzie pracy, wykorzystującym źródła promieniowania radioaktywnego, – Katastrofa komunikacyjna środka transportu przewożącego materiały promieniotwórcze, w tym odpady promieniotwórcze, – Przemieszczania przez województwo (sprowadzenia na teren województwa) w sposób nielegalny, materiału promieniotwórczego, – Zamach terrorystyczny z użyciem materiałów promieniotwórczych. <p>Skażeniem promieniotwórczym zagrożony jest cały obszar województwa zachodniopomorskiego. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i w początkowym etapie nie daje się prognozować. Na terenie Miasta Szczecina jest zarejestrowanych 97 źródeł promieniowania u 13 użytkowników wykorzystujących preparaty promieniotwórcze.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻEŃ</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia osób, – Negatywny wpływ na zdrowie psychiczne, – Okresowe trudności w przemieszczaniu się na terenie miasta, – Ograniczenie dostępu do żywności i wody pitnej, – Konieczność ewakuacji większej liczby osób z rejonów zagrożonych oddziaływaniem promieniowania, – Izolacja znacznych terenów, które uległy skażeniu, – Panika wśród ludności oraz zagrożenie dla bezpieczeństwa i porządku publicznego. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Osłabienie ekonomiczne przemysły spożywczej i wzrost cen produktów żywnościowych, – Możliwe utrudnienia w funkcjonowaniu infrastruktury komunalnej i transportowej / długoterminowe zablokowanie szlaków / węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienia w transporcie na terenie miasta, – Możliwość skażenia źródeł wody lub sieci wodociągowej.

	<p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nieodwracalne zniszczenie fauny i flory / skażenie znacznych obszarów terenu na trudny do oszacowania okres czasu w zależności od skali skażenia i rodzaju środka radiacyjnego, – Bezpośrednie zagrożenie dla zwierząt, roślin i grzybów, zmiany siedlisk, – Konieczność utylizacji i dekontaminacji skażonej gleby, fauny oraz flory na obszarach (rozmiar zależny od skali zdarzenia).
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<p>Monitorowanie możliwych zagrożeń oraz edukacja społeczeństwa o zagrożeniach i sposobach przeciwdziałania lokalnego. Najgroźniejsza w skutkach jest awaria w jednej z elektrowni jądrowych zlokalizowanych w pobliżu województwa zachodniopomorskiego. W zależności od skali zdarzenia i mocy dawki promieniowania, niezbędne jest podjęcie stosownych środków prewencyjno – ratowniczych, z uruchomieniem działań interwencyjnych włącznie, do których należy: ewakuacja, nakaz pozostania w pomieszczeniach zamkniętych, podanie preparatów ze stabilnym jodem, zakaz lub ograniczenie spożywania skażonej żywności i skażonej wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi, żywienia skażonymi środkami żywienia zwierząt i pojenia skażoną wodą oraz wypasu zwierząt na skażonym terenie, czasowe albo stałe przesiedlenie ludności.</p> <p>Poziom skażenia uzależniony jest od:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ilości i rodzaju uwolnionej substancji, miejsca awarii i czasu jaki upłynie od chwili uwolnienia do odebrania sygnału o przekroczonej mocy dawki, – Panujących warunków pogodowych, w tym siły i kierunku wiatru, – Rodzaju osłony ludzi przed promieniowaniem.

Mapa zamieszczona poniżej przedstawia elektrownie jądrowe w otoczeniu Polski. W odległości do 300 km od granic Polski znajduje się 9 czynnych elektrowni jądrowych eksploatujących 22 reaktory energetyczne o łącznej mocy ok. 15/5 GWe. Dodatkowo mapa zawiera reaktory jądrowe, w które w chwili obecnej znajdują się w budowie i elektrownie wycofane z eksploatacji. Ponadto szarymi kropkami bez nazw są oznaczone niektóre elektrownie jądrowe znajdujące się w odległości większej niż 300 km od granicy Polski. Powyższe dane zawarte są w Raporcie Rocznym. Działalność Prezesa Państwowej Agencji Atomistyki oraz ocena stanu bezpieczeństwa jądrowego i ochrony radiologicznej w Polsce w 2021 r, który jest opublikowany na stronie Państwowej Agencji Atomistyki.



1.2.18 Zbiorowe zakłócenie porządku publicznego

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5	X				
	4					
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO	Prawdopodobieństwo	5	KZ-18
Rodzaj zagrożenia	ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO	Skutki	A	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Przez ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO rozumie się protesty społeczne, akcje okupacyjne, strajki na dużą skalę, które w konsekwencji mogą przybrać formę strajków generalnych, paraliżujących funkcjonowanie administracji publicznej, wybranych dziedzin życia lub kluczowych gałęzi gospodarki, występujące głównie z przyczyn ekonomicznych i społecznych. Zakłócenia takie mogą również wystąpić na tle etnicznym, religijnym, ideologicznym lub kulturowym i przybrać formę zamieszek, starć, demonstracji, manifestacji.</p> <p>PRZYCZYNY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zmniejszanie się liczby miejsc pracy, redukcja zatrudnienia spowodowana pogarszającą się sytuacją gospodarczą, – Gwałtowny wzrost bezrobocia oraz wzrost konkurencyjności na rynku pracy spowodowany powrotem emigrantów lub niekontrolowanym napływem na polski rynek pracy pracowników z krajów podwyższonego ryzyka migracyjnego, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – Niekontrolowany wzrost cen podstawowych artykułów spożywczych, – Wzrost inflacji powodujący gwałtowny spadek siły nabywczej pieniądza, – Negatywny odbiór rozwiązań prawnych przez niektóre grupy pracownicze i społeczne, – Ograniczenie praw nabytych – zwłaszcza w zakresie uprawnień pracowniczych, – Likwidacja, prywatyzacja lub restrukturyzacja niektórych branż, sektorów lub zakładów pracy, – Nieterminowe wypłaty wynagrodzeń spowodowane brakiem płynności finansowej przedsiębiorców, – Brak podwyżek uposażenia, – Strajki solidarnościowe w celu poparcia strajkujących w innej placówce, – Zerwanie relacji dialogu społecznego, – Wzrost nastrojów niepokoju społecznego, – Obniżenie progu społecznej tolerancji.
<p>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Zgromadzenia mają charakter:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Legalny: są poprzedzone stosownym powiadomieniem właściwego miejscowo organu gminy, – Nielegalny: są odbywane bez wcześniejszego powiadomienia właściwego miejscowo organu gminy, lub przeprowadzane mimo wydania przez ten organ zakazu zgromadzenia. <p>Najczęstszym podłożem zwoływania zgromadzeń z dużą ilością uczestników, jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Chęć wspólnego wyrażenia niezadowolenia i zintensyfikowania prowadzonego protestu, – Chęć wspólnego wyrażenia poglądów lub przeprowadzenia działań, <p>Możliwe są spontaniczne, nie kierowane zgromadzenia, wywołane:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Euforią z określonego osiągnięcia, – Protestem na nagłe, niekorzystne działanie dotyczące dużą ilość osób, – Poparciem dla działań podejmowanych przez inne środowisko. <p>Zgromadzenia mogą odbywać się na obszarze całego miasta. Zagrożenie następuje stopniowo i daje się prognozować.</p>
<p>SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób (również pośrednio w wyniku utrudnionego dostępu do systemu opieki zdrowotnej), – Zamieszki, niezadowolenie części społeczeństwa, najdotkliwiej odczuwającej skutki protestu, – Okresowe trudności w przemieszczaniu się na terenie miasta.

	<p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uszkodzenia i dewastacja mienia i infrastruktury na terenie miasta, – Zakłócenia w infrastrukturze komunikacyjnej powodujące długoterminowe zablokowanie szlaków/węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie bądź utrudnienia w transporcie oraz niemożność dotarcia mieszkańców do zakładów pracy czy utrudnienia ratownicze, – Zakłócenia w infrastrukturze wytwarzania, przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej i ciepłowniczej, – Zakłócenia w funkcjonowaniu systemów łączności i systemów teleinformatycznych, – Uszkodzenie i dewastacja obiektów zabytkowych. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Degradacja środowiska spowodowana nieprzestrzeganiem prawa przez obywateli (dewastacja gleby, roślinności, nadmierny hałas czy spalanie niedozwolonych substancji bądź rzeczy typu opony samochodowe).
<p>MOŻLIWOŚĆ ZAREAGOWANIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie dialogu społecznego, – Opracowanie i wdrożenie programów interwencyjnych, – Nie ograniczanie praw nabytych – zwłaszcza w zakresie uprawnień pracowniczych, – Monitoring mediów społecznościowych prowadzony przez służby.

1.2.19 Zdarzenie o charakterze terrorystycznym

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4					
	3			X		
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO	Prawdopodobieństwo	3	KZ-19
Rodzaj zagrożenia	ZAGROŻENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM	Skutki	C	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ	<p>ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM to zgodnie z art. 2 ust. 7 ustawy z dnia 10 czerwca 2016 r. <i>o działaniach antyterrorystycznych</i> sytuacja, co do której istnieje podejrzenie, że powstała na skutek przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny, lub zagrożenie zaistnienia takiego przestępstwa.</p> <p>Polska nie jest obecnie pierwszoplanowym celem ewentualnych zamachów terrorystycznych. Podobnie jak w poprzednich latach zagrożenie terrorystyczne na terytorium RP pozostaje na niskim poziomie, pomimo utrzymującego się wysokiego ryzyka atakami terrorystycznymi na świecie, a także wzrostu liczby zamachów w Europie (ataki przeprowadzone zostały głównie przez obywateli krajów zachodnich inspirowanych dżihadystyczną ideologią).</p> <p>Jednakże należy brać pod uwagę możliwość przeprowadzenia zamachu na cele zlokalizowane na terytorium RP. Wynika to między innymi z takich</p>			

	<p>czynników (potencjalnych źródeł zagrożeń) jak: obecność na terytorium RP osób z rejonów podwyższonego ryzyka, aktywność zagranicznych bojowników w rejonach konfliktów oraz ich powroty do miejsca zamieszkania (przez terytorium Polski), aktywność ekstremistów/terrorystów działających w oparciu o taktykę <i>solo/lone terrorists</i>, działalność ugrupowań propagujących skrajną ideologię polityczną, utrzymujące się zagrożenie terrorystyczne w Europie.</p> <p>Obiekty będące potencjalnym celem ataku:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Skupiska ludzi – miejsca wyodrębnione z uwagi na przebywanie w nich dużej liczby ludzi, w szczególności masowe obiekty sportowe i najbardziej popularne centra handlowe, – Administracja publiczna – siedziby władz, urzędy, placówki dyplomatyczne oraz inne obiekty związane z działalnością instytucji państwowych i samorządowych, – Sektor przetwórstwa chemicznego – zakłady przemysłowe wykorzystujące w procesie produkcji niebezpieczne substancje chemiczne w dużej ilości, – System energetyczny – elektrownie, elektrociepłownie, ciepłownie oraz sieci przesyłowe, – Sektor paliwowo-gazowy – obiekty związane z wydobywaniem, produkcją, przetwarzaniem, przechowywaniem bądź transportowaniem produktów ropopochodnych oraz gazu ziemnego, – Kultura, religia – obiekty kultury i dziedzictwa narodowego, miejsca pamięci, ośrodki kultu religijnego, – Obiekty wojskowe – jednostki, zakłady produkcji zbrojeniowej, – System transportowy – środki komunikacji, szlaki transportowe oraz ich infrastruktura (dworce kolejowe i autobusowe, stacje metra, porty morskie i lotnicze), – Systemy łączności oraz sieci teleinformatyczne – urządzenia telekomunikacyjne, oprócz telekomunikacyjnych urządzeń końcowych oraz w szczególności linie, kanalizacje kablowe, słupy, wieże, maszty, kable, przewody oraz osprzęt, wykorzystywane do zapewnienia telekomunikacji, a także urządzenia teleinformatyczne i oprogramowania. <p>Realne zagrożenie może dotyczyć natomiast polskich obywateli wyjeżdżających za granicę w celach biznesowych, turystycznych lub misyjnych do krajów, w których są aktywne organizacje terrorystyczne. Ponadto, w związku ze wzrostem zagrożenia w Europie, przypadkowymi ofiarami zamachu mogą być Polacy przebywający na terytorium Unii Europejskiej. Celem ataku mogą być również żołnierze z Polskich Kontyngentów Wojskowych przebywający na misjach zagranicznych oraz polskie placówki dyplomatyczne i konsularne w krajach ogarniętych konfliktem lub będących terenem działalności organizacji terrorystycznych.</p>
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ</p>	<p>Na obszarze województwa, istnieje potencjalne zagrożenie dokonania zamachu terrorystycznego mającego postać:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podłożenia ładunku wybuchowego lub groźby takiego czynu, na określony obiekt ważny dla sprawnego funkcjonowania lub bezpieczeństwa regionu,

	<ul style="list-style-type: none"> – Zamachu bombowego generującego wtórne zagrożenia naturalne lub awarie techniczne, – Skażenia lub groźby skażenia określonego środowiska przy użyciu czynnika radiacyjnego, chemicznego lub biologicznego, – Nękania psychologicznego, wywołującego chaos, strach, panikę, podejrzliwość i irracjonalne postępowanie ludzi, – Urowadzenie środka transportu komunikacji lądowej, powietrznej lub wodnej, – Zajęcie obiektu, w tym również z przetrzymywaniem zakładników, – Urowadzenie zakładników, – Cyberterroryzm. <p>Potencjalnym obiektem zamachu terrorystycznego mogą stać się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Obiekty wojskowe, – Zgrupowania wojsk, – Porty morskie lub węzły komunikacyjne, za pośrednictwem których prowadzony jest przemarsz wojsk, – Lotniska cywilne i wojskowe, – Ważne obiekty przemysłowe i inne obiekty infrastruktury krytycznej, – Świątynie, – Rejony (obiekty) będące miejscem dużego skupienia ludzi. <p>Zamach terrorystyczny może być wykonany na całym obszarze województwa zachodniopomorskiego oraz w strefie wód morza terytorialnego przebiegającej wzdłuż zachodniego wybrzeża. Zagrożenie następuje gwałtownie i nie daje się prognozować.</p>
<p>SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia osób, – Skażenie biologiczne lub chemiczne powodujące masową liczbę zatruc, zwłaszcza w miastach, – Konieczność ewakuacji ludności z określonego obszaru bądź obiektu, – Panika wśród ludności lub możliwe zagrożenie dla porządku publicznego, – Destabilizacja lub paraliż funkcjonalny lub systemowy, – Niekontrolowane przemieszczanie się ludności, – Poważne naruszenie prawa (rozboje i kradzieże), – Ze względu na jednorodność religijną i narodowościową mieszkańców województwa, istnieje małe prawdopodobieństwo zamachu dokonanego przez ugrupowania ortodoksyjne, nacjonalistyczne lub ekstremistyczne.

	<p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Paraliż komunikacyjny określonych obszarów na terenie miasta, – Trudności w zaopatrzeniu systemów elektroenergetycznych, paliwowych i gazowych, – Zniszczenie w infrastrukturze i komunalnej, – Zniszczenie obiektów przynależnych do infrastruktury krytycznej, – Straty w dziedzictwie narodowym – zniszczenie obiektów zabytkowych. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Skażenie gleby, powietrza i wód powierzchniowych.
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie działań operacyjnych przez właściwe służby, – Zachowanie podstawowych zasad bezpieczeństwa przez mieszkańców, – Informowanie właściwe służby o podejrzanym zachowaniu, nietypowym zachowaniu się osób, grup osób.

1.2.20 Zakłócenia funkcjonowania sieci i systemów informatycznych

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5					
	4			X		
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIA BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	4	KZ-20
Rodzaj zagrożenia	ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH	Skutki	C	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>ZAKŁÓCENIA W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH powodowane są przez cyberincydenty i obejmują zarówno działania intencjonalne (ataki, sabotaże) z wykorzystaniem systemów informatycznych oraz na systemy informatyczne i w cyberprzestrzeni, jak i działania niezamierzone (awarie, błędy). Są jednymi z najbardziej uciążliwych (jeśli chodzi o szkody) incydentów uderzających we współczesne społeczeństwo. Incydenty z wykorzystaniem systemów informatycznych i cyberprzestrzeni stają się coraz bardziej powszechne ponieważ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Do przeprowadzania ataku lub sabotażu w cyberprzestrzeni jedynym potrzebnym narzędziem jest komputer i połączenie do sieci, – Cyberprzestrzeń nie posiada barier kontrolnych; modus operandi tego typu działań to m.in. tworzenie wirusów, robaków komputerowych, tzw. „koni trojańskich” i przesyłanie ich docelowo w miejsce ataku, niszczenie serwerów, modyfikacja systemów informatycznych oraz fałszowanie stron internetowych, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – Prawdopodobieństwo znalezienia luk w zabezpieczeniach jest stosunkowo duże; cele działań intencjonalnych są bardzo zróżnicowane – zagrożone są sieci komputerowe, a także komputery rządowe, systemy bankowe i prywatnych przedsiębiorstw oraz użytkowników domowych, – Powszechność stosowania systemów informatycznych i ich różnorodność powoduje coraz większe prawdopodobieństwo awarii i błędów skutkujących wystąpieniem incydentu. <p>PRZYCZYNY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Czynniki ludzkie (nieznajomość/lekceważenie przepisów, łapownictwo, frustracja, ideologia), – Sabotaż komputerowy, błąd organizacyjny, błąd ludzki, brak nadzoru, – Modyfikacja systemów i danych, – Błąd techniczny lub programistyczny (podatność aplikacji), – Awaria, sabotaż, uszkodzenie lub kradzież elementów przesyłowych.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Najgroźniejsze awarie systemu telekomunikacyjnego będą dezorganizować funkcjonowanie całego miasta lub poszczególne jego obszary funkcjonalne.</p> <p>Czynnikiem najczęściej prowadzącym do unieruchomienia systemu, będzie uszkodzenie urządzeń nadawczo – odbiorczych lub sieci przesyłowych.</p> <p>Głównymi czynnikami powodującymi awarie, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uszkodzenia mechaniczne sieci i urządzeń, – Uszkodzenia wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie silnymi wiatrami, znacznymi spadkami temperatur oraz obfitymi opadami śniegu, – Awarie sterujących systemów informatycznych. <p>Wiele systemów, w tym odpowiedzialne za stan bezpieczeństwa lub za funkcjonowanie poszczególnych sektorów publicznych (finansowy, elektroenergetyczny, telekomunikacyjny, itp.) sterowanych jest przy pomocy urządzeń informatycznych. Zakłócenie w pracy tych urządzeń, przy założeniu, że stosowne systemy awaryjne okażą się niewydolne, spowoduje paraliż obsługiwanych systemów.</p> <p>W Szczecinie głównymi dostawcami usług internetowych jest Orange Polska S.A., Multimedia Polska S.A., UPC Polska, Akademickie Centrum Informatyki ZUT, firma ESPOL.</p> <ul style="list-style-type: none"> – W mieście, wiele systemów, w tym odpowiedzialne za stan bezpieczeństwa, sterowanych jest przy pomocy urządzeń informatycznych. Do utrudnień w pracy urządzeń, mogą przyczynić się także długotrwałe przerwy w dostawach energii elektrycznej, zwłaszcza tam, gdzie urządzenia informatyczne pozbawione są awaryjnych instalacji, – Zaniki w zasilaniu elektroenergetycznym, – Okresowe przeciążenie sieci, – Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka.

	<p>Awarię systemu telekomunikacyjnego zagrożony jest obszar całego miasta. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i w początkowym etapie nie daje się prognozować.</p>
<p>SKUTKI ZAGROŻEŃ</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ataki na systemy informatyczne z użyciem złośliwego oprogramowania, – Zakłócanie w pracy systemów infrastruktury krytycznej m.in. zaopatrzenie w energię i paliwa, teleinformatycznych, finansowych, zaopatrzenia w żywność oraz wodę, transport i komunikacji, ratownicze, a także funkcjonowaniu organów władzy administracji publicznej, – Utrata zaufania do instytucji poprzez działania hackerskie, których skutkiem może być ujawnienie, zmiana i zniszczenie tajnych danych, instalacja błędnego oprogramowania, kradzieże tożsamości czy ataki socjotechniczne mające na celu wyłudzenie danych. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Może doprowadzić do zachwiania w produkcji, transportu i zaopatrzenia na skutek braku przepływu informacji niezbędnych do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania zakładów zlokalizowanych na terenie miasta, – Poważne zagrożona uszkodzeniem lub całkowitym unieruchomieniem, zostanie objęta infrastruktura, przeciwko której został wykonany atak. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zakłócenia urządzeń sterowanych elektronicznie np. oczyszczalni ścieków może doprowadzić do skażenia środowiska naturalnego.
<p>MOŻLIWOŚCI REAGOWANIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Cykliczne wykonywanie kopii zapasowych wrażliwych informacji zawartych w poszczególnych bazach danych, – Zabezpieczenie dostępu przed osobami niepowołanymi/nieupoważnionymi, – Zwalczanie cyberataków mających miejsce w odniesieniu do posiadanych baz danych.

1.2.21 Katastrofa budowlana

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENI ORAZ OCENA	5					
	4		X			
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	Naruszenie bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej	Prawdopodobieństwo	4	KZ-21
Rodzaj zagrożenia	KATASTROFA BUDOWLANA	Skutki	B	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Katastrofą budowlaną zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów. Nie jest katastrofą budowlaną uszkodzenie elementu wbudowanego w obiekt budowlany, nadającego się do naprawy lub wymiany, uszkodzenie lub zniszczenie urządzeń budowlanych związanych z budynkami oraz awaria instalacji. Charakterystyczne przyczyny prowadzące do zdarzenia tego typu, to:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Błąd konstrukcyjny, – Nieprzestrzeganie zasad sztuki budowlanej, – Niewłaściwe użytkowanie (np. nie odśnieżanie dachu), w tym brak remontu lub prac konserwacyjnych, 			

	<ul style="list-style-type: none"> - Zmiana parametrów otoczenia (np. drgania) lub struktury gruntu (np. podmycie), - Awaria instalacji wewnątrz obiektu, - Rozbiórka obiektu bez zachowania należytych zasad bezpieczeństwa i sztuki budowlanej, - Oddziaływanie sił natury, - Niezamierzone lub celowe działanie człowieka.
<p>SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIE</p>	<p>Katastrofa budowlana może wystąpić na całym obszarze miasta. Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i nie daje się prognozować. Obiektami najbardziej zagrożonymi powstaniem katastrofy budowlanej, są obiekty stare (często zabytkowe), nie poddawane zabiegom remontowym i konserwatorskim, z przestarzałą i wyeksploatowaną instalacją wewnętrzną, głównie gazową.</p> <p>Dużym zagrożeniem obarczone są także obiekty nowo wznoszone, gdy w trakcie realizacji zadań inwestycyjnych, zmieniono parametry konstrukcyjne, technologiczne lub materiałowe, lub gdy nadzór nad wykonawstwem prac był niewłaściwy.</p> <p>Najpoważniejszym zagrożeniem wtórnym wywołanym katastrofą budowlaną, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nagłe zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, - Pożar, skażenie chemiczne lub zakażenie wywołane zniszczeniem instalacji wewnętrznej lub zaplecza magazynowego (laboratoryjnego) obiektu, - Straty materialne, - Dezorganizacji systemu, w którym obiekt funkcjonuje, lub prac związanych z tym obiektem. <p>Budowle szczególnie zagrożone katastrofami</p> <ul style="list-style-type: none"> - Most drogowy przez Odrę – ul. Autostrada Poznańska, wiadukt drogowy nad torami PKP - al. W. Polskiego, - PKP – ul. Krasińskiego róg ul. Orzeszkowej, - Budynek nr 34-42 na skarpie- ul. Włociańska (ok. 300 osób), - Wiadukt kolejowo – drogowy – ul. Budziszyńska, skarpa ul. Potulicka od ul. Dąbrowskiego, - Tory kolejowe - ul. Bagienna między ulicą Struga a ulicą Walecznych, - Wiadukt tory kolejowe nasyp- ul. Batalionów Chłopskich przy wiadukcie kolejowym przy st. Wodociągowej.
<p>SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Najpoważniejszym zagrożeniem wtórnym jest nagłe zagrożenie życia lub zdrowia osób, - Możliwa konieczność ewakuacji osób z określonego obiektu bądź obszaru na terenie miasta.

	<p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Straty materialne, – Utrudnienia dla mieszkańców w dotarciu do swoich miejsc / zakładów pracy, – Straty w dziedzictwie narodowym poprzez zniszczenie zabytkowych obiektów na terenie miasta, – Zniszczenie w infrastrukturze transportowej (drogi, mosty, wiadukty i tunele), – Możliwe długoterminowe zablokowanie szlaków / węzłów komunikacyjnych powodujące unieruchomienie lub utrudnienia w transporcie, – Zniszczenia lokalów użyteczności publicznej, lokali mieszkalnych oraz miejsc pracy na terenie miasta, – Zniszczenia w infrastrukturze wytwarzania przesyłu lub dystrybucji energii elektrycznej i ciepłowniczej, – Zakłócenia w funkcjonowaniu systemu gazowego. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwy pożar lub skażenie chemiczne w wyniku uszkodzenia urządzeń zawierających substancje niebezpieczne, – Możliwość miejscowego skażenia środowiska w wyniku uszkodzeń instalacji i urządzeń technicznych oraz uwolnienia szkodliwych substancji na obszarach, na których gromadzone są substancje i materiały niebezpieczne.
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<p>W celu zapobiegania katastrofom budowlanym powinny być podejmowane niżej wymienione działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Konserwacja i utrzymanie we właściwym stanie technicznym obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie miasta, – Stosowanie w trakcie budowy obiektu certyfikowanych materiałów, – Przestrzeganie zasad prawa budowlanego w zakresie projektowania i budowy obiektów, – Reagowanie na zapowiedzi o ekstremalnych warunków meteorologicznych zwiększających zagrożenie katastrofą takie jak: intensywne opady śniegu, wichury, mrozy i upały. <p>W przypadku katastrofy budowlanej w ramach reagowania w trakcie prowadzenia działań ratowniczych służby podejmują niżej wymienione działania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przeprowadzenie rozpoznania na miejscu katastrofy budowlanej, – Wyznaczenie stref zagrożenia, miejsc niebezpiecznych i ewakuowanie z niej ludzi, – Organizowanie działań ratowniczych po katastrofie budowlanej zgodnie ze standardowymi zasadami postępowania obowiązującymi w Państwowej Straży Pożarnej. <p>Dodatkowe działania mogą obejmować takie elementy jak: wprowadzenie ograniczeń w ruchu, zabezpieczenie przejezdności dróg, wyznaczenia objazdów, zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego, dostarczania wody użytkowej i pitnej, żywności, leków i innych potrzebnych środków oraz udzielenia pomocy osobom poszkodowanym, w tym pomocy społecznej, medycznej i psychologicznej.</p>

1.2.22 Katastrofy w ruchu lądowym

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5				X	
	4					
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	ZAGROŻENIA W TRANSPORCIE I KOMUNIKACJI	Prawdopodobieństwo	5	KZ-22
Rodzaj zagrożenia	KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM	Skutki	D	
		Ryzyko	DUŻE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Najczęstszymi przyczynami powstania zagrożenia w transporcie i komunikacji drogowej, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Katastrofy drogowe, - Niesprzyjające warunki pogodowe, - Roboty drogowe wpływające na zachwianie rytmiki ruchu oraz zmieniające jego organizację, - Inne zagrożenia obejmujące swym zasięgiem sieć dróg kołowych, - Protesty prowadzone w ciągach drogowych, - Masowe przemieszczanie ludności, - Nieprzestrzeganie prawa o ruchu drogowym, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – Niezamierzone lub celowe działanie człowieka, – Zmasowane przejazdy okazjonalne. <p>Grożba wystąpienia zagrożeń w transporcie i komunikacji drogowej dotyczy głównie ciągów dróg krajowych, a także innych dróg, głównie na odcinkach przebiegających przez miasto oraz na skrzyżowaniach, w obrębie przejść dla pieszych i na przejazdach kolejowych. Katastrofy drogowe mogą powstać na trasach o dużym natężeniu ruchu, przy występowaniu niesprzyjających warunków atmosferycznych. Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p>
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Do dróg samochodowych o dużym natężeniu ruchu zalicza się:</p> <p>a) Krajowe (łącznie długość około 48,7 km):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Autostrada A6 (E28): przedłużenie autostrady A11 z Berlina do Kołbaskowa (na polskim odcinku: Kołbaskowo – Szczecin) przechodząca następnie w drogę krajową nr 6: Goleniów– Koszalin – Gdańsk, położona na południu Szczecina i będąca jego trasą obwodową, wykorzystywaną w celach tranzytowych, – Droga ekspresowa S3 (E65), która w granicach miasta rozpoczyna się na odcinku od A6 w rejonie Klucza, w kierunku Gorzowa Wielkopolskiego, – Droga krajowa nr 3 (E65) z trasą przebiegającą od Świnoujścia przez Szczecin do Jakuszyca; przecina się z autostradą A6 w rejonie Kijewa, – Droga krajowa nr 10: Szczecin – Bydgoszcz – Toruń– Płońsk, przebiegająca od przejścia granicznego w Lubieszynie przez ulice: Ku Stońcu, al. Piastów, Narutowicza, Kopernika, Wyszyńskiego, Energetyków, Gdańską, Eskadrową, Hangarową, Struga, Zwierzyniecką, Szosę Stargardzką, a następnie do granic miasta w kierunku Stargardu, – Droga krajowa nr 13 przebiegająca od przejścia granicznego Rosówek, a następnie przez Przeclaw i ulice: Cukrowa, Autostrada Poznańska, Południowa, Mieszka I, al. Piastów do skrzyżowania z drogą krajową nr 10, – Droga krajowa nr 31 przebiegająca przez ulice: Autostrada Poznańska, Granitowa, Metalowa, Przędowników Pracy do granic miasta. <p>b) Wojewódzkie (łącznie długość wynosi około 12,2 km):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Droga wojewódzka nr 115: od Dobieszczyna przez ul. Zegadłowicza, Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Matejki, Trasę Zamkową do włączenia z drogą krajową nr 10. <p>Przebieg i możliwość prognozowania zagrożenia są uzależnione od czynnika, który to zagrożenie wywołał.</p> <p>Grożba wystąpienia zagrożeń w transporcie i komunikacji kolejowej dotyczy wszystkich użytkowanych dróg kolejowych, a głównie szlaków tranzytowych.</p> <p>Katastrofy kolejowe mogą powstać :</p> <p>a) Na szlakach:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z Polic przez Skolwin , Glinki , Goćław , Gołęcino , Żelechowo , Niebuszewo , Łękno , Turzyn , Wzgórze Hetmańskie, i dalej, – wzdłuż Szosy Poznańskiej przez Międzyodrze i Zdroje,

- na szlaku łączącym stacje Szczecin Dąbie z węzłem Szczecin Port Centralny,
- na szlaku łączącym Szczecin Dąbie ze stacją Szczecin Klucz.

b) Na nasypie:

- wzdłuż Szosy Poznańskiej,
- na odcinku od stacji Szczecin Zdroje do stacji Szczecin Dąbie.

c) W terenie płaskim na pozostałych odcinkach.

d) Na stacji osobowej: Szczecin Główny , Szczecin Dąbie.

e) Na stacji towarowej – Port Centralny.

f) Na dwóch mostach na rzece Regalicy i trzech mostach na rzece Odrze.

g) Na przejeździe kolejowym z ul. Pomorską i Cukrową.

Wszystkie ekstrema pogodowe charakterystyczne dla województwa zachodniopomorskiego, będą negatywnie oddziaływać na rytmikę transportu kołowego. Wśród innych zagrożeń oddziałujących na rytmikę transportu kołowego, najgroźniejsze, to:

- Pożary kompleksów leśnych,
- Powodzie,
- Skażenia i zakażenia wywołujące potrzebę tworzenia stref wyłączonych z ruchu,
- Zaburzenia w funkcjonowaniu systemu zaopatrzenia w paliwa płynne.

Mimo podejmowania szeroko zakrojonych działań prewencyjnych, poważnym zagrożeniem rytmiki transportu kołowego będą przejazdy okazjonalne, wywołane głównie dniami świątecznymi, okresem urlopowym lub wielodniowymi dniami wolnymi od pracy. Do najbardziej obciążonych ruchem kołowym ciągów komunikacyjnych w mieście należą ulice:

- Ze wschodu - Szosa Stargardzka, Struga, Gdańska,
- Z centrum na północ - Wojska Polskiego i Szosa Polska,
- Z centrum na zachód - Ku Słońcu w kierunku granicy,
- Na południe - Mieszka I i Południowa.

Dużym utrudnieniem w sprawnej organizacji i prowadzeniu akcji ratunkowej, obarczone są katastrofy kolejowe, do których doszło w miejscach oddalonych od szlaku drogowego, a głównie w rejonach lesistych. Ze względu na możliwość wystąpienia masowej liczby ofiar wśród ludzi, najgroźniejsze są katastrofy kolejowe:

- Pociągów pasażerskich,
- Pociągów przewożących duże ilości chemicznych substancji niebezpiecznych lub substancje promieniotwórcze.

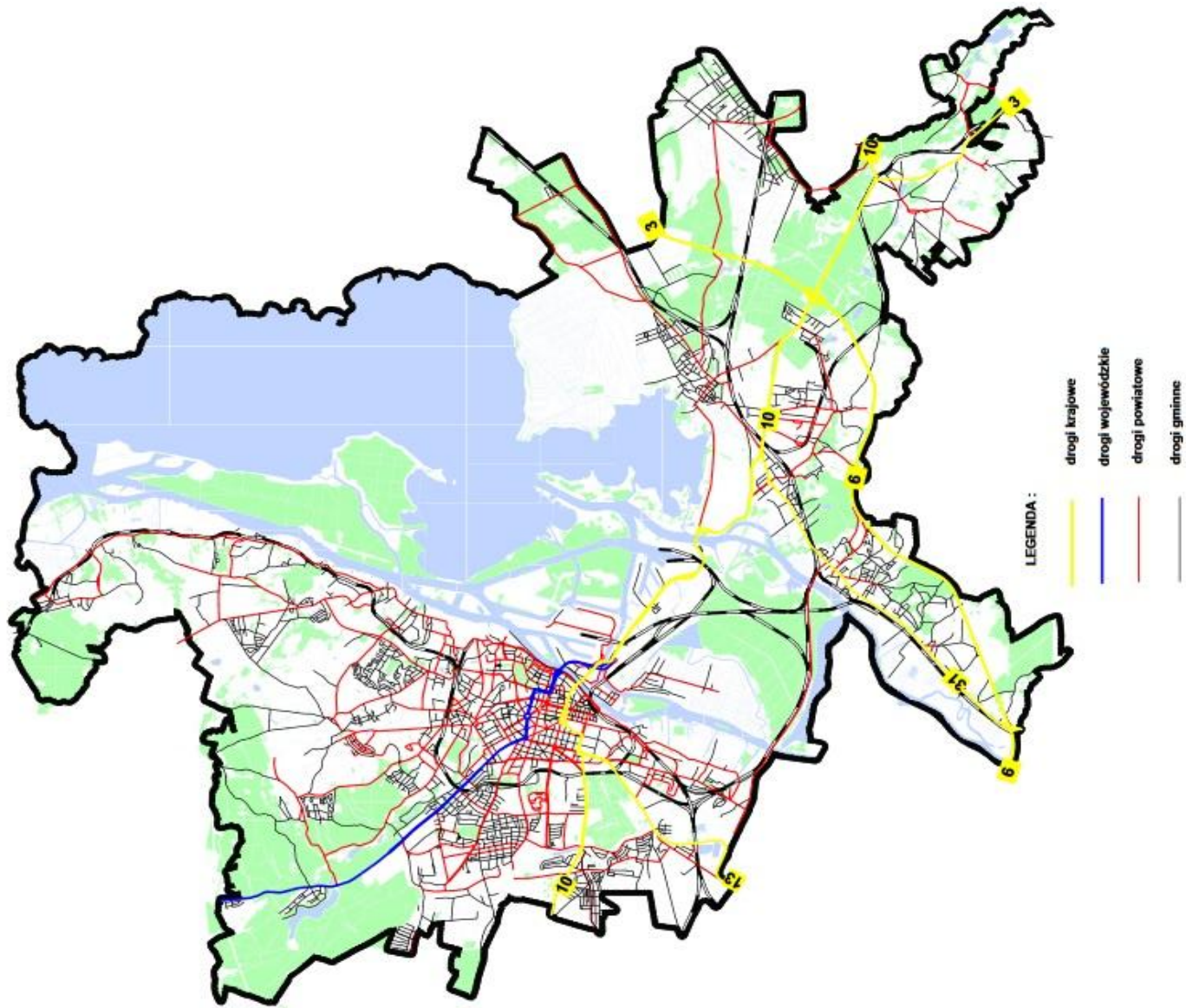
Wśród innych zagrożeń oddziałujących na rytmikę transportu kolejowego, najgroźniejsze, to:

- Pożary kompleksów leśnych,

	<ul style="list-style-type: none"> – Powodzie, – Skażenia i zakażenia wywołujące potrzebę tworzenia stref wyłączonych z ruchu, – Zaburzenia w funkcjonowaniu systemu zaopatrzenia w energię elektryczną. <p>W zależności od miejsca powstania katastrofy stanowi ona mniejsze lub większe zagrożenie dla otoczenia.</p> <p>Podczas katastrof pociągów najczęściej dochodzi do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wykolejenia części lub całego składu pociągu zablokowania sąsiednich torów, – Uszkodzenia wagonów osobowych / towarowych połączonego z wyciekami, wysypianiem lub emisją materiałów niebezpiecznych, – Zapłonu (pożaru), – Uszkodzenia sieci trakcyjnej, – Uszkodzenia torowisk i urządzeń ZRK, – Wysypiania się / wylania substancji niebezpiecznych, – Zderzenia czołowego taboru trakcyjnego, – Starcia bocznego, – Najechania na tabor, – Spiętrzenia i zakleszczenia taborów. <p>W wyniku katastrofy kolejowej z udziałem pociągu lub pociągów osobowych poszkodowanych może być relatywnie duża ilość osób, do których dostęp może być mocno utrudniony. Zdarzenia z udziałem pociągów towarowych mogą prowadzić do wybuchów, pożarów, a nawet do miejscowych skażeń środowiska i poważnego zagrożenia chemicznego dla okolicznych mieszkańców. Na miejscu zdarzenia można spodziewać się spiętrzenia wagonów, zniszczenia torowisk, zerwania sieci trakcyjnej, przewróconych wagonów i lokomotyw oraz rozproszonych elementów konstrukcyjnych wagonów.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi, – Zagrożenie dla innych użytkowników ruchu biorących udział w zdarzeniu. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Konieczność uruchomienia dodatkowych sił i środków w celu zapewnienia sprawnego przebiegu akcji ratowniczej, zabezpieczenia miejsca akcji ratowniczej, w przypadku zdarzenia katastrofy drogowej zorganizowania objazdów, – Konieczność zorganizowania dodatkowych sił i środków zapewniających sprawne działanie systemu ratownictwa medycznego i opieki zdrowotnej w obliczu zwiększonej ilości osób hospitalizowanych,

	<ul style="list-style-type: none"> – Duże straty materialne, – Zakłócenia w transporcie drogowym i kolejowym w związku z zablokowaniem ciągów komunikacyjnych na terenie miasta, – Zakłócenia w sprawnym funkcjonowaniu systemu ratownictwa medycznego wskutek skierowania zwiększonych sił i środków w rejon katastrofy drogowej/kolejowej z udziałem dużej ilości uszkodzonych, – Zniszczenia w infrastrukturze transportowej (drogi, mosty, wiadukty, tunele), – Pożary: pojazdów, obszarów leśnych, budynków położonych przy drogach. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwość miejscowego skażenia środowiska w wyniku katastrofy środka komunikacji (pociągu lub pojazdu) przewożącego substancje niebezpieczne, – Skażenie środowiska w wyniku rozszczelnienia zbiorników paliwa lub / i substancji niebezpiecznych.
MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie działań prewencyjnych przez służby, inspekcje i straże, – Modernizacja sieci dróg, linii kolejowych. – W przypadku wystąpienia katastrofy w ruchu lądowym na terenie miasta uruchomienie przez Prezydenta Miasta Szczecin procedur reagowania kryzysowego zgodnych z Miejskim Planem Zarządzania Kryzysowego pozwalających na koordynowanie działań podmiotów mających na celu usuwanie negatywnych skutków wystąpienia zagrożenia, – Współpraca i wymiana informacji pomiędzy organami administracji publicznej i innymi instytucjami właściwymi do działań w przypadkach wystąpienia katastrofy w ruchu lądowym w celu usuwania jej skutków, – Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym w rejonie prowadzonych działań, w tym wyznaczenie objazdów i w razie konieczności ustalenie alternatywnych tras komunikacji miejskiej przez ZDiTM, – Stosowanie odpowiednich sorbentów na miejscu katastrofy w ruchu lądowym po wystąpieniu wycieku substancji niebezpiecznych dla środowiska celem ich neutralizacji.

Mapa 13. Układ drogowy miasta Szczecin



1.2.23 Zakłócenia w dostawach energii ciepłej

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5					
	4					
	3					
	2		X			
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIA BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	2	KZ-23
Rodzaj zagrożenia	ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ	Skutki	B	
		Ryzyko	MAŁE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ	<p>Czynnikiem najczęściej prowadzącym do unieruchomienia systemu, będzie uszkodzenie sieci przesyłowych. Głównymi czynnikami powodującymi awarie, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uszkodzenia mechaniczne, wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie znacznymi spadkami temperatur sieci i urządzeń, – Awarie sterujących systemów informatycznych, – Awarie źródeł ciepła, – Zaniki w zasilaniu elektroenergetycznym, – Okresowe przeciążenie sieci, – Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka. 			

<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ NA TERENIE MIASTA</p>	<p>Na terenie miasta, ciepło dostarczane jest do odbiorców za pośrednictwem sieci i infrastruktury ciepłowniczej. Najgroźniejsze awarie dezorganizujące funkcjonowanie miasta, to awarie w sieciach ciepłowniczych oraz w systemach sterujących ich pracą. Wystąpieniem przerw w dostawach ciepła zagrożony jest obszar całego miasta, jednak najbardziej dotkliwy dotyczy mieszkańców i w zakładach użyteczności publicznej (szkoły, szpitale itp.). Głównymi czynnikami mogącymi spowodować awarie, są:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Uszkodzenia mechaniczne sieci, – Uszkodzenia sieci i innych urządzeń instalacyjnych wywołane ekstremalnymi warunkami pogodowymi, głównie znacznymi spadkami temperatur, – Awarie systemów informatycznych sterujących przepływem ciepła, – Awarie źródeł ciepła, takich jak elektrociepłownie i ciepłownie zlokalizowane na terenie miasta, – Zamierzone bądź niezamierzone działanie człowieka. <p>Zagrożenie ma gwałtowny przebieg i nie daje się prognozować w początkowym etapie.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Spadek temperatury w ogrzewanych mieszkaniach, instytucjach publicznych i zakładach pracy może powodować wzrost zachorowań spowodowany niskimi temperaturami, – Mogą doprowadzić do wzrostu zachorowań w okresach jesienno-zimowych przy równoczesnym ograniczeniu działania placówek oświatowych, – Wzrost zagrożeń sanitarno-epidemiologicznych. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I INFRASTRUKTURY</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zakłócenia w dostawach energii cieplnej może powodować przerwy w pracy zakładów produkcyjnych, placówek publicznych, – Zachwianie rytmiki funkcjonowania administracji publicznej, systemu oświatowego i opieki zdrowotnej, – Okresowe przeciążenia sieci energetycznych, spowodowane nagłym zwiększeniem zużycia energii elektrycznej w celu dogrzania mieszkań i wody, – Zakłócenia w działaniach służb medycznych spowodowane zwiększoną liczbą odmrożeń na terenie miasta, – Załamania się nawierzchni w wyniku uszkodzeń sieci podziemnej (w rejonie tras komunikacyjnych), co wymusi czasowe utrudnienia komunikacyjne i zmianę organizacji ruchu na określonym obszarze. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wzrost poziomu zanieczyszczeń powietrza i pogorszeniu się jego jakości w wyniku spalania paliw kopalnych.

MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA

- Nadzór nad bezpieczeństwem funkcjonowania systemu,
- Właściwa eksploatacja sieci przesyłowej energii cieplnej,
- Konserwacja, remont i rozbudowa cieplnej sieci przesyłowej.

1.2.24 Znaleźisko przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5		X			
	4					
	3					
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO	Prawdopodobieństwo	5	KZ-24
Rodzaj zagrożenia	ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH	Skutki	B	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>Na terenie miasta znajdowane przedmioty niebezpieczne, to:</p> <ul style="list-style-type: none"> – przedmioty pochodzenia wojskowego, – przedmioty pochodzenia cywilnego, – przedmioty niewiadomego pochodzenia. <p>Do najczęściej znajdowanych przedmiotów niebezpiecznych, należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> – niewypały i niewybuchy pochodzących z okresu II wojny światowej, w tym ładunki chemiczne i zapalające, miny morskie i bomby lotnicze, – przedmioty pochodzenia wojskowego, pozostawione przez opuszczające terytorium RP wojska radzieckie, 			

	<ul style="list-style-type: none"> – przedmioty związane z popełnionym czynem przestępczym, – przedmioty porzucone lub ukryte, będące pozostałością po prowadzonej działalności gospodarczej lub odpadem nie poddanym utylizacji.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Do znalezienia przedmiotów niebezpiecznych będących pozostałością po prowadzonych działaniach wojennych, dochodzi najczęściej w rejonach najintensywniejszych walk, na obszarach będących celem nalotów, a także w miejscach, gdzie niegdyś funkcjonowały fabryki, bądź składy amunicji. Najczęściej, przedmioty te odnajdywane są podczas prowadzenia prac ziemnych, w trakcie budowy nowych lub remontu już istniejących obiektów lądowych i wodnych, a także w trakcie prowadzonych wodnych prac pogłębiarskich. Ujawnienia takich przedmiotów może nastąpić także na skutek oddziaływania wód powodziowych.</p> <p>Przedmioty niebezpieczne nie będące przedmiotami pochodzenia wojskowego, z reguły odnajdowane są w sposób przypadkowy. Zagrożenie następuje gwałtownie i nie daje się prognozować.</p>
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nagłe zagrożenie zdrowia i życia ludzi znajdującej się w polu potencjalnego rażenia znalezionej przedmiotu, – Dezorganizacja lub całkowity paraliż funkcjonowania otoczenia wokół miejsca znalezienia przedmiotu, – Konieczność ewakuacji ludzi z rejonu zagrożonego, – Konieczność dokonywania rozstrzygnięć kompetencyjnych, mających na celu wskazanie podmiotu właściwego do podjęcia działań związanych z likwidacją znaleziska. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Skutki zagrożenia są znikome, – Niewielkie skutki dla zagrożenia dla mienia i infrastruktury, z wyjątkiem obiektów znajdujących się w potencjalnym polu rażenia. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwość skażenia obszaru środowiska naturalnego w miejscu ewentualnego wybuchu materiałów niebezpiecznych.

MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA

- Wysłanie na miejsce zdarzenia patrolu w celu zebrania dodatkowych informacji związanych ze zdarzeniem oraz zabezpieczenia miejsca ujawnienia niewypału lub niewybuchu,
- W przypadku posiadania telefonu komórkowego z nawigacją, podanie dokładnych współrzędnych geograficznych tego znaleziska,
- W razie potrzeby powołanie i organizacja pracy doraźnego sztabu kryzysowego.
- Przeprowadzenie czynności wyjaśniających (dochodzeniowo-śledczych).
- W sytuacji znalezienia materiałów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego (niewybuchy, niewypały) akcje podejmuje patrol rozminowania, materiały nie wojskowe- grupa pirotechniczna z oddziału antyterrorystycznego KW Policji, materiały niebezpieczne typu chemicznego, biologicznego, ropopochodne i itp. jednostki PSP.

1.2.25 Zakłócenia w systemie wodno-kanalizacyjnym

CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻEŃ ORAZ OCENA	5					
	4					
	3				X	
	2					
	1					
		A	B	C	D	E
SKUTKI						

Kategoria	NARUSZENIE BEZPIECZEŃSTWA INFRASTRUKTURY KRYTYCZNEJ	Prawdopodobieństwo	3	KZ-25
Rodzaj zagrożenia	ZAKŁÓCENIA W SYSTEMIE WODNO-KANALIZACYJNYM	Skutki	D	
		Ryzyko	ŚREDNIE	
Zasięg oddziaływania	Nie przybiera wymiaru transgranicznego.			
OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA	<p>System zaopatrzenia w wodę odgrywa priorytetowe znaczenie w zintegrowanej infrastrukturze miejskiej. Składa się z powiązanych ze sobą przedsiębiorstwa i urządzeń pobierających, uszlachetniających, dostarczających i oczyszczających wodę dla odbiorców indywidualnych oraz przemysłu. Dzięki niemu społeczność może sprawnie funkcjonować, gdyż zaopatrzenie w wodę i odbiór ścieków w dzisiejszych czasach jest jedną z najistotniejszych usług. Stan urządzeń liniowych i urządzeń ma istotny wpływ na funkcjonowanie systemu zaopatrzenia w wodę. Podczas eksploatacji infrastruktury wodociągowej urządzenia i przewody poddawane są działaniu różnych niekorzystnych czynników, które prowadzą do chwilowej lub całkowitej utraty niezawodności.</p>			

	<p>Zakłócenia w systemie wodno-kanalizacyjnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Niedobór wody spowodowany wystąpieniem deficytu opadów powodującej ograniczone pozyskanie i produkcję wody przydatnej do spożycia z posiadanych ujęć wody, – Awaria zasilania w wodę powodująca niespodziewane zdarzenie zakłócające funkcjonowanie ujęć wody lub magistrali wodociągów powodujące przerwy w dostawach dla ludności i zakładów pracy, – Atak o charakterze terrorystycznym na system wodno-kanalizacyjny przy użyciu środków biologicznych i chemicznych.
<p style="text-align: center;">SZCZEGÓŁOWA CHARAKTERYSTYKA ZAGROŻENIA</p>	<p>Szczecin może być zaopatrywany w wodę przez 6 Zakładów Produkcji Wody (ZPW): „Miedwie”, „Pomorzany”, „Pilchowo”, „Skolwin”, „Arkonka” i „Świerczewo”. Dwa pierwsze zakłady ujmują wody powierzchniowe, natomiast pozostałe cztery – wody podziemne. Z uwagi na obserwowany od kilki lat spadek zużycia wody w Szczecinie, obecne na potrzeby miasta, zależnie od pory roku i wzrostu lub spadku zapotrzebowania, pracują w sposób ciągły (w ruchu całodobowym) Zakłady produkcji Wody „Miedwie”, „Pilchowo” i „Skolwin”, a pozostałe – okresowo.</p> <p>Największym z wymienionych jest ZPW "Miedwie", dla którego źródłem wody jest jezioro o tej samej nazwie, znajdujące się około 30 km w kierunku południowo-wschodnim od Szczecina. Jezioro to jest zbiornikiem rynnowym, polodowcowym o powierzchni 3816 ha, długości 16,6 km, szerokości do 3,2 km i głębokości sięgającej aż 43,5 m. Woda w jeziorze Miedwie, według prowadzonych systematycznie badań fizykochemicznych i bakteriologicznych, odpowiada II klasie czystości.</p> <p>Z ZPW "Miedwie", woda po uzdatnieniu, dostarczana jest do Szczecina dwiema magistralami wodociągowymi: tzw. Starą Miedwianką o średnicy 1200 mm i tzw. Nową - 700 mm. Trafia do zbiorników ZPW "Pomorzany" przy ul. Szczawiowej, skąd po powtórnej dezynfekcji, tłoczona jest do lewobrzeżnej sieci wodociągowej miasta. Z magistrali miedwiańskiej, poprzez pompownię w Kijewie, pobierana jest woda do zaopatrzenia prawobrzeżnej części Szczecina. ZPW „Pilchowo” i ZPW „Skolwin” zaopatrują północną część miasta.</p> <p>Zakłócenia w systemie wodnokanalizacyjnym na terenie Miasta Szczecin:</p> <ul style="list-style-type: none"> – awaria zasilania w wodę spowodowana uszkodzeniami mechanicznymi magistrali doprowadzających wodę przydatną do spożycia dla ludzi z zakładów produkcji wody do sieci wodociągowej miasta, – skażenie biologiczne lub chemiczne wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi, – awaria instalacji odprowadzających ścieki komunalne i przemysłowe,
<p style="text-align: center;">SKUTKI ZAGROŻENIA</p>	<p>DLA LUDNOŚCI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Brak stałego dostępu do wody pitnej powodujący dyskomfort codziennego funkcjonowania mieszkańców, – Limity w pozyskaniu wody przydatnej do spożycia z zastępczych źródeł (beczkowozy), – Ograniczenia w korzystaniu urządzeń sanitarnych i utrzymania ich we właściwej czystości, – Ograniczenia w utrzymaniu właściwych warunków sanitarno-higienicznych, co w przypadku przedłużającego się czasu tych ograniczeń może powodować rozprzestrzenianie się chorób zakaźnych (cholera, dur brzuszny, żółtaczka typu A, tyfus itp.).

	<ul style="list-style-type: none"> – Przedłużające się ograniczenia w dostępie do wody pitnej mogą powodować niepokoje społeczne i zakłócenia porządku publicznego oraz wybuch paniki wśród mieszkańców. <p>DLA GOSPODARKI, W TYM MIENIA I ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rolnictwo – straty w plonach i akwakulturach, czemu towarzyszy wzrost cen żywności, – Gospodarka wodna – trudności w zaopatrzeniu ludności w wodę do picia, ponoszenie dodatkowych kosztów przez przedsiębiorstwa produkujące wodę przy organizacji zastępczych źródeł zaopatrzenia, – energetyka – niedobory wody do chłodzenia instalacji, – przemysł – niedobory wody dla procesów technologicznych, zwłaszcza wodochłonnych, – Transport wodny – ograniczenia żeglugi, – Gospodarka leśna – wysychanie i zamieranie drzewostanów, wzrost podatności na choroby, szkodniki i pożary, – Turystyka – pogarszanie jakości wody w kąpieliskach, brak wody na cele bytowe. <p>DLA ŚRODOWISKA</p> <ul style="list-style-type: none"> – Możliwość skażenia obszaru środowiska naturalnego w miejscu ewentualnego wybuchu materiałów niebezpiecznych ograniczenie w sposób znaczący ilość dostępnej wody i prowadzi do degradacji ekosystemów wodnych, mokradłowych i bagiennych, – spadek, a nawet zanik przepływu w ciekach, obniżenie poziomu wód w zbiornikach wodnych oraz ich wysychanie, – zwiększenie liczby okresów susz oraz wydłużenie czasu ich trwania co zmienia także charakter opadów. Częściej będą występować opady nawalne, gwałtowne burze, bezśnieżne zimy, co ograniczy możliwość odbudowy zasobów wodnych, – bezpośredni lub pośredni kontakt, roślin i zwierząt z substancjami uwalnianymi z instalacji kanalizacyjnej może powodować skażenie roślin, zwierząt i wód powierzchniowych.
<p>MOŻLIWOŚĆ REAGOWANIA</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Monitoring systemu zaopatrzenia w wodę, – Realizacja prac związanych z modernizacją funkcjonujących oczyszczalni rozbudową kanalizacji sanitarnej czy planowanie inwestycji polegających na modernizacji (przebudowie) istniejących magistrali wodociągowej, – Szczegółowe rozwiązanie w przypadku zakłóceń w systemie wodno-kanalizacyjnym dla miasta Szczecin zawarte są w dokumencie niejawnym opracowanym przez ZWiK Szczecin Sp. z o.o.

**ZADANIA I OBOWIĄZKI
UCZESTNIKÓW ZARZĄDZANIA
KRYZYSOWEGO W FORMIE
SIATKI BEZPIECZEŃSTWA**

1.3 Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa

1.3.1 Powódź

POWÓDŹ KZ-1	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW / Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni		Prezydent Miasta Szczecin	
<p>Zadanie Dyrektora PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie sił i środków do realizacji akcji lodołomania w postaci lodołamaczy oraz utrzymanie ich sprawności technicznej, – Okresowe przeglądy stanu technicznego sprzętu pływającego przeznaczonego do akcji przeciwpowodziowej, – Opracowywanie i wymiana informacji z instytucjami zaangażowanymi w system ochrony przeciwpowodziowej, – Szkolenie pracowników RZGW, w tym prowadzenie treningów symulacyjnych. <p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Okresowe kontrole stanu technicznego budowli hydrotechnicznych, w tym wałów przeciwpowodziowych na terenie miasta, – Szkolenia pracowników RZGW, Zarządów Zlewni oraz Nadzorów Wodnych, w tym prowadzenie 	<p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne.</i></p> <p><i>Umowa między RP a RFN o współpracy w dziedzinie gospodarki wodnej na wodach granicznych.</i></p> <p><i>Umowa między Rządem RP i Rządem Niemiec o wspólnej poprawie sytuacji na drogach wodnych na pograniczu polsko-niemieckim (ochrona przeciwpowodziowa, warunki przepływu i żeglugi).</i></p> <p><i>Instrukcja operacyjna na wypadek zagrożenia powodziowego i innych zdarzeń kryzysowych w regionie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

<p>treningów symulacyjnych,</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zbieranie, weryfikacja i aktualizacja informacji o zagrożeniu powodziowym, jego przyczynach i skutkach, – Zbieranie, weryfikacja i aktualizacja informacji o obiektach hydrotechnicznych związanych z ochroną przeciwpowodziową zlokalizowanych na terenie miasta, – Utrzymywanie w należytym stanie technicznym koryta rzek i kanałów. 		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Postawienie sił w gotowości do działania, – Rozpoznawanie zagrożeń powodziowych na terenie Miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami, strażami i służbami w zakresie zapobiegania wystąpienia zagrożenia na terenie miasta w sytuacjach tego wymagających, 	

POWÓDŹ KZ-1	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW / Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni		Prezydent Miasta Szczecin	
<p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie”</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca międzynarodowa w ramach przygotowania do lodołamania, – Monitorowanie prognoz hydrologicznych i meteorologicznych przygotowywanych przez IMiGW, – Postawienie w stan gotowości technicznej i eksploatacyjnej lodołamaczy, w ramach pogotowia lodowego, – Wprowadzenie dyżurów w przypadku ogłoszenia pogotowia przeciwpowodziowego. <p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie prognoz hydrologicznych i meteorologicznych przygotowywanych przez IMiGW, – Wprowadzenie przeglądów cieków i urządzeń melioracji wodnych, – Wytypowanie miejsc najbardziej narażonych na ewentualne szkody, 	<p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań w ramach planowania podejmowanych na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Opracowywanie i uaktualnianie Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, – Wydanie zaleceń do opracowania „Planu operacyjnego ochrony przed powodzią dla miasta Szczecin, – Ogłoszenie / odwołanie stanów pogotowia przeciwpowodziowego, – Zarządzanie szkoleń, ćwiczeń i treningów z zakresu zarządzania kryzysowego na terenie miasta, – Edukacja mieszkańców terenów zagrożonych w zakresie prawidłowych zachowań przed i w czasie klęski żywiołowej, w szczególności powodzi zatorowej / wezbrania naturalnego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy walce z powodzią zatorową / wezbraniem naturalnym na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury K-1, 	

		<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie i aktualizacja planu ochrony przeciwpowodziowej na terenie miasta, – Nadzór nad magazynem sprzętu przeciwpowodziowego, – Organizacja, utrzymanie i prowadzenie miejskiego magazynu przeciwpowodziowego, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach przez inspekcje, służby i straże, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe na terenie miasta, – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Rozpoznanie zagrożeń występujących na terenie Miasta, – Opracowywanie procedur działania sił i środków krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do prowadzenia działań w przypadku powodzi, – Prowadzenie ćwiczeń i szkoleń z zakresu prowadzenia akcji przeciwpowodziowej, – Analiza stanu technicznego i ilościowego sprzętu, – Organizowanie jednostek ratowniczo-gaśniczych, – Opracowywanie planów ratowniczych obowiązujących na obszarze Miasta. 	<p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p>

POWÓDŹ KZ-1	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, wzmocnienie i podwyższenie wałów powodziowych, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności), – Wypompowywanie wody z zalanych obiektów na terenie Miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla miasta Szczecin</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach reagowania na wystąpienie zagrożenia na terenie Miasta, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie Miasta, 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p>
		<th data-bbox="1131 938 2148 986" style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td data-bbox="1798 938 2148 1415"> <ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie bieżących informacji do WCZK i RCB, – Współdziałanie z Policją, Państwową Strażą Pożarną oraz służbą zdrowia w przypadku prowadzenia akcji ratunkowych, – Organizacja i nadzór nad ewakuacją ludności w sytuacjach tego wymagających, – Koordynowanie prowadzenia akcji ratowniczych, – Zadysponowanie sprzętu znajdującego się w Miejskim Magazynie Przeciwpowodziowym. </td> <td data-bbox="1798 986 2148 1415"> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

		<ul style="list-style-type: none"> – Wnioskowanie do Wojewody o użycie SZ RP do prowadzenia akcji ratowniczej w sytuacjach tego wymagających, – Wnioskowanie do Dyrektora Okręgowego Służby Więziennej o udział osadzonych w zakładzie karnym do udziału w działaniach ratowniczych, w sytuacjach tego wymagających. 	
Komendant Miejski Policji w Szczecinie			
<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności). 		<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>	
Komendant Straży Miejskiej Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia / rejonu zagrożenia, – Kierowanie pojazdów z piaskiem w wyznaczony rejon zagrożenia, – Pomoc w umacnianiu wałów przeciwpowodziowych – napełnianie worków z piaskiem, – Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych po akcji ratowniczej, – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej, – Informowanie bieżące społeczności lokalnej o zaistniałym zdarzeniu. 		<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Uchwała XIV/342/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie nadania statutu oraz regulaminu Straży Miejskiej Szczecin.</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej w Szczecinie z dnia 21 października 2010 r.</i></p>	

		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych. 	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i>
		Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego. 	<i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i> <i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i>		
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena zagrożenia poprzez monitorowanie śródlądowych dróg wodnych, mostów oraz urządzeń hydrotechnicznych z wykorzystaniem Centrum RIS, – Reagowanie na sytuację kryzysową poprzez wyznaczenie sił i środków, przygotowanie statków inspekcyjnych UŻŚ, przydział zadań, – Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń, – W razie konieczności wykorzystywanie statków inspekcyjnych UŻŚ do ewakuacji mieszkańców z zagrożonych rejonów, – Ocena stanu portów i miejsc postojowych w celu przyjęcia jednostek pływających. 	<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i>		

		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 264 2148 312">Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1128 312 1796 1198"> <ul style="list-style-type: none"> – Udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Wprowadzenie Stałego Dyżuru w Zarządzie Zlewni w Szczecinie, – Współdziałanie z instytucjami i służbami ratowniczymi zaangażowanymi w system obrony przeciwpowodziowej, – Patrolowanie odcinka zagrożonego powodzią przez służby Nadzorów Wodnych i Obiektów Hydrotechnicznych, – Udostępnianie materiałów, analiz, wniosków przygotowywanych w okresie braku zagrożenia powodziowego, – Sterowanie jazem w Widuchowej w zależności od stopnia zagrożenia powodziowego i sytuacji powodziowej oraz prognozy hydro-meteorologicznej, – Nadzór i kontrola stanu technicznego urządzeń ochrony przeciwpowodziowej, – Współdziałanie w ewakuacji ludności (przy użyciu sprzętu pływającego użytkowanego przez Obiekty Hydrotechniczne), – Współdziałanie w likwidacji przeszkód na śródlądowych drogach wodnych. </td> <td data-bbox="1796 312 2148 1198"> <p><i>Instrukcja operacyjna na wypadek zagrożenia powodziowego i innych zdarzeń kryzysowych w regionie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.</i></p> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 1198 2148 1246">Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 1246 1796 1441"> <ul style="list-style-type: none"> – Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Zapewnienie pomocy psychologicznej poszkodowanym w wyniku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. </td> <td data-bbox="1796 1246 2148 1441"> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych</i></p> </td> </tr> </tbody> </table>	Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Wprowadzenie Stałego Dyżuru w Zarządzie Zlewni w Szczecinie, – Współdziałanie z instytucjami i służbami ratowniczymi zaangażowanymi w system obrony przeciwpowodziowej, – Patrolowanie odcinka zagrożonego powodzią przez służby Nadzorów Wodnych i Obiektów Hydrotechnicznych, – Udostępnianie materiałów, analiz, wniosków przygotowywanych w okresie braku zagrożenia powodziowego, – Sterowanie jazem w Widuchowej w zależności od stopnia zagrożenia powodziowego i sytuacji powodziowej oraz prognozy hydro-meteorologicznej, – Nadzór i kontrola stanu technicznego urządzeń ochrony przeciwpowodziowej, – Współdziałanie w ewakuacji ludności (przy użyciu sprzętu pływającego użytkowanego przez Obiekty Hydrotechniczne), – Współdziałanie w likwidacji przeszkód na śródlądowych drogach wodnych. 	<p><i>Instrukcja operacyjna na wypadek zagrożenia powodziowego i innych zdarzeń kryzysowych w regionie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.</i></p>	Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami		<ul style="list-style-type: none"> – Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Zapewnienie pomocy psychologicznej poszkodowanym w wyniku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych</i></p>
Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie										
<ul style="list-style-type: none"> – Udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Wprowadzenie Stałego Dyżuru w Zarządzie Zlewni w Szczecinie, – Współdziałanie z instytucjami i służbami ratowniczymi zaangażowanymi w system obrony przeciwpowodziowej, – Patrolowanie odcinka zagrożonego powodzią przez służby Nadzorów Wodnych i Obiektów Hydrotechnicznych, – Udostępnianie materiałów, analiz, wniosków przygotowywanych w okresie braku zagrożenia powodziowego, – Sterowanie jazem w Widuchowej w zależności od stopnia zagrożenia powodziowego i sytuacji powodziowej oraz prognozy hydro-meteorologicznej, – Nadzór i kontrola stanu technicznego urządzeń ochrony przeciwpowodziowej, – Współdziałanie w ewakuacji ludności (przy użyciu sprzętu pływającego użytkowanego przez Obiekty Hydrotechniczne), – Współdziałanie w likwidacji przeszkód na śródlądowych drogach wodnych. 	<p><i>Instrukcja operacyjna na wypadek zagrożenia powodziowego i innych zdarzeń kryzysowych w regionie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.</i></p>									
Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami										
<ul style="list-style-type: none"> – Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Zapewnienie pomocy psychologicznej poszkodowanym w wyniku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych</i></p>									

			<i>przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		Dyrektor Wydziału Oświaty	
		– Koordynacja działań w zakresie przygotowania miejsc dla osób ewakuowanych z terenów powodziowych w granicach administracyjnych miasta w sytuacjach tego wymagających.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
		– Zabezpieczenie i oznakowanie rejonów podtopień i zalań na odcinkach dróg, wprowadzenia ograniczeń w ruchu, organizacja objazdów, – Wyznaczenie tras zastępczych lub objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu zdarzenia – jeżeli zachodzi taka potrzeba	<i>Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie, Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”</i>
		Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		– Zabezpieczenie ujęć wody przed skażeniem nieczystościami oraz obiektów do jej uzdatniania przed zalaniem i podtopieniami, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami, strażami i służbami w zakresie usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta w sytuacjach tego wymagających.	

Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.
		<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe (Dz. U. z 2018r. poz. 1914).</i></p>

POWÓDŹ KZ-1	POWÓDŹ ZATOROWA / WEZBRANIE NATURALNE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawy prawne	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawy prawne
Dyrektor PGW Wody Polskie RZGW / Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni		Prezydent Miasta Szczecin	
<p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przystąpienie do czynności związanych z trałowaniem i sondowaniem odcinków cieków, na których wystąpiło zalodzenie, – Otwarcie administrowanych dróg wodnych dla żeglugi. <p>Zadania Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Szacowanie szkód powstałych na ciekach wodnych i urządzeniach melioracji wodnych, – Wykonanie zadań remontowych w ramach otrzymanych środków finansowych, – Usuwanie skutków wystąpienia zalodzenia i spiętrzenia wód, naprawy, remonty budowli i urządzeń wodnych, – Usuwanie przeszkód nawigacyjnych naniesionych przez lód, – Wystawienie oznakowania nawigacyjnego szlaków żeglownych, 	<p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań mających na celu usuwanie skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie komisji do szacowania strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia, – W celu uruchomienia środków na zasiłki celowe z budżetu państwa, sporządzenie i przedstawienie wojewodzie list uszkodzonych lub zniszczonych budynków/lokalii mieszkalnych w poszczególnych miejscowościach z opisem szkody i szacowaną kwotą zasiłku, – Koordynacja działań ośrodków interwencji kryzysowej, – Ocena stanu i efektywności pomocy społecznej. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>„Zasady udzielania, ze środków rezerwy celowej budżetu państw z dnia 24 czerwca 2016 r.”</i></p> <p><i>„Wytyczne Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie ...”</i></p>
		<p>Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami, strażami i służbami w zakresie usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta w sytuacjach tego wymagających, – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

		Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin	
		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad oceną stanu uszkodzonych obiektów budowlanych na terenie miasta pod względem ich odbudowy, – Stosowanie uproszczonych procedur administracyjnych dotyczących odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu, – Monitorowanie przebiegu procesu inwestycyjnego. 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i>
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Ocena stanu technicznego mostów, portów, przystani, urządzeń hydrotechnicznych, szlaku żeglownego oraz oznakowania nawigacyjnego pod kątem bezpieczeństwa żeglugi śródlądowej, – Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie. 	<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej</i>
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wykonywanie robot interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, – Opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich. 	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych</i> <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</i>

		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie z sieci wodno-kanalizacyjnych skażeń powstałych w wyniku powodzi na terenie miasta, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	
		Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej	
		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu przywrócenie porządku i czystości w mieście po ustąpieniu zagrożenia, – Nadzór nad działaniami mającymi na celu utrzymanie i odbudowę dróg na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>

		<p align="center">Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współdziałal w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Pozyskiwanie informacji o osobach wymagających pomocy socjalnej, których gospodarstwa domowe zostały dotknięte skutkami powodzi oraz koordynacja udzielania tej pomocy. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<p align="center">Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie lokali oraz pomieszczeń tymczasowych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasto Szczecin osobom, które utraciły możliwość zamieszkiwania w lokalu z powodu klęski żywiołowej, katastrofy lub innym nieprzewidzianych zdarzeń. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego</i></p>
		<p align="center">Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie wszelkiej działalności, w tym remontów, na mieniu komunalnym mających na celu usunięcie skutków powodzi, która wystąpiła na terenie miasta. 	<p><i>Załącznik do Uchwały Nr X/184/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2015 r. STATUT Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie – jednostki budżetowej Gminy Miasto Szczecin.</i></p>
		<p align="center">Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>

		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie infrastruktury systemów lub obiektów, – Podjęcie działań określonych w planach działania w sytuacji szczególnych zagrożeń, – Odbudowa, w tym przeprowadzenie napraw i remontów systemów lub obiektów i zabezpieczenia jej przed skutkami katastrof czy klęsk żywiołowych. 	

1.3.2 Epidemia

EPIDEMIA KZ-2	ZDARZENIA EPIDEMIOLOGICZNE NA LĄDZIE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie zapotrzebowania na preparaty szczepionkowe, – Dystrybucja preparatów szczepionkowych, – Ustalanie zakresu i terminów szczepień ochronnych oraz sprawowanie nad nimi nadzoru, – Kontrola przestrzegania przepisów określających wymagania higieniczne i zdrowotne, – Publikacja krajowego raportu liczbowego o zarejestrowanych zakażeniach, zachorowaniach i zgonach na zakażenia i choroby zakaźne podlegające zgłoszeniu, – Prowadzenie rejestru zakażeń i zachorowań na chorobę zakaźną, zgonów z powodu zakażenia lub choroby zakaźnej, ich podejrzeń oraz przypadków stwierdzenia dodatniego wyniku badania laboratoryjnego. 	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca z PPIS w celu rozpoznawania i monitorowania sytuacji epidemiologicznej na terenie miasta, – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania mieszkańców o zagrożeniu, – Współpraca i wymiana informacji z PPIS w zakresie zwalczania zakażeń i chorób zakaźnych, które mogą być przenoszone ze zwierząt na ludzi i z ludzi na zwierzęta, – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.

		Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	
		<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie i monitorowanie programów profilaktycznych oraz realizacja zadań związanych z promocją zdrowia, – Współpraca z Zachodniopomorskim Oddziałem Wojewódzkim NFZ w zakresie organizacji ochrony zdrowia na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>

EPIDEMIA KZ-2	ZDARZENIA EPIDEMIOLOGICZNE NA LĄDZIE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Dokonywanie okresowych analiz sytuacji epidemiologicznej na terenie miasta Szczecin, – Opracowywanie programów i planów działalności zapobiegawczej i przeciwepidemicznej, przekazywanie ich do realizacji zakładom opieki zdrowotnej oraz kontrola realizacji tych programów i planów, – Przygotowanie zapasów leków i szczepionek, – Prowadzenie działalności oświatowo – zdrowotnej nt. zagrożeń epidemiologicznych. 	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego – Aktualizacja Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, – Zabezpieczenie środków finansowych na zwalczanie chorób zakaźnych, – Zarządzanie szkoleń, ćwiczeń i treningów z zakresu zarządzania kryzysowego na terenie Miasta, – Prowadzenie edukacji mieszkańców w zakresie prawidłowych zachowań przed i w czasie trwania epidemii, – Podanie do publicznej wiadomości informacji nt.: możliwości zapoznania się z „Wojewódzkim planem działania na wypadek wystąpienia epidemii”. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p>

		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Aktualizacja siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu epidemii na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 2, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach przez inspekcje, służby i straże, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów, – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

EPIDEMIA KZ-2	ZDARZENIA EPIDEMIOLOGICZNE NA LĄDZIE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Uruchomienie procedur reagowania kryzysowego zawartych w powiatowym planie działania na wypadek wystąpienia epidemii, – Wnioskuje do Wojewody o ogłoszenie / odwołanie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii na obszarze miasta w drodze rozporządzenia, – Nałożenie obowiązku szczepień ochronnych na wniosek PWIS oraz niezbędnych zabiegów, w tym ustalenie liczby osób do szczepień ochronnych p/ chorobie zakaźnej, – Wprowadzenie ograniczeń i zakazów (spożycia wody, żywności, sanitarnych, obowiązkowej izolacji i kwarantanny, przemieszczania się), – Utrzymywanie łączności oraz udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Uruchomienie procedur zarządzania kryzysowego zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego i wojewódzkim planie działania na wypadek wystąpienia epidemii na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego, – Wydanie wytycznych (zaleceń) w zakresie bezpiecznego funkcjonowania miasta, – Wnioskowanie do Wojewody o użycie pododdziałów SZ RP, – Koordynowanie rozwijania i użycia oddziałów i pododdziałów wojskowych na potrzeby zwalczania epidemii oraz likwidacji jej skutków, – Koordynacja udzielania pomocy humanitarnej, – Przygotowywanie projektu uchwał dot. rozszerzenia cmentarza komunalnego w związku ze wzrostem liczby osób zmarłych na chorobę zakaźną, – Organizowanie miejsc zbiorowej kwarantanny na terenie miasta na podstawie polecenia Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

		<table border="1"> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 264 2132 316">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 316 1785 552"> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca ze służbami informacyjnymi jednostek administracji zespolonej i niezespolonej, – Przygotowanie informacji o działaniach podejmowanych przez Wojewodę i Prezydenta Miasta, – Przygotowanie komunikatów i ostrzeżeń dla ludności na terenie miasta. </td> <td data-bbox="1785 316 2132 552"> <i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 552 2132 603">Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 603 1785 1139"> <ul style="list-style-type: none"> – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności), – Zadysonowanie w pierwszej kolejności jednostek ratowniczych na wyposażeniu, w których jest sprzęt do dekontaminacji oraz sprzęt ochrony biologicznej, w przypadku jego braku zgłoszenie wsparcia do stanowiska kierowania komendanta wojewódzkiego PSP. </td> <td data-bbox="1785 603 2132 1139"> <i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej</i> <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i> <i>Powiatowy Plan Ratownicy dla Miasta Szczecin.</i> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 1139 2132 1190">Komendant Miejski Policji w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 1190 1785 1428"> <ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności). </td> <td data-bbox="1785 1190 2132 1428"> <i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji</i> </td> </tr> </table>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca ze służbami informacyjnymi jednostek administracji zespolonej i niezespolonej, – Przygotowanie informacji o działaniach podejmowanych przez Wojewodę i Prezydenta Miasta, – Przygotowanie komunikatów i ostrzeżeń dla ludności na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności), – Zadysonowanie w pierwszej kolejności jednostek ratowniczych na wyposażeniu, w których jest sprzęt do dekontaminacji oraz sprzęt ochrony biologicznej, w przypadku jego braku zgłoszenie wsparcia do stanowiska kierowania komendanta wojewódzkiego PSP. 	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej</i> <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i> <i>Powiatowy Plan Ratownicy dla Miasta Szczecin.</i>	Komendant Miejski Policji w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności). 	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji</i>
Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności														
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca ze służbami informacyjnymi jednostek administracji zespolonej i niezespolonej, – Przygotowanie informacji o działaniach podejmowanych przez Wojewodę i Prezydenta Miasta, – Przygotowanie komunikatów i ostrzeżeń dla ludności na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>													
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie														
<ul style="list-style-type: none"> – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności), – Zadysonowanie w pierwszej kolejności jednostek ratowniczych na wyposażeniu, w których jest sprzęt do dekontaminacji oraz sprzęt ochrony biologicznej, w przypadku jego braku zgłoszenie wsparcia do stanowiska kierowania komendanta wojewódzkiego PSP. 	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej</i> <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i> <i>Powiatowy Plan Ratownicy dla Miasta Szczecin.</i>													
Komendant Miejski Policji w Szczecinie														
<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności). 	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji</i>													

		<ul style="list-style-type: none"> - Ograniczenie osób postronnych, w sytuacjach tego wymagających, - Zabezpieczenie mienia ewakuowanej ludności w punktach jego składowania m.in. poprzez zorganizowanie patroli zapobiegających kradzieżom, - Kierowanie ruchem, wstrzymanie ruchu kołowego i zapewnienie objazdów, w sytuacjach tego wymagających, - Pilotowanie jednostek ratowniczych i zabezpieczanie przejazdów podczas działań ratowniczo-gaśniczych, w sytuacjach tego wymagających, - Kierowanie, w razie potrzeb siły i środki w celu przywrócenia prawidłowego funkcjonowania jednostki. 	
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		<ul style="list-style-type: none"> - Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem we współpracy z Policją, - Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych, - Informowanie bieżące społeczności lokalnej o zaistniałym zdarzeniu. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p>
		Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> - Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających, - Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca ze służbą zdrowia w przypadku kontaktu zwierząt z ludźmi, – Sprawuje nadzór nad wykonaniem mat dezynfekujących oraz wskazaniem miejsc usytuowania mat , w sytuacjach tego wymagających. 	
Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej			
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej</i>
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie			
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie i oznakowanie rejonów podtopień i zalań na odcinkach dróg, wprowadzenia ograniczeń w ruchu, organizacja objazdów, – Wyznaczenie tras zastępczych lub objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu zdarzenia – jeżeli zachodzi taka potrzeba, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i> <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i> <i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”</i>
Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie			
		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie ciągłości dostaw wody i odbierania ścieków na terenie miasta, w tym określenie kluczowych stanowisk i komórek organizacyjnych ZWIK niezbędnych do zapewnienia ciągłości pracy, 	

		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	
		Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	
		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań z zakresu przygotowania bazy leczenia szpitalnego i otwartego. – Współpraca z PPIS w zakresie działalności przeciwepidemiologicznej, – Zapewnienie pomocy psychologicznej osobom poszkodowanym na terenie wystąpienia zagrożenia, w sytuacjach tego wymagających, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Wydziału Oświaty	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków nauki, wychowania i opieki poprzez zachowanie reżimu sanitarnego na terenie obiektów będących pod nadzorem Wydziału Oświaty, 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego</i>

		<ul style="list-style-type: none"> – Organizacja systemu nauki zdalnej lub hybrydowej w przypadku jej wprowadzenia, – Współpraca PPIS w zakresie działalności przeciwepidemiologicznej, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<i>zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Wydziału Informatyki	
		<ul style="list-style-type: none"> – Organizacja systemu informatycznego nauki zdalnej, zapewnienie sprzętu informatycznego, – Obsługa komputerowa i struktury organizacyjnej Urzędu w ramach wdrożonych systemów informatycznych umożliwiającą wykonywanie pracy zdalnej przez pracowników Urzędu Miasta Szczecin. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Wydziału Organizacyjnego	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowywanie projektów aktów prawnych dot. organizacji i funkcjonowania Urzędu m.in. w zakresie organizacji pracy zdalnej pracowników, korzystania ze środków ochrony indywidualnej na terenie Urzędu. 	
		Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<i>Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego.</i>

		Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie miejsc do przechowania zwłok osób zmarłych w wyniku wystąpienia epidemii na terenie Miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zarządzanie informacjami dla mieszkańców w sytuacji zagrożenia epidemicznego lub epidemii, – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	

EPIDEMIA KZ-2	ZDARZENIA EPIDEMIOLOGICZNE NA ŁĄDZIE	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie sytuacji epidemiologicznej na terenie miasta, w tym wykonywanie badań próbek materiału klinicznego, środków spożywczych, wody, – Nadzór nad utylizacją odpadów medycznych, – Nadzór nad usuwaniem skutków po ustąpieniu epidemii na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 5 grudnia 2008 r. o zapobieganiu oraz zwalczaniu zakażeń i chorób zakaźnych u ludzi.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach odbudowy przez uczestników zarządzania kryzysowego na terenie miasta. – Kierowanie działaniami ośrodków interwencji kryzysowej. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami, strażami i służbami w zakresie usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta w sytuacjach tego wymagających, – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie sieci wodno-kanalizacyjnych po ustąpieniu epidemii na terenie miasta, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta. 	

		Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynacja pomocy społecznej dla osób dotkniętych epidemią na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie wszelkiej działalności, w tym remontów, na mieniu komunalnym w celu usunięcia skutków epidemii mającej miejsce na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.
		<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.3 Skażenie chemiczne na lądzie

SKAŻENIE CHEMICZNE NA LĄDZIE KZ-3		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin		
<p>– Współpraca w przypadku przeprowadzania kontroli i sprawowania nadzoru przez Państwową Straż Pożarną nad zakładami stwarzającymi zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, na terenie których znajdują się substancje niebezpieczne,</p> <p>– Analiza i ocena zagrożenia w odniesieniu do własnych systemów lub obiektów,</p> <p>– Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur działania i posiadanych zasobów na wypadek wystąpienia zagrożenia.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p>	<p>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta,</p>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
		<p>– Opracowanie planu działań zapobiegawczych minimalizujących negatywne skutki wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,</p> <p>– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		
		<p>– Kontrolowanie i nadzór nad zakładami stwarzającymi zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej związanej z uwolnieniem substancji niebezpiecznych.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p>	

			<i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena zagrożeń w przypadku wystąpienia skażenia chemicznego, – Monitorowanie jakości wód pod kątem zanieczyszczenia na podstawie prowadzonych obserwacji, pomiarów i otrzymanych zgłoszeń. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i> <i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i>

SKAŻENIE CHEMICZNE NA ŁĄDZIE KZ-3		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Opracowywanie programów zapobiegania poważnym awariom przemysłowym przez zakłady o zwiększonym i o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej na wypadek uwolnienia się substancji niebezpiecznych, – Opracowywanie raportów o bezpieczeństwie przez zakłady o dużym ryzyku, który musi zostać przedłożony komendantowi wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej i wojewódzkiemu inspektorowi ochrony środowiska w następujących treningach. – Prowadzenie szkoleń, ćwiczeń i treningów na wypadek uwolnienia się substancji niebezpiecznych na terenie zakładu przemysłowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie w ramach planowania działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakres i sposób wykonywania zadań. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy skażeniu chemicznym na łądziej na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 3, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Rozpoznanie i monitoring zagrożenia na terenie miasta, – Podjęcie działań zgodnych z zasadami organizacji ratownictwa chemicznego i ekologicznego w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym, – Analiza stanu technicznego i ilościowego sprzętu, – Organizowanie jednostek ratowniczo-gaśniczych, – Opracowywanie planów ratowniczych obowiązujących na obszarze miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Opracowywanie procedur (dokumentów) postępowania awaryjnego na wypadek uwolnienia się substancji niebezpiecznych na obszarze będącym pod zarządem UŻŚ w Szczecinie. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>

SKAŻENIE CHEMICZNE NA ŁĄDZIE KZ-3		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynacja prowadzonej akcji ratowniczej oraz usuwanie skutków skażenia chemicznego na miejscu zdarzenia na terenie miasta, – Zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia, – Uruchomienie potrzebnych sił i środków, – Organizacja terenu działań i miejsc stacjonowania sił ratowniczych, – Ocena rozmiarów zagrożenia i jego prognozowanie, – Likwidacje, ograniczenie lub zwiększenie strefy zagrożenia, – Stawianie zapór na zbiornikach, ciekach lub akwenach zagrożonych skutkami rozlania substancji niebezpiecznych, – Związywanie lub neutralizacja substancji niebezpiecznych. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności). 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>

		<p style="text-align: center;">Komendant Straży Miejskiej Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem w sytuacjach tego wymagających, – Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych, – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych. 	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i></p>

		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p>
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Podjęcie decyzji o ewentualnym zamknięciu żeglugi na wybranych odcinkach śródlądowych dróg wodnych w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie, – Kierowanie statków na postój wskazany przez inspektorów UŻŚ wyznaczony poza obszarem skażonym, – Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń, – W razie konieczności wykorzystanie statków inspekcyjnych UŻŚ do ewakuacji ludności z terenów zagrożonych, – Współpraca z właściwymi służbami w celu likwidacji zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi w zakresie posiadanych kompetencji, sił i środków w sytuacjach tego wymagających 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>

		<table border="1"> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 264 2145 316">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 316 1785 627"> <ul style="list-style-type: none"> – Usuwanie środków chemicznych i innych zanieczyszczeń z pasa drogowego należy do firmy, która zawarła z ZDiTM umowę na likwidację zdarzeń szczególnych, – Usunięcie substancji niebezpiecznej stanowiącej źródło skażenia za pośrednictwem ww. firmy, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu skażenia i ewentualnie rejonu zagrożenia. </td> <td data-bbox="1785 316 2145 627"> <p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 627 2145 678">Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 678 1785 834"> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. </td> <td data-bbox="1785 678 2145 834"></td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 834 2145 885">Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 885 1785 1407"> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. </td> <td data-bbox="1785 885 2145 1407"> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p> </td> </tr> </table>	Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Usuwanie środków chemicznych i innych zanieczyszczeń z pasa drogowego należy do firmy, która zawarła z ZDiTM umowę na likwidację zdarzeń szczególnych, – Usunięcie substancji niebezpiecznej stanowiącej źródło skażenia za pośrednictwem ww. firmy, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu skażenia i ewentualnie rejonu zagrożenia. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>	Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 		Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie														
<ul style="list-style-type: none"> – Usuwanie środków chemicznych i innych zanieczyszczeń z pasa drogowego należy do firmy, która zawarła z ZDiTM umowę na likwidację zdarzeń szczególnych, – Usunięcie substancji niebezpiecznej stanowiącej źródło skażenia za pośrednictwem ww. firmy, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu skażenia i ewentualnie rejonu zagrożenia. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>													
Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie														
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 														
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej														
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>													

		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		– Zapewnienie miejsc do przechowywania zwłok osób zmarłych w wyniku skażenia chemicznego na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.			

SKAŻENIE CHEMICZNE NA ŁĄDZIE KZ-3		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami z zakresu usuwania skutków awarii na terenie zakładu pracy, w tym zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia chemicznego zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działaniami z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Ocena strat i szkód spowodowanych skażeniem chemicznym. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Pomoc ofiarom uwolnienia substancji chemicznej, – Informowanie WCZK i RCB o zaistniałym skażeniu chemicznym na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin	<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie, na koszt właściciela lub zarządcy obiektu budowlanego, zastosowania niezbędnych środków zabezpieczających, w razie konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie niebezpieczeństwa dla ludzi lub mienia. 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>
		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych 	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i>

		Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie	<p>– Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego.</p> <p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	<p>– Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na zamkniętych odcinkach śródlądowych dróg wodnych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie.</p> <p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2019r. poz. 1568 z późn. zm.).</i></p>
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia chemicznego zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.</p> <p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>

		<table border="1"> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 264 2145 316">Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 316 1785 603"> <ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta </td> <td data-bbox="1785 316 2145 603"> <i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 603 2145 646">Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 646 1785 1093"> <ul style="list-style-type: none"> – Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie sieci wodno-kanalizacyjnych po skażeniu chemicznym mającym miejsce na terenie miasta, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. </td> <td data-bbox="1785 646 2145 1093"></td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 1093 2145 1141">Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 1141 1785 1305"> <ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie na mieniu komunalnym otrzymanym w związku z realizacją zadań własnych Gminy Miasto Szczecin wszelkiej działalności obejmującej remonty pozwalające na usunięcie skutków zagrożenia. </td> <td data-bbox="1785 1141 2145 1305"></td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 1305 2145 1353">Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 1353 1785 1441"> <ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. </td> <td data-bbox="1785 1353 2145 1441"> <i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i> </td> </tr> </table>	Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>	Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie sieci wodno-kanalizacyjnych po skażeniu chemicznym mającym miejsce na terenie miasta, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 		Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie na mieniu komunalnym otrzymanym w związku z realizacją zadań własnych Gminy Miasto Szczecin wszelkiej działalności obejmującej remonty pozwalające na usunięcie skutków zagrożenia. 		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska																		
<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>																	
Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie																		
<ul style="list-style-type: none"> – Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie sieci wodno-kanalizacyjnych po skażeniu chemicznym mającym miejsce na terenie miasta, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 																		
Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie																		
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie na mieniu komunalnym otrzymanym w związku z realizacją zadań własnych Gminy Miasto Szczecin wszelkiej działalności obejmującej remonty pozwalające na usunięcie skutków zagrożenia. 																		
Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta																		
<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>																	

1.3.4 Skazienie chemiczne na wodach

SKAŻENIE CHEMICZNE NA WODACH KZ-4		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie – w przypadku wód śródlądowych		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> - Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi, - Analizowanie i monitorowanie zagrożeń w przypadku wystąpienia skażenia chemicznego na wewnętrznych wodach śródlądowych na podstawie prowadzonych obserwacji, pomiarów i otrzymanych zgłoszeń 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie – w przypadku wód morskich		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> - Nadzór na bezpieczeństwem żeglugi, - Nadzór i kontrola ruchu statków z ładunkami niebezpiecznymi oraz odpadów ze statków, - Współpraca z Marynarką Wojenną i SG w zakresie rozpoznawania i likwidacji zagrożeń z tytułu zatopionych bojowych środków chemicznych 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Analiza i ocena zagrożenia, strat ludzkich, uszkodzenia mienia i infrastruktury w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – w przypadku wód morskich			
<ul style="list-style-type: none"> - Przygotowanie krajowego planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim</i></p>		

SKAŻENIE CHEMICZNE NA WODACH KZ-4		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie – w przypadku wód śródlądowych		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi, – Opracowywanie procedur (dokumentów) postępowania awaryjnego na wypadek uwolnienia się substancji niebezpiecznych na obszarze będącym pod zarządem UŻM w Szczecinie. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakres i sposób wykonywania zadań. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie – w przypadku wód morskich		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Zatwierdzanie planów zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, – Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi, – Nadzór i kontrola ruchu statków pod kątem przestrzegania wymogów ochrony środowiska. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy skażeniu chemicznym na lądzie na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 4, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – w przypadku wód morskich		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Utrzymywanie gotowości do przyjmowania zawiadomień o zagrożeniach i zanieczyszczeniach środowiska morskiego, – Utrzymywanie gotowości i sił i środków do zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, – Planowanie akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, – Planowanie akcji zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń, – Uzgadnianie planów zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych, – Realizacja umów dwustronnych z zakresu ochrony środowiska morskiego i zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Udział w ćwiczeniach i przedsięwzięciach szkoleniowych organizowanych przez właściwe służby i organy administracji. – Rozpoznanie i monitoring zagrożenia na terenie miasta, – Opracowywanie procedur działania sił i środków krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do prowadzenia działań w przypadku skażenia chemicznego, – Analiza stanu technicznego i ilościowego sprzętu, – Organizowanie jednostek ratowniczo-gaśniczych, – Opracowywanie planów ratowniczych obowiązujących na obszarze miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>

SKAŻENIE CHEMICZNE NA WODACH KZ-4		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski PSP w Szczecinie – w przypadku wód śródlądowych		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynacja prowadzonych akcji ratowniczej oraz usuwanie skutków skażenia chemicznego na miejscu zdarzenia na terenie miasta, – Zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia, – Uruchomienie potrzebnych sił i środków, – Organizacja terenu działań i miejsc stacjonowania sił ratowniczych, – Ocena rozmiarów zagrożenia i jego prognozowanie, – Likwidacje, ograniczenie lub zwiększenie strefy zagrożenia, – Stawianie zapór na zbiornikach, ciekach lub akwenach zagrożonych skutkami rozlania substancji niebezpiecznych, – Związywanie lub neutralizacja substancji niebezpiecznych. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności). 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
Komendant Straży Miejskiej Szczecin			
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa – w przypadku wód morskich			
<ul style="list-style-type: none"> – Współdziałanie podczas akcji poszukiwawczych, ratowniczych oraz zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń z innymi jednostkami organizacyjnymi, 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p>		

<p>– Współdziałanie z innymi systemami ratowniczymi funkcjonującymi na obszarze kraju.</p>	<p><i>Krajowy plan zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń środowiska morskiego</i></p>	Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	
		<p>– Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i></p>
		Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie	
		<p>– Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>
		Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej	
<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i></p>		
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie			
<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p>		

		<p align="center">Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Podjęcie decyzji o ewentualnym zamknięciu żeglugi na wybranych odcinkach śródlądowych dróg wodnych w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie, – Kierowanie statków na postój wskazany przez inspektorów UŻŚ wyznaczony poza obszarem skażonym, – Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń, – W razie konieczności wykorzystanie statków inspekcyjnych UŻŚ do ewakuacji ludności z terenów zagrożonych, – Współpraca z właściwymi służbami w celu likwidacji zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi w zakresie posiadanych kompetencji, sił i środków w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>
		<p align="center">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających Wyznaczenie tras zastępczych lub objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu zdarzenia – jeżeli zachodzi taka potrzeba. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>
		<p align="center">Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	

		<p align="center">Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie</p>	
<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie miejsc do przechowywania zwłok osób zmarłych w wyniku skażenia chemicznego na wodach – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 			
<p align="center">Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska</p>			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>		
<p align="center">Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</p>			
<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie pomocy psychologicznej osobom poszkodowanym na terenie wystąpienia zagrożenia, w sytuacjach tego wymagających, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>		
<p align="center">Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</p>			
<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>		

		Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających.

SKAŻENIE CHEMICZNE NA WODACH KZ-4		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działaniami z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na wodach, – Ocena strat i szkód spowodowanych skażeniem chemicznym. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Pomoc ofiarom uwolnienia substancji chemicznej, – Informowanie WCZK i RCB o zaistniałym skażeniu chemicznym na terenie miasta 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających 	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i></p>
		Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>

		<p>Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie – w przypadku wód śródlądowych</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami z zakresu usuwania skutków awarii na wodach śródlądowych, – Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na zamkniętych odcinkach śródlądowych dróg wodnych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>
		<p>Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia chemicznego zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>
		<p>Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie sieci wodno-kanalizacyjnych po skażeniu chemicznym mającym miejsce na terenie miasta, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta. 	
		Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie na mieniu komunalnym otrzymanym w związku z realizacją zadań własnych Gminy Miasto Szczecin wszelkiej działalności obejmującej remonty pozwalające na usunięcie skutków zagrożenia. 	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe</i>

1.3.5 Zakłócenie funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych

ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH KZ-5		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowywanie i uzgadnianie planów działań w sytuacjach szczególnych zagrożeń w rejonie odpowiedzialności, – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur działania i posiadanych zasobów na wypadek wystąpienia ww. zagrożenia, – Ocena możliwych skutków wystąpienia awarii technicznych, katastrof i klęsk żywiołowych na terenie danego systemu lub obiektu. 	<i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH KZ-5		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie infrastruktury telekomunikacyjnej przed zakłóceniami, skutkami katastrof, – Uwzględnianie możliwości występowania sytuacji kryzysowych, stanów nadzwyczajnych, bezpośrednich zagrożeń dla posiadanej infrastruktury, – Współpraca z właściwymi podmiotami i służbami w zakresie utrzymania ciągłości, a w przypadku jej utraty – odtwarzania świadczenia usług i dostarczania sieci, a także sposobów wzajemnego przekazywania informacji, alarmowania i ostrzegania dotyczących sytuacji szczególnych zagrożeń, a także powiadamiania o konieczności podjęcia lub zaprzestania działań określonych w planie, – Techniczne i organizacyjne przygotowania w przypadku wprowadzenia ograniczeń w działalności telekomunikacyjnej przewidzianych ustawą, – Ewidencje i gromadzenia rezerw przedsiębiorcy lub współpracy z dostawcami sprzętu oraz usług serwisowych i naprawczych, 	<p><i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2010 r. w sprawie planu działań przedsiębiorcy telekomunikacyjnego w sytuacjach szczególnych zagrożeń.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie struktur organizacyjnych przedsiębiorcy obowiązujących w przypadku wystąpienia sytuacji szczególnych zagrożeń, – Wykonywanie zadań i obowiązków w zakresie przygotowania i utrzymywania wskazanych elementów sieci telekomunikacyjnych dla zapewnienia telekomunikacji na potrzeby systemu kierowania bezpieczeństwem narodowym, w tym obroną państwa, realizowanych na zasadach określonych w planach, decyzjach lub umowach zawartych między przedsiębiorcami telekomunikacyjnymi i uprawnionymi podmiotami. 		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	
Dyrektor Wydziału Informatyki			
		<ul style="list-style-type: none"> – Budowa i eksploatacja infrastruktury i sieci telekomunikacyjnych, modernizacja i utrzymanie pasywnej infrastruktury teletechnicznej w obiektach należących do Gminy Miasto Szczecin. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH KZ-5		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Uruchomienie systemów w zakresie zachowania ciągłości świadczenia usług w sytuacji zakłóceń, – Naprawa i wymiana uszkodzonych podzespołów sieci telekomunikacyjnych, – Informowanie niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 24 godzin Prezesa UKE, o podjęciu środków mających na celu zapewnienia bezpieczeństwa sieci lub usług oraz przekazu komunikatów związanych ze świadczonymi usługami oraz wskazaniem podjętych środków naprawczych, – Natychmiastowe informowanie Prezesa UKE o naruszeniu bezpieczeństwa lub integralności sieci lub usług, które miało istotny wpływ na funkcjonowanie sieci lub usług oraz przekazanie informacji o podjętych działaniach zapobiegawczych i środkach naprawczych podjętych przez przedsiębiorcę działaniach, – Podjęcie niezwłocznie działań określonych w planach działań w sytuacji szczególnych zagrożeń. 	<p><i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2010 r. w sprawie planu działań przedsiębiorcy telekomunikacyjnego w sytuacjach szczególnych zagrożeń.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników zarządzania kryzysowego mających z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Działania mające na celu określenie przyczyny zakłócenia w funkcjonowaniu użytkowanych sieci teleinformatycznych / telekomunikacyjnych, 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> – Przywrócenie funkcjonowania systemów teleinformatycznych / telekomunikacyjnych we współdziałaniu z ich administratorami, – Zabezpieczenie materiału dowodowego i dokumentowanie prowadzonych działań. 	
Komendant Straży Miejskiej Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w przypadku wystąpienia zagrożenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 		<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>	
Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w przypadku wystąpienia zagrożenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 		<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>	
Dyrektor Wydziału Informatyki			
<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie ciągłości dostępu do infrastruktury telekomunikacyjnej na rzecz jednostek organizacyjnych Urzędu i jednostek organizacyjnych Gminy Miasto Szczecin oraz spółek z udziałem miasta. 		<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>	

Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.
		<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>

ZAKŁÓCENIA FUNKCJONOWANIA SYSTEMÓW I USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH KZ-5		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie zarządzanego obiektu znajdującego się na terenie miasta, – Podjęcie działań określonych w planach działania w sytuacji szczególnych zagrożeń, – Odbudowa systemów infrastruktury telekomunikacyjnej i zabezpieczenia jej przed zakłóceniami, skutkami katastrof czy klęsk żywiołowych, – Koordynowanie i monitorowanie przedsięwzięć związanych z odtwarzaniem systemów teleinformatycznych i telekomunikacyjnych na terenie zarządzanego obiektu znajdującego się na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2010 r. w sprawie planu działań przedsiębiorcy telekomunikacyjnego w sytuacjach szczególnych zagrożeń.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zakłócenia funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zakłócenia funkcjonowania systemów i usług telekomunikacyjnych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Informatyki		<ul style="list-style-type: none"> – Modernizacja i utrzymanie pasywnej infrastruktury teletechnicznej w obiektach należących do Gminy, w tym świadczenie usługi nadzoru inwestorskiego nad inwestycjami z zakresu telekomunikacji 	

		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.6 Zakłócenia w dostawach energii elektrycznej

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ KZ-6		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ZAPOBIEGANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Utrzymanie zdolności urządzeń, instalacji i sieci do realizacji zaopatrywania w energię elektryczną, – Prowadzenie ruchu sieciowego w sieci dystrybucyjnej w sposób efektywny, przy zachowaniu wymaganej niezawodności dostarczania energii elektrycznej i jakości jej dostarczania oraz we współpracy z operatorami systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych, koordynowanie prowadzenia ruchu sieciowego w koordynowanej sieci 110, 15 i 0,4 kV, – Eksploatacja, konserwacja i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami elektroenergetycznymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu elektroenergetycznego, – Zakup usług systemowych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego, niezawodności pracy tego systemu i utrzymania parametrów jakości energii elektrycznej, 	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, procedur (dokumentów), obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów, – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Ocena stanu bezpieczeństwa energetycznego na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		<ul style="list-style-type: none"> – Utrzymanie zdolności urządzeń, instalacji i sieci do pracy gwarantującej niezawodność funkcjonowania systemu elektroenergetycznego w obiekcie / systemie, – Eksploatacja, konserwacja i remonty sieci, instalacji i urządzeń, wraz z połączeniami z innymi systemami elektroenergetycznymi, w sposób gwarantujący niezawodność funkcjonowania systemu elektroenergetycznego. 	

<ul style="list-style-type: none">– Bilansowanie systemu elektroenergetycznego, określanie i zapewnianie dostępności odpowiednich rezerw zdolności wytwórczych, przesyłowych i połączeń międzysystemowych na potrzeby równoważenia bieżącego zapotrzebowania na energię elektryczną z dostawami tej energii, zarządzanie ograniczeniami systemowymi,– Opracowywanie prognoz zapotrzebowania na energię elektryczną i moc w systemie elektroenergetycznym,– Opracowywanie instrukcji ruchu i eksploatacji w sieci dystrybucyjnej.			
--	--	--	--

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ KZ-6		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie planów działania na wypadek zagrożenia wystąpienia awarii o znacznych rozmiarach w systemie elektroenergetycznym oraz odbudowy tego systemu po ustąpieniu awarii, – Analiza zagrożeń dla systemów elektroenergetycznych. 	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy zakłóceniach w dostawach energii elektrycznej na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 6, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.

		Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie planów działania na wypadek zagrożenia wystąpienia awarii o znacznych rozmiarach w systemie elektroenergetycznym oraz odbudowy tego systemu po ustąpieniu awarii na terenie obiektu / systemu, – Analiza zagrożeń dla systemów elektroenergetycznych w ramach danego systemu / obiektu. 	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ KZ-6		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenie obsad służb dyspozytorskich, – Zwiększenie sił i środków ekip remontowych w celu minimalizacji skutków wystąpienia awarii, – Współpraca w zakresie przekazywania informacji o stanie funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na obszarze miasta zgodnie z zawartymi porozumieniami, – Uruchomienie działań zawartych w planach reagowania na wypadek wystąpienia awarii o znacznych rozmiarach w systemie elektroenergetycznym, – W okresie występowania zagrożenia bezpieczeństwa dostaw energii elektrycznej wprowadzanie ograniczenia w świadczonych usługach przesyłania lub dystrybucji energii elektrycznej, w zakresie niezbędnym do usunięcia tego zagrożenia. 	<p><i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań z zakresu usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</p> <ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie sytuacji związanej z zagrożeniem oraz wskazanie operatorowi przedsiębiorstw, którym w określonej kolejności należy przywrócić zasilanie w energię elektryczną, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

		<p style="text-align: center;">Komendant Miejski Policji w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku osób m.in. w punktach dystrybucji środków pomocy humanitarnej, pomocy medycznej, – Zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym w rejonie prowadzonych działań, w tym umożliwienie swobodnego przejazdu dla służb ratowniczych i technicznych, – Zapewnienie bezpieczeństwa publicznego w rejonach dotkniętych zakłóceniami w dostawach energii elektrycznej i paliw. 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Komendant Straży Miejskiej Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem, – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji. – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

		Dyrektor Wydziału Informatyki	
		– Zapewnienie ciągłości sprawnego funkcjonowania systemów informatycznych na terenie Urzędu Miasta, w tym zapewnienie ciągłości zasilania w sieci zasilającej urządzenia komputerowe.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i strażę, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.			

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII ELEKTRYCZNEJ KZ-6		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin	ENEA Operator Sp. z o.o.	Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem awarii w infrastrukturze zarządzanego systemu elektroenergetycznego, – Podejmowanie niezbędnych działań mających na celu odbudowę i przywrócenie prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników zarządzania kryzysowego w ramach odbudowy na terenie miasta, – Ocena strat i szkód spowodowanych zakłóceniami w dostawach energii elektrycznej, – Wnioskowanie o uruchomienie środków z rezerwy celowej na przeciwdziałanie skutkom zaistniałego zagrożenia. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji na rzecz odbudowania i przywrócenia prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin		<ul style="list-style-type: none"> – Wydawanie w drodze decyzji nakazów usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji na rzecz odbudowania i przywrócenia prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>

		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		– Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
		– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji na rzecz przywrócenia prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.7 Zakłócenia w dostawach paliw płynnych

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH KZ-7		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena zagrożenia, – Utrzymywanie na określonym poziomie obowiązkowych zapasów paliw. 	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH KZ-7		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Wymiana bieżącej informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Opracowywanie wspólnych raportów, analiz i strategii postępowania, – Organizowanie i prowadzenie szkoleń na terenie obiektu / infrastruktury systemu. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<th style="background-color: #b8cce4;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy zakłóceniach w dostawach paliw płynnych na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 7, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zbieranie informacji o sytuacji na rynku paliw i potrzeb podmiotów ujętych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki, </td> <td> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p> <p><i>Porozumienie Nr 3/2015 w sprawie powierzenia niektórych zadań związanych z wydawaniem odbiorcom upoważnień do zakupu ilości paliw w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa zawarte w dniu 11 czerwca 2015 r. w Szczecinie pomiędzy Wojewodą Zachodniopomorskim a Gminą</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

		<ul style="list-style-type: none">– Nadzoruje przygotowanie dokumentacji w WZKiOL do pobierania i dystrybucji blankietów upoważnień do zakupu paliw i przekazania jej do WGK,– Przeprowadza szkolenie z pracownikami Urzędu Miasta w zakresie wdrożenia w życie niniejszego Planu.	<i>Miastem Szczecin.</i>
--	--	---	--------------------------

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH KZ-7		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA REAGOWANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Pozyskiwanie dodatkowych dostaw paliw płynnych, – Dokonywanie zmian w systemie przesyłowym lub magazynowania paliw płynnych, – Zapewnienia integralności działania systemów magazynowych oraz przesyłowych, – Przestrzeganie wprowadzonych ograniczeń. 	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach reagowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Nadzorowanie działań poszczególnych Wydziałów / Biur w czasie wprowadzenia ograniczeń w zakresie obrotu paliwami i zmniejszenia zużycia paliw w mieście Szczecin. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynuje działania poszczególnych Wydziałów / Biur w czasie wprowadzenia ograniczeń w zakresie obrotu paliwami zmniejszenia zużycia paliw w mieście Szczecin. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin		<ul style="list-style-type: none"> – Regulacja ruchem pojazdów dostarczających paliwa płynne, – Pomoc w dostarczaniu paliw do miejsc zagrożonych jego brakiem, – Informowanie na bieżąco społeczności lokalnej o zaistniałej sytuacji. 	

Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy.
		<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH PALIW PŁYNNYCH KZ-7		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów		Prezydenta Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Odtworzenie i utrzymywanie zapasów obowiązkowych ropy naftowej i paliw płynnych. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanymi w ramach odbudowy po wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta, – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie mająca na celu odbudowę i przywrócenie prawidłowego funkcjonowania systemu zaopatrzenia w paliwa płynne. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
		<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie wniosków i uwag dotyczących wprowadzenia ograniczeń w zakresie obrotu paliwami i zmniejszenia zużycia paliw w mieście Szczecin. 		<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska		
		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>	

		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.8 Zakłócenia w dostawach gazu

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU KZ-8		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Polska Spółka Gazownictwa Sp z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, procedur i posiadanych zasobów, – Ocena stanu bezpieczeństwa sieci gazowniczej na terenie miasta, – Nadzór nad bezpieczeństwem funkcjonowania systemu, eksploatacją, konserwacją, remontami gazowej infrastruktury do dystrybucji paliw gazowych na terenie miasta, – Zapewnienie długoterminowej zdolności systemu gazowego w celu zaspokajania uzasadnionych potrzeb w zakresie przesyłania paliw gazowych w obrocie krajowym. 	<p><i>Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU KZ-8		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Polska Spółka Gazownictwa Sp z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Analiza zagrożeń dla systemów gazowych, – Opracowanie planów wprowadzania ograniczeń w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie Miasta, – Przygotowanie procedur postępowania mające zastosowanie w przypadku wystąpienia zakłóceń w dostarczaniu gazu ziemnego do systemu gazowego oraz nieprzewidzianego wzrostu zużycia gazu ziemnego przez odbiorców, 	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy zakłóceniach w dostawach gazu na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 8, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe, – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta,

		<ul style="list-style-type: none"> – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach z Oddziałem Zakładu Gazowniczego w Szczecinie. 	
		Prezes Zarządu Dyrektor Generalny Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie procedur postępowania mające zastosowanie w przypadku wystąpienia zakłóceń w dostarczaniu gazu ziemnego do systemu gazowego oraz nieprzewidzianego wzrostu zużycia gazu ziemnego przez odbiorców 	

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU KZ-8		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Polska Spółka Gazownictwa Sp z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Podjęcie działań określonych w procedurach postępowania w przypadku wystąpienia zakłóceń w dostawach gazu, – Wnioskowanie i realizacja procedur uruchomienia zapasów obowiązkowych gazu (rezerw strategicznych). 	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników zarządzania kryzysowego w ramach reagowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach z Oddziałem Zakładu Gazowniczego w Szczecinie mających na celu usunięcie przyczyn zakłóceń w dostawach gazu na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i> <i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>

		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających, – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p>
		Prezes Zarządu Dyrektor Generalny Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	
		<ul style="list-style-type: none"> – Realizacja procedur postępowania mających zastosowanie w przypadku wystąpienia zakłóceń w dostarczaniu gazu ziemnego do systemu gazowego oraz nieprzewidzianego wzrostu zużycia gazu ziemnego przez odbiorców 	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH GAZU KZ-8		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Polska Spółka Gazownictwa Sp z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Podjęcie niezbędnych działań mających na celu przywrócenie prawidłowego funkcjonowania systemu gazowego, – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem awarii w infrastrukturze, – Zapobieganie powstawaniu wtórnych zagrożeń, koordynowanie i monitorowanie przedsięwzięć związanych z odtwarzaniem infrastruktury gazowniczej na terenie miasta, – Przygotowanie programu odbudowy zniszczonej infrastruktury gazowniczej na terenie miasta, – Przygotowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych, – Odtworzenie systemu spełniającego wymagania techniczne. 	<i>Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach odbudowy po wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta, – Zapoznanie się z planem odbudowy przedstawionym przez dystrybutora systemu gazowego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach z Oddziałem Zakładu Gazowniczego w Szczecinie mających na celu odbudowę systemu dostaw gazu na terenie miasta.
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>

		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.9 Silny mróz / intensywne opady śniegu

SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU KZ-9		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, – Przygotowanie projektów przepisów uchwał (dokumentów) obejmujących ten zakres działania. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, procedur postępowania (dokumentów) i posiadanych zasobów, – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur i posiadanych zasobów, – Opracowywanie projektów planów finansowych budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i> <i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów. 	

SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU KZ-9		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Przygotowanie i wdrożenie programów zmierzających do dokonania przeglądów budynków (prywatne, handlowe, użyteczności publicznej) pod względem zgodnego z dokumentacją wykonania dachów i pokryć dachowych, szczególnie zamocowania więźby dachowej do stropów oraz prawidłowości wykonywania pokryć dachowych, – Uchwalenie przez Radę Miasta uchwały regulaminu o utrzymaniu czystości i porządku na terenie miasta, – Nawiązanie ścisłej współpracy z podmiotami niosącymi pomoc ludziom potrzebującym i bezdomnym. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 9, – Ocena stanu bezpieczeństwa, możliwych strat ludzkich, mienia i infrastruktury, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i> <i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	

		– Utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie			
		– Opracowanie planów postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	

SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU KZ-9		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA REAGOWANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Wydawanie zaleceń służbom do działania w zakresie usuwania skutków w obliczu intensywnych opadów śniegu, – Wyznaczanie miejsc do wywozu śniegu, – Wystąpienie do Wojewody o pomoc Sił Zbrojnych w usuwaniu skutków intensywnych opadów śniegu, – Koordynowanie pomocy poszkodowanym mieszkańcom na terenie miasta, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie rozporządzeń i zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego w sprawie usuwania nadmiaru zalegającego śniegu z dachów obiektów. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie bieżących informacji do WCZK i RCB, – Wysyłanie raportów do WCZK i RCB w zakresie potrzeb i pomocy udzielonej poszkodowanym mieszkańcom. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		
		<ul style="list-style-type: none"> – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności). 		<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i> <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i> <i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i>
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie		
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, udział w ewakuacji ludności). 	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>	

		<p style="text-align: center;">Komendant Straży Miejskiej Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności), – Regulacja ruchem pojazdów w sytuacjach tego wymagających, – Informowanie społeczności lokalnej o zaistniałej sytuacji. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu grożących zawaleniem konstrukcji dachowych obiektów. 	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena zagrożenia na terenie miasta, – Monitorowanie śródlądowych dróg wodnych, – Wydawanie poleceń zawodowym rybakom dot. wyciągnięcia z wody sieciowych narzędzi połowowych, które stwarzają zagrożenie dla łodołamaczy w czasie akcji łodołamania, – Monitorowanie warunków atmosferycznych oraz bieżące sprawdzanie temperatury wody na poszczególnych odcinkach śródlądowych dróg wodnych nadzorowanych przez UŻŚ w Szczecinie, 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń kierownikom statków po śródlądowych drogach wodnych. 	
		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na zarządzanym terenie w obszarze administracyjnym miasta. 	
		Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta. 	
		Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta. 	
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad utrzymaniem pasa drogowego w przejezdności – wykonują firmy, które zawarły z ZDiTM umowy na zimowe utrzymanie dróg, – Nadzór nad utrzymaniem przystanków komunikacji miejskiej - wykonują firmy, która zawarła z ZDiTM umowę na całoroczne utrzymanie przystanków. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

		Dyrektor Oddziału Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta, – Zabezpieczenie funkcjonowania obiektów gospodarki kanalizacyjnej.	
		Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	
		– Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
Dyrektor Wydziału Oświaty			
– Zapewnienie bezpiecznych warunków nauki, wychowania i opieki w ośrodkach edukacyjnych znajdujących się na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>		

		Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	
		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w przypadku wystąpienia silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i strażę, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów			
– W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu, organizacja i nadzór nad usuwaniem nadmiernej ilości śniegu zalegającego na dachach zarządzanych obiektów.			

SILNY MRÓZ / INTENSYWNE OPADY ŚNIEGU KZ-9		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w celu usunięcia skutków zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin	<ul style="list-style-type: none"> – Wydawanie w drodze decyzji nakazów usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Ocena stanu technicznego mostów, portów, przystani, urządzeń hydrotechnicznych, szlaku żeglownego oznakowania nawigacyjnego po przeprowadzonej akcji lodołamania i ustaniu zjawisk lodowych, – Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na poszczególnych odcinkach śródlądowych dróg wodnych – w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie. 	<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i>

		Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywne opady śniegu na terenie miasta. 	
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przeprowadzenie kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, – Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, – Nadzór nad realizacją planu wywozu nadmiaru śniegu, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywne opady śniegu na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Udrażnianie, czyszczenie i usuwanie zanieczyszczeń w sieci wodno-kanalizacyjnej, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta. 	
		Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywne opady śniegu na terenie miasta. 	

		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w usuwaniu skutków silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta.	

1.3.10 Huragan / Silne burze

HURAGAN / SILNE BURZE KZ-10		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, – Przygotowanie projektów przepisów uchwał (dokumentów) obejmujących ten zakres działania. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów, – Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, – Utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogami na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i> <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>	
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów. 		
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie				
<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów. 				

HURAGAN / SILNE BURZE KZ-10		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 10, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
		– Opracowanie stosownych procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta,	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>
		– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.	<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		– Opracowanie stosownych procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	
		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
– Opracowanie stosownych procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.			

HURAGAN / SILNE BURZE KZ-10		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w planie zarządzania kryzysowego, – Uruchomienie systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności, – Organizowanie pomocy socjalnej dla osób poszkodowanych, – Wydanie decyzji i koordynacja ewakuacji prewencyjnej ludności z terenów zagrożonych. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Otrzymywanie z WCZK, opracowywanie oraz przekazywanie ostrzeżeń meteorologicznych do rzecznika prasowego w celu przekazywania do mediów, – Opracowywanie i przekazywanie bieżących informacji i meldunków do WZCK i RCB, – Wydawanie sprzętu znajdującego się w Miejskim Magazynie Przeciwpowodziowym. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	

		<p style="text-align: center;">Komendant Miejski Policji w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności). 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
	<p style="text-align: center;">Komendant Straży Miejskiej Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie dróg dojazdowych miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem w sytuacjach tego wymagających, – Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych bądź ewakuowanych w sytuacjach tego wymagających, – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>	
	<p style="text-align: center;">Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena zagrożenia, – Monitorowanie śródlądowych dróg wodnych, mostów oraz urządzeń hydrotechnicznych, – Reagowanie na sytuację kryzysową poprzez wyznaczenie sił i środków, przygotowanie statków inspekcyjnych UŻŚ, – Ocena stanu portów i miejsc postojowych w celu przyjęcia statków żeglugi śródlądowej, – Monitorowanie śródlądowych dróg wodnych przy wykorzystaniu Centrum RIS, – Przekazywanie komunikatów i ostrzeżeń, 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>	

		<ul style="list-style-type: none"> – W razie konieczności powiadomienie odpowiednich służb, w celu ewentualnej ewakuacji załóg statków, które nie zdążyły zawinąć do portów przed huraganem lub silną burzą. 	
		Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta, – Zwiększenie sił i środków ekip remontowych w celu minimalizacji skutków wystąpienia awarii, – Współpraca w zakresie przekazywania informacji o stanie funkcjonowania systemu elektroenergetycznego na obszarze miasta zgodnie z zawartymi porozumieniami. 	
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa osób lub mienia, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

		Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta.	
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta.	
		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta.			

HURAGAN / SILNE BURZE KZ-10		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Powołanie komisji do szacowania strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia, – W celu uruchomienia środków na zasiłki celowe z budżetu państwa, sporządzenie i przedstawienie wojewodzie list uszkodzonych lub zniszczonych budynków/lokalii mieszkalnych w poszczególnych miejscowościach z opisem szkody i szacowaną kwotą zasiłku, 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>„Zasady udzielania, ze środków rezerwy celowej budżetu państwa na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych, pomocy finansowej w formie zasiłków celowych, o których mowa w ustawie o pomocy społecznej, dla rodzin lub osób samotnie gospodarujących, poszkodowanych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych z dnia 24 czerwca 2016 r.”</i></p> <p><i>„Wytyczne Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie zasad i trybu udzielania jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych związanych z remontem i odbudową</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu huraganów i silnych burz na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		Dyrektor Oddziału Dystrybucji ENEA OPERATOR w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem awarii w infrastrukturze zarządzanego systemu elektroenergetycznego, – Podejmowanie niezbędnych działań mających na celu odbudowę i przywrócenie prawidłowego funkcjonowania systemu elektroenergetycznego 	
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Przeprowadzenie kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem awarii w infrastrukturze zarządzanego systemu – Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu silnych mrozów / intensywnych opadów śniegu na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>

	<p>obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej, w tym na przeciwdziałanie skutkom takich zdarzeń w przyszłości”</p>	Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Udrażnianie, czyszczenie i przegląd sieci wodno-kanalizacyjnych po ustąpieniu huraganów / silnych burz na terenie miasta, – Czyszczenie studni kanalizacyjnych i rewizyjnych na terenie miasta, – Regeneracja zużytych części i podzespołów sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miasta, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków skażenia zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Ocena stanu technicznego mostów, portów, przystani, urządzeń hydrotechnicznych, szlaku żeglownego oraz oznakowania nawigacyjnego pod kątem bezpieczeństwa żeglugi śródlądowej, – Uzgodnienie decyzji o otwarciu żeglugi na śródlądowych drogach wodnych z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Szczecinie. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i></p>
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska			
<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>		

		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków huraganów / silnych burz zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków huraganów / silnych burz zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.	

1.3.11 Pożar wielkopowierzchniowy

POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY KZ-11		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów – pożar obiektów	Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Uwzględnienie wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej przy zagospodarowaniu i uzbrajaniu terenu, – Przestrzegać przeciwpożarowych wymagań techniczno-budowlanych, instalacyjnych i technologicznych, – Wyposażyć budynek, obiekt budowlany lub teren w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice, – Zapoznać pracowników/ użytkowników z przepisami przeciwpożarowymi, – Analiza zagrożenia i jego potencjalnych skutków na terenie systemów lub obiektów. 	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów. 	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia ww. zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych			
<ul style="list-style-type: none"> – Ustalenie Stanu Zagrożenia Pożarowego Lasów. 	<i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i>		

POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY KZ-11		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów – pożar obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnić konserwację oraz naprawy urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w sposób gwarantujący ich sprawne i niezawodne funkcjonowanie, – Zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie budowlanym lub na terenie, bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji, – Przygotować budynek, obiekt budowlany lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej, – Ustalić sposoby postępowania na wypadek powstania pożaru. 		<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Opracować wewnętrzne procedury postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie lasów miejskich (Sposoby Postępowania na Wypadek Pożaru Lasów Miejskich Szczecina). 		<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu pożaru wielkopowierzchniowego na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 11, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych			
<ul style="list-style-type: none"> – Bieżące monitorowanie zagrożenia pożarowego w lasach państwowych na terenie administracyjnym miasta. 			

		<ul style="list-style-type: none">– Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań,– Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe.– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.	
--	--	---	--

POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY KZ-11		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Rozpoznanie i identyfikacja zagrożenia, – Zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia, – Włączanie lub wyłączenie instalacji, urządzeń i mediów, mających wpływ na bezpieczeństwo zagrożonych lub poszkodowanych osób oraz na bezpieczeństwo ratowników, – Ewakuacja i ratowanie osób, a następnie zwierząt oraz ratowanie środowiska i mienia przed skutkami pożaru lub wybuchu, – Ocena rozmiarów zagrożenia pożarowego lub wybuchowego i prognozowanie jego rozwoju, – W razie konieczności uruchamianie dodatkowych sił i środków. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielkopowierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie rejonu pożaru przed osobami postronnymi i dróg dojazdowych do pożaru dla sił ratowniczych, – Ewidencja ludności poszkodowanej w rejonie objętym pożarem. 	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie rejonu pożaru przed osobami postronnymi i dróg dojazdowych do pożaru dla sił ratowniczych, – Ewidencja ludności poszkodowanej w rejonie objętym pożarem. 	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie osób lub mienia, – Wyznaczenie tras zastępczych lub objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu zdarzenia – jeżeli zachodzi taka potrzeba. 	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i> <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>		
Dyrektor Oddziału Zakładu Gazowniczego Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Szczecinie			
<ul style="list-style-type: none"> – Odcięcie zasilania gazowego w rejonie pożaru, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarów wielkopowierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta. 			

		Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.	
		<ul style="list-style-type: none"> – Odcięcie zasilania w energię elektryczną w rejonie pożaru, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielkopowierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta. 	
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielkopowierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta. 	
		Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielkopowierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta, – Pozyskiwanie informacji o osobach wymagających pomocy socjalnej, których gospodarstwa domowe zostały dotknięte skutkami pożaru oraz koordynacja udzielania tej pomocy. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>

		Dyrektor Wydziału Oświaty	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielkopowierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielko powierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta, – Przygotowanie lokali dla ewakuowanych osób z obiektów lub terenu gdzie doszło do pożaru. 	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		
Właściciel lub zarządca systemów lub obiektów			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy pożarach wielkopowierzchniowych (obiektów lub obszarów leśnych) na terenie miasta. 			

POŻAR WIELKOPOWIERZCHNIOWY KZ-11		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przeprowadzenie kontroli stanu technicznego obiektu, w celu ustalenia jego przydatności do dalszego użytkowania, – Odtworzenie infrastruktury obiektu do stanu spełniającego warunki techniczne umożliwiające jego bezpieczne użytkowanie, – Zabezpieczenie obiektu w sposób nie powodujący wtórnych zagrożeń. 	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych – pożar obszarów leśnych		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem pożaru zarządzanych obszarów leśnych, – Prowadzenie działalności, w tym remontów i inwestycji na obszarze lasów miejskich stanowiących mienie komunalne mających usuniecie skutków wystąpienia zagrożenia. 		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków pożarów wielkopowierzchniowych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie – pożar obszarów leśnych		Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem pożaru zarządzanych obszarów leśnych, – Prowadzenie działań zmierzających do usunięcia skutków zaistniałego zagrożenia. 		<ul style="list-style-type: none"> – Wydawanie w drodze nakazów decyzji właścicielowi lub zarządcy obiektu budowlanego bezpośrednio grożącego zawaleniem po wystąpieniu zagrożenia opróżnienie bądź wyłączenie w określonym terminie całości lub części budynku z użytkowania, 	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie, na koszt właściciela lub zarządcy obiektu budowlanego, zastosowania niezbędnych środków zabezpieczających, w razie konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie niebezpieczeństwa dla ludzi i mienia, – Ocena stanu bezpieczeństwa pozostałych obiektów budowlanych (mieszkań zamieszkałych w obrębie pożaru). 	
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej w Szczecinie			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków pożarów wielkopowierzchniowych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego.</i></p>		
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska			
<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>		
Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami			
<ul style="list-style-type: none"> – Pozyskiwanie informacji o osobach wymagających pomocy socjalnej, których gospodarstwa domowe zostały dotknięte skutkami pożaru oraz koordynacja udzielania tej pomocy, 	<p><i>Ustawa z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego</i></p>		

		– Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej.	<i>zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		Dyrektor Wydziału Oświaty	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, służbami i strażami biorącymi udział w usuwaniu skutków pożarów wielkopowierzchniowych zgodnie z zakresem swoich kompetencji w sytuacjach tego wymagających.	
		Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie	
		– Zapewnienie lokali oraz pomieszczeń tymczasowych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasto Szczecin osobom, które utraciły możliwość zamieszkiwania w lokalu z powodu powstałego pożaru.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i strażę.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		

1.3.12 Epizootia

EPIZOOTIA KZ-12		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Sprawowanie nadzoru nad bezpieczeństwem produktów pochodzenia zwierzęcego i spełnianiu wymagań weterynaryjnych przy ich produkcji, – Sprawowanie nadzoru nad identyfikacją i rejestracją zwierząt, – Analiza i ocena sytuacji epizootycznej na terenie miasta, – Nakazuje prowadzenie zabiegów na zwierzętach, w tym szczepień w razie zagrożenia lub wystąpienia choroby zakaźnej na obszarze powiatu, – Monitorowanie chorób odzwierzęcych i odzwierzęcych czynników chorobotwórczych oraz związanej z nimi odporności na środki przeciwdrobnoustrojowe u zwierząt, w produktach pochodzenia zwierzęcego i środkach żywienia zwierząt. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie planu działań zapobiegawczych minimalizujących negatywne skutki wystąpienia zagrożenia. – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie i utrzymywanie odpowiedniego stanu liczebnego zwierząt występujących na terenie Gminy Miasta Szczecin, w tym wydawanie decyzji o odłowie, odłowie wraz z uśmierceniem lub odstrzale redukcyjnym zwierzyny w przypadku szczególnego zagrożenia w prawidłowym funkcjonowaniu obiektów produkcyjnych i użyteczności publicznej przez zwierzynę. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

EPIZOOTIA KZ-12		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie planów gotowości zwalczania chorób zakaźnych zwierząt, – Sprawuje nadzór nad wykonywaniem szczepień i stosowaniem biopreparatów oraz diagnozowaniem, zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt, – Organizowanie szkoleń podległych lekarzy weterynarii, – Sprawuje nadzór nad przygotowaniem i stosowaniem środka dezynfekcyjnego rozlewanego na maty dezynfekcyjne. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<th style="background-color: #b8cce4;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu epidemii na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 12, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. </td> <td> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

EPIZOOTIA KZ-12		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Realizacja procedur wynikających z powiatowego planu gotowości do zwalczania określonej choroby zakaźnej zwierząt, – Koordynacja działań podległych inspekcji w zakresie zwalczania choroby zakaźnej zwierząt, – Informowanie poprzez Wojewódzkiego Lekarza Weterynarii właściwych organizacji międzynarodowych o występowaniu w Szczecinie chorób zakaźnych zwierząt podlegających obowiązkowi zwalczania, – Sprawuje nadzór nad przygotowaniem i stosowaniem środka dezynfekcyjnego rozlewanego na maty dezynfekcyjne, – Wyznacza ognisko choroby oraz obszar zapowietrzony i obszar zagrożony. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta. 	

		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta.	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		– Zabezpieczenie działań podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych).	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych).	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>

		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	
		– Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych.	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i>
		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże,		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

EPIZOOTIA KZ-12		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad wprowadzeniem bezpieczeństwa epizootycznego na terenie miasta przez podległych lekarzy weterynarii, – Szczególny nadzór gospodarstw, w których doszło do przypadków epizootii. 	<i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta, – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epizootii na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.13 Epifitoza

EPIFITOZA KZ-13		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie trwale zrównoważonej gospodarki leśnej, – Ocena zagrożenia na obszarze swego działania, np. wykonanie ekspertyzy, – Informowanie podległy personel o konieczności zachowania wzmożonej czujności, – Przeprowadzanie wzmożonych kontroli, – Nadzorowanie i kontrola przestrzegania wymagań ochrony środowiska przed odpadami na zasadach określonych w odrębnych przepisach. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie trwale zrównoważonej gospodarki leśnej. 	<p><i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

EPIFITOZA KZ-13		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie dostępności w trybie alarmowym członków wyznaczonego personelu, – Sprawdzenie działania środków łączności funkcjonujących na potrzeby systemu kierowania. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach planowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Zaplanowanie środków finansowych przeznaczonych na usunięcie chorób roślin. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Bieżące monitorowanie zagrożenia. 	<p><i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu epifitozy na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 13, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		– Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.	
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		– Opracowanie i uzgodnienie procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		– Opracowanie i uzgodnienie procedury postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>

EPIFITOZA KZ-13		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Poinformowanie Kierownika Jednostki przez osobę, która pierwsza posiada informację dot. zagrożenia związanego z wystąpieniem epifitozy, – W razie konieczności uruchomienie dostępnych jednostek zewnętrznych lub zespołu złożonego z pracowników jednostki. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań w ramach reagowania podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego mających na celu usuwanie skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie zabiegów ratowniczych we współpracy z odpowiednimi służbami, inspekcjami i strażami. 	<i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy wystąpieniu epifitozy na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i strażę, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

EPIFITOZA KZ-13		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem epifitozy na terenie miasta, – Prowadzenie działań zmierzających do usunięcia skutków zaistniałego zagrożenia na terenie miasta. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta, 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie działań zmierzających do usunięcia skutków zaistniałego zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu epifitozy na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska		
		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>	

1.3.14 Katastrofa morska

KATASTROFA MORSKA KZ-14	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	– Analiza zagrożenia, posiadanych możliwości reagowania na zagrożenie oraz ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		– Analiza zagrożenia, posiadanych możliwości reagowania na zagrożenie oraz ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>

KATASTROFA MORSKA KZ-14	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA PRZYGOTOWANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna		
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie			
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Organizowanie treningów i ćwiczeń doskonalących, – Wytypowanie miejsc do ewakuacji osób na czas prowadzenia akcji ratowniczej, nie wymagających pomocy medycznej. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p>		
		<th data-bbox="1131 683 1785 730">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td data-bbox="1785 683 2141 1347"> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu katastrofy morskiej w ramach fazy lądowej na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 14, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe, – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. </td> <td data-bbox="1785 683 2141 1347"> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu katastrofy morskiej w ramach fazy lądowej na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 14, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe, – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

KATASTROFA MORSKA KZ-14	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego przy wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzenie ograniczeń w ruchu jednostek pływających na morskich wodach wewnętrznych w celu usprawnienia przemieszczania się środków transportowych niezbędnych do prowadzenia działań ratowniczych z uwzględnieniem konieczności zapewnienia warunków pozwalających na sprawne zapobieganie lub zwalczanie skutków zdarzeń kryzysowych przy jednoczesnym ich zminimalizowaniu, – Koordynowanie działań związanych z ewakuacją osób z jednostki pływającej na ląd. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wyznaczenie i nadzór nad przygotowaniem miejsc czasowego przebywania dla osób ewakuowanych nie wymagających pomocy medycznej, do czasu przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób).	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	
		– Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia).	<i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i> <i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego</i> <i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in., zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób).	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i>

		<p align="center">Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie Miasta, – Współdziałanie w ewakuacji osób (przy użyciu sprzętu pływającego użytkowanego przez Obiekty Hydrotechniczne), – Współdziałanie w likwidacji przeszkód na śródlądowych drogach wodnych. 	
		<p align="center">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie odpowiedniej liczby środków transportu do przewozu osób ewakuowanych nie wymagających opieki medycznej w miejsca tymczasowego pobytu do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>
		<p align="center">Dyrektor WSS/Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Zapewnienie warunków bytowych dla osób ewakuowanych do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania, 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> – Uruchomienie osłony psychologicznej kierowanej do osób poszkodowanych, jak i uczestników zdarzenia nie wymagających pomocy medycznej, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku zdarzenia. 	
		Dyrektor Wydziału Oświaty	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie ewakuacji osób do miejsc tymczasowego pobytu (obiektów szkolnych) do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania. – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	

KATASTROFA MORSKA KZ-14	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach usuwania skutków zdarzenia przez uczestników Zarządzania Kryzysowego po zakończeniu ewakuacji osób z jednostki pływającej na ląd, nie wymagających pomocy medycznej. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym</i></p>
		Dyrektor WSS/Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie ciągłości osłony psychologicznej kierowanej do osób poszkodowanych, uczestników zdarzenia nie wymagających pomocy medycznej, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku zdarzenia. – Zapewnienie warunków bytowych dla osób ewakuowanych do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania lub przekazania zarządzającemu jednostką pływającą, która uległa katastrofie. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Ochrona portów morskich i żeglugi morskiej, w tym likwidacja skutków zaistniałych zdarzeń. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 4 września 2008 r. o ochronie żeglugi i portów morskich.</i></p>		

		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		– Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów obiektów	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy odbudowie po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.15 Katastrofa w żegludze śródlądowej

KATASTROFA W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ KZ-15	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	– Analiza zagrożenia, posiadanych możliwości reagowania na zagrożenie oraz ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
		– Analiza i ocena zagrożeń, – Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi śródlądowej, – Kontrola przestrzegania przepisów dot. żeglugi na śródlądowych drogach wodnych, w portach, przystaniach i zimowiskach	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i> <i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i>

KATASTROFA W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ KZ-15	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na wodach śródlądowych, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Organizowanie treningów i ćwiczeń doskonalących, – Wytypowanie miejsc do ewakuacji osób na czas prowadzenia akcji ratowniczej, nie wymagających pomocy medycznej. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu katastrofy w żegludze śródlądowej na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 15, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe, – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na wodach śródlądowych, – Kontrola stanu oznakowania szlaku żeglownego, śluz, pochylni, mostów, urządzeń na wodami i wejść do portów. 	<i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.</i>

KATASTROFA W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ KZ-15	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego przy wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzenie ograniczeń w ruchu jednostek pływających na wodach śródlądowych w celu usprawnienia przemieszczania się środków transportowych niezbędnych do prowadzenia działań ratowniczych z uwzględnieniem konieczności zapewnienia warunków pozwalających na sprawne zapobieganie lub zwalczanie skutków zdarzeń kryzysowych przy jednoczesnym ich zminimalizowaniu, – Koordynowanie działań związanych z ewakuacją osób z jednostki pływającej na ląd. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne</i></p>
		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzenie ograniczeń w ruchu jednostek pływających na morskich wodach wewnętrznych w celu usprawnienia przemieszczania się środków transportowych niezbędnych do prowadzenia działań ratowniczych z uwzględnieniem konieczności zapewnienia warunków pozwalających na sprawne zapobieganie lub zwalczanie skutków zdarzeń kryzysowych przy jednoczesnym ich zminimalizowaniu, – Koordynowanie działań związanych z ewakuacją osób z jednostki pływającej na ląd. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

		<p style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wyznaczenie i nadzór nad przygotowaniem miejsc czasowego przebywania dla osób ewakuowanych nie wymagających pomocy medycznej, do czasu przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		<p style="text-align: center;">Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia). 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>

		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób). 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>		
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in., zabezpieczenie miejsca zdarzenia, udział w ewakuacji osób). 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>		
		Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej	
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i></p>		
		Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Udział w pracach Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie Miasta, – Współdziałanie w ewakuacji osób (przy użyciu sprzętu pływającego użytkowanego przez Obiekty Hydrotechniczne), – Współdziałanie w likwidacji przeszkód na śródlądowych drogach wodnych. 			

		<p style="text-align: center;">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie odpowiedniej liczby środków transportu do przewozu osób ewakuowanych nie wymagających opieki medycznej w miejsca tymczasowego pobytu do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor WSS/Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Zapewnienie warunków bytowych dla osób ewakuowanych do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania, – Uruchomienie osłony psychologicznej kierowanej do osób poszkodowanych, jak i uczestników zdarzenia nie wymagających pomocy medycznej, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku zdarzenia. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Dyrektor Wydziału Oświaty	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie ewakuacji osób do miejsc tymczasowego pobytu (obiektów szkolnych) do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania. – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	

KATASTROFA W ŻEGLUDZE ŚRÓDLĄDOWEJ KZ-15	FAZA LĄDOWA	Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor WSS/Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach usuwania skutków zdarzenia przez uczestników Zarządzania Kryzysowego po zakończeniu ewakuacji osób z jednostki pływającej na ląd, nie wymagających pomocy medycznej. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie ciągłości osłony psychologicznej kierowanej do osób poszkodowanych, uczestników zdarzenia nie wymagających pomocy medycznej, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku zdarzenia. – Zapewnienie warunków bytowych dla osób ewakuowanych do czasu zakończenia działań ratowniczych i możliwości przemieszczenia się tych osób do miejsca zamieszkania lub przekazania zarządzającemu jednostką pływającą, która uległa katastrofie. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>		

		Właściciel lub zarządca / systemów obiektów	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy odbudowie po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.16 Susza / upał

SUSZA / UPAŁ KZ-16		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, – Opracowanie planu działań zapobiegawczych minimalizujących negatywne skutki wystąpienia zagrożenia. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów, – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia ww. zagrożenia na terenie miasta, – Ocena stanu bezpieczeństwa ppoż. na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur i posiadanych zasobów, – Przegląd sieci wodociągowej zlokalizowanej na terenie miasta. 	
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań związanych z rozwojem terenów zieleni oraz wyznaczanie standardów jakości dla terenów zieleni i zielonej infrastruktury oraz nadzór na utrzymaniem zieleni miejskiej przeciwdziałającej występowaniu zjawiska suszy na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>

SUSZA / UPAŁ KZ-16		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach planowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Podpisanie porozumień i umów o współpracy w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Organizowanie i prowadzenie wspólnych ćwiczeń i szkoleń. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu suszy / upału na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 16, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie sprzętu do chłodzenia ludzi w warunkach upału w miejscach publicznych. 	

SUSZA / UPAŁ KZ-16		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. <p>W czasie upału:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Koordynacja działań zgodnie z Miejskim Planem Zarządzania Kryzysowego, – Współpraca z organizacjami pozarządowymi, – Współpraca ze służbami informacyjnymi jednostek administracji zespolonej i niezespolonej, – Przygotowanie informacji o działaniach podejmowanych przez Prezydenta Miasta, – Zapewnienie osobom w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego odpowiednich świadczeń opieki zdrowotnej. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta, – Doraźne wykorzystanie posiadanego sprzętu do chłodzenia ludzi w warunkach upału w miejscach publicznych, z zachowaniem priorytetu ratowniczego, – Prowadzenie działań ratowniczych podejmowanych przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. ewakuacja ludzi zwierząt i mienia, dostarczanie żywności i wody pitnej dla poszkodowanej ludności). 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>

<p>W czasie suszy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Złożenie wniosku do Wojewody o wprowadzenie stanu klęski żywiołowej, – Powołanie Komisji ds. weryfikacji strat i szkód powstałych w wyniku suszy na terenie miasta, 		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in., organizowanie objazdów, udział w ewakuacji ludności, zabezpieczenie pozostawionego mienia). 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły służb, inspekcji i straży zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, udział w ewakuacji ludności, zabezpieczenie pozostawionego mienia). 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych 	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i></p>		
Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie			
<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt.</i></p>		

		<p align="center">Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta.
		<p align="center">Dyrektor Oddziału Dystrybucji Szczecin ENEA Operator Sp. z o.o.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie nieprzerwanych dostaw energii elektrycznej, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia upałów na terenie miasta.
		<p align="center">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków zagrożeń powstałych w wyniku wystąpienia suszy lub upałów na terenie miasta. <p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>
		<p align="center">Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie ciągłej dostawy wody zdatnej do spożycia dla ludzi, – Wykorzystanie posiadanego sprzętu do chłodzenia ludzi w warunkach upału w miejscach publicznych, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków suszy lub upałów na terenie miasta.

		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		<ul style="list-style-type: none"> – Sprawowanie nadzoru nad działaniami mającymi na celu możliwe ograniczenie wpływu zjawiska suszy zieleń miejską, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w minimalizowaniu skutków suszy lub upałów na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Wydziału Oświaty	
<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków nauki, wychowania i opieki w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>		
Dyrektor Wydziału Organizacyjnego			
<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpiecznych warunków pracy dla pracowników UM Szczecin poprzez wprowadzanie stosownych zmian w zakresie organizacji pracy. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego</i>		

			<i>zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

SUSZA / UPAŁ KZ-16		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności			
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Ocena strat i szkód, kierowanie działaniami z zakresu ich usuwania, – Koordynacja działań interwencji kryzysowej, – Wnioskowanie do Wojewody o udzielenie odpowiednich form pomocy ze strony rządu dla osób fizycznych i jednostek samorządu terytorialnego poszkodowanych przez klęski żywiołowe (m.in. pomoc socjalna dla rodzin, kredyty „klęskowe” dla rolników), – Powołanie i nadzór nad pracami Miejskiej Komisji ds. weryfikacji strat powstałych w wyniku klęski żywiołowej na terenie miasta Szczecin, – Wnioskowanie do Wojewody / Prezesa Rady Ministrów o uruchomienie środków z rezerwy celowej na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych (suszy), – Analiza skuteczności pomocy społecznej, – Analiza potrzeb w zakresie odbudowy 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w celu usunięcia skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w celu usunięcia skutków po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

<ul style="list-style-type: none">- Analiza potrzeb w zakresie odbudowy i modernizacji obszarów objętych suszą,- Opracowywanie projektów programów dot. usuwania skutków klęsk żywiołowych oraz ich oszacowywania.			
---	--	--	--

1.3.17 Skążenie radiacyjne

SKAŻENIE RADIACYJNE KZ-17		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
– Monitorowanie substancji promieniotwórczych w produktach żywnościowych i wodzie przeznaczonej do spożycia przez ludzi.	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji.</i>	– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		– Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>

SKAŻENIE RADIACYJNE KZ-17		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach planowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji. 	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów w przypadku skażenia radiacyjnego na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 17, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.

SKAŻENIE RADIACYJNE KZ-17		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Realizacja przedsięwzięć nakazanych przez Wojewodę jako organu kierującego działaniami interwencyjnymi, określonych w art. 91b ust. 1 pkt. 1-7 ustawy Prawo atomowe. – Kierowanie działaniami podejmowanymi w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego przy wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym,</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	

			<i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i>
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		– Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności).	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		– Wsparcie w zabezpieczeniu działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły służb, inspekcji i straży zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. regulacja ruchem pojazdów dostarczających wodę zdatną do spożycia, pomoc w dostarczaniu wody pitnej do miejsc zagrożonych jego brakiem czy informowanie na bieżąco społeczności lokalnej o zaistniałej sytuacji).	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	
		– Prowadzenie ciągłych kontroli żywności zgodnie z przepisami obowiązującymi w Unii Europejskiej, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i>

		<table border="1"> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 264 2139 316">Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 316 1787 603"> <ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego </td> <td data-bbox="1787 316 2139 603"> <p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych.</i></p> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 603 2139 651">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 651 1787 954"> <ul style="list-style-type: none"> – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu skażenia i ewentualnie rejonu zagrożenia, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta </td> <td data-bbox="1787 651 2139 954"> <p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1131 954 2139 1002">Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1131 1002 1787 1412"> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających </td> <td data-bbox="1787 1002 2139 1412"></td> </tr> </table>	Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych.</i></p>	Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu skażenia i ewentualnie rejonu zagrożenia, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>	Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających 	
Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie														
<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych.</i></p>													
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie														
<ul style="list-style-type: none"> – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu skażenia i ewentualnie rejonu zagrożenia, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>													
Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie														
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, inspekcjami i strażami podczas prowadzenia działań ratowniczych w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień w sytuacjach tego wymagających 														

		<p style="text-align: center;">Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współdziałal w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Uruchomienie procedur pobierania i dystrybucji preparatów ze stabilnym jodem zgodnie z „Planem wydawania i dystrybucji preparatów ze stabilnym jodem w przypadku wystąpienia zdarzenia radiacyjnego” – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia akcji ratowniczej na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		<p style="text-align: center;">Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>

SKAŻENIE RADIACYJNE KZ-17		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności			
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem zagrożenia w infrastrukturze, – Podejmowanie niezbędnych działań mających na celu odbudowę zniszczonej lub uszkodzonej infrastruktury. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy usuwaniu skutków zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie			
		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpieczeństwa żywności poprzez prowadzenie kontroli w obiektach żywnościowych, – Wykonywanie badań żywności, wody i pasz pod kątem promieniowania jonizującego, – Monitorowanie poziomu skażenia substancjami promieniotwórczymi na skażonym obszarze. 	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.</i>		
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska			
		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>		
Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta					
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		

		Właściciel lub zarządca systemów / systemów lub obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji przy usuwaniu skutków zagrożenia na terenie miasta. 	

1.3.18 Zbiorowe zakłócenie porządku publicznego

ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO KZ-18		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie		
		<ul style="list-style-type: none"> – Bieżąca analiza sytuacji mogących spowodować zagrożenie, – Udział w opracowaniu przez właściwe organy aktów prawnych ograniczających możliwość zaistnienia zdarzenia, – Egzekwowanie przestrzegania przepisów wydanych przez właściwe organy administracji publicznej. 	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>	

ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO KZ-18		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Policji w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie ćwiczeń i przedsięwzięć szkoleniowych, – Opracowanie procedury dotyczącej postępowania podczas zgromadzeń, protestów społecznych, blokad dróg na terenie miasta, – Doprowadzenie do spotkania z organizatorem protestu i służbami zabezpieczającymi w celu uzgodnienia zasad przebiegu protestu. 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. – Koordynowanie działań podejmowanych w ramach planowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<th style="background-color: #cccccc;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu zbiorowego zakłócenia porządku publicznego na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 18, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. </td> <td> <p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO KZ-18		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Policji w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad przebiegiem manifestacji, protestu, – Podejmowanie działań zgodnie z obowiązującym prawem dotyczącym przestrzegania prawa i bezpieczeństwem protestujących i przyjętą procedurą nr 1 dot. groźby zaistnienia lub zaistnienia zdarzenia o charakterze terrorystycznym, – Ustalenie zasad organizacji ruchu drogowego i oznakowania objazdów z właściwymi terytorialnie zarządcami dróg, – Opracowanie i przekazanie środkom masowego przekazu informacji o utrudnieniach w ruchu drogowym w związku z trwającą blokadą z jednoczesnym wskazaniem wyznaczonych objazdów, – W razie konieczności udzielanie pomocy właściwym podmiotom w prowadzeniu negocjacji, – Poinformowanie blokujących o konieczności zaprzestania przez nich działań niezgodnych z prawem oraz możliwości podjęcia przez Policję działań odblokowujących, 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanymi w ramach reagowania przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Wystąpienie do Komendanta Miejskiego Policji z żądaniem, przywrócenia stanu zgodnego z porządkiem prawnym lub podjęcia działań zapobiegających naruszeniu prawa, a także zmierzających do usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> – Poinformowanie osób posiadających immunitet o konieczności opuszczenia przez nich rejonu działań, – Usunięcie blokujących oraz sprzętu, którym się posługiwali. 		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	<ul style="list-style-type: none"> – Wsparcie w zabezpieczeniu działań podejmowanych przez zaangażowane siły służb, inspekcji i straży zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. regulacja ruchem pojazdów czy informowanie na bieżąco społeczności lokalnej o zaistniałej sytuacji). 	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia, – Wyznaczenie tras zastępczych lub objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu zdarzenia – jeżeli zachodzi taka potrzeba, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i> <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.

ZBIOROWE ZAKŁÓCENIE PORZĄDKU PUBLICZNEGO KZ-18		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ODBUDOWY				
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Ocena strat i szkód spowodowanych zdarzeniami wpływającymi na zakłócanie porządku publicznego, – Zapobieganie powstawaniu wtórnych zagrożeń, koordynowanie i monitorowanie przedsięwzięć związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i porządku publicznego. 	<i>Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożeń występującego na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie dochodzenia w celu wskazania ewentualnych sprawców dewastacji, niszczenia mienia, naruszenia prawa na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożeń występującego na terenie miasta. 	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Wyznaczenie tras zastępczych lub objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożeń występującego na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych</i> <i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i> <i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i>

		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		– Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		– Nadzór nad doprowadzeniem obiektu / drogi do stanu przed protestem, blokadą.	

1.3.19 Zdarzenie o charakterze terrorystycznym

ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM KZ-19		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ZAPOBIEGANIA					
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Uzyskiwanie od organów administracji publicznej, posiadaczy obiektów, instalacji lub urządzeń infrastruktury krytycznej wszelkich, będących w ich posiadaniu, informacji dotyczących zagrożeń o charakterze terrorystycznym istotnych dla tej infrastruktury krytycznej z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa, – Rozpoznawanie, zapobieganie i wykrywanie przestępstw mogących mieć istotne znaczenie dla ochrony bezpieczeństwa wewnętrznego, – Uzyskiwanie, analizowanie, przetwarzanie i przekazywanie właściwym organom informacji mogących mieć istotne znaczenie dla ochrony bezpieczeństwa wewnętrznego państwa i jego porządku konstytucyjnego, – Współpraca z organami administracji publicznej oraz innymi podmiotami odpowiedzialnymi za ochronę bezpieczeństwa wewnętrznego państwa, 	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Bieżąca analiza sytuacji mogących spowodować zagrożenie, – Udział w opracowaniu przez właściwe organy aktów prawnych ograniczających możliwość zaistnienia zdarzenia, – Egzekwowanie przestrzegania przepisów wydanych przez właściwe organy administracji publicznej. 	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>

<p>– Informowanie społeczeństwa o aktualnych zagrożeniach terrorystycznych.</p>		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
		<p>– Bieżąca analiza sytuacji mogących spowodować zagrożenie,</p> <p>– Udział w opracowaniu przez właściwe organy aktów prawnych ograniczających możliwość zaistnienia zdarzenia.</p>	
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		<p>– Bieżąca analiza sytuacji mogących spowodować zagrożenie na terenie infrastruktury systemu lub obiektów.</p>	

ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM KZ-19		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Policji w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Organizowanie i prowadzenie ćwiczeń i szkoleń dot. ww. zagrożenia, – Opracowywanie procedur działania, – Przegląd, aktualizacja i uzgodnienie z właściwymi służbami poza policyjnymi procedur postępowania w przypadku wystąpienia zdarzeń z użyciem niebezpiecznych środków chemicznych, biologicznych lub radiacyjnych, – Prowadzenie rozpoznania operacyjnego osób, grup, organizacji, związków lub stowarzyszeń, co do których zachodzi uzasadnione podejrzenie prowadzenia działalności o charakterze terrorystycznym i ekstremistycznym 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu zdarzenia o charakterze terrorystycznym na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ–19, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.

		Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Opracowane procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>
		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Opracowane procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na zarządzanym terenie w granicach administracyjnych miasta Szczecin. 	
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Opracowane procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie infrastruktury systemu lub obiektów 	

ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM KZ-19		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Policji w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Ewakuacja ludności z rejonu zagrożonego, – Wnioskowanie do Komendanta Wojewódzkiego Policji o skierowanie w rejon zagrożenia grupy kontrterrorystycznej, – Zatrzymywanie osób stwarzających w sposób oczywisty bezpośrednie zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego, a także dla mienia, – Przeszukiwanie osób i pomieszczeń w trybie i przypadkach określonych w przepisach dokonywania kontroli osobistej, a także przeglądanie zawartości bagaży i sprawdzanie ładunku w portach i na dworcach oraz w środkach transportu lądowego, powietrznego i wodnego, w razie istnienia uzasadnionego podejrzenia popełnienia czynu zabronionego, – Prowadzenie działań minersko-pirotechnicznych, – Wstrzymanie lub ograniczenie ruchu pieszych, a także wprowadzenie zakazu przebywania osób postronnych w miejscu zdarzenia o charakterze terrorystycznym i w jego pobliżu, 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>

<p>– Wstrzymanie lub ograniczenie ruchu pojazdów w miejscu zdarzenia o charakterze terrorystycznym lub w jego otoczeniu, a także kursowanie środków publicznego transportu zbiorowego w porozumieniu z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego.</p>		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia). 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem, – Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia miejsca zdarzenia, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy strażę na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy strażę na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej.</i></p>

		Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu</i>
		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na zarządzanym terenie w granicach administracyjnych miasta Szczecin.	
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
– Wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>		
– Wyznaczenie tras zastępczych lub objazdów pojazdom komunikacji miejskiej,	<i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>		
– Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu zdarzenia – jeżeli zachodzi taka potrzeba.	<i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”</i>		
Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Szczecinie			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.			

		<p style="text-align: center;">Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych</p> <ul style="list-style-type: none"> – W przypadku znacznej ilości osób zmarłych w wyniku aktu terrorystycznego, przygotowanie stosownych warunków do przechowywania zwłok do czasu ich odebrania przez wyspecjalizowane służby w celu wykonania niezbędnych czynności procesowych. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współdziałanie w organizowaniu pomocy medycznej w sytuacjach klęsk żywiołowych, katastrof, masowych zatruc i innych nadzwyczajnych wypadkach, – Uruchomienie osłony psychologicznej kierowanej do osób dotkniętych skutkami aktu terrorystycznego, – Tworzenie listy osób zmarłych i poszkodowanych, zawierającej m.in. informacje o placówkach, w których udzielana jest pomoc medyczna, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – W uzgodnieniu ze służbami prowadzącymi działania kontrterrorystyczne, przekazywanie do mediów i prasy bieżących danych dotyczących sytuacji kryzysowej, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	

ZDARZENIE O CHARAKTERZE TERRORYSTYCZNYM KZ-19		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Komendant Miejski Policji w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie dochodzenia w celu ustalenia sprawcy, – Zabezpieczenie terenu zagrożonego i udzielanie informacji o aktualnym stanie zagrożenia, – Udzielanie pomocy przy przywracaniu normalnego funkcjonowania w miejscu zdarzenia. 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 10 czerwca 2016 r. o działaniach antyterrorystycznych.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożeń występującego na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w odbudowie i przywróceniu prawidłowego funkcjonowania obiektów lub systemów na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w odbudowie i przywróceniu prawidłowego funkcjonowania obiektów lub systemów na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>

		Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami	<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie pomocy psychologicznej kierowanej do osób dotkniętych skutkami aktu terrorystycznego, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku aktu terrorystycznego, – Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w odbudowie i przywróceniu prawidłowego funkcjonowania obiektów lub systemów na terenie miasta. 	

1.3.20 Zakłócenie w funkcjonowaniu sieci i systemów informatycznych

ZAKŁÓCENIE W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH KZ-20		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie i uzgadnianie rejonowych planów działań w sytuacjach szczególnych zagrożeń w rejonie odpowiedzialności, – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów, – Ocena stanu bezpieczeństwa systemów lub obiektów, – Realizacja długofalowych działań w tym zakresie funkcjonowania sieci i systemów informatycznych. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu.</i>
		<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Nawiązane współpracy z operatorami sieci i systemów informatycznych. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>

ZAKŁÓCENIE W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH KZ-20		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przygotowanie projektów przepisów (dokumentów) obejmujących ten zakres działania, – Przygotowanie systemów infrastruktury telekomunikacyjnej przed zakłóceniami, skutkami katastrof i klęsk żywiołowych. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<th style="background-color: #add8e6;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy zakłóceniach w funkcjonowaniu sieci i systemów teleinformatycznych na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 20, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. </td> <td> <i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i> <i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

ZAKŁÓCENIE W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH KZ-20		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA REAGOWANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Uruchomienie zapasowych systemów w zakresie zachowania ciągłości świadczenia usług w sytuacji zakłóceń, – Naprawa / wymiana uszkodzonych podzespołów sieci informatycznych. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania w – przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie		
		<ul style="list-style-type: none"> – Działania mające na celu określenie przyczyny zakłócenia w funkcjonowaniu użytkowanych sieci informatycznych, – Przywrócenie funkcjonowania systemów informatycznych we współdziałaniu z ich administratorami, 	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>	

		– Zabezpieczenie materiału dowodowego i dokumentowanie prowadzonych działań.	
		Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu.</i>
		Dyrektor Wydziału Informatyki	
		– Zapewnienie ciągłości sprawnego funkcjonowania systemów informatycznych, – Działania interwencyjne związane z usuwaniem usterek i awarii działania systemów i sprzętu komputerowego, – Zapewnienie ciągłości zasilania w sieci zasilającej urządzenia komputerowe na terenie Urzędu Miasta.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIE W FUNKCJONOWANIU SIECI I SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH KZ-20		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<p>– Odbudowa systemów infrastruktury telekomunikacyjnej i zabezpieczenie jej przed zakłóceniami, skutkami katastrof i klęsk żywiołowych.</p>		<p>– Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		<p>– Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta</p>	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Dyrektor Wydziału Informatyki	
		– Odbudowa, rozbudowa, modernizacja i utrzymanie miejskiej sieci komputerowej wraz z urządzeniami zwiększającymi bezpieczeństwo ich funkcjonowania.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.21 Katastrofa budowlana

KATASTROFA BUDOWLANA KZ-21		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa		
FAZA ZAPOBIEGANIA				
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna	
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin		Prezydent Miasta Szczecin		
<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór i kontrola nad przestrzeganiem przepisów prawa budowlanego, – Kontrola techniczna obiektów budowlanych. 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd stanu prawnego, obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów, – Ocena stanu bezpieczeństwa systemów lub obiektów, – Uczestniczenie w kontrolach prowadzonych przez Państwową Straż Pożarną i Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego. 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane</i>

KATASTROFA BUDOWLANA KZ-21		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Utrzymywanie budowli w stanie niestwarzającym zagrożenia mogącego spowodować katastrofę budowlaną na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

		<p style="text-align: center;">Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrola techniczna obiektów budowlanych, – Gromadzenie i przetwarzanie danych oraz ocena zagrożeń występujących na obszarze miasta, – Monitorowanie, analizowanie i prognozowanie rozwoju zagrożeń na obszarze miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>
--	--	--	--

KATASTROFA BUDOWLANA KZ-21		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie działań ratowniczych w rejonie katastrofy budowlanej mającej miejsce na terenie miasta, – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia). 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania przy wystąpieniu zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca katastrofy budowlanej, organizowanie objazdów i pomoc przy ewakuacji ludności). 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>

		<p style="text-align: center;">Komendant Straży Miejskiej Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca oraz regulacja ruchem w sytuacji tego wymagających, – Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych, – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o przebiegu akcji ratowniczej. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wydawanie decyzji dotyczących czynności zabezpieczających w przypadku wystąpienia katastrofy budowlanej – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wyznaczenie tras zastępczych / objazdów pojazdom komunikacji miejskiej, w przypadku zaistnienia katastrofy budowlanej na ich trasach, – Przygotowanie odpowiedniej liczby środków transportu do przewozu osób ewakuowanych z zagrożonego rejonu, nie wymagających pomocy medycznej, – Podstawienie pojazdów do ewakuacji ludności z rejonu skażenia i ewentualnie rejonu zagrożenia 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>

		<p align="center">Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współdziałal w organizowaniu pomocy medycznej w przypadku katastrofy budowlanej mającej miejsce na terenie miasta, – Uruchomienie osłony psychologicznej kierowanej do osób poszkodowanych, jak i uczestników zdarzenia nie wymagających pomocy medycznej, członków rodzin osób poszkodowanych i zmarłych w wyniku zdarzenia. – Pozyskiwanie informacji o osobach wymagających pomocy socjalnej, których gospodarstwa domowe zostały dotknięte skutkami katastrofy budowlanej oraz koordynacja udzielania tej pomocy. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		<p align="center">Dyrektor Wydziału Oświaty</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>
		<p align="center">Dyrektor Wydziału Organizacyjnego</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie Urzędu Miasta Szczecin 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań po wystąpieniu katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	

KATASTROFA BUDOWLANA KZ-21		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami z zakresu usuwania skutków katastrofy budowlanej, – Ocena strat i szkód spowodowanych wystąpieniem katastrofy budowlanej w infrastrukturze, – Zapobieganie powstawaniu wtórnych zagrożeń, koordynowanie i monitorowanie przedsięwzięć związanych z odtwarzaniem obiektu, – Przygotowanie programu odbudowy zniszczonego obiektu, – Przygotowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie decyzji administracyjnych do rozpoczęcia robót budowlanych, – Odtworzenie obiektu spełniającego wymagania techniczne. 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków katastrofy budowlanej na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków katastrofy budowlanej przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin		<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie postępowań wyjaśniających wystąpienia katastrofy budowlanej na terenie miasta 	<i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i>
		Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, Kościołem Katolickim, innymi kościołami, związkami wyznaniowymi oraz osobami fizycznymi i prawnymi w zakresie pomocy społecznej. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>

		<p align="center">Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska</p> <ul style="list-style-type: none"> Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		<p align="center">Dyrektor Zarządu Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> Zapewnienie lokali oraz pomieszczeń tymczasowych wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasto Szczecin osobom, które utraciły możliwość zamieszkiwania w lokalu z powodu, katastrofy budowlanej, na czas usunięcia jej skutków, Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy strażę na terenie miasta. 	
		<p align="center">Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta</p> <ul style="list-style-type: none"> Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i></p>

1.3.22 Katastrofy w ruchu lądowym

KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM KZ-22		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Analiza zagrożeń i ich monitorowanie na zarządzanej sieci dróg na terenie miasta, – Przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, – Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających na terenie miasta, – Analiza potrzeb rzeczowych w zakresie przebudowy, remontów, utrzymania dróg w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	

KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM KZ-22		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich na terenie miasta, – Organizowanie i wykonywanie służb nadzoru i sterowania ruchem pojazdów przygotowanych do realizacji zadań związanych z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego, – Określenie i zabezpieczenie niezbędnych potrzeb materiałowo-technicznych do wykonywania zadań, – Współdziałanie z kierownikami projektów w zakresie podejmowania działań na potrzeby zarządzania kryzysowego. 	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami w ramach planowania podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		<th style="background-color: #d9e1f2;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</th> <td> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu katastrofy w ruchu lądowym na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 22, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe, – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. </td> <td> <i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i> <i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i> </td>	Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności

KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM KZ-22

Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa

FAZA REAGOWANIA

Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie		Prezydent Miasta Szczecin			
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie w rejon działań sił i środków w celu niesienia pomocy poszkodowanym (rozcinanie pasów, uwalnianie poszkodowanych uwięzionych w pojazdach, wagonach), – Dokonywanie oceny miejsca zdarzenia pod kątem bezpieczeństwa i możliwości podjęcia działań ratowniczo – gaśniczych, – Działania ratownicze podejmowane przez siły i środki KSRG zgodnie z procedurami (m.in. zabezpieczenie miejsca zdarzenia, ewakuacja ludzi zwierząt i mienia) – Zabezpieczenie substancji łatwopalnych w rejonie katastrofy (pojazdy z materiałami łatwopalnymi), – Użycie sorbentów do neutralizacji ropopochodnych substancji w rejonie katastrofy. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie działań ratowniczych podejmowanych przez zaangażowane siły zgodnie z wewnętrznymi procedurami (m.in. organizowanie systemów objazdów, izolacja miejsc zagrożonych, udział w ewakuacji ludności). 	<p><i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i></p>

		<p style="text-align: center;">Komendant Straży Miejskiej Szczecin</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem, – Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia dobytku osób poszkodowanych, – Gromadzenie i przekazywanie na bieżąco informacji o osobach poszkodowanych oraz przebiegu akcji ratowniczej. 	<p><i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wyznaczenie tras linii zastępczych dla komunikacji miejskiej, – Uruchomienie zastępczej komunikacji miejskiej, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</p> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta		
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy.
		<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

KATASTROFY W RUCHU LĄDOWYM KZ-22		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa			
FAZA ODBUDOWY					
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna		
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	Prezydent Miasta Szczecin				
<ul style="list-style-type: none"> – Odbudowa dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich na terenie miasta, które uległy uszkodzeniu lub zniszczeniu w przypadku wystąpienia katastrofy w ruchu lądowym. 	<p><i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 6.09.2001 r. o transporcie,</i></p> <p><i>Statut Jednostki Budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków zagrożenia na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>		
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Powiecie Grodzkim Szczecin		<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie postępowań wyjaśniających w przypadku wystąpienia w wyniku katastrofy w ruchu lądowym uszkodzeń dróg, drogowych obiektów inżynierskich oraz obiektów budowlanych na terenie miasta, – Wydawanie w drodze nakazów decyzji właścicielowi lub zarządcy uszkodzonego obiektu bezpośrednio grożącego zawaleniem, po wystąpieniu zagrożenia, opróżnienie bądź wyłączenie w określonym terminie całości lub części obiektu z użytkowania, – Zapewnienie, na koszt właściciela lub zarządcy obiektu budowlanego, zastosowania niezbędnych środków zabezpieczających, w razie konieczności podjęcia działań mających na celu usunięcie niebezpieczeństwa dla ludzi i mienia. 	<p><i>Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.</i></p>

		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		– Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.23 Zakłócenia w dostawach energii ciepłej

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ KZ-23		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Zarząd Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów, – Ocena stanu bezpieczeństwa infrastruktury wchodzącej w skład systemów lub obiektów. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ KZ-23		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Zarząd Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie planu postępowania na wypadek zakłócenia w dostawach energii ciepłej, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi działania z zakresu i sposobu wykonywania zadań, – Opracowanie analiz i strategii postępowania, – Przygotowanie porozumień i umów o współpracy, – Organizowanie i prowadzenie wspólnych ćwiczeń i szkoleń. 		<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		<p style="text-align: center;">Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu zakłóceń w dostawach energii ciepłej na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 23, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ KZ-23		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Zarząd Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie działań naprawczych w rejonach wystąpienia zakłóceń w dostawach ciepła do użytkowników, – Zastąpienie źródła będącego w awarii, źródłem rezerwowym, – Usunięcie awarii sieci ciepłowniczej, ograniczenie obszarów objętych awarią, – Usunięcie awarii urządzeń przesyłowych i systemów sterujących infrastrukturą techniczną, – Wprowadzenie zasilania awaryjnego, – Zabezpieczenie infrastruktury sieci ciepłej, do czasu przywrócenia zasilania energią elektryczną. Współdział w przywracaniu zasilania a po jego powrocie ponowne przywrócenie dostaw ciepła. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		<table border="1"> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 264 2141 304">Komendant Straży Miejskiej Szczecin</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 304 1783 549"> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji </td> <td data-bbox="1783 304 2141 549"> <p><i>Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 549 2141 588">Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 588 1783 852"> <ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. </td> <td data-bbox="1783 588 2141 852"> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p> </td> </tr> <tr> <th colspan="2" data-bbox="1128 852 2141 892">Dyrektor Wydziału Oświaty</th> </tr> <tr> <td data-bbox="1128 892 1783 1428"> <ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpiecznych warunków nauki, wychowania i opieki na terenie podległych placówek edukacyjnych. – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. </td> <td data-bbox="1783 892 2141 1428"> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p> </td> </tr> </table>	Komendant Straży Miejskiej Szczecin		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji 	<p><i>Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p>	Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>	Dyrektor Wydziału Oświaty		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpiecznych warunków nauki, wychowania i opieki na terenie podległych placówek edukacyjnych. – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
Komendant Straży Miejskiej Szczecin														
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji 	<p><i>Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p>													
Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami														
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>													
Dyrektor Wydziału Oświaty														
<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpiecznych warunków nauki, wychowania i opieki na terenie podległych placówek edukacyjnych. – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>													

		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> - Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, - Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKIOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

ZAKŁÓCENIA W DOSTAWACH ENERGII CIEPLNEJ KZ-23		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Zarząd Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie remontu sieci ciepłowniczej zgodnie z wcześniej opracowanym planem odbudowy. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>

1.3.24 Znaleźisko przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych

ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH KZ-24		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd obowiązującego stanu prawnego, procedur postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia i posiadanych zasobów. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta, – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.

ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH KZ-24		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów w przypadku znalezienia przedmiotów niebezpiecznych i wybuchowych na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 24, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>

		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	
		<p>– Prowadzenie szkoleń / treningów i ćwiczeń obejmujących ten zakres tematyczny.</p>	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>

ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH KZ-24		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie – materiały niebezpieczne		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie rejonu znaleziska, – Podjęcie działań w celu ewentualnej neutralizacji znaleziska materiału niebezpiecznego. 	<p><i>Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej.</i></p> <p><i>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.</i></p> <p><i>Powiatowy Plan Ratowniczy dla Miasta Szczecin.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Zwołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
Patrol rozminowania nr 1 5 Pułku Inżynierijnego w Szczecinie – przedmioty wybuchowe		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Podjęcie i wywóz materiałów wybuchowych z miejsca zagrożenia. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	

		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zabezpieczenie dróg dojazdowych do miejsca zdarzenia oraz regulacja ruchem w sytuacjach tego wymagających, – Patrole piesze w miejscu zdarzenia w celu zabezpieczenia przed osobami postronnymi, – Pomoc przy prowadzeniu ewakuacji osób z rejonu zagrożenia. 	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych. 	<i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i>
		Wydział Zamiejscowy Delegatury ABW w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego oraz Agencji Wywiadu</i>		
Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 			

		Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na zarządzanym terenie w granicach administracyjnych terenie miasta.	
		Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie	
		– Wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie i drogowych obiektów inżynierskich ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i> <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>
Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami			
– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>		

		Dyrektor Wydziału Oświaty	<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		Dyrektor Wydziału Organizacyjnego	<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby, inspekcje czy straże na terenie Urzędu</p> <p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i></p>
		Dyrektor PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie	<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</p>
		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	<p>– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.</p>

		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów i ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	

ZNALEZISKO PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH KZ-24		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezydent Miasta Szczecin		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego przy usuwaniu skutków zagrożenia mającego miejsce na terenie miasta, – Wnioskowanie o uruchomienie środków z rezerwy celowej na przeciwdziałanie i usuwanie skutków zaistniałego zagrożenia. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Ocena strat i szkód poniesionych kosztów spowodowanych wystąpieniem zagrożenia 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.

		Komendant Miejski Policji w Szczecinie	
		– Zabezpieczenie materiału dowodowego i dokumentowanie prowadzonych działań,	<i>Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji.</i>
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	
		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	<i>Ustawa z 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.</i>
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie			
– Wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających po ustąpieniu zagrożenia.	<i>Ustawa z dnia 21 marca 2018 r. o drogach publicznych.</i> <i>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.</i>		
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska			
– Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>		

		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		– Prowadzenie wszelkiej działalności, w tym remontów i inwestycji w celu usunięcia skutków wystąpienia zagrożenia, na mieniu komunalnym po ustąpieniu zagrożenia.	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
		– Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy.	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>
		Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów	
		– Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.	

1.3.25 Zakłócenia w systemie wodno-kanalizacyjnym

ZAKŁÓCENIA W SYSTEMIE WODNO-KANALIZACYJNYM KZ-25		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ZAPOBIEGANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezes Zarządu Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Przegląd obowiązujących procedur postępowania i posiadanych zasobów, – Ocena stanu bezpieczeństwa infrastruktury wchodzącej w skład systemów lub obiektów poprzez analizowanie stanu technicznego sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej, określanie kierunków ich rozwoju i ustalaniu kolejności remontów, modernizacji czy renowacji, – Renowacja, modernizacja i wymiana wodociągów przy zastosowaniu najnowszych technologii, takich jak cracking, przecisk hydrauliczny czy mikrotuneilng. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach monitorowania zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Analiza i ocena możliwych skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta.

ZAKŁÓCENIA W SYSTEMIE WODNO-KANALIZACYJNYM KZ-25		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA PRZYGOTOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmioty wspomagające – zadania	Podstawa prawna
Prezes Zarządu Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie planu postępowania na wypadek wystąpienia zakłóceń w systemie wodno-kanalizacyjnym, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi działania z zakresu i sposobu wykonywania zadań, – Opracowanie analiz i strategii postępowania, – Przygotowanie porozumień i umów o współpracy, – Organizowanie i prowadzenie wspólnych ćwiczeń i szkoleń. 		<ul style="list-style-type: none"> – Kierowanie działaniami podejmowanymi przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach planowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta, – Powołanie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowanie siatki bezpieczeństwa w zakresie udziału podmiotów przy wystąpieniu zakłóceń w dostawach energii cieplnej na terenie miasta, – Opracowanie, uzgodnienie i aktualizacja procedury KZ – 25, – Wymiana bieżących informacji o zagrożeniu i podejmowanych działaniach, – Prowadzenie ewidencji podmiotów i baz danych z zakresu zarządzania kryzysowego, – Uzgodnienie z podmiotami wspierającymi zakresu i sposobu wykonania zadań, – Planowanie i organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń służb, instytucji i podmiotów odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe. – Zapewnienie działania systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania ludności na terenie miasta.

ZAKŁÓCENIA W SYSTEMIE ZAOPATRZENIA W WODĘ KZ-25		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA REAGOWANIA			
Podmiot wiodący – zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezes Zarządu Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie działań naprawczych w rejonach wystąpienia zakłóceń w systemie zaopatrzenia w wodę na terenie miasta, – Zastąpienie źródła będącego w awarii, źródłem rezerwowym, – Usunięcie awarii w systemie zaopatrzenia w wodę, ograniczenie obszarów objętych awarią, – Usunięcie awarii urządzeń przesyłowych i systemów sterujących infrastrukturą techniczną, – Zabezpieczenie infrastruktury sieci wodnokanalizacyjnej, do czasu usunięcia awarii skutkujących zakłóceniami w systemie zaopatrzenia w wodzie. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach reagowania na wypadek wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. – Zwołanie posiedzeń Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, – Uruchomienie procedur reagowania zawartych w Miejskim Planie Zarządzania Kryzysowego, – Wdrożenie w życie zaleceń Wojewody Zachodniopomorskiego. 	<p><i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i></p>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta.

		Komendant Straży Miejskiej Szczecin	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta – Informowanie na bieżąco osób poszkodowanych o zaistniałej sytuacji 	<p><i>Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych</i></p> <p><i>Zarządzenie nr 21/10 Komendanta Straży Miejskiej Szczecin z dnia 21 października 2010 r.</i></p>
		Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych, skażenie ujęć wody, skażenie żywności, wprowadzanie obowiązku szczepień ochronnych. 	<p><i>Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej</i></p>
		Powiatowy Lekarz Weterynarii w Szczecinie	
<ul style="list-style-type: none"> – Monitorowanie zagrożeń i podejmowanie działań zapobiegawczych w zakresie: powstawania chorób zakaźnych u zwierząt, bezpieczeństwa produktów pochodzenia zwierzęcego. 	<p><i>Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. o Inspekcji Weterynaryjnej.</i></p> <p><i>Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt</i></p>		
Dyrektor WSS / Dyrektor MOPR – zgodnie z kompetencjami			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<p><i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin.</i></p>		

		Dyrektor Wydziału Oświaty	
		<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnienie bezpiecznych warunków nauki, wychowania i opieki na terenie podległych placówek edukacyjnych. – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
		Dyrektor Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	
		Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	
<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie komunikatów informujących o podejmowanych działaniach przez stosowne służby, inspekcje i straże, – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów ostrzeżeń do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		
Właściciel lub zarządca / systemów lub obiektów			
<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie prowadzenia działań przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 			

ZAKŁÓCENIA W SYSTEMIE ZAOPATRZENIA W WODĘ KZ-25		Zadania i obowiązki uczestników zarządzania kryzysowego w formie siatki bezpieczeństwa	
FAZA ODBUDOWY			
Podmiot wiodący - zadania	Podstawa prawna	Podmiot wspomagający – zadania	Podstawa prawna
Prezes Zarządu Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.		Prezydent Miasta Szczecin	
<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenie remontu systemu rurociągów magistralnych i rozdzielczych na terenie miasta w celu przywrócenia pełnych parametrów systemu zaopatrzenia w wodę. 		<ul style="list-style-type: none"> – Koordynowanie działań podejmowanych przez uczestników Zarządzania Kryzysowego w ramach usuwania skutków wystąpienia zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności	
		<ul style="list-style-type: none"> – Współpraca i współdziałanie z instytucjami, strażami i inspekcjami w zakresie swojej kompetencji w trakcie usuwania skutków zagrożenia przez odpowiednie służby czy straże na terenie miasta. 	<i>Ustawa z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym.</i>
		Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	
		<ul style="list-style-type: none"> – Nadzór nad działaniami mającymi na celu odbudowę zieleni i miejskiej gospodarki leśnej po ustąpieniu zagrożenia na terenie miasta. 	<i>Zarządzenie Nr 433/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu zadań realizowanych przez jednostki organizacyjne Urzędu Miasta Szczecin</i>
Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta			
<ul style="list-style-type: none"> – Przekazywanie otrzymanych z MCZK / WZKiOL komunikatów do mediów i prasy. 	<i>Ustawa z dnia 26 stycznia 1984r. Prawo prasowe.</i>		

1.4 Zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych

Zestawienie sił i środków planowanych do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych wraz z oceną ich możliwości i obszarem działania, opiera się na posiadanych wykazach oraz bazach danych Urzędu Miasta Szczecin oraz podmiotów biorących udział w procesie zarządzania kryzysowego i określonych w siatce bezpieczeństwa.

Bazy danych będących w dyspozycji Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Szczecin, które mogą być wykorzystane w sytuacji kryzysowej:

1. System Informacji Przestrzennej Miasta Szczecin który zawiera min.
 - Aplikację mapową,
 - Ewidencję gruntów i budynków,
 - Statystyki danych ewidencji gruntów i budynków.
2. System Informatyczny Promień zawierający aplikację mapową PGO, wykorzystywaną w celu prognozowania skażeń i wczesnego ostrzeżenia w ramach Krajowego Systemu Wykrywania Skażeń i Alarmowania.
3. Aplikację „digitexWave”, która zawiera dane systemu ostrzeżenia i alarmowania miasta Szczecin na bazie elektronicznych syren alarmowych.
4. Bazę danych teled adresowych Jednostek Organizacyjnych Miasta Szczecin zawartą w UMINECIE.
5. Baza danych Straży Miejskiej Szczecin,
6. Bazy danych, w tym danych teled adresowych, tworzonych przez MCZK dot. m.in. szpitali, hoteli, zakładów, służb ratowniczych czy publicznych i niepublicznych placówek oświatowych.

Zestawienie sił i środków określone w innych dokumentach planistycznych:

1. Powiatowy plan ratowniczy dla miasta Szczecin – zawiera dane sił i środków KMP PSP w Szczecinie,
2. Plan Działania Systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego – zawiera dane o zasobach zespołów Ratownictwa Medycznego oraz podmiotów świadczących szpitalną opiekę zdrowotną na terenie miasta Szczecina.
3. Plan Działań Ratowniczych dla drogi ekspresowej S3 (dotyczy odcinka w granicach administracyjnych miasta).
4. Instrukcja Operacyjna na wypadek zagrożenia powodziowego i innych zdarzeń kryzysowych w rejonie Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego – zawiera dane sił i środków PGW Wody Polskie RZGW w Szczecinie
5. Powiatowy plan operacyjny ochrony przed powodzią.

1.5 Zadania określone planami działań krótkoterminowych

Zasady ogólne

W przypadku ryzyka wystąpienia w danej strefie przekroczenia poziomu alarmowego, dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu, **Zarząd Województwa**, w terminie **15 miesięcy** od dnia otrzymania informacji o tym ryzyku od Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, opracowuje i przedstawia do zaopiniowania właściwym wójtom, burmistrzom lub prezydentom miast i starostom projekt uchwały w sprawie planu działań krótkoterminowych, w którym ustala się działania mające na celu:

- Zmniejszenie ryzyka wystąpienia takich przekroczeń;
- Ograniczenie skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń.

Prezydent miasta obowiązany jest do wydania opinii w terminie miesiąca od dnia otrzymania projektu uchwały w sprawie planu działań krótkoterminowych.

Nie wydanie opinii w terminie, o której mowa powyżej oznacza akceptację projektu uchwały w sprawie planu działań krótkoterminowych.

Sejmik Województwa, w terminie 18 miesięcy od dnia otrzymania informacji o ryzyku od Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, określa, w drodze uchwały, plan działań krótkoterminowych.

W przypadku ryzyka wystąpienia przekroczenia lub o przekroczeniu poziomu alarmowego dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu w mieście Koszalinie zobowiązującego do podjęcia działań krótkoterminowych – Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska powiadamia Wojewodę Zachodniopomorskiego, jako Przewodniczącego Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, na którym spoczywa informowanie społeczeństwa i podmioty korzystające z powietrza o sytuacji.

Wojewoda Zachodniopomorski przy pomocy organu pomocniczego, jakim jest Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego niezwłocznie:

- Podejmuje decyzje o wprowadzeniu lub odwołaniu realizacji zadań określonych planem działań krótkoterminowych,
- Powiadamia o tym fakcie Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego w Koszalinie,
- Powiadamia odpowiednie inspekcje, służby i straże o konieczności podjęcia działań określonych planem działań krótkoterminowych,
- Powiadamia społeczeństwo o wprowadzeniu działań krótkoterminowych poprzez wdrożenie systemu informowania tj.: przygotowanie i uruchomienie stron internetowych, komunikatów do radia, telewizji i prasy,
- Koordynuje wdrażanie planu działań krótkoterminowych,

- Powiadamia podmioty korzystające ze środowiska o ograniczeniach wynikających z wprowadzenia planu działań krótkoterminowych.

Powiadomienie powinno zawierać:

- Datę, godzinę i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia, albo przekroczenie oraz przyczyny tego stanu,
- Prognozy zmian poziomów substancji w powietrzu, łącznie z przyczynami tych zmian, obszaru, którego dotyczy, oraz czasu trwania przekroczenia albo ryzyka jego wystąpienia,
- Wskazania grup ludności wrażliwych na przekroczenia, obejmujących w szczególności osoby starsze i dzieci oraz środki ostrożności, które mają być przez niepojęte,
- Informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.

Ochrona powietrza – zadania określone planami działań krótkoterminowych

Podstawowym dokumentem wskazującym na konieczność wykonania programu ochrony powietrza w zakresie jakości powietrza, jest opracowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Szczecinie roczna ocena poziomów substancji w powietrzu w danej strefie w województwie za poprzedni rok.

Program ochrony powietrza koncentruje się na istotnych powodach występowania przekroczeń zanieczyszczeń powietrza oraz na znalezieniu skutecznych i możliwych do zrealizowania działań, których wdrożenie spowoduje obniżenie poziomu zanieczyszczeń co najmniej do poziomu docelowego

Głównym celem sporządzenia programu ochrony powietrza, którego integralną część stanowi plan działań krótkoterminowych, jest przywrócenie naruszonych standardów jakości powietrza w zakresie zanieczyszczeń.

Ochrona powietrza polega na zapewnieniu jak najlepszej jego jakości, w szczególności przez:

- Utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach,
- Zmniejszanie poziomów substancji w powietrzu co najmniej do dopuszczalnych, gdy nie są one dotrzymane,
- Zmniejszanie i utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej poziomów docelowych albo poziomów celów długoterminowych lub co najmniej na tych poziomach.

Podział obszaru województwa na strefy oceny jakości powietrza

W związku rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 02.08.2012 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz. U. z 2012 poz. 914), obszar województwa zachodniopomorskiego podzielony został na poniższe strefy, w których wojewódzki inspektorat ochrony środowiska dokonuje oceny jakości powietrza:

- **Obszary, nazwy i kody stref stanowiące aglomeracje o liczbie mieszkańców większej niż 250 tysięcy:**

Lp.	Województwo	Nazwa strefy	Kod strefy	Obszar strefy
1	zachodniopomorskie	aglomeracja szczecińska	PL 3201	Szczecin - miasto na prawach powiatu

Organizacja realizacji zadań planu działań krótkoterminowych.

Zarząd województwa w przypadku ryzyka wystąpienia w danej strefie przekroczenia poziomu alarmowego, dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu, w terminie 15 miesięcy od dnia otrzymania informacji od wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska, opracowuje i przedstawia do zaopiniowania właściwym wójtom, burmistrzom lub prezydentom miast i starostom projekt uchwały w sprawie planu działań krótko terminowych, w którym ustala się działania mające na celu:

- Zmniejszenie ryzyka wystąpienia takich przekroczeń,
- Ograniczenie skutków i czasu trwania zaistniałych przekroczeń.

Sejmik województwa, w terminie 18 miesięcy od dnia otrzymania od Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Szczecinie informacji o powyższym ryzyku, określa w drodze uchwały plan działań krótkoterminowych.

W zależności od możliwości wystąpienia powyższego ryzyka w danej strefie tj.: aglomeracji szczecińskiej, oraz strefy zachodniopomorskiej, podejmowane są działania określone planem działań krótkoterminowych.

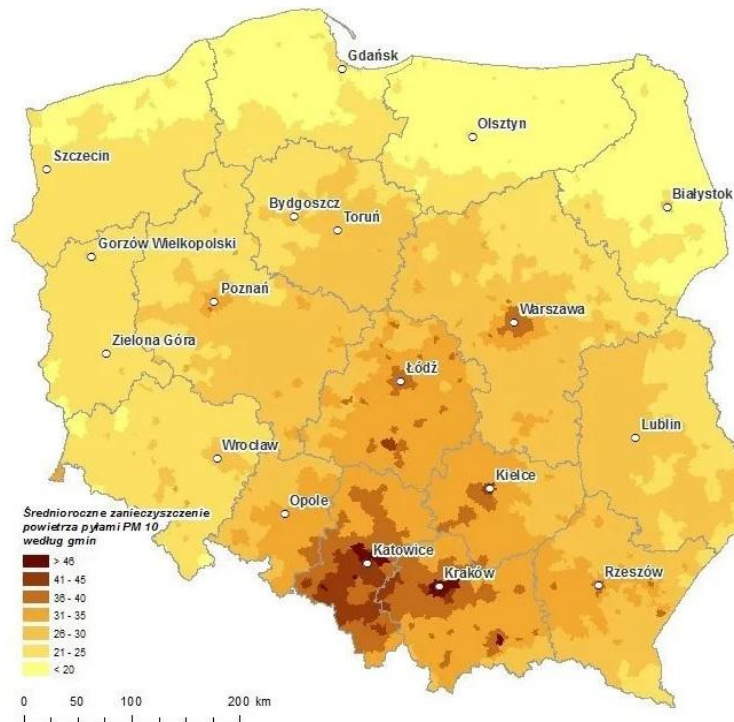
W przypadku **ryzyka wystąpienia przekroczenia** lub **o przekroczeniu** poziomu alarmowego dopuszczalnego lub docelowego substancji w powietrzu w danej strefie województwa, zobowiązującego do podjęcia działań określonych w planach działań krótkoterminowych, wojewódzki inspektor ochrony środowiska powiadamia wojewodę, jako przewodniczącego wojewódzkiego zespołu zarządzania kryzysowego, na którym spoczywa informowanie społeczeństwa i podmioty korzystające z powietrza o sytuacji

Wojewoda przy pomocy organu pomocniczego jakim jest wojewódzki zespół zarządzania kryzysowego niezwłocznie:

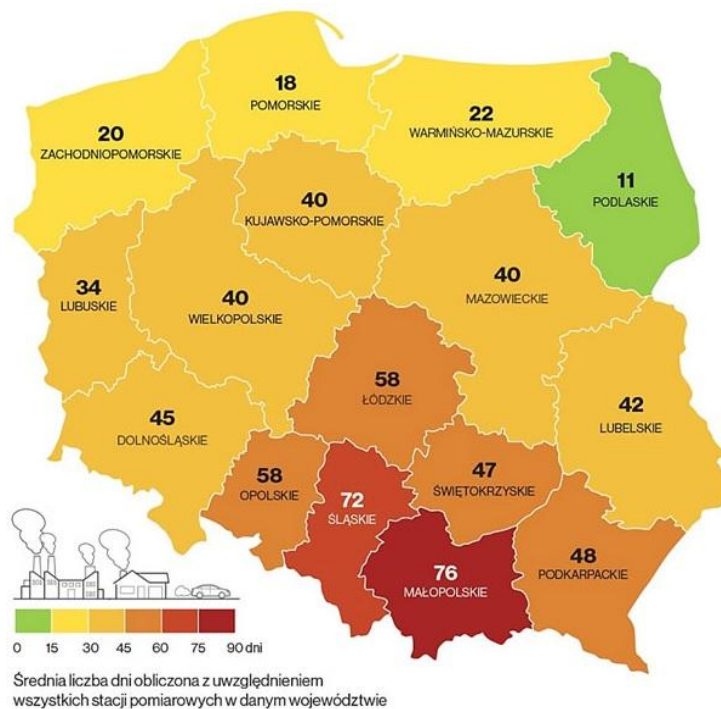
- Podejmuje decyzje o wprowadzeniu lub odwołaniu realizacji zadań określonych planem działań krótkoterminowych,
- Powiadamia powiatowy zespół zarządzania kryzysowego, właściwy dla danego obszaru,
- Powiadamia odpowiednie inspekcje, służby i straże o konieczności podjęcia działań określonych planem działań krótkoterminowych,
- Powiadamia społeczeństwo o wprowadzeniu działań krótkoterminowych, poprzez wdrożenie systemu informowania tj.: przygotowanie i uruchomienie stron internetowych, komunikatów do radia, telewizji i prasy,

- Powiadamia podmioty korzystające ze środowiska o ograniczeniach wynikających z wprowadzenia planu działań krótkoterminowych,
- Koordynowanie wdrażania planu działań krótkoterminowych.

Mapa 14. Średnioroczne zanieczyszczenie powietrza pyłami PM10 według gmin.



Mapa 15. Zróżnicowanie jakości powietrza w skali kraju 2017 r. z uwagi na liczbę dni z przekroczeniami stężeń dobowych PM10



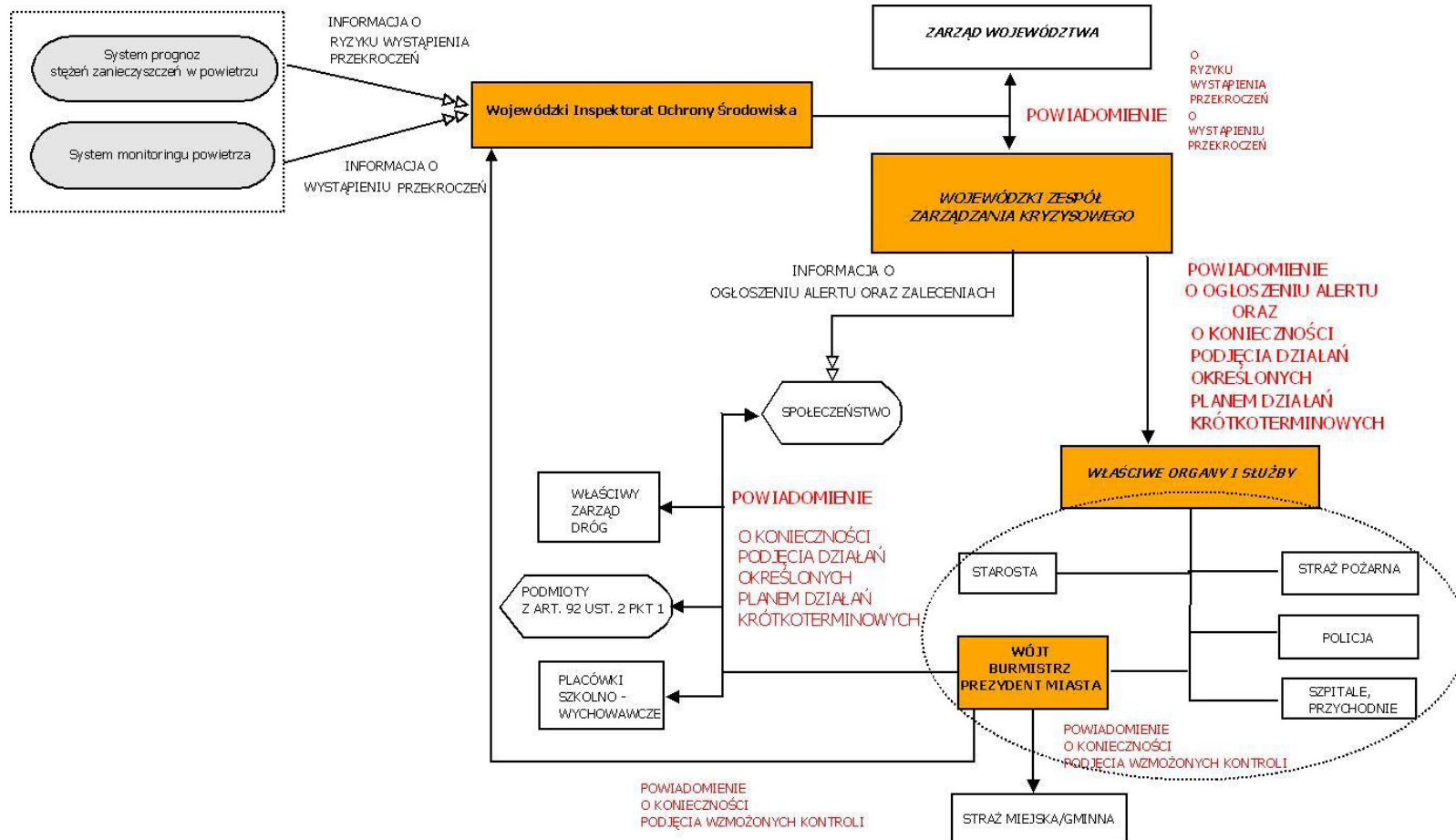
Powyższe powiadomienie powinno zawierać w szczególności:

- Datę, godzinę i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia albo przekroczenie oraz przyczyny tego stanu;
- Prognozy zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, obszaru którego dotyczy oraz czasu trwania przekroczenia albo ryzyka jego wystąpienia;
- Wskazanie grup ludności wrażliwych na przekroczenie, obejmujących w szczególności osoby starsze i dzieci, oraz środki ostrożności, które mają być przez nie podjęte;
- Informację o obowiązujących ograniczeniach i innych środkach zaradczych.

UWAGA!!

Plan działań krótkoterminowych stanowi część „Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego”

Określenie trybu i sposobu ogłaszania o zaistnieniu przekroczeń



Ogólny schemat przepływu informacji

Komunikaty w Planie Działań Krótkoterminowych

Lp.	Rodzaj komunikatu	Sposób ogłoszenia komunikatu		Sposób odwołania komunikatu	
		Środki przekazu	Zawartość komunikatu	Środki przekazu	Zawartość komunikatu
1	Informacja o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu docelowego stężenia średniego rocznego B(a)P – Poziom I	Strona internetowa Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska	Data i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego stężenia średniego rocznego B(a)P oraz przyczyny tego stanu. Prognoza zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, czas trwania ryzyka wystąpienia przekroczenia. Kontaktowy numer telefonu.		
2	Informacja o wystąpieniu przekroczenia poziomu docelowego stężenia średniego rocznego B(a)P – Poziom II	Strona internetowa Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska	Data i obszar, na którym wystąpiło przekroczenie poziomu docelowego stężenia średniego rocznego B(a)P oraz przyczyny tego stanu. Prognozy zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, czasu trwania przekroczenia. Wskazanie grup ludności wrażliwych na przekroczenie oraz środki ostrożności, które mają być przez niepodjęte. Informację o zaleceniach. Możliwość wystąpienia negatywnych skutków zdrowotnych. Jakich i u kogo? Kontaktowy numer telefonu do informowania o innych zdarzeniach mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ludzi		

Tryb ogłaszania alarmów

Określa się dwa poziomy alertów według następujących kryteriów:

- **POZIOM I** – wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu;
- **POZIOM II** – wystąpiło przekroczenie poziomu docelowego benzo(a)pirenu.

Dla każdego z tych poziomów określa się odpowiednie ścieżki informowania oraz wskazuje się, jakie działania powinny być podejmowane przez społeczeństwo. Ogłaszanie alarmu wyższego stopnia nie musi być poprzedzone alarmem niższego stopnia.

ALERT POZIOMU I

Ogłoszenie Alertu Poziomu I:

1. Warunek wymagany do ogłoszenia alarmu:
 - Wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu.
2. Termin ogłoszenia alertu:
 - Alert ogłasza się po przekazaniu przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu.
3. Podejmowane środki informacyjne
 - Niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o prognozowanej sytuacji przekroczenia poziomu docelowego do Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego,
 - Niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego o prognozowanej sytuacji przekroczenia poziomu docelowego do Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,
 - Informacja na stronie internetowej Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego bezpośrednio po przekazaniu przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)piranu,
 - Po otrzymaniu informacji przez Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Szczecinie, umieszczenie na stronie internetowej UM Szczecin o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)piranu.
4. Rodzaj przekazywanych informacji
 - Rodzaj i stopień alertu,
 - Data, godzina i obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia poziomu docelowego oraz przyczyny tego stanu,

- Prognoza zmian poziomów substancji w powietrzu łącznie z przyczynami tych zmian, czas trwania albo ryzyka wystąpienia przekroczenia,
 - Kontaktowy numer telefonu.
5. Wykaz powiadamianych instytucji
- Przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska. Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego, Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego
 - Przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego: Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego.

ALERT POZIOMU II

Ogłoszenie Alertu Poziomu II

1. Warunek wymagany do ogłoszenia alertu:
 - Pomiary stężenia benzo(a)pirenu wykazują przekroczenie poziomu docelowego.
2. Termin ogłoszenia alertu:
 - Alert ogłasza się bezpośrednio po przekazaniu przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o przekroczeniu poziomu docelowego benzo(a)pirenu.
3. Podejmowane środki informacyjne:
 - Niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o obecnej i prognozowanej sytuacji przekroczenia poziomu docelowego do Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego,
 - Niezwłoczne (drogą e-mailową i telefoniczną) przekazanie informacji przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego o obecnej i prognozowanej sytuacji przekroczenia poziomu docelowego do Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego,
 - Informacja na stronie internetowej Wojewódzkiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego bezpośrednio po przekazaniu przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o przekroczeniu poziomu docelowego benzo(a)piranu,
 - Po otrzymaniu informacji przez Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Szczecinie, umieszczenie na stronie internetowej UM Szczecin o ryzyku przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)piranu.
4. Rodzaj przekazywanych informacji:
 - Rodzaj i stopień alertu,
 - Data, godzina i obszar, na którym wystąpiło przekroczenie poziomu dopuszczalnego,
 - Przewidywany czas trwania przekroczenia,

- Wskazanie grup ludności wrażliwych na przekroczenie oraz środki ostrożności, które mają być przez niepodjęte,
- Informacja o obowiązujących zaleceniach,
- Możliwość wystąpienia negatywnych skutków zdrowotnych. Jakich i u kogo?,
- kontaktowy numer telefonu do informowania o innych zdarzeniach mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ludzi.

5. Wykaz powiadamianych instytucji:

- Przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska: Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego i Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego,
- Przez Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego: Miejski Zespół Zarządzania Kryzysowego.

Wojewódzki Zespół Zarządzania Kryzysowego odpowiedzialny jest za powiadomienie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w czasie jednej godziny od otrzymania od Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska informacji o ryzyku przekroczenia lub o przekroczeniu poziomu docelowego benzo(a)piranu.

Wykaz map i tabel

Wykaz map

Mapa 1. Podział administracyjny Szczecina na osiedla	11
Mapa 2. Podział Miasta Szczecin na dzielnice i prognoza demograficzna 2040	11
Mapa 3. Obszar zagrożenia powodziowego na terenie Miasta Szczecin	28
Mapa 4. Obszar zagrożenia powodziowego na terenie miasta Szczecin	28
Mapa 5 Mapa struktury Regionalnego Zarządu Gospodarstwa Wodnego w Szczecinie w Województwie Zachodniopomorskim	29
Mapa 6. Sieć energetyczna na terenie miasta Szczecin.	73
Mapa 7. Plan sieci przesyłowej na najwyższych napięć uwzględnieniem inwestycji planowanych do 2027	74
Mapa 8. Prawdopodobieństwo wystąpienia dni z $T_{\min} \leq 20^{\circ}\text{C}$	85
Mapa 9. Modelowy rozkład prędkości wiatru w porywie wraz z określeniem prawdopodobieństwa.....	89
Mapa 10. Zagrożenie pożarowe w lasach (mapa lewej stronie) i w zakładach przemysłowych, baz paliw i transportu towarów niebezpiecznych (mapa po prawej stronie)	93
Mapa 11. Prawdopodobieństwo wystąpienia dni upalnych $T_{\max} \geq 30^{\circ}\text{C}$	110
Mapa 12. Stopień nażenia na suszę atmosferyczną (mapa po lewej) i na suszę hydrologiczną (mapa po prawej) w gminach na obszarze RZGW Szczecin	111
Mapa 13. Układ drogowy miasta Szczecin	134
Mapa 14. Średnioroczne zanieczyszczenie powietrza pyłami PM10 według gmin.	373
Mapa 15. Zróżnicowanie jakości powietrza w skali kraju 2017 r. z uwagi na liczbę dni z przekroczeniami stężeń dobowych PM10.....	373

Wykaz tabel

Tabela 1. Liczba skategoryzowanych hoteli z uwzględnieniem liczby miejsc noclegowych na terenie Szczecin.	12
Tabela 2. Podział zagrożeń według ujęcia kompleksowego i przyczynowo-skutkowego.....	14
Tabela 3. Podział według jakościowego opisu skali prawdopodobieństwa zaistnienia zdarzenia	15
Tabela 4. Podziały według skutków zagrożenia (zdarzenia).	16
Tabela 5. Mapa ryzyka zaistnienia zagrożenia (zdarzenia).....	18
Tabela 6. Stopnie zagrożenia meteorologicznego.....	19
Tabela 7. Wyjaśnienia użytych skrótów meteorologicznych.	20
Tabela 8. Strony świata zgodnie z podziałem geograficznym.....	21

Arkusz uzgodnień

NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ	ZAKRES UZGODNIENIA	DATA, PODPIS I PIECZĘĆ
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego2023 roku
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego2023 roku
Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego2023 roku
Dyrektor Wydziału Oświaty	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego2023 roku
Dyrektor Wydziału Informatyki	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego2023 roku
Dyrektor Wydziału Organizacyjnego	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego2023 roku
Rzecznik Prasowy Prezydenta Miasta	Cały Miejski Plan Zarządzania Kryzysowego2023 roku

Arkusz aktualizacji

Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		

dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		
Akceptuję aktualizację nr treści Miejskiego Planu Zarządzania Kryzysowego, dokonaną w dniu		

STRONA DOKUMENTU	OPIS DOKONANEJ AKTUALIZACJI	PODSTAWA PRAWNA	PODPIS DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJĘ
Aktualizacja nr z dnia			

STRONA DOKUMENTU	OPIS DOKONANEJ AKTUALIZACJI	PODSTAWA PRAWNA	PODPIS DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJĘ
Aktualizacja nr z dnia			

STRONA DOKUMENTU	OPIS DOKONANEJ AKTUALIZACJI	PODSTAWA PRAWNA	PODPIS DOKONUJĄCEGO AKTUALIZACJĘ
Aktualizacja nr z dnia			